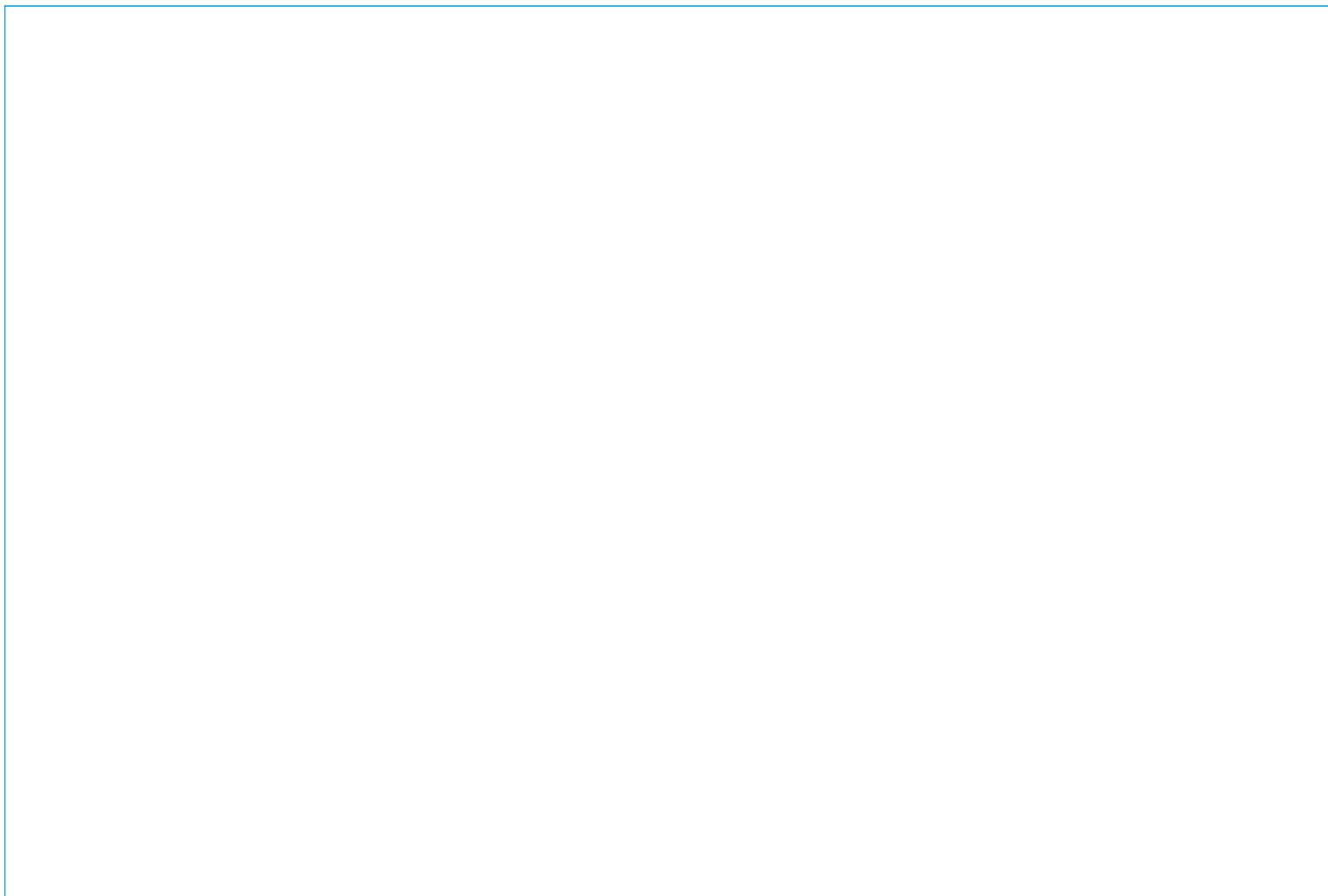




Használati útmutató

N0902



Előszó

Gratulálunk új robogója vásárlásának alkalmából, és köszönjük a bizalmát.

Új járműve egy robosztus, ám modern megjelenésű robogó.

A jármű alapos tervezésének, az anyagok rendkívül precíz kiválasztásának, a fejlett gyártástechnológiának és az elhivatott dolgozóink munkájának köszönhetően robogója gazdaságosan üzemeltethető, kiváló minőségű, megbízható és értékálló.

A nem jóváhagyott kiegészítők használatából adódó balesetekért, esetleges károkért a gyártó nem vállal felelősséget.

Ez az útmutató fontos információkat tartalmaz a jármű üzemeltetésével kapcsolatban. Kérjük, alaposan olvassa el, hiszen a gondos karbantartás és a megfelelő használat a robogó hosszantartó, problémamentes működésének záloga, valamint az esetleges garanciális igények egyik alapfeltétele.

Kívánunk Önnek nagyon sok örömet és biztonságos közlekedést!

Biztonsági szimbólumok és megjegyzések

Kérjük vegye figyelembe az alábbiakat:



Figyelmeztetés

Elővigyázatossági intézkedések a balesetek, sérülések és/vagy haláleset elkerülésére.



Tűzveszély

A jármű katalizátorral van felszerelve, ami extrém magas hőmérsékletet okoz a kipufogó rendszerben. (égésveszély)



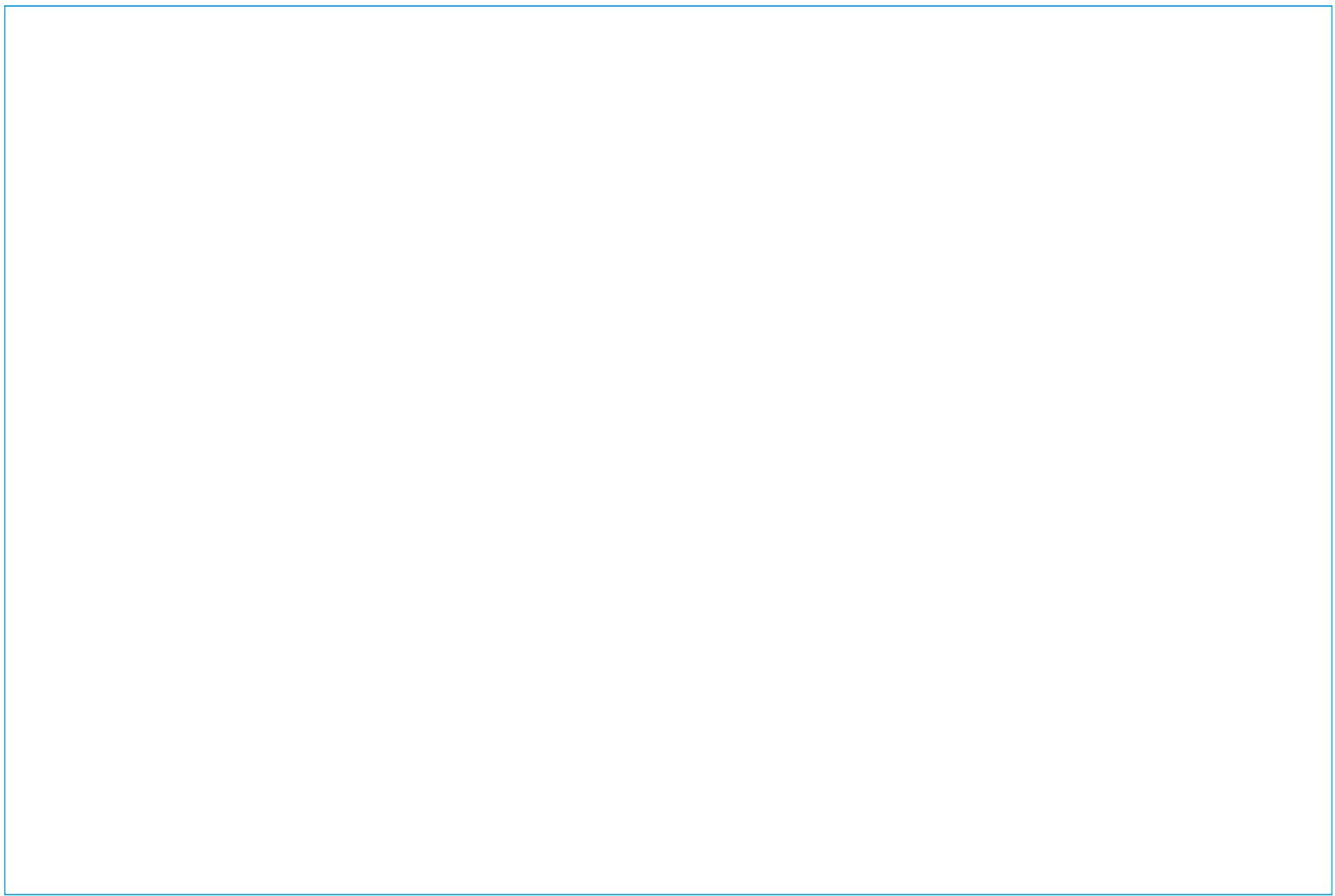
Vigyázat

Fontos útmutatások és üzemeltetési előírások a jármű meghibásodásának megelőzésére. Ezek elmulasztása a jótállás elvesztését eredményezheti.



Megjegyzés

Különleges útmutatások a jármű jobb kezelésének elősegítésére, ellenőrzésére, karbantartására és beállítására vonatkozólag.



TARTALOM

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

A jármű azonosító száma, motorszám.....	3
A jármű megjelenése.....	4-5
Műszerek, kormánykapcsolók.....	6-10
Gyújtáskapcsoló és kormányzár.....	11-12
Csomagtartó, akasztó fűlek.....	13
Tüzelőanyag, tank.....	14
Tanksapka.....	15
Oldal-, és középtámasz.....	16

INDULÁS ELŐTT

Ellenőrzőlista.....	17
Terhelés, világítóberendezések.....	18

MENET KÖZBEN

Közlekedjen biztonságosan.....	18
Közlekedjen gazdaságosan és környezetbarát módon.....	19
Bejáratási előírások.....	20
Elindulás.....	21
Megállás.....	22-23
A motor leállítása.....	23

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robogó szervizelése / tisztítókészletek.....	24-25
Téli üzemeltetés és korrózióvédelem.....	25
A fényezés sérülésének javítása / a gumik karbantartása.....	26
Tárolás / Újbóli használatba vétel.....	26
Technikai módosítások, kiegészítők, alkatrészek.....	27

TARTALOM

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Motorolaj, Hajtóműolaj.....	28-29
Szelephézag ell., Meghajtósíj.....	30
A kormánycsapágó és az első teleszkóp ellenőrzése.....	31
Gumiabroncsok.....	32
Első fék.....	33-34
Hátsó fék.....	35-36
A gázmarkolat holtjátékának beállítása.....	37
A légszűrő tisztítása.....	38-40
A gyújtógyertya tisztítása.....	40-41
Biztosítékok.....	42
Akkumulátor.....	43-44
Világítótestek, irányjelzők cseréje.....	45-54
A fényszóró beállítása.....	55

MŰSZAKI ADATOK

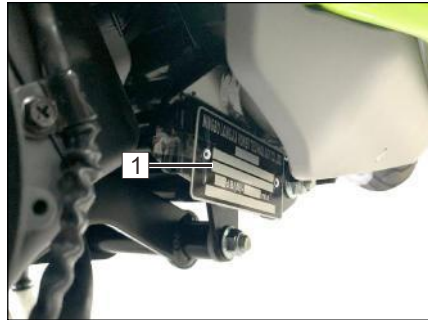
Motor.....	56
Erőátvitel.....	57
Váz.....	57
Kenő és üzemanyagok.....	58
Elektromos berendezések.....	58
Méret és tömeg.....	59

JÓTÁLLÁS ÉS SZERVÍZ ADATOK

Jótállási feltételek.....	60
A kopó-, fogyó alkatrészek listája.....	61-62
Vizsgálati időterv / Szervíz intervallumok.....	63
Kapcsolási rajz.....	64

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Adattábla

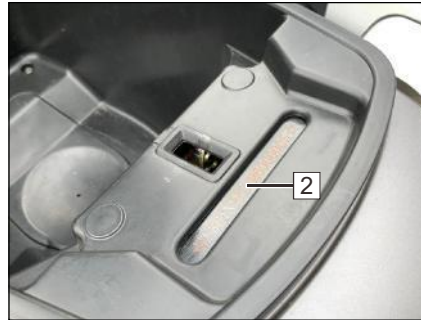


MEGJEGYZÉS

Jobb oldalon a vezető felől nézett jobb oldalt értjük.

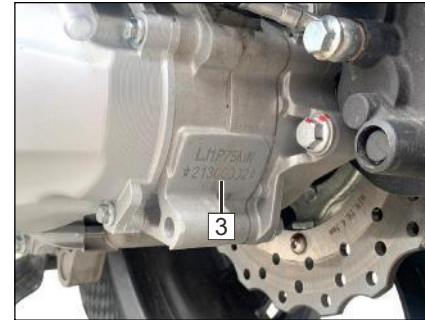
Az azonosító számot (vázszámot) is tartalmazó adattábla (1) a vázon, a jobb oldali burkolat alatt található.

Vázszám



A vázszám külön, a csomagtartó hátsó részén, a vázba ütvé is megtalálható (2).

Motorszám



A motorszám (3) a bal blokkfél hátsó részén található.

Kulcs

A robogóhoz két távirányítós kulcs, tartozik szériafelszereltségként. A kulcsokkal működtethető:

Gyújtáskapcsoló/kormányzár –
Tanksapka – és a csomagtartó zár

Kérjük tartsa biztonságos helyen a tartalék kulcsot.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Jobb oldali nézet

- 1 Csomagtartó és szerszámkészlet
- 2 Akkumulátor és biztosítékok
- 3 Gyújtáskapcsoló és kormányzár
- 4 Fékfolyadék tartály és első fék
- 5 Első fékkar
- 6 Gyújtógyertya



ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Bal oldali nézet

7 Hátsó kézifékkar

8 Műszerek

9 Üzemanyag betöltő nyílás

10 Légszűrő

11 Hajtóműolaj beöntőnyílás

12 Középtámasz

13 Oldaltámasz



ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Visszajelzők



A gyújtáskapcsoló elfordításával a műszeregység automatikusan önellenőrzést hajt végre: minden visszajelző lámpa kigyullad, a mutatók a végskálák között kilengenek, majd indulóállásba visszatérnek. Amennyiben ezt nem tapasztalja, kérjük, keresse fel a szervízt.

1. Olajnyomás visszajelző

Ha az olajnyomás nem megfelelő, az izzó világít. Állítsa le a motort ellenőrzésre és vegye fel a kapcsolatot a hivatalos képvisellel.

2. ABS meghibásodás visszajelző

Fordítsa el a gyújtáskapcsolót, állítsa le a járművet és a visszajelzőnek világítania kell. Mikor eléri az 5 km/h sebességet a visszajelzőnek ki kell aludnia. Ha a kijelző világít miközben a jármű átlépi ezt a sebességet az a blokkolásgátló meghibásodására utal, kérjük vegye fel a kapcsolatot a hivatalos képvisellel

3. Bal irányjelző visszajelző

A bal irányjelző bekapcsolásával egyidőben normál frekvenciával villogni kezd.

4. Helyzetjelző visszajelző

A helyzetjelző izzó felkapcsolásával egyidejűleg automatikusan bekapcsol.

5. Motor hőmérséklet visszajelző

Ha a visszajelző villog, a motor hőmérséklete túl magas. Azonnal állítsa le a motort, és hagyja kihűlni. Vegye fel a kapcsolatot a márkaképvisellel.

6 . EFI hibajelző

A gyújtáskapcsoló "ON" állásában, és a jobbkapcsoló " " állásában, a motor kikapcsolt állapotában a visszajelző világít. A motor elindítása után a visszajelzőnek ki kell aludnia. Ha ez nem történik meg, az hibát jelez. Ebben az esetben haladéktalanul keresse fel a szervízt.

7 . Távolsági fényjelző visszajelző

When the high beam is on, this light will be on at the same time

8 . Jobb irányjelző visszajelző

A jobb irányjelző bekapcsolásával egyidőben normál frekvenciával villogni kezd.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Multi-funkciós kijelző



1. Hűtőfolyadék hőmérséklet visszajelző

Mutatja a hűtőfolyadék aktuális hőmérsékletét

2. Óra

Mutatja az aktuális időt. Beállítását lásd a 8. oldalon.

3. Markolatfűtés visszajelző

A markolatfűtés bekapcsolásával az OFF felirat ON-ra vált, és a szín narancsra változik.

4. Gumiabroncs-nyomás visszajelző

Ha a gumik nyomása 200Kpa alá, vagy 320Kpa fölé megy, a visszajelző kigyullad. Kérjük, álljon meg és ellenőrizze az abroncsok nyomását.

5. Hátsó abroncs nyomása

A hátsó gumi aktuális nyomásértékét mutatja.

6 Első abroncs nyomása

Az első gumi aktuális nyomásértékét mutatja. hows the front tire pressure value in real-t-ime.

7. Térerő jelző (opcionális)

8. Külső hőmérséklet kijelző

Az aktuális hőmérsékletet mutatja.

9. Fordulatszám-mérő

10. Üzemanyag szintjelző

A tankban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja. Ha az utolsó szegmens is már csak villog, haladéktalanul tankolja meg a motort.

11. Összes / napi kilométer számláló

Az összes km számláló a jármű élettartama alatt megtett távolságot mutatja. Az értéket még az akkumulátor eltávolítása esetén is rögzíti a memória. A napi számláló az utolsó nullázás óta megtett távolságot mutatja. Állítási lehetőségeket lásd a 8. oldalon.

12. Sebességmérő

A jármű aktuális sebességét mutatja.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

A gombok működése, beállítások



1. SET gomb

Rövid megnyomásával válthatunk az összes- és a napi megtett km kimutatása között.

Hosszú megnyomással a dátum/idő beállítási módba válthatunk.

2. SEL gomb

Rövid megnyomásával kapcsolható a metrikus-, vagy angolszász kijelző közti váltás.

Hosszan megnyomva nullázhatjuk a napi számláló értékét.

Az idő beállítása

Nyomjuk hosszan a SET gombot a funkció eléréséhez.

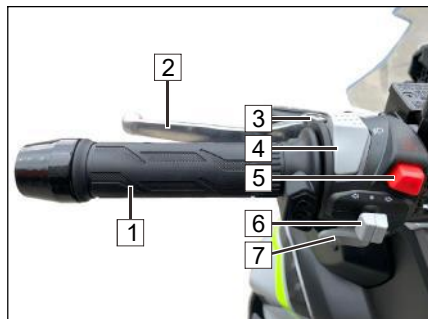
Ezután röviden nyomjuk a SET gombot a kurzor léptetéséhez, és röviden nyomjuk meg a SEL gombot a villogó számjegy változtatásához. Végül nyomjuk meg a SET gombot a beállított érték elmentéséhez.

Tire pressure matching

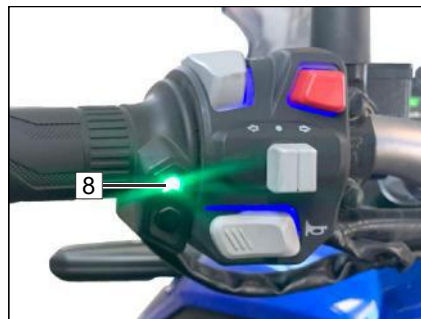
A gyújtás ráadása utáni 20mp-en belül a bal és a jobb oldali gombokat egyszerre, hosszan nyomva beléphetünk a gumabroncs nyomás-szinkronizálás választása módba. Ekkor a motorkerékpár ikon villogni kezd. A kilépéshez nyomjuk egyszerre a két gombot 2 mp-ig. Belépve az üzemmódba, röviden nyomjuk meg a bal, vagy a jobb gombot, attól függően, hogy a bal, vagy a jobb guminyomás érték villog. Amíg a szimpla abroncs szinkron zajlik, nyomjuk meg 1mp-ig a két gombot, hogy leállítsuk az aktuális szinkronizálást, és visszatérjünk a kiválasztás üzemmódba. Ekkor ismét kiválaszthatjuk az első és hátsó kereket. Ha befejeződött az adott kerék szinkronizálása, automatikusan visszalép a rendszer a kiválasztás üzemmódba.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Bal oldali kezelőszervek

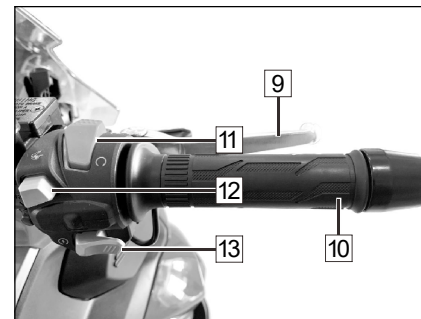


- 1 Fix markolat
- 2 Hátsó fékkar
- 3 PASS : fénykürt
- 4 Távfény kapcsoló
 - Távfény
 - Tompított fény
- 5 Elakadásjelző kapcsoló
- 6 Irányjelző kapcsoló
 - Balra
 - Bal irányjelző be
 - Jobbra
 - Jobb irányjelző be
 - A gomb megnyomásával kikapcsolja az irányjelzést.



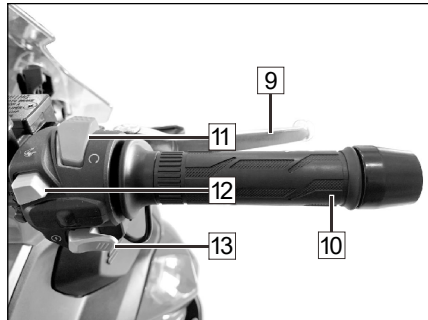
- 7 Kürt
- 8 Markolatfűtés kapcsolója
 - (1) A jármű elindítása után a gomb egyszeri megnyomásával bekapcsolja a markolatfűtés funkciót. A kapcsoló három fokozatban tudja állítani a fűtés erősségét. A gomb minden egyes megnyomásával a következő fokozatba kapcsol. Ezt a visszajelző fények is jelzik: zöld, sárga, vörös.
 - (2) Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony-, vagy túl magas, a védő-elektronika letiltja a markolatfűtés funkciót. A visszajelző fény néhány villanással jelzi a Stand-by üzemmódba kapcsolást.

Jobb oldali kezelőszervek



- 9 Első fékkar
- 10 Gázmarkolat
- 11 Vészleállító kapcsoló
 - A kapcsoló "BE" állásában, a motor indítható.
 - A kapcsoló "KI" állásában, a motor nem indítható, a járó motor leáll.

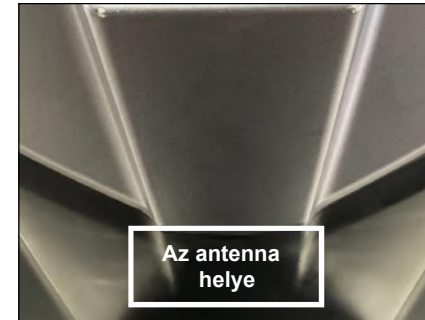
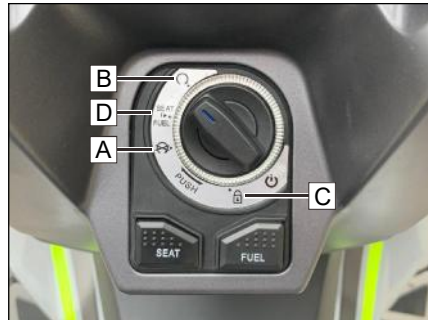
Jobb oldali kezelőszervek



12 A zár "ON" állásában nyomja meg a gombot, hogy kinyissa az ülést.

13  Indítógomb

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



Kulcs nélküli gyújtáskapcsoló
Ha a távirányító a jármű 1,5m-es körzetében van a kulcs nélküli indítás funkció (PKE) elérhetővé válik. Nyomja be az indítógombot, a zöld visszajelző világítani kezd, forgassa el a kapcsolót a kívánt üzemmód kiválasztásához.

A. Motor "ki", gyújtás "le" állás.

B. Gyújtás "be" állás, a motor indítható

C. Nyomja be a gombot, tekerje a nyílal jelzett irányba a jelzésig, a kormányzár aktív.

D. Tekerje a kapcsolót ebbe az állásba, nyomja be a "SEAT" gombot, hogy kinyissa a csomagtartót; nyomja be a "FUEL" gombot, hogy a tanksapkát nyithassa.

E. Nyomja le ezt a gombot a távirányítón, a járműkereső funkció aktiválódik, az összes irányjelző villogni kezd.

F. Nyomja le ezt a gombot a távirányítón, az irányjelző lámpák felvillannak, a PKE funkció aktív. A gomb ismételt lenyomásával a PKE funkció kikapcsol és az energia-takarékos mód aktiválódik. Ekkor nem indítható a jármű kulcs nélkül akkor sem, ha a távirányító a jármű 1,5m-es körzetén belül van.

G. Nyomja be ezt a gombot a távirányítón, a jármű lezárásának feloldására.. A zöld visszajelző lámpa világítani kezd, a kapcsolót lenyomás nélkül tekerje a kívánt üzemmódba.

Megjegyzés:

1. Ez a modell vészhelyzeti féklámpa, és vészvillogó aktiváló funkcióval van ellátva. Amint a sebesség meghaladja az 50km/h-át, és a lassulás mértéke meghaladja az előre beállított értéket, a négy irányjelző automatikusan villogni kezd, figyelmeztetve a jármű mögött haladókat.

2. A robogó másik beépített funkciója a gyári riasztó. Ez a jármű leállítása után 10mp-el automatikusan aktiválódik. Ezután, ha a kulcs 1,5m-nél messzebb van és a robogót rángatják, mozgatják, a kürt 8-szor egymás után megszólal, az irányjelzők ezzel egyidejűleg 10-szer felvillannak a lehetséges eltulajdonítás jelzésére.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



ábra(1)



ábra(2)

Megjegyzés:

1. Ha a távirányítóban merülni kezd az elem, tegye azt a képen ábrázolt helyhez közel (antenna helyzete), hogy a jármű nyitható legyen. Cseréljen elemet időben a távirányítóban.

2. Ha hosszú ideig tárolja a járművet, az akkumulátor lemerülhet és a csomagtartót nem tudja kinyitni. Ebben az esetben a következők szerint kell eljárni egy külső akkumulátor csatlakoztatásához, hogy a csomagtartó nyitható legyen.

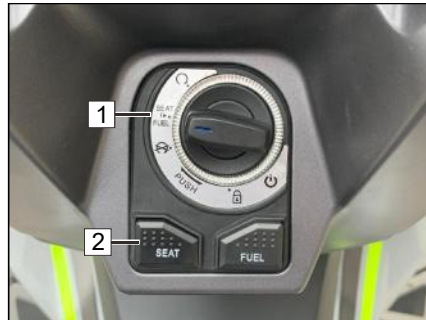
Az 1-es ábrán látható módon nyissa le az akkumulátorház fedelét, csatlakoztassa a külső akkumulátort a járműhöz a 2-es ábrán látható két vezetékkel. Mindenképp legyen figyelemmel a csatlakozási pontokra, a piros vezeték a pozitív, a zöld vezeték a negatív pólusra csatlakozik az akkumulátoron. Ezt követően nyissa ki a csomagtartót az útasításnak megfelelően. (részletek a 13-as oldalon)

Vigyázat: A piros vezetéket a pozitív sarura a zöld vezetéket a negatív sarura kell csatlakoztatni a külső akkumulátoron. Ne cserélje fel a két vezetéket, mert rövidzárlatot, vagy akár tüzet okozhat!

Figyelem: Ezt a funkciót csak akkor használja, ha az akkumulátor teljesen lemerült. Az ülés kinyitásán kívül ne használja a funkciót a jármű indítására, mert azonnal kiég a biztosíték, vagy akár tűz keletkezhet!

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Csomagtartó



- Ne felejtse értékes tárgyakat a csomagtartóban.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy az ülés valóban lezár, miután lenyomta.
- Mosás előtt vegye ki az értékeit, hogy elkerülje azok elázását.
- Ne tároljon hőmérsékletérzékeny tárgyakat a csomagtartóban, mert a motor hője kárt tehet bennük.



Nyitás

- Tekerje a gombot "SEAT FUEL" (1) állásba, nyomja be a "SEAT"(2) gombot, nyissa ki a csomagtartót (3).

Zárás

- Nyomja le az ülést (3) amíg a zár nem aktiválódik.

Sose hagyja a kulcsot a csomagtartóban

FIGYELMEZTETÉS

Minden elindulás előtt ellenőrizze, hogy az ülés valóban le van zárva.
Balesetveszély!

Megengedett maximális terhelés:
10kg.

Tároló rekesz / tápcsatlakozás



- Ne helyezzen el nagyobb méretű tárgyakat.
- Amikor a jármű működik, a 12V tápfeszültség (4) a kimeneten jelentkezik. Csatlakoztatni tud hozzá kis áramfelvételű eszközöket, mint pl. mobil telefon, navigáció stb.

VIGYÁZAT

Megengedett maximális terhelés: 1.5 kg
Ne szállítson terjedelmes tárgyakat.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Üzemanyag, üzemanyag tartály

FIGYELMEZTETÉS

A tüzelőanyag tűz-, és robbanásveszélyes. A dohányzás és nyílt láng használata az üzemanyag tartály közelében tilos!

A tüzelőanyag a hőtől (akár a napsugárzástól is) kitér, ezért sose töltsd a tartályt a nyílás szájáig. Járó motornál sose tankoljon!

Sose közelítsen nyitott üzemanyagtartály közelébe égő cigarettával vagy nyílt lánggal, mert a tüzelőanyag gőze lángra kaphat.

Üzemanyagszint, tankolás



MEGJEGYZÉS

Az üzemanyagszint kijelzése (1) aktív miután a gyújtást "be" állásba kapcsolja.

A szimbólum melletti skála  emlékeztet, hogy időben tankoljon.

E = Üres

F = Tele

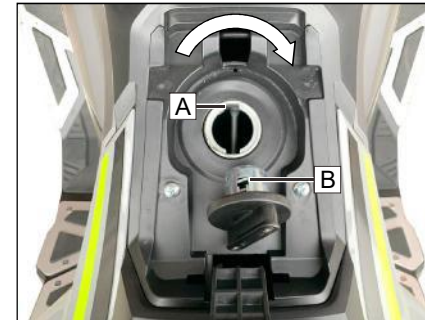
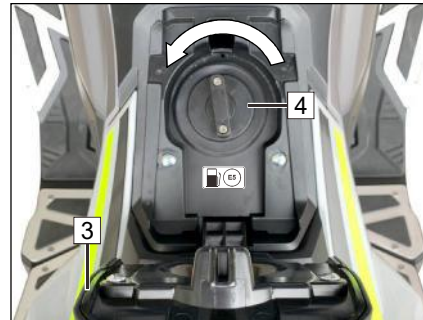
Ne hagyja teljesen kifogni az üzemanyagot.

Tankolás

- Csak prémium, ólommentes (min.95 oktán) üzemanyagot használjon.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Tanksapka



MEGJEGYZÉS

Az üzemanyag betöltő nyílás az akkumulátorház mellett látható.

Nyitás:

Állítsa a járművet középpályára
Fordítsa a kapcsolót a "SEAT FUEL"
(1) állásba, nyomja be a "FUEL" (2)
gombot, nyissa ki a tankfedelelet (3).
Forgassa el a tanksapkát (4) a nyíl
irányába és vegye le a tanksapkát.

Zárás:

- Az A-val jelzett fület fordítsa egy állásba
a B-vel jelzett füllel, nyomja le a
tanksapkát és forgassa a nyíl irányába,
amíg egy zöld pont meg nem jelenik a
burkolaton.



MEGJEGYZÉS

Üzemanyag

Euro 5 verző: 

Egyéb esetben: ólommentes benzin,
(min.: 95 Oktánszám)

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Oldaltámasz és középállvány



A jármű oldaltámaszra helyezése.

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Mindig bizonyosodjon meg róla, hogy az oldaltámasz szilárd talajon fekszik fel. Lejtős úton mindig orral az emelkedő felé parkolja le a járművet.

A balesetveszély elkerülése érdekében kiemelt fontosságú, hogy az oldaltámasz indulás előtt teljesen fel legyen hajtva.

Oldaltámasz



MEGJEGYZÉS

A robogó fel van szerelve oldaltámasz kapcsolóval. Amennyiben a jármű oldaltámaszon van a motor leáll és nem indítható.

Állítsa le a motort.

Bal kézzel fogja meg a bal kormánymarkolatot. Jobb kézzel fogja meg a kapaszkodót (3). Hajtsa le az oldaltámasz lábát (1) annak végállásáig. Lassan támassza a járművet az oldaltámaszra.

Középállvány

Kapcsolja le a motort.

Bal kézzel fogja meg a bal kormánymarkolatot.

Jobb kézzel fogja meg a kapaszkodót (3).

Tolja le a középállványt (2), amíg a két láb biztosan le nem ér a talajra.

Helyezze teljes testsúlyát a középállvány taposójára.

Húzza a robogót egyszerre hátra és felfelé a középállványra.

Ellenőrizze, hogy a jármű stabilan áll.

Ellenőrző lista

Minden elindulás előtt végezzen egy biztonsági ellenőrzést a lista alapján. Vegye komolyan az ellenőrzést.

Ez biztosítja Ön számára, hogy járművével biztonsággal tudjon részt venni a közúti közlekedésben. Egy műszakilag kifogástalan jármű óvja saját és a többi közlekedő biztonságát az utakon.

Mielőtt elindulna ellenőrizze a következőket:

- Kormányzás (szabad, akadásmentes mozgás)
- Motorolaj szint
- Üzemanyag szint
- Első fék
- Hátsó fék
- Gumibroncsok (profilmélység és nyomás)
- Első teleszkóp
- Töltés / világítás
- Össztömeg
- Fényjelző berendezések
- Fékfolyadék (fékkar)
- Fékek (működés)

Probléma vagy nehézségek esetén, keresse fel a szervizt, ahol készséggel állnak rendelkezésére.



FIGYELMEZTETÉS

Járó motornál, illetve felkapcsolt gyújtás esetén ne érjen a gyújtásrendszer alkatrészeihez!



TŰZVESZÉLY

A kipufogó rendszer működéséből adódóan rendkívül felhevülhet. Bizonyosodjon meg róla, hogy sem útközből, sem alapjáratban, sem parkoláskor semmilyen éghető anyag nem ér a kipufogórendszer egyik eleméhez sem!

INDULÁS ELŐTT

Terhelés / világítás



FIGYELMEZTETÉS

Biztonsága érdekében csak a gyártó által jóváhagyott kiegészítőket használja a járműhöz.

Nem tudjuk megítélni, hogy az Ön által használni kívánt, harmadik fél által gyártott és általunk nem jóváhagyott bármely termék / kiegészítő biztonsággal alkalmazható-e a robogón.



MEGJEGYZÉS

A gyártó által jóváhagyott kiegészítőket, valamint felszerelésükhöz kellő tapasztalattal rendelkező munkatársainkat keresse országos viszonteladói hálózatunk bármelyikénél, ahol készséggel állnak rendelkezésére.

Helyes pakolás

- Bizonyosodjon meg róla, hogy azonos arányú a terhelés mindkét oldalon. (Egyensúly).
- Ellenőrizze a csomagok megfelelő rögzítését.
- Ne szállítson túlméretes tárgyakat.
- Ne takarja el a fényjelző berendezéseket.



FIGYELMEZTETÉS

Sose lépje túl a megengedett össztömeget. Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

Ellenőrizze a fényjelző berendezéseket.



FIGYELMEZTETÉS
Minden elindulás előtt ellenőrizze a fényjelző berendezéseket.

- Ellenőrizze, hogy a fényszórók szennyeződésmentesek legyenek.

Biztonságos közlekedés



VIGYÁZAT

A biztonságos közlekedés túlnyomó részben az emberi tényezőn múlik.

Ezért:

- Mindig viseljen bevizsgált és jóváhagyott bukósisakot és zárja rendesen annak övcsatját.
 - Viseljen megfelelően illeszkedő védőruházatot.
 - Menet közben tartsa lábait a lábtartón.
 - Ne közlekedjen a járművel, ha nincs biztonságos vezetésre alkalmas állapotban. Reakcióidejét nagymértékben befolyásolja, rontja az alkoholt, kábítószer és gyógyszer fogyasztása is.
 - Szigorúan tartsa be a KRESZ előírásait.
 - Járműve sebességét mindig az aktuális látási-, forgalmi- és útviszonyoknak megfelelően válassza meg.
- Vegye figyelembe, hogy csúszós útfelületen a gumibroncsok csökkenő tapadásával együtt a fékerő is csökken.

Vezessen gazdaságosan és óvja a környezetet

A tüzelőanyag fogyasztás, az ebből adódó szennyezés, a motor, a fékek és a gumik kopása több tényező függvénye. Természetesen ezek egyik legfontosabbja az ön vezetési stílusa..

Alapjáratú működés közben a motor csak nagyon lassan éri el az üzemi hőmérsékletet. Mivel bemelegedés közben a legnagyobb mértékű a motor kopása és a károsanyag kibocsátása, ezért azt javasoljuk, hogy a motor indítása után közvetlenül, fokozatosan emelve a terhelést kezdje meg az utazást.

Kerülje a hirtelen, nagy gázadást

Csak annyi gázt adjon, amennyi az adott forgalmi helyzetben indokolt. Ne üzemeltesse a motort feleslegesen magas fordulatszámon.

Vezessen annyira előrelátó módon, amennyire az csak lehetséges

A felesleges gyorsítás és túlzottan intenzív fékezés emelt fogyasztást és ezzel együtt magas károsanyag kibocsátást eredményez.

Ha a forgalmi helyzet engedi kapcsolja le a motort

A következő szituációk kedvezőtlenül hatnak a fogyasztásra:

- Nagyon sűrű forgalom, különösen nagyvárosokban ahol sok közlekedési lámpa van.
- Gyakori, rövid utak, sok indítással leállással
- Csoportos motorozás alacsony sebességgel, ami relatív magas fordulatszámot eredményezhet.

Tervezze meg előre útját, hogy elkerülhesse a forgalmasabb útszakaszokat, időszakokat.

Az üzemanyag fogyasztást egyéb tényezők is befolyásolják, amire nem lehet hatással, például rossz minőségű utak, hegyvidéki utak, télen motorozás.

Vegye figyelembe a következőket a gazdaságos üzemanyagfogyasztás tekintetében:

- Tartsa szem előtt a rendszeres karbantartási időintervallumokat.
- A rendszeres szervizelés szakszerveinkben garantálja a folyamatos megbízhatóságot, a gazdaságos üzemanyag fogyasztást, alacsony károsanyagkibocsátást és a hosszú élettartamot.
- Ellenőrizze kéthetente a gumibroncsok nyomását.

Az alacsony keréknyomás megnöveli a gördülési ellenállást. Mindez megnöveli az üzemanyag fogyasztást és a gumibroncsok kopását és hátrányosan hat a jármű irányíthatóságára.

- Folyamatosan figyelje az üzemanyagfogyasztást.
- Rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintet.

MENET KÖZBEN

Bejáratás

A motor és a hajtómű bejáratási előírásai.



VIGYÁZAT

A bejáratás időszaka alatt alkalmazott magas fordulatszámon való üzemeltetés a motor túlzott kopásához vezet. Amennyiben bármilyen rendellenességet észlel ezen időszak alatt haladéktalanul értesítse a márkaszervizt.



MEGJEGYZÉS

A bejáratási időszak alatt igyekezzon változatos működési körülményeket teremteni. Viszonylag gyakran változtassa a fordulatszámot, és a terhelést. Válasszon változatos, kanyargós, dombos útvonalakat. Kerülje a hosszú ideig alacsony fordulatszámon üzemeltetést, valamint a teljes gázadást nagy terhelés mellett.

- Az első 500 km-ig:
Kevesebb, mint 1/2 gáz.

- 500 - 1000 km-ig:
Kevesebb, mint 3/4 gáz.



VIGYÁZAT

Az első szervizt az első 1000km után haladéktalanul el kell végeztetni.

A várakozás elkerülése érdekében kérjük, egyeztessen időpontot az Ön márkakereskedőjénél.

Új gumiabroncsok bejáratása



FIGYELMEZTETÉS

Az új abroncsok még nem nyújtják azt a tapadási teljesítményt, mint amit a helyes bejáratás után képesek elérni. Kérjük, fokozatosan, ügyelve a biztonságra koptassa be az új abroncsokat.

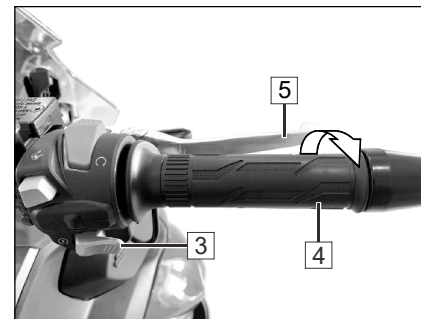
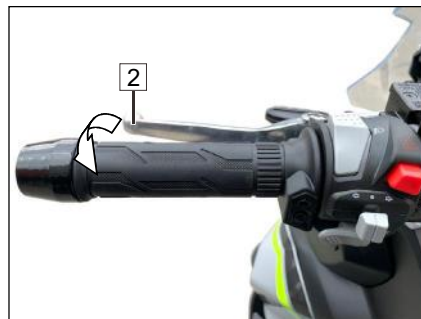
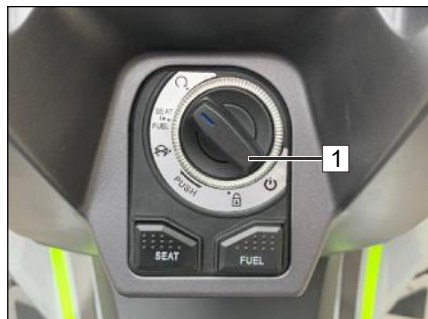
Új fékbetétek bejáratása



FIGYELMEZTETÉS

Az új fékbetétek nem érik el a végleges súrlódási-, ezáltal lassítási erejüket kb. az első 500km-ig. Ez valamennyire kompenzálható a fékkar intenzívebb behúzásával. Ezen időszak alatt kerülje a hirtelen, esetlegesen vészfékezést igénylő helyzeteket.

Indítás az elektromos önindítóval



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha középállványon indítja be a motort, javasoljuk, hogy működtesse a hátsó féket, hogy elkerülje a jármű akaratlan elindulását. Kerülje a magas fordulatszámú üzemeltetést, ilyenkor ugyanis a kuplung összezár!

📖 MEGJEGYZÉS

Minden robogónk fel van szerelve oldaltámasz kapcsolóval. Amikor a támasz fel van hajtva, a motor indítható, ellenkező esetben ez nem lehetséges.

A gomb "🔄" helyzetbe fordítása után kérjük, várjon pár másodpercet, hogy a benzinpumpa megfelelő nyomást építhessen fel, ezután elindíthatja a motort.

Indítás előtt

- Helyezze a robogót középállványra.
- Forgassa az indítógombot (1) a megfelelő állásba: "🔄".
- NE adjon gázt! (4).
- Húzza be valamelyik fékkart (2) vagy (5).
- Nyomja meg az indító- "🔄" gombot (3).
- Ha 3-5 mp-nyi indítózás után sem indul a motor, adjon 1/8-1/4 gázt (4), és próbálja újra.
- Vegye le a robogót a középállványról.
- Szálljon fel.
- Indulás előtt engedje ki a féket.

🚫 VIGYÁZAT

Ha a motor nem indul el azonnal, várjon pár másodpercet és próbálja újra. Indítózaskor sose tartsa nyomva az indítógombot 10mp-nél hosszabb ideig, hogy kímélje az akkumulátort.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sose járassa a motort zárt térben. A kipufogó gázok rendkívül mérgezőek és súlyos mérgezést, vagy akár halált is okozhatnak.

MENET KÖZBEN

Fékezés

Nedves fékek

A robogó mosása, vagy egy pocsolján való áthajtás után, esetleg esőben motorozás alkalmával a fékek nedvessé válása rontja a fékhatást.



FIGYELMEZTETÉS

A fékeket az első használatnál meg kell szárítani.

Sófilm a fékeken

Ha szózott úttesten halad, hosszabb ideig tartó fékezés nélküli haladás esetén, a fékeken sófilm alakulhat ki. Ez meghosszabbítja a fékutat.

Olaj és zsír



FIGYELMEZTETÉS

A féktárcsák és fékbetétek mindennemű zsír és olajszennyeződéstől mentesek kell legyenek!

Amennyiben hosszabb ideig nem használja járművét, a féktárcsákon rozsdafilm alakulhat ki. Ha ez jelentősebb mértékű, egy komoly fékezés esetén a fékek blokkolhatnak. Ez esetben indulás előtt használja néhányszor óvatosan a fékeket, amíg helyre nem áll a működésük.



MEGJEGYZÉS

Gyakorolja a vészfékezést erre alkalmas időben és helyen, így, ha erre éles helyzetben lesz szükség, már megfelelő gyakorlattal tudja alkalmazni.



FIGYELMEZTETÉS

Használja a féket, hogy ledörzsölje a tárcsákról a só lerakódást.

Szennyezett fékek

Piszkos úttesten haladáskor a kosz a fékekre juthat, ez ronthatja a fékhatást.

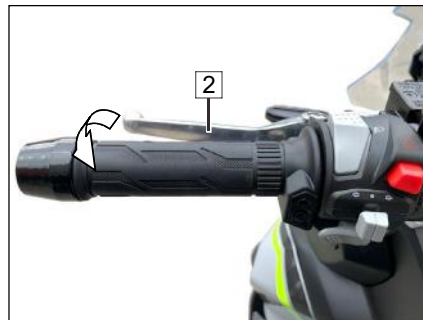
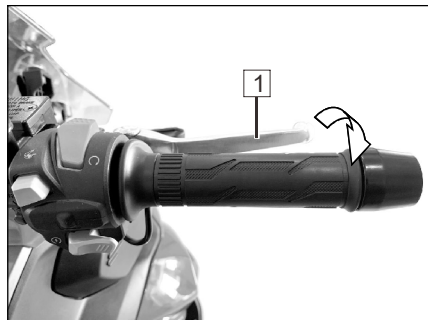


FIGYELMEZTETÉS

Használja a fékeket, amíg le nem tisztulnak. A betétek kopása felgyorsul, ha a fék rendszeresen koszos!

MENET KÖZBEN

Fékezés



Fékezés

Az első és hátsó fék egymástól függetlenül működtethető.

Az első féket a jobb- (1), a hátsó féket a bal fékkarral (2) lehet működtetni.

Lassításkor, vagy megálláskor engedje vissza a gázt, és alkalmazza egyidejűleg mindkét féket.

Éles kanyarokban, poros / koszos, nedves aszfalton, esetleg jeges úton óvatosan használja az első féket. Ha az első kerék blokkol, a robogó elcsúszhat.

Egyéb esetekben is körültekintően használja a fékeket. A blokkoló, csúszó kerekek nem fejtenek ki kellő fékerőt, valamint az esés veszélye megnő. Normál esetben ne a kanyarban, hanem a kanyar előtt fékezzen.

A motor leállítása



- Fordítsa az indítógombot (3) a megfelelő helyzetbe: "X".

- Húzza ki a kulcsot.

- Távolítsa el a távirányítót a robogótól.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robogó karbantartása / tisztítása



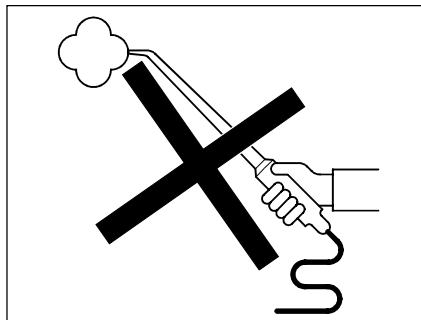
MEGJEGYZÉS

A rendszeres, hozzáértő karbantartás hozzájárul a robogó értékének megőrzéséhez, valamint az esetleges garanciális igények egyik alapvető feltétele.



VIGYÁZAT

A gumi és műanyag alkatrészek károsodhatnak, ha nem megfelelő tisztító / ápolószert használ.



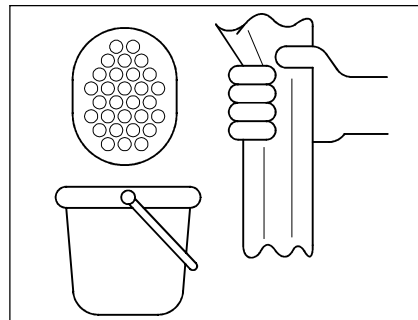
FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a fékek helyes működését tisztítás után!



VIGYÁZAT

Ne használjon magas nyomású mosót / gőzborotvát a jármű tisztításához! Ezek kárt tehetnek a tömítésekben, a hidraulikus fékrendszerben és az elektromos rendszerben.

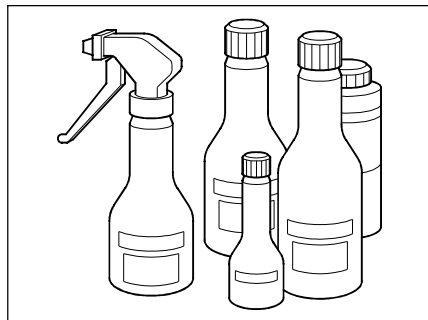


TISZTÍTÁS

- Elsőként használjon egy puha szivacsot és tiszta vizet.
- Ezután mikroszálas törölkendővel, vagy szarvasbőrrel szárítsa meg a felületet.
Ne törölje le a port / szennyeződést szárazon, hogy megelőzze a fényezés károsodását.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robogó karbantartása / tisztítása



ÁPOLÓSZEREK

Szükség esetén a kereskedelmi forgalomban kapható ápolószerekkel kezeljük a járművet

- Ápolja rendszeresen (különösen télen) a kényes felületeket. ezzel megelőzhető azok esetleges korróziója.



VIGYÁZAT

Soha ne használjon polírozószereket a műanyag alkatrészeken.

- Egy hosszabb út után alaposan tisztítsa meg a vázat, és az alumínium alkatrészeket, és kezelje le őket korróziógátló ápolószerekkel.

Téli üzemeltetés és korrózióvédelem



MEGJEGYZÉS

Védje a természetet környezetbarát tisztító-, és ápolószerek használatával, illetőleg azokat is csak a szükséges mértékben alkalmazza.

A robogó téli használata jelentősen károsíthatja annak alkatrészeit az útszóró só roncsoló hatása miatt.



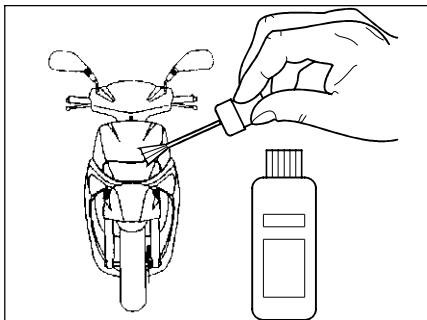
VIGYÁZAT

NE használjon forró vizet a mosáshoz, ez ugyanis csak fokozza a só káros hatását.

- Minden út végén hideg vízzel mossa le a robogót.
- Alaposan szárítsa meg a járművet.
- A korrózióknak kitett felületeket ennek megfelelő szerekkel kezelje.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A fényezés sérüléseinek kijávítása



A kisebb sérüléseket azonnal javítsuk ki.

Gumiabroncsok karbantartása

Ha huzamosabb ideig nem használja robogóját, ajánlott a robogó felbakolása, hogy a jármű tömege ne terhelje a kerekeket.
Megelőzhető a gumik kiszáradása és idő előtti kirepedezése a megfelelő szilikonos ápolószer használatával. Ehhez először mindenképpen alaposan tisztítsa meg a gumikat.
Ne tárolja hosszabb időn keresztül a járművet forró helyeken



FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs minimális profilmélysége 2,0 mm.

Tárolás / újbóli beüzemelés

Tárolás

- Tisztítsa meg a robogót.
- Vegye ki az akkumulátort.
- Olvassa el a kezelési útmutatót.
- A szükséges kenési helyeken – fékkarok, oldaltámasz és középállvány forgáspontjai – alkalmazzon kenőanyagot.
- A krómozott részeket savmentes ápolószerrel fényesítse ki.
- Egy száraz helyiségben bakolja fel a robogót.



MEGJEGYZÉS

Javasoljuk, hogy a tárolás / újbóli beüzemelés folyamatát kösse össze annak márkaszervizben való átvizsgálásával.

Újbóli beüzemelés

- Távolítsa el a konzerválószer maradvékát a külső burkolatokról.
- Tisztítsa le a robogót.
- A feltöltött akkumulátort kösse be.
- Állítsa be a megfelelő guminyomást.
- Ellenőrizze a fékeket.
- Végezze el az előírt vizsgálatokat.
- Végezze el a biztonsági ellenőrzéseket.

Műszaki változtatások, tartozékok, pótalkatrészek



FIGYELMEZTETÉS

Bármilyen, nem a gyártó által előírt vagy elfogadott műszaki változtatás a robogón, a jármű műszaki alkalmasságának megszűnésével járhat!

Amennyiben ilyen jellegű változtatást szeretne alkalmazni a robogóján, minden esetben előzetesen konzultáljon márkakereskedőjével. Itt biztosan rendelkezésre áll minden információ a változtatás kivitelezhetőségével kapcsolatban, valamint az esetleges beszerelésben / kivitelezésben is tudnak szakszerű segítséget nyújtani.



VIGYÁZAT

Csak a gyártó által jóváhagyott kiegészítőket és alkatrészeket használjon.

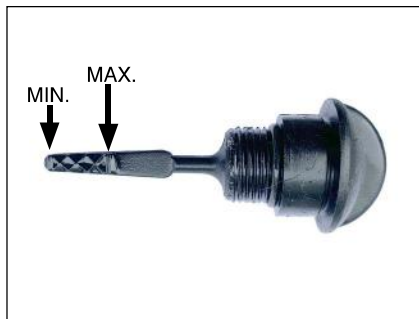
Ez az ön érdekét is szolgálja: az alkatrészek / kiegészítők biztonságossága, megfelelősége, és megbízhatósága csak így biztosítható.

Bár követjük a piacot, nem lehetünk felelőssé téve semmilyen általunk jóvá nem hagyott termék használatából eredő kár-, illetőleg baleset miatt. Még akkor sem, ha azok gyártója rendelkezik a hatóságok által kiadott megfelelőségi nyilatkozattal az adott termékkel kapcsolatban.

Az általunk jóváhagyott kiegészítők és alkatrészek tekintetében kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Motorolaj



Olajszint ellenőrzés



VIGYÁZAT

A szint hidegen való ellenőrzése félrevezető lehet. Mindig üzem-melegen vizsgálja meg a szintet. A motor károsodásának elkerülése érdekében soha ne engedje az alsó nivó alá, és a felső nivó fölé kerülni az olajszintet.



MEGJEGYZÉS

Bizonyosodjon meg róla, hogy a motorolaj szint ellenőrzése közben a robogó vízszintes talajon áll. Még a legkisebb oldalirányú dőlés is súlyosan befolyásolhatja a mérés eredményét.

- Állítsa le a meleg motort, várjon kb. 5 percet, és helyezze a járművet vízszintes talajra.
- Tegye a robogót középállványra.
- Távolítsa el az olajbetöltő nyílás sapkáját (1).
- Törölje szárazra a MIN-MAX jelzések közötti részt egy tiszta ronggyal.



VIGYÁZAT

A helyes érték méréséhez csak helyezze be a sapkát a nyílásba, de NE csavarja azt be!

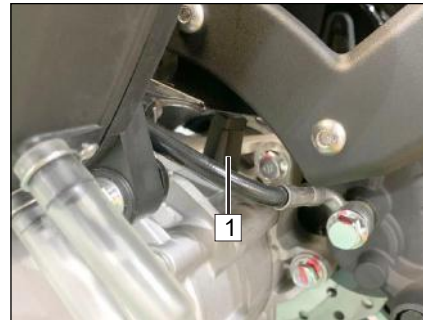
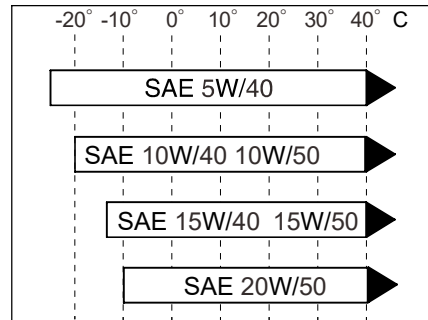
- Az olajszintnek a MIN-MAX jelzések között kell lennie.
- Kézzel tekerje be a sapkát annak végállásáig.

Ha szükséges, töltsön utána megfelelő mennyiségű és minőségű olajat.

- Olajcserénél először tekerje ki az olajleeresztő csavart (2), várja meg, amíg az összes olaj kifolyik, majd tekerje vissza a csavart, és töltsse fel új olajjal a motort a MAX jelzésig.
- Tekerje be a sapkát annak végállásáig (1).

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Motorolaj



VIGYÁZAT

**Ne használjon adalékanyagokat.
Használjon az előírásoknak megfelelő
robogókhoz való motorolajat**

- Ha szükséges, töltsön utána olajat a
mellékelt táblázat alapján.

Ajánlott fokozatok:

API:SJ vagy magasabb a követ kező
kibocsátási számokkal ACEA A3/96
(CCMC G5)

Ajánlott viszkozitás:

Az ajánlott érték függ a külső
hőmérséklettől.

A SAE 10W/40 lefedi a -20°C-tól +40°C-ig
terjedő hőmérsékleti tartományt, így bátran
ajánlható a mi éghajlatunkon. Lásd a fenti
táblázatot.

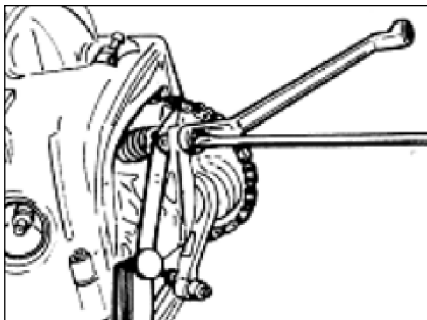
A hajtómű olajsint ellenőrzése

Állítsa le a meleg motort, várjon kb. 5
percet, és helyezze a járművet vízszintes
talajra.

- Tegye a robogót középállványra.
- Távolítsa el az olajbetöltő nyílás csavarját
(1) és ellenőrizze, hogy az olaj szintje a
nyílás alsó szélénél van-e.
- Ha szükséges, töltsön utána Hypoid SAE
85W-90 fokozatú hajtóműolajat, egészen a
nyílás alsó széléig.
- Amikor cseréli a hajtóműolajat tekerje ki a
leeresztő csavart (2), várjon, amíg az
összes olaj kifolyik, majd tekerje vissza a
csavart (2) és töltsse fel a hajtóműházat az
előírt olajjal.
- Tekerje be a betöltőnyílás csavarját (1).

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Szelephézag ellenőrzés



A szelephézagok ellenőrzéséhez a motor megbontása szükséges. A kipufogó és a szívó szelepek hézagának ellenőrzését, szükség esetén utánállítást célszerű bizonyos időközönként elvégeztetni a megfelelő és precíz működés érdekében. Ehhez kérjük keresse fel márkaszervizét, ahol kollégáink készséggel állnak rendelkezésére.

Shívó szelep hézagérték: 0.10mm
Kipufogó szelep hézagérték: 0.15mm



Helyes összeszerelés: belülről kifelé, minden görgő az ábrán jelzett pozícióban. A fém felület jobbra, a műanyag felület balra.

Meghajtás, görgők

- Ajánlott az első 6000 km-nél ellenőrizni, illetve, ha a görgő sérült.
- Szíj alap érték: $21.3 \pm 0.2 \text{ mm}$;
- Min.szélesség: 19.5mm;
- Repedezett, sérült szíjat cserélni kell.
- 10000 km-t követően a szíjat ajánlott cserélni.
- Tárcsa vizsgálat:
- Görgő alap átmérő: $\varnothing 21 \pm 0.1 \text{ mm}$.
- Min. görgő átmérő: $\varnothing 20 \text{ mm}$
- Ha a csúszka hézag $\geq 4.7 \text{ mm}$ -nél, cserélni kell.
- 12,000 és 15,000 km között a görgőt cserélni kell.

Óvintézkedések motorüzemeltetéshez

1. Indításnál a gázt finoman húzza rövid ideig, hogy a motor stabilan járjon. Kerülje a hirtelen gázadásokat és az első percekben a gyors megindulásokat.
2. Önindítóval 5 másodperces indítást követően a motornak be kell indulnia. Miután a motor beindult, hagyja 5-6 másodpercig üresen járni, mielőtt elindulna, hogy a megfelelő olajnyomás fel tudjon épülni a motorban a szükséges kenéshez.
3. Ne használja a robogót teljes gázzal, nagy fordulaton, végsebességgel hosszú időn keresztül, különösen a bejáratási időszak alatt kerülje. Az első 500 km-ig kíméletesen használja a járművet kerülve a hirtelen és nagy terheléseket. Ezzel óvja a motort a túlzott kopástól. Tisztítsa a légszűrőt 2000 km-enként, amennyiben porosabb, szennyezettebb körülmények között használja a járművet sűrűbben. Ellenőrizze a tömítések épségét a légszűrőnél, olajsűrőnél. Távolítsa el a szennyeződések a légszűrő házból, összeszerelésnél győződjön meg a felfekvő felületek tömítéseinek sértetlenségéről. Sérült tömítést ne használjon, mert a szennyeződések könnyen bejuthatnak a motorba, károsodást okozhatnak.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A kormánycsapágó ellenőrzése



MEGJEGYZÉS

A kormányt a két végállás között könnyedén, teljesen akadás mentesen el kell tudunk forgatni. Amennyiben ez nem így van, előfordulhat, hogy a kormánycsapágó túl szoros (végig szorul), esetleg elkopott (akad).

- Húzza be az első féket, hogy blokkolja az első kerék forgását.

- Fogja meg két kézzel a kormányt, és próbálja meg előre-hátra mozgatni (1).

Ha a kormánycsapágó észrevehető kotyogást tapasztal, haladéktalanul keresse fel a márkaszervízt annak beállítása céljából.

Az első teleszkóp ellenőrzése

Húzza be az első féket, hogy blokkolja az első kerék forgását.

- Fogja meg két kézzel a kormányt, majd néhányszor pumpálja az első teleszkópot (2)..

- A felfüggesztésnek mindannyiszor hiba nélkül, akadás mentesen.

- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.



MEGJEGYZÉS

A kormánycsapágó, vagy az első futómű legkisebb hibája, vagy rendellenes működése esetén haladéktalanul keresse fel a márkaszervízt.

ABS üzemeltetési utasítás (csak ABS-el szerelt esetén)

Az ABS rendszerben működik, ha rákapcsolt gyújtás esetén az ellenőrző lámpa világít, majd elindulást követően az 5 km/h sebességet meghaladva kialszik..

Amennyiben hiba jelentkezik a rendszerben az ellenőrző lámpa menet közben is világít. Ebben az esetben a következőket teheti:

- ellenőrizze a kábelcsatlakozást,
- ellenőrizze, hogy az ABS érzékelő nincs-e beszennyeződve,
- ellenőrizze, hogy az érzékelő és jeladó közötti 0,5 – 1,5 mm-es hézag meg van-e..

Amennyiben az említett ellenőrzések megoldják a problémát a visszajelző lámpa ismét kialszik az 5 km/h sebességhatárt követően. Ha továbbra is világít, haladéktalanul keresse fel a márkaszervízt, kollégáink készséggel állnak rendelkezésére.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Gumiabroncs profil



A profilmélység ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Folyamatosan ellenőrizze a törvény által előírt minimum profilmélységet. Sose robogózzon a szelepsapkák nélkül (1). A szelepsapkák – megfelelően rögzítve – megvédik az abroncsokat a szelepen át való hirtelen nyomásvesztéstől.

- Az futófelület közepén mérje a profilmélységet (2).

**Ajánlott minimális profilmélység:
2.0 mm**

Vizsgálja meg a kopásjelzőket (3).

A guminyomás ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A jármű terhelésének megfelelően állítsa be a guminyomást. Sose lépje túl a megengedett maximális nyomásértéket.

A helytelen guminyomás a jármű nehezebb vezethetőségéhez, valamint a gumik rendellenes kopásához vezet.

Hideg abroncsnál:
Tekerje le a szelepsapkát.
Ellenőrizze / állítsa be a nyomást.
Tekerje vissza a szelepsapkát.

Helyes nyomásértékek:
Elöl: 2.00Kg/cm² Hátul: 2.25Kg/cm²

Gumiméret

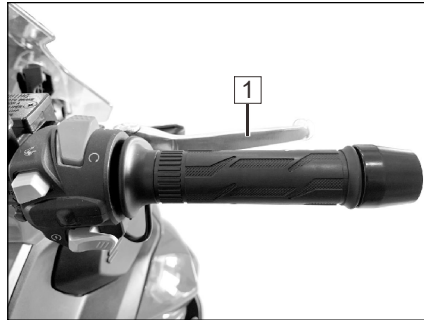
A robogó gyárilag az alábbi méretű abroncsokkal kerül szállításra:

Elöl: 110/70-13M/C 48S vagy 55L vagy 48P
Hátul: 130/70-13M/C 57S vagy 63S vagy 63P

Minden abroncs tömlő nélküli kivitelű

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Csak a gyártó által jóváhagyott gumiabroncsokat használjon. Ellenkező esetben azonnali garanciavesztés következik be, valamint a forgalmi engedély érvényessége megszűnik. Az első-, és a hátsó keréken azonos típusú gumikat használjon.

Első fék

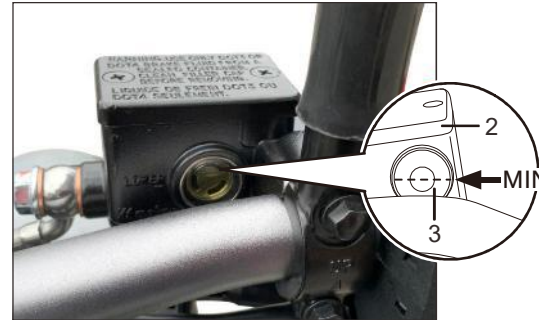


⚠ FIGYELMEZTETÉS

A fékkar (1) holtjátékának hirtelen változását, vagy szivacsos, felpuhult érzést okozhat a hidraulikus rendszer hibája.

A fékek működésével kapcsolatos legkisebb kétség esetén is tilos a robogó használata! Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

Első fékfolyadék



A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kétévente ajánlott, de legkésőbb négyévente kötelező a fékfolyadék szakszervizben való cseréje. A szint sosem csökkenhet a MIN jelzés alá. Csak DOT 4 minősítésű fékfolyadék használható.

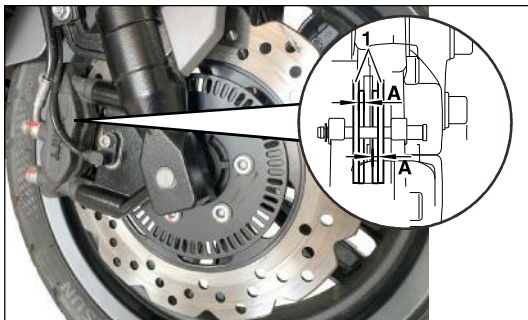
👉 VIGYÁZAT

A fékfolyadék ne kerüljön fényezett, vagy műanyag felületekre, ugyanis súlyosan károsíthatja azokat.

- Forgassa el a kormányt, amíg a fékfolyadék tartály (2) vízszintesen nem áll.
- A fékfolyadék szintjének (3) a minimum szint fölött kell lennie.
- Ha a folyadékban buborékok láthatóak, a rendszert le kell légteleníteni. Szükség esetén szakszervizben pótoltatni kell a fékfolyadékot.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első fék



Fékbetétek ellenőrzése



VIGYÁZAT

Sose robogózzon a minimum vastagságot el nem érő fékbetétekkel!



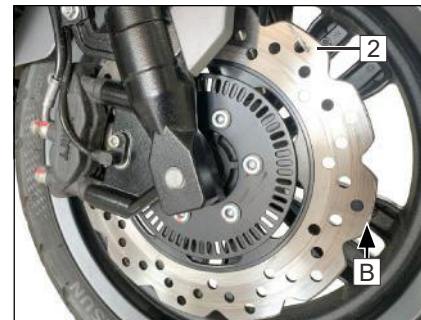
MEGJEGYZÉS

A saját biztonsága érdekében kérjük, hogy a fékrendszer bármely elemének karbantartását, cseréjét bízza márkaszervizre.

- Ellenőrizze a fékbetétek vastagságát.

Minimum vastagság: A = 2.0 mm

Ha a betétek (1) elérték a minimális vastagságot, cseréltesse ki őket egy márkaszervizben.



A féktárcsák ellenőrzése

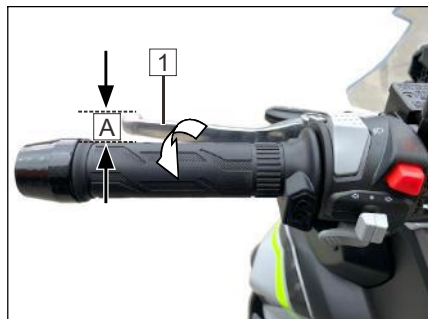
- Szemrevételezze a féktárcsát (2).
- Ellenőrizze annak vastagságát.

Minimum vastagság: B = 4.0 mm

Ha a féktárcsa (2) elérte a minimális vastagságot, cseréltesse ki egy márkaszervizben.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

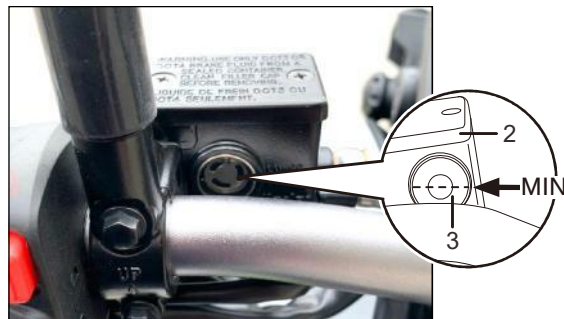
Hátsó fék (tárcsafék esetén)



⚠ FIGYELMEZTETÉS

A fékkar (1) holtjátékának hirtelen változását, vagy szivacsos, felpuhult érzést okozhat a hidraulikus rendszer hibája.

A fékek működésével kapcsolatos legkisebb kétség esetén is tilos a robogó használata! Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.



A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kétévente ajánlott, de legkésőbb négyévente kötelező a fékfolyadék szakszervizben való cseréje. A szint sosem csökkenhet a MIN jelzés alá. Csak DOT4 minősítésű fékfolyadék használható.

👉 VIGYÁZAT

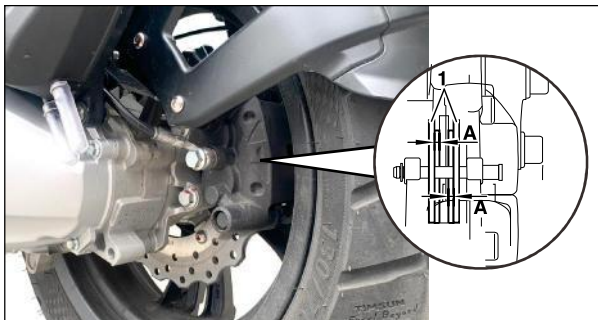
A fékfolyadék ne kerüljön fényezett, vagy műanyag felületekre, ugyanis súlyosan károsíthatja azokat.

Forgassa el a kormányt, amíg a fékfolyadék tartály (2) vízszintesen nem áll.

- A fékfolyadék szintjének (3) a minimum szint fölött kell lennie.
- Ha a folyadékban buborékok láthatóak, a rendszert le kell légteleníteni. Szükség esetén szakszervizben pótoltatni kell a fékfolyadékot.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó fék (tárcsafék esetén)



A fékbetétek ellenőrzése



VIGYÁZAT

Sose robogózzon a minimum vastagságot el nem érő fékbetétekkel!



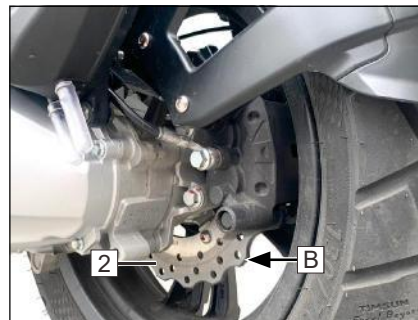
MEGJEGYZÉS

- A saját biztonsága érdekében kérjük, hogy a fékrendszer bármely elemének karbantartását, cseréjét bízza márkaszervizre.

- Ellenőrizze a fékbetétek vastagságát.

Minimum vastagság: A = 2.0 mm

- Ha a betétek (1) elérték a minimális vastagságot, cseréltesse ki őket egy márkaszervizben.



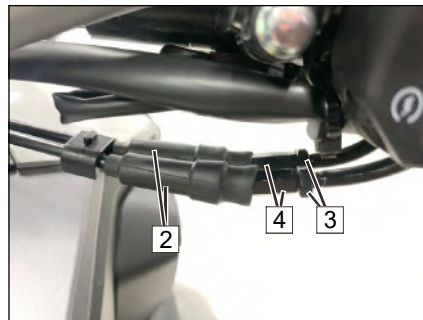
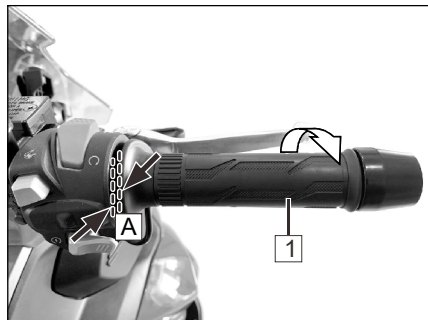
A féktárcsa ellenőrzése

- Szemrevételezze a féktárcsát (2).
- Ellenőrizze annak vastagságát.

Minimum vastagság: B = 4.5 mm

- Ha a féktárcsa (2) elérte a minimális vastagságot, cseréltesse ki egy márkaszervizben.

A gázmarkolat holtjátékának beállítása



Ellenőrizze:

- A gázbowden akadálytalan mozgását a kormánymarkolat (1) végállásig elforgatásával.
 - Forgassa mindkét végállásig a kormányt. A gázbowdennek sehol sem szabad akadnia, és a kormánynak szabadon kell mozognia.
 - Akadás esetén ellenőrizze, hogy mely alkatrészek okozzák azt.
 - Mozgassa a gázmarkolatot, amíg ellenállást nem érez.
 - Mérje meg a holtjátékot.
- Normál érték: A = 1-2 mm**

Beállítás:

- Tolja hátra a védő burkolatot (2).
- Lazítsa meg a kontraanyát (3).
- Tekerje a megfelelő irányba az állítócsavart (4).
- Húzza meg a kontraanyát (3).
- Ellenőrizze a holtjátékot.
- Tolja vissza a védő burkolatot (2).

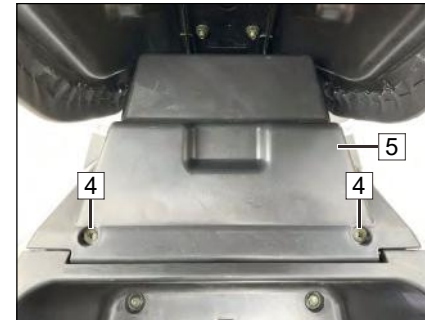
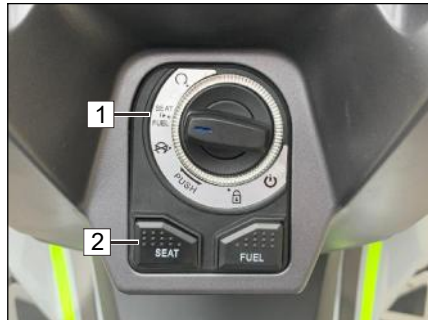


MEGJEGYZÉS

Ha a fent leírt módon nem állítható be a megfelelő holtjáték, vegye fel a kapcsolatot márkaszervizével.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A légszűrő cseréje



Ellenőrzés és csere

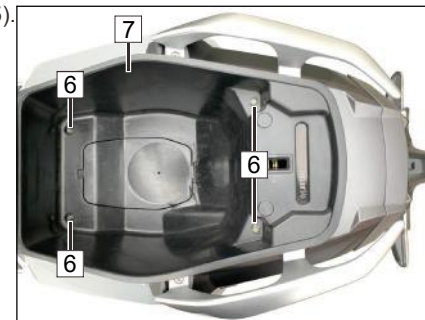


MEGJEGYZÉS

A következő műveleteket csak a motor hideg állapotában végezze el.

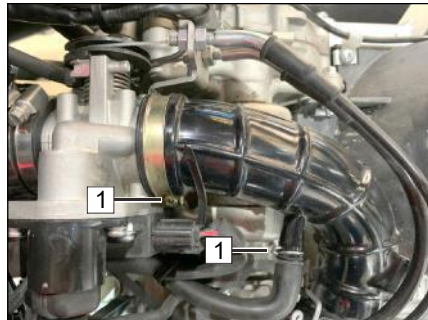
- Tekerje az indítógombot a "SEAT FUEL" (1) állásba, nyomja meg a "SEAT" gombot (2), nyissa ki a csomagtartót (3).

- Távolítsa el a csavarokat (4) és a fedelet (5).
- Távolítsa el a rögzítő csavarokat az alátétekkel együtt (6).
- Távolítsa el a csomagtartó-ülés egységet (7).



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A légszűrő tisztítása



MEGJEGYZÉS

A robogó olajfilmes légszűrővel van ellátva. Nagyobb mértékű elszennyeződés esetén a papír szűrőelemet cserélni kell.

Kiszerelés és tisztítás

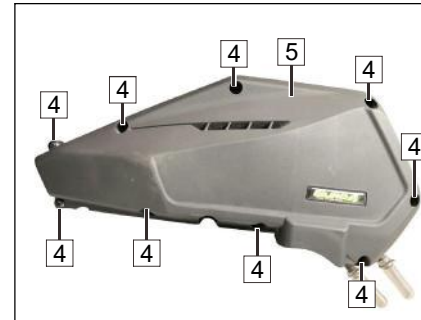
- Vegye le a szorítóbilincset (1) a karburátorról.
- Távolítsa el a csavarokat (2) és vegye ki a légszűrőt (3).



MEGJEGYZÉS

A robogó olajfilmes légszűrővel van ellátva. Nagyobb mértékű elszennyeződés esetén a papír szűrőelemet (3) cserélni kell.

A légszűrő cseréje

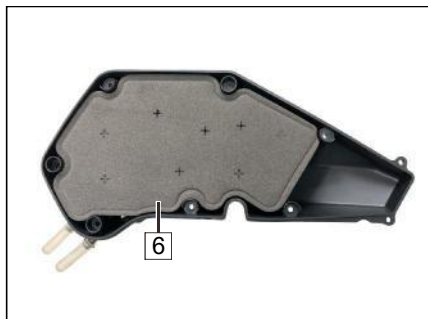


Kiszerelés és tisztítás

- Távolítsa el a csavarokat (4) és vegye ki a légszűrőház fedelelet (5).
- Vegye ki a szivacsot (6).
- Tisztítsa meg a szivacsot, majd finoman vonja be légszűrő olajjal.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A légszűrő tisztítása



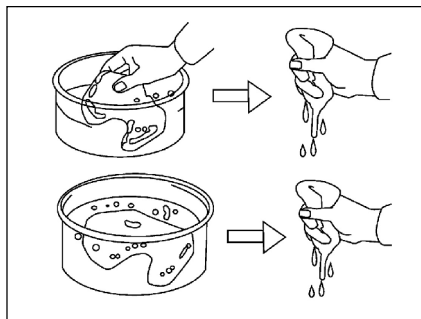
Vegye ki a szivacsot (6).
Tisztítsa meg a szivacsot, majd finoman
vonja be légszűrő olajjal

Visszaszerelés



MEGJEGYZÉS

- Az összeszerelés a szétszerelésnek
megfelelően, ellentétes sorrendben történik



VIGYÁZAT

Soha ne járassa a motort légszűrő nélkül.

- A porlerakódás az egyik legfőbb oka a leadott teljesítmény csökkenésének és a megnövekvő üzemanyag fogyasztásnak.
- Cserélje a légszűrőbetétet időben a motor élettartamának meghosszabítása érdekében.

A gyújtógyertya ellenőrzése



Ellenőrzés és csere



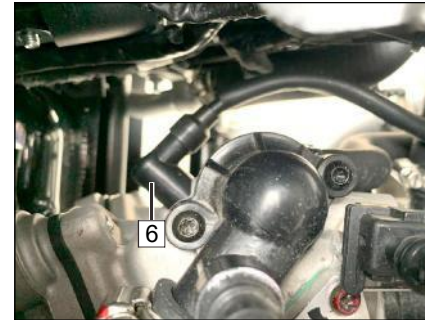
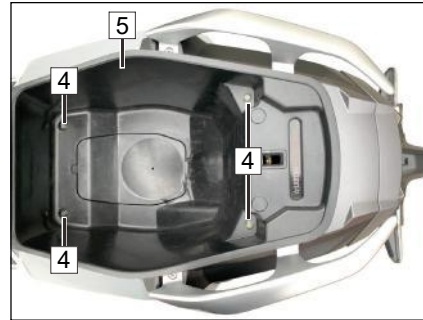
VIGYÁZAT

Az ellenőrzést és a cserét kizárólag a motor hideg állapotában végezze.

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót a "SEAT FUEL" állásba (1), nyomja be a "SEAT" gombot (2), nyissa fel a tároló rekeszt (3).

- Távolítsa el a rögzítő csavarokat az alátétekkel együtt (4).
- Távolítsa el a csomagtartó-ülés egységet (5)
- Húzza le a gyertyapipát (6).
- A mellékelt gyertyakulccsal tekerje ki a gyújtógyertyát.

A gyújtógyertya ellenőrzése



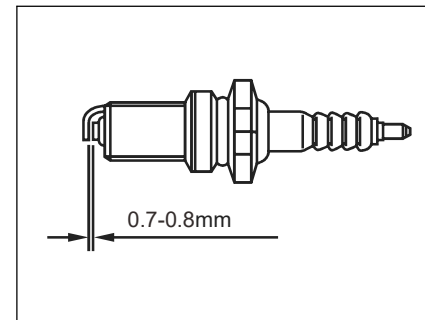
- Ellenőrizze az elektróda hézagot (0.7-0.8mm) cserélje ki a gyertyát, ha meg van égve.

- Használjon új gyertyát NGK CR8EKB(300) vagy NGK CR8EB(250)

- Csavarja be kézzel a gyertyát, majd húzza meg gyertyakulccsal.

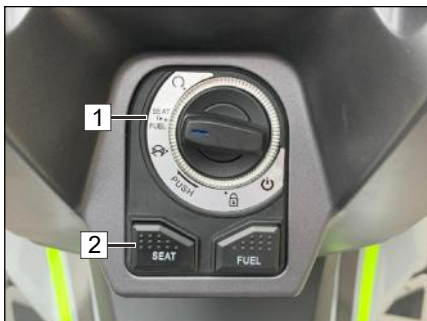
Nyomaték: 11 Nm.

Az összeszerelés a szétszerelésnek megfelelően, ellentétes sorrendben történik



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Biztosítékok ellenőrzése



VIGYÁZAT

Soha ne használjon az előírtnál magasabb értékű biztosítékot, mivel azzal tönkretelheti az ép elektromos egységet.

A biztosítéktábla az ellenőrző fedél mögött található.

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót "SEAT FUEL" (1) állásba, nyomja be a "SEAT" gombot (2), nyissa ki a csomagtartót (3).
- Távolítsa el a két csavart (4) és nyissa fel az akkumulátor fedelet (5).
- Nyissa fel a biztosíték fedelet (6) és vegye ki a biztosítékot.
- A hibás vagy kiégett biztosítékot cserélni kell egy megfelelő értékű újra.



- Ellenőrizze a megfelelő csatlakozást. A laza biztosíték kiéghet.



Az összeszerelés a szétszerelésnek megfelelően, ellentétes sorrendben történik.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Akkumulátor



FIGYELMEZTETÉS

Mindig viseljen védőszemüveget. A savat és az akkumulátort gyermekektől távol kell tartani.



ROBBANÁSVESZÉLY

Az akkumulátor töltése közben, rendkívül robbanékony gáz keletkezik. Kerülje a szikraképződést, valamint tilos a dohányzás és nyílt láng használata.



TŰZVESZÉLY

Kerülje a szikraképződést és az elektrosztatikus kisülést az elektromos kábelek és berendezések kezelése közben. Kerülje a rövidzárlat kialakulását.



MARÁSVESZÉLY

Az akkumulátorsav rendkívül maró hatású, ezért mindig viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt. Ne döntse meg az akkumulátort, hogy elkerülje a sav kiszivárgását a szellőzőrésen keresztül.



ELSŐSEGÉLY

Ha a sav szembe kerül, azonnal, többpercen keresztül tiszta vízzel öblítse ki, egyidejűleg haladéktalanul értesítse az orvost.

Ha bőrre, vagy ruhára kerül a sav, azonnalsemlegesíteni kell a megfelelő szerekkel, illetőleg tiszta vízzel hosszasan le kell mosni.

A sav lenyelése esetén azonnali orvosi segítségre van szükség.



VIGYÁZAT

Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napsütésnek. Az akkumulátorok megfagyhatnak, ezért mindig tartsa őket olyan helyen, ahol a hőmérséklet 5°- 15°C között marad.

A megfelelő karbantartás növeli az akkumulátor élettartamát, valamint az esetleges garanciaigények alapfeltétele.



FIGYELMEZTETÉS

A tönkrement akkumulátort vigye gyűjtőhelyre.
Sose tegye a háztartási szemétkbe!

Az akkumulátor töltése

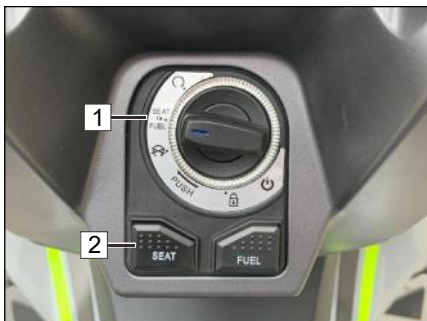
Hosszú tárolás után (3-4 hónap), az akkumulátort fel kell tölteni. A töltőáramnak (Amper) nem szabad meghaladnia az akkumulátor kapacitásának (Ah) 1/10-ét. Tilos az akkumulátor gyorsöltése. Csak az akkumulátor típusának megfelelő speciális töltő alkalmazása megengedett.

Karbantartás

Jóllehet az akkumulátor gondozásmentes kivitelű, néhány dolgot szem előtt kell tartani. Soha ne hagyja teljesen lemerülni az akkumulátort. Tartsa tiszta, száraz helyen, és győződjön meg róla, hogy a pólusok megfelelő állapotban legyenek.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Az akkumulátor ki-, és beszerelése



VIGYÁZAT

Az akkumulátort csak a motor kikapcsolt állapotában szabad lekötni az áramkörrel.

Először a negatív (6, fekete kábel), majd a pozitív csatlakozót (7, piros kábel) kösse le.

A visszacsatlakoztatás fordított sorrendben történjen, először a pozitív oldalt kösse be (7, piros kábel).

Az akkumulátor gondozásmentes kivitelű, ne próbálja meg felnyitni.

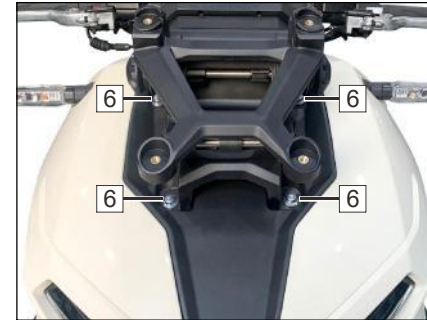
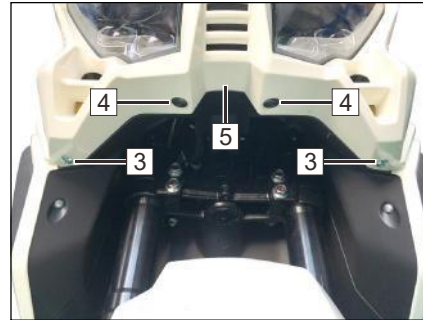
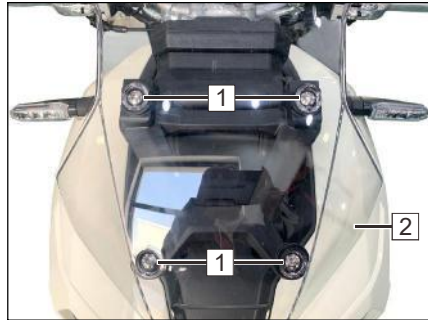
- Fordítsa a gyújtáskapcsolót a "SEAT FUEL" állásba (1), nyomja be a "SEAT" gombot (2), nyissa fel a tároló rekeszt (3),
- Távolítsa el a két csavart (4) és nyissa fel a akkumulátor fedelet (5)
- Kösse le az akkumulátort.
- Távolítsa el az akkumulátort.

A beépítés fordított sorrendben történik.



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Világítás és irányjelzők



Fényforrás csere



MEGJEGYZÉS

Csak megbízható forrásból beszerzett 'E' jellel ellátott egységet használjon. Nem megfelelő világítótest használata esetén a jármű forgalmi engedélye érvényét veszti! Soha ne érjen a fényforráshoz puszta kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez.

**Tompított és távfény
fényforrás: 1 LED modul, 1xLED 12V
9W**

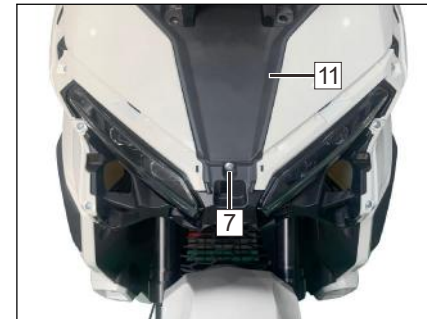
2 LED modul, 1xLED 12V 13,5W

Helyzetjelző

fényforrás: 9xLED 12V 1,8W

- Távolítsa el a csavarokat (1) és a szélvédőt (2).

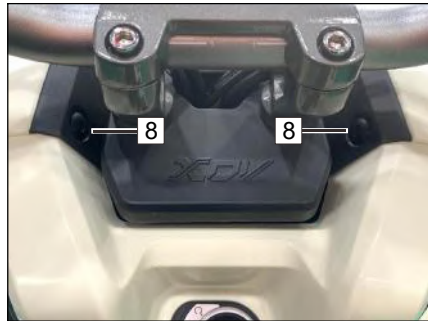
- Távolítsa el a csavarokat (3)(4) és vegye le a front panelt (5).



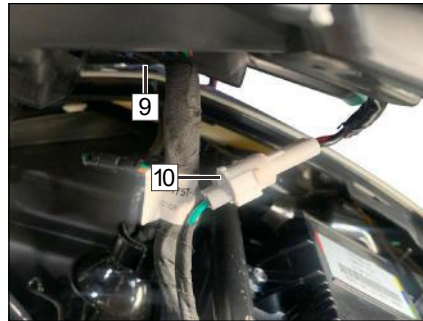
Első irányjelzők: 3 LED 12V 1.44W

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

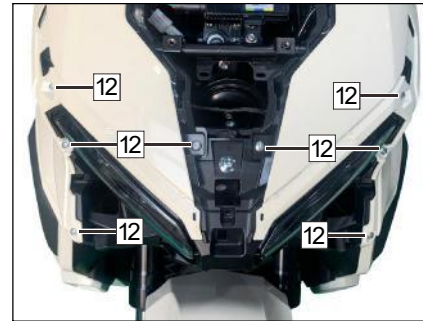
Világítás és irányjelzők



- Távolítsa el a csavarokat (6)(7)(8), húzza szét a csatlakozókat (9) (10), majd távolítsa el a szélvédő keretet, és a front panelt (11).

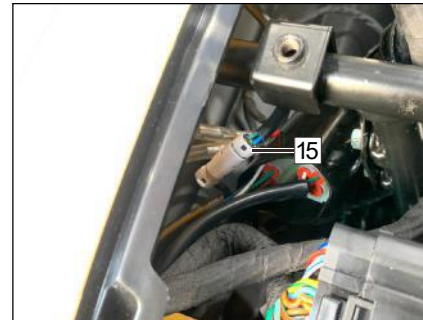
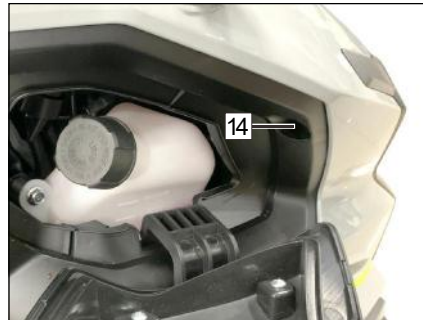


- távolítsa el a csavarokat (12), nyissa ki a tank fedelet, és távolítsa el a csavarokat (13), nyissa fel a bal-, és jobb oldali tárolók fedeleit, távolítsa el a csavarokat (14). Húzza szét az első bal-, és jobb oldali irányjelzők csatlakozóit (15), és távolítsa el a bal-, és jobb első oldaltakaró paneleket.



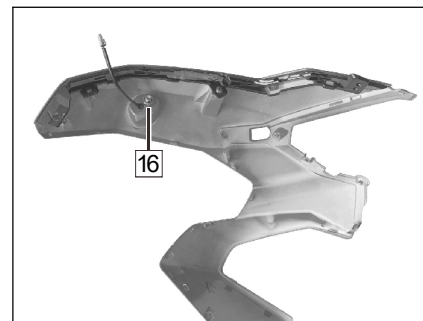
MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Világítás és irányjelzők



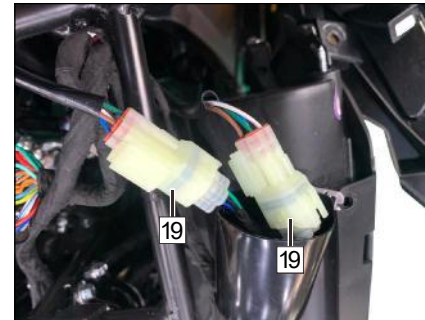
- Távolítsa el a csavarokat (16), szükség esetén cserélje a hibás világítóttestet.

- A bal és jobb egység is LED fényforrást használ, csak teljesen cserélhető.



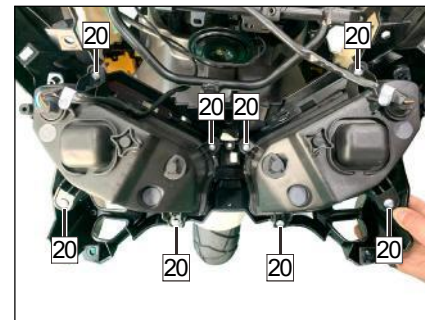
MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Világítás és irányjelzők



- Távolítsa el a csavarokat (17) (18) és húzza szét a főfényszóró csatlakozóit (19).
- Távolítsa el a csavarokat (20) és szükség esetén cserélje a megfelelő fényszóró egységet

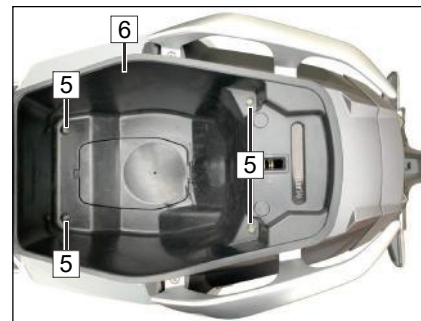
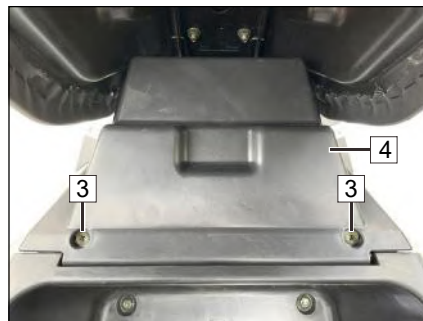
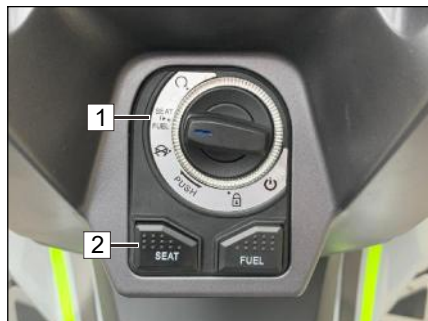
A bal és jobb egység is LED fényforrást használ, csak teljesen cserélhető.



A visszaszerelés fordított sorrendben történik.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszámtábla világítás



Fényforrás cseréje



MEGJEGYZÉS

Soha ne érjen a fényforráshoz pusztán kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez.

A hátsó irányjelzők/helyzetjelző/féklámpa egy LED-es egységet alkot, csak egyben cserélhető.

Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző fényforrás:

LED 12V 1.44W/6.4W/9.5W rear

rendszámtábla világítás fényforrás:

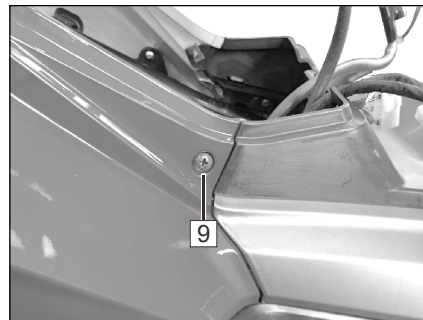
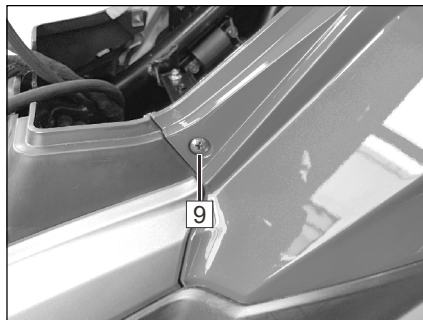
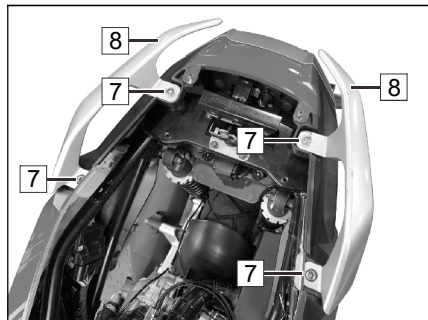
LED 12V 0.5W

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót a "SEAT FUEL" állásba (1), nyomja be a "SEAT" gombot (2), nyissa fel a tároló rekeszt
- Távolítsa el a csavarokat (3). Vegye le az akkumulátor fedelet (4)

Távolítsa el a csavarokat (5) majd vegye ki a csomagtartót (6).

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

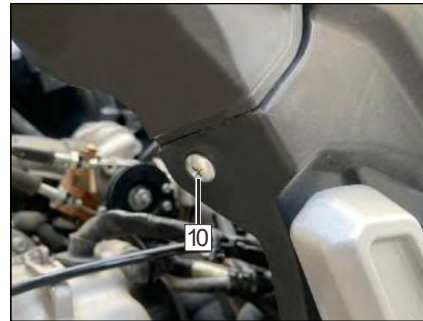
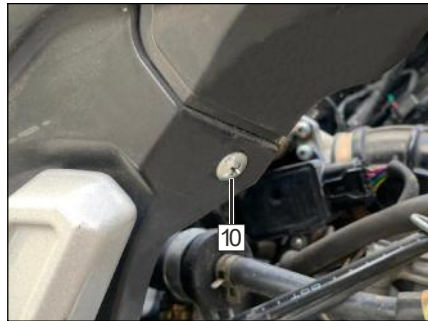
Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszámtábla világítás



- Távolítsa el a csavarokat (7), majd vegye le az utaskapaszkodókat (8).
- Távolítsa el a csavarokat (9) (10) (11) (12) majd vegye le a hátsó oldalidomokat.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

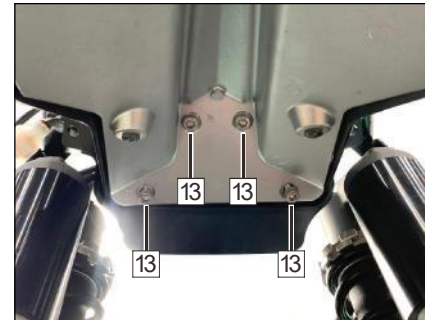
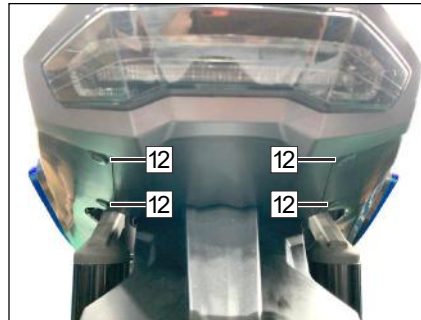
Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszámtábla világítás



- Távolítsa el a csavarokat (9) (10) (11) (12) majd vegye le a hátsó oldalidomokat.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

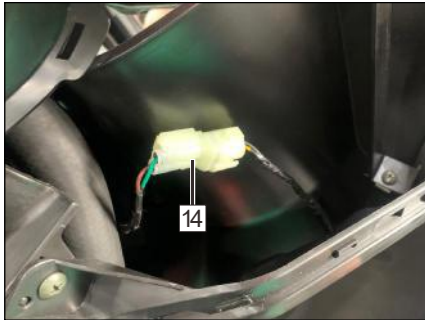
Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszámtábla világítás



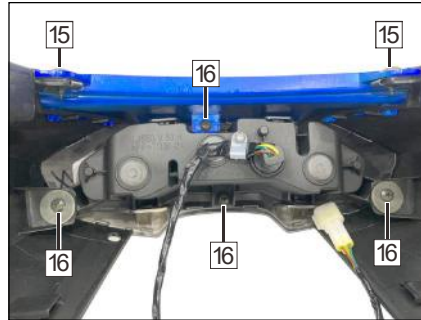
- Távolítsa el a csavarokat (13) és vegye le az sárhányó-egységet.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

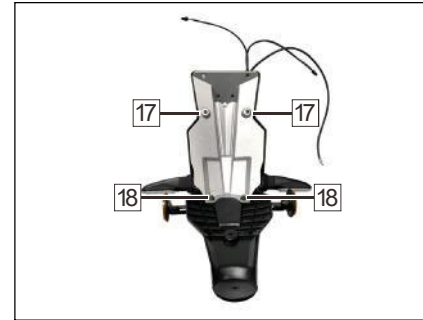
Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszámtábla világítás



- Húzza ki a hátsó lámpa csatlakozóját (14), távolítsa el a csavarokat (15), és vegye le a hátsó két oldalsó-, és középső takaró idomokat.



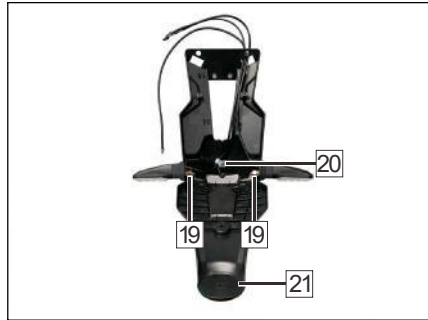
- Távolítsa el a csavarokat (16) vegye ki a rendszámtábla világítást



- Húzza ki a rendszámtábla világítás csatlakozóját, távolítsa el a csavarokat (17) és anyákat (18), majd vegye le a hátsó sárhányó alumínium tartókonzolyját.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszámtábla világítás



- Távolítsa el az anyákat (19) és cserélje a hátsó bal-, és jobb irányjelzőket.
- Távolítsa el a csavart (20) és vegye le a hátsó sárhányó alsó részét (21).

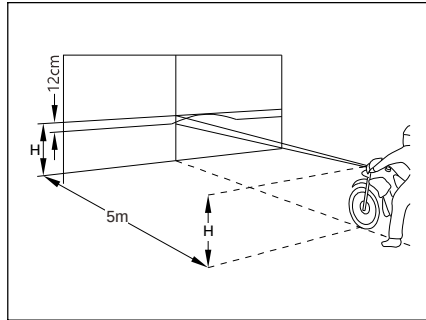


- Távolítsa el a csavarokat (22) és cserélje a hátsó rendszámtábla világítást.
- A fényforrások itt is LED-ek, tehát hiba esetén a komplettegység cseréjére van szükség.

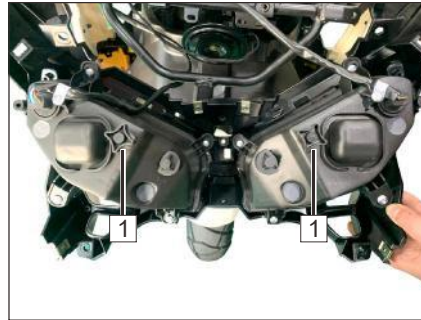
A visszaszerelés fordított sorrendben történik.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A fényszóró ellenőrzése



A fényszóró beállítása



MEGJEGYZÉS

Ha gondja adódna a beállítással, kérjük, keresse fel márkakereskedőjét.
A helytelen beállítás törvénybe ütközik!
A fényszóró helyes beállításáért mindenkoron a vezető tehető felelőssé!



FIGYELMEZTETÉS Ne járassa a motort zárt térben! (füstgáz mérgezés veszély)

Helyezze a robogót vízszintes talajra, a fényszóró 5m-re legyen a faltól, úgy, hogy a vezető a nyeregben ül és az abroncsok nyomása helyes értékre van beállítva.

Mérje meg a fényszóró közepének talajtól való távolságát, és ezt jelölje meg a falon. majd húzzon még egy jelölést a falra, 12cm-el lejjebb. (lásd az ábrát)

- Indítsa el a robogót.
- Kapcsolja fel a tompított fényszórót.
- Egy csavarhúzó segítségével az (1) jelű állító csavarokkal állítsa be a vetítési képet a rajzolt ábrának megfelelően.

MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	LJ1P75MN / LJ1P72MN
Felépítés	Egyhengeres, négyütemű benzinmotor
Hengerűrtartalom	278cm ³ / 244.3 (244) cm ³
Furat	φ 75 mm / φ 72 mm
Löket	63 mm / 60 mm
Kompresszió	11.0:1
Hűtés	Folyadékhűtés
Maximális teljesítmény	19.0 kW 8250 1/min-nél / 18.5 kW 8750 1/min-nél
Maximális forgatónyomaték	24.0 Nm 7000 1/min-nél / 23.0 Nm 6750 1/min-nél
Tüzelőanyag fogyasztás	3.7 L/100km / 3.2 L/100km
CO ₂ kibocsátás	85 g/km / 73g/km
Gyújtás	ECU által vezérelt elektromos gyújtás
Gyújtógyertya	NGK CR8EKB / NGK CR8EB
Elektróda hézag	0.7-0.8 mm
Tüzelőanyag ellátás	EFI
Alapjárat fordulatszám	1700±100 r/min
Levegőszűrő	Cserélhető betétes olajfilmes légszűrő
Indítás	Elektromos önindító

MŰSZAKI ADATOK

Erőátvitel	
Kuplung	Röpsúlyos
Váltómű	CVT
Váz	
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Motor-lengőkar egység, hidraulikus lengéscsillapítás, állítható előfeszítés
Első kerék	Könnyűfém (Alu) MT 3.00 × 13
Hátsó kerék	Könnyűfém (Alu) MT 3.50 × 13
Első gumibroncs	110/70-13 M/C 48S vagy 55L vagy 48P tömlő nélküli kivitel
Hátsó gumibroncs	130/70-13 M/C 57S vagy 63S vagy 63P tömlő nélküli kivitel
Abrons nyomás	Elöl: 2.00Kg/cm ² Hátul: 2.25Kg/cm ²
Első fék	Hidraulikus tárcsafék ø240 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék ø220 mm

MŰSZAKI ADATOK

Üzemanyagok	
Tüzelőanyag tank kapacitás:	13.5±0.1 Liter
Tüzelőanyag:	Euro 5 kivitel: E5 Egyéb kiviteleknel min. 95-ös oktánszámú benzin
Motorolaj:	SAE 5W 40 ásványi olajl API(SJ vagy magasabb)
Mennyiség: (teljes)	1.3L
Olaj-, és olajszűrő csere alkalmával	1.15L
Hajtóműolaj:	Hypoid olaj SAE 80W-90 GL5
Elektromos berendezések	
Generátor:	12V 361W
Akkumulátor:	12V 10Ah MF
Biztosíték:	20A 15A 10A 1A
Főfényoszóró:	Tompított fény/Távfény 1 LEDs 12V 9W / 2 LEDs 12V 13.5W
Helyzetjelző:	9 LED 12V 1.8W
Sebességmérő háttérvilágítás	12V 0.2W
Visszajelző fények:	12V 0.01W
Féklámpa/Hátsó lámpa:	12 LED 12V 9.5W / 14 LED 12V 6.4W
Első irányjelző	3 LED 12V 1.44W
Hátsó irányjelző	3 LED 12V 1.44W

MŰSZAKI ADATOK

Méreték és tömeg	
Teljess hossz	1940 mm
Szélesség a kormánynál	780 mm tükrök nélkül
Maximális magasság	1330/1270 mm tükrök nélkül
Tengelytáv	1390 mm
Ülés magasság	800mm
Menetkész tömeg	168 kg
Max. engedélyezett össztömeg	328 kg
Legnagyobb sebesség	120km/h

JÓTÁLLÁS

JÓTÁLLÁSI feltételek

Egy esetleges meghibásodás esetén a következő jótállási szolgáltatásokkal tudunk – a márkakereskedőinken keresztül – szolgálni:

1. A jótállás időtartamáig a márkakereskedőink által vizsgáljuk azokat az eseteket, ahol felmerülhet, hogy egy adott hiba gyártási hiányosság, vagy anyaghiba következtében lépett fel. Abban az esetben, ha ez igazolásra kerül, természetesen az adott alkatrészt a jótállás keretén belül kijavítjuk, illetve, ha ez nem lehetséges, cseréljük. Ezt csak abban az esetben tagadhatjuk meg, ha a kért munka teljesíthetetlen az esetleges aránytalanul magas költségek miatt. Ebben az esetben márkakereskedőink helyettesítő szolgáltatással / termékkel látják el jótállási kötelezettségüket. Abban a nem várt esetben, ha ez szintén aránytalan költséggel járna, a jótállást megtagadhatjuk.

Ilyenkor a vásárló jogi úton érvényesítheti követelését. A cserélt (hibás) alkatrészek tulajdonjoga átszáll a forgalmazóra.

2. A jótállás keretén belül cserélt alkatrészek miatt az eredeti jótállási idő nem hosszabbodik meg. Az továbbra is a vásárlás időpontjától kezdve kerül számításra.

3. A jótállás nem terjed ki azokra az alkatrészekre, melyek üzemszerű használat mellett, azok következtében, természetes módon, vagy esetlegesen a felhasználó hibájából akár túlzottan kopnak, fogynak. Az esetleges oxidáció, korrózió, amely szintén természetes folyamatok következménye, szintén nem tartozik a jótállás alá.

4. Jótállási kérelmek a következők miatt kerülhetnek elutasításra: a jármű nem jóváhagyott módosítása, beleértve a kipufogórendszer bármely elemét, a hajtáslánc bármilyen átalakítása, illetőleg olyan alkatrészek és/vagy kiegészítők felszerelése, melyek nem rendelkeznek a gyártó engedélyével.

Ezen kívül a gyártó szintén megtagadhatja a jótállást, ha egy jótállási időn belüli időszakos/egyéb javítást nem márkaszervizben végeztek el, vagy ugyan a márkaszervizbe vitték az időszakos szervizre a járművet, de a jelzett idő és/vagy km távot jelentősen meghaladóan teszik ezt.

5. Jótállási igény benyújtásakor a vásárlónak rendelkeznie kell a megfelelő módon kitöltött/vezetett garanciafüzettel.

A kopó-, fogyó alkatrészek listája

Alkatrész	Kopási határérték
Gumiabroncs, felni	A vezetési stílustól, a terheléstől, valamint a guminyomástól függően akár 500km-en belül, vagy még előbb is már kopáshatárig kophatnak a gumik.
Kerekek, kerékagyak	A vezetési stílustól, a terheléstől valamint a guminyomástól függően, akár 1500 km-en belül, vagy még előbb is már kopáshatárig kophatnak. A látható korrózió a nem megfelelő karbantartás jele!
Olajok, levegőszűrő, szivárgás vizsgálata a motorblokkon	Az első átvizsgáláskor elvégzendő a csere/vizsgálat, majd minden további időszakos szerviz alkalmával (minden 3000 km/6000 km).
Teleszkóp villa, becsúszószárak	Tisztítás / vizsgálat minden időszakos szerviz alkalmával
Lámpák, fényforrások, elektroomos rendszer	A terepviszonyok és az útminőség függvényében (rázkódás) az élettartam csökkenhet. Ez akár már 500km-en belül is jelentkezhet
Féketétek, fékpofák, fékcsovek	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 1500km-en belül, vagy – rossz terepen használva – még előbb is már kopáshatárig kophatnak.
Tömítőgyűrűk, egyéb tömítések, O-gyűrűk	A specifikus szervizperiódusok alkalmával cserélendők
Szigetelések, tömítések a motoron, hajtáslánc elemein, teleszkópvillán és kerekeken	depending on road conditions and care wear may start after 500 km. Dirt reduces the lifetime. Do not clean with a high pressure cleaner!
Kerékcsapágyak, kormánycsapágy	Az útviszonyok, és a karbantartás függvényében látható kopás jelei mutatkozhatnak már 500km után. A szennyeződés csökkent élettartamhoz vezet. Ne mossa járművét magasnyomású mosóval!
Lengőkar	Ellenőrizendő 1500km után, majd minden időszakos szerviz alkalmával.
Elektromos vezetékek	Ellenőrizendő 500km után, majd minden időszakos szerviz alkalmával.
Idomok	A műanyag alkatrészeket károsítja a nem megfelelő ápolószeres kezelés.

JÓTÁLLÁS

A kopó-, fogyó alkatrészek listája

Alkatrész	Kopási határérték
Légszűrő, olajsűrő	Minden időszakos szerviz alkalmával.
Akkumulátor, biztosítékok, önindító	A külső hőmérséklet függvényében meghibásodások léphetnek fel akár már 6 hónap után, rövid távokon használva akár korábban is.
Tükrölapok	A külső hőmérséklet és a karbantartás függvényében meghibásodások léphetnek fel akár már 6 hónap után, téli használat esetén hamarabb is. A látható oxidáció a nem megfelelő karbantartás jele!
Bowdenek, fékcsovek és gázbowdenek	A használat és a karbantartás függvényében akár 6 hónap után.
Önzáró anyák, sasszegek, zárófedelek, ragasztott csavarkötések	Minden időszakos szerviz alkalmával, vagy a kötés meglazítása után.
Váltómű, CVT, görgők, hajtásszíj	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 500 km után kopás jelentkezhet.
Kuplung	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 500 km után kopás jelentkezhet.
Dugattyú, henger, főtengely, hajtórúd, motorblokk csapágypai	A vezetési stílustól, terheléstől és a karbantartástól függően, akár 200 üzemóra után. Ha zömmel teljes gázon használja a motort, akár hamarabb is.
Gyújtógyertya	Legalább minden második időszakos szerviz alkalmával.
Kipufogórendszer, valamint annak felfüggesztései	A használat és a karbantartás függvényében akár 6 hónap után, téli- és/vagy rövid utakon használva akár hamarabb is. A látható oxidáció a nem megfelelő karbantartás eredménye!

VIZSGÁLATI IDŐTERV / SZERVIZ INTERVALLUMOK

Kérjük, vegye figyelembe a következőket:

- A jótállás időtartama alatt a szükséges szervizeket csak erre felhatalmazott márkaszerviz végezheti el.



VIGYÁZAT

A karbantartási munkák elvégzésének hiányában a jótállás érvényét veszti!

A jótállás ideje alatt a garancia-, és szervizfüzet előírásai irányadóak!

A jótállás lejártá után a következő szervizidőszakok érvényesek:

Lásd: Garancia-, és szervizfüzet.



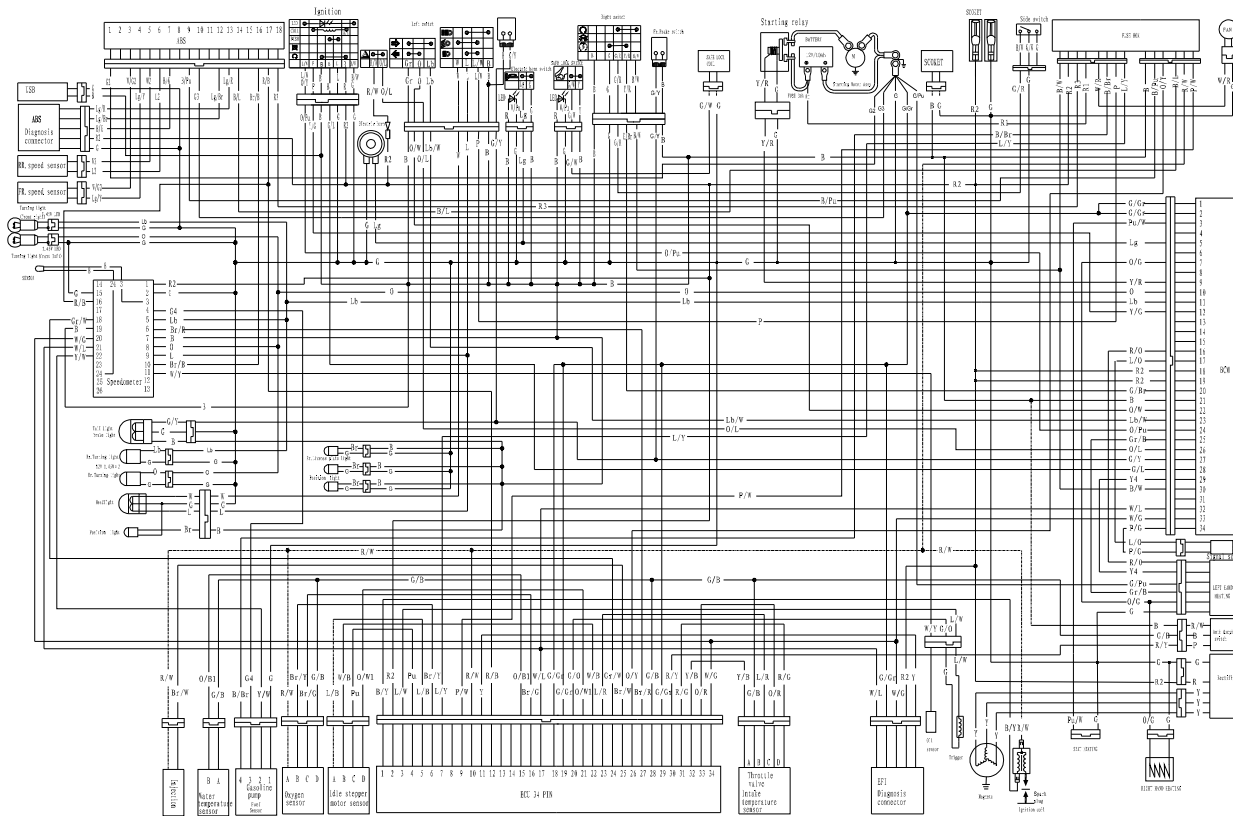
FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból, a robogó vázán semmilyen beavatkozást ne végezzen. Minden ilyen jellegű cselekmény az ön- és a többi közlekedő biztonságát veszélyezteti!

Ugyanez érvényes különösen a kipufogórendszerre, a karburátorra, a gyújtásrendszerre, az első felfüggesztésre – és a kormányra, a fékrendszerre és a világításra vonatkozóan.

A robogó elektromos rendszerén való bármilyen munka kezdete előtt csatlakoztassa le az akkumulátor negatív pólusát.

Kapcsolási rajz



Karbantartás

Az alábbi táblázat bemutatja az egyes rendszeres karbantartások alkalmával elvégzendő ellenőrzéseket, és az ellenőrzési időköznek az eltelt hónapok vagy a megtett kilométerek számán kell alapulnia, attól függően, hogy melyik következik be korábban. Minden ellenőrzést az alábbi táblázat szerint kell elvégezni. Ha a motorkerékpárját zord körülmények között használták, dőjárástól, tereptől, földrajzi elhelyezkedéstől és az egyéni felhasználástól függően azonban a karbantartási időközöket le kell rövidíteni. A biztonság kedvéért javasoljuk, hogy forduljon a legközelebbi márkakereskedéshez.

Karbantartási időszak Karbantartási tétel	Karbantartási időszaki táblázat								
	1000km	4000km 3 hónap	7000km 6 hónap	10000km 9 hónap	13000km 1 év	16000km 15 hónap	19000km 18 hónap	22000km 21 hónap	Indulás előtti ellenőrzés
Motorolaj	Csere	Csere minden 2000 km							Ellenőrzés
Hálós szűrő	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	
Olajszűrő	Csere	Csere minden 9000 km							
Olajgáz leválasztó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Légszűrő	Minden 3000k m tisztításfilter, minden 6000 km rcsere								
Üzemanyagszűrő			Csere		Csere		Csere		
Meghajtósíj	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Csere	6000 km-enként ellenőrzés, 15 000 km-enként csere			
Variátorgörgők	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Csere	6000 km-enként ellenőrzés,15 000 km-enként csere			
Gyújtógyertya	Ellenőrzés			Csere	Csere minden 12000 km				
Szelephézag	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés		
Fékek	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Fékfolyadék	Csere 2 évente vagy 24000 km-enként.								Ellenőrzés

Karbantartás

Karbantartási tételek	Karbantartási időszak								
	1000km	4000km 3 hónap	7000km 6 hónap	10000km 9 hónap	13000km 1 év	16000km 15 hónap	19000km 18 hónap	22000km 21 hónap	Indulás előtti ellenőrzés
Féktárcsa		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Fékrendszer	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Hátsófék		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Első lámpa		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Kuplung	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Hajtómű olaj	Csere	Csere minden 18000 km							
Sztender		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Első-hátsó futómű		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Csavarkötések	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés		
Kerekek	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Kormányzás	Ellenőrzés				Ellenőrzés				
Hűtőfolyadék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
	Csere 2 évente								