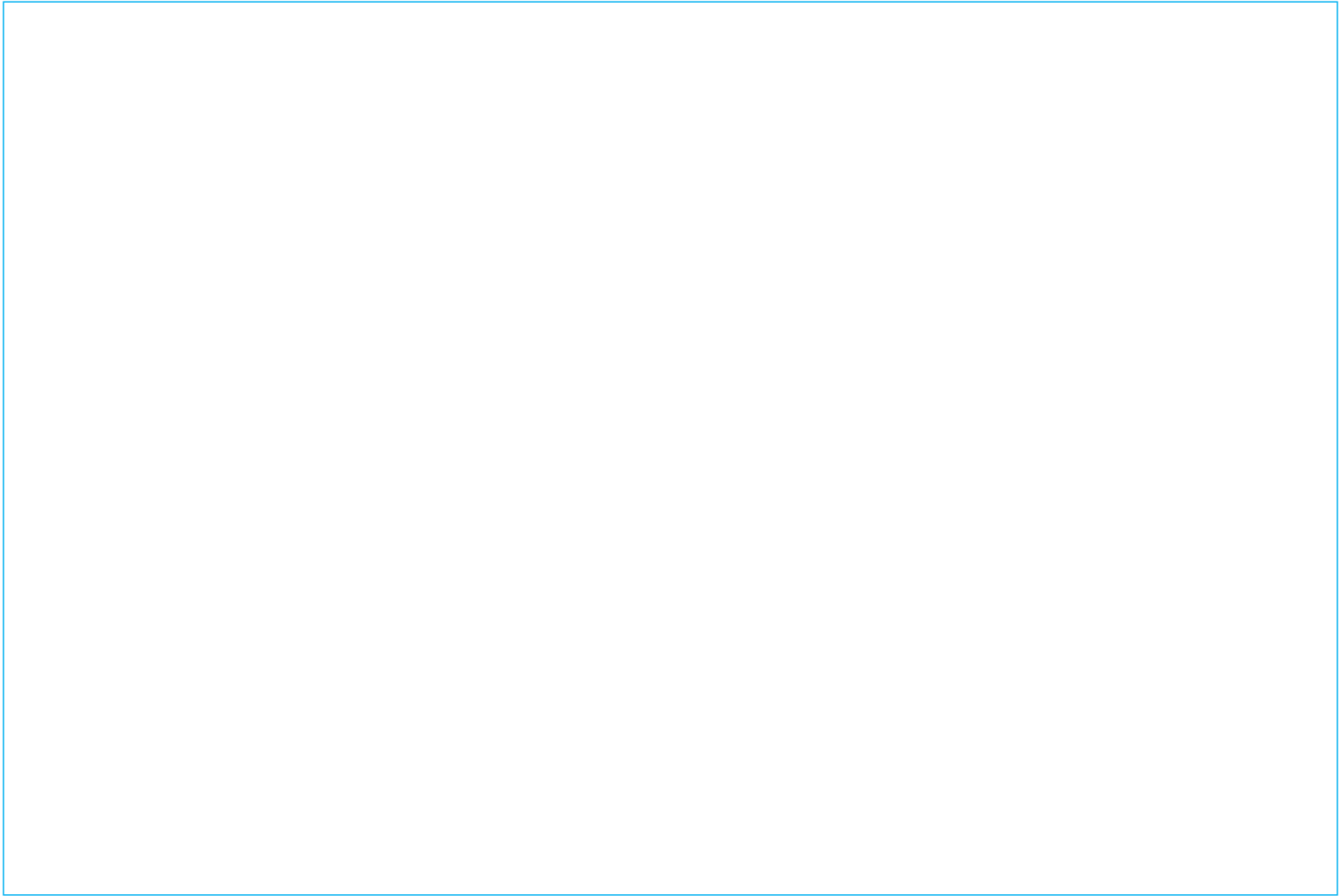




Használati útmutató

N1002



Előszó

Gratulálunk új robogója vásárlásának alkalmából, és köszönjük a bizalmát.

Új járműve egy robosztus, ám modern megjelenésű robogó.

A jármű alapos tervezésének, az anyagok rendkívül precíz kiválasztásának, a fejlett gyártástechnológiának és az elhivatott dolgozóink munkájának köszönhetően robogója gazdaságosan üzemeltethető, kiváló minőségű, megbízható és értékálló.

A nem jóváhagyott kiegészítők használatából adódó balesetekért, esetleges károkért a gyártó nem vállal felelősséget.

Ez az útmutató fontos információkat tartalmaz a jármű üzemeltetésével kapcsolatban. Kérjük, alaposan olvassa el, hiszen a gondos karbantartás és a megfelelő használat a robogó hosszantartó, problémamentes működésének záloga, valamint az esetleges garanciális igények egyik alapfeltétele.

Kívánunk Önnek nagyon sok örömet és biztonságos közlekedést!

Biztonsági szimbólumok és megjegyzések

**Kérjük vegye figyelembe az alábbiakat :
 Figyelmeztetés**

Elővigyázatossági intézkedések a balesetek, sérülések és/vagy haláleset elkerülésére.

 **Tűzveszély**

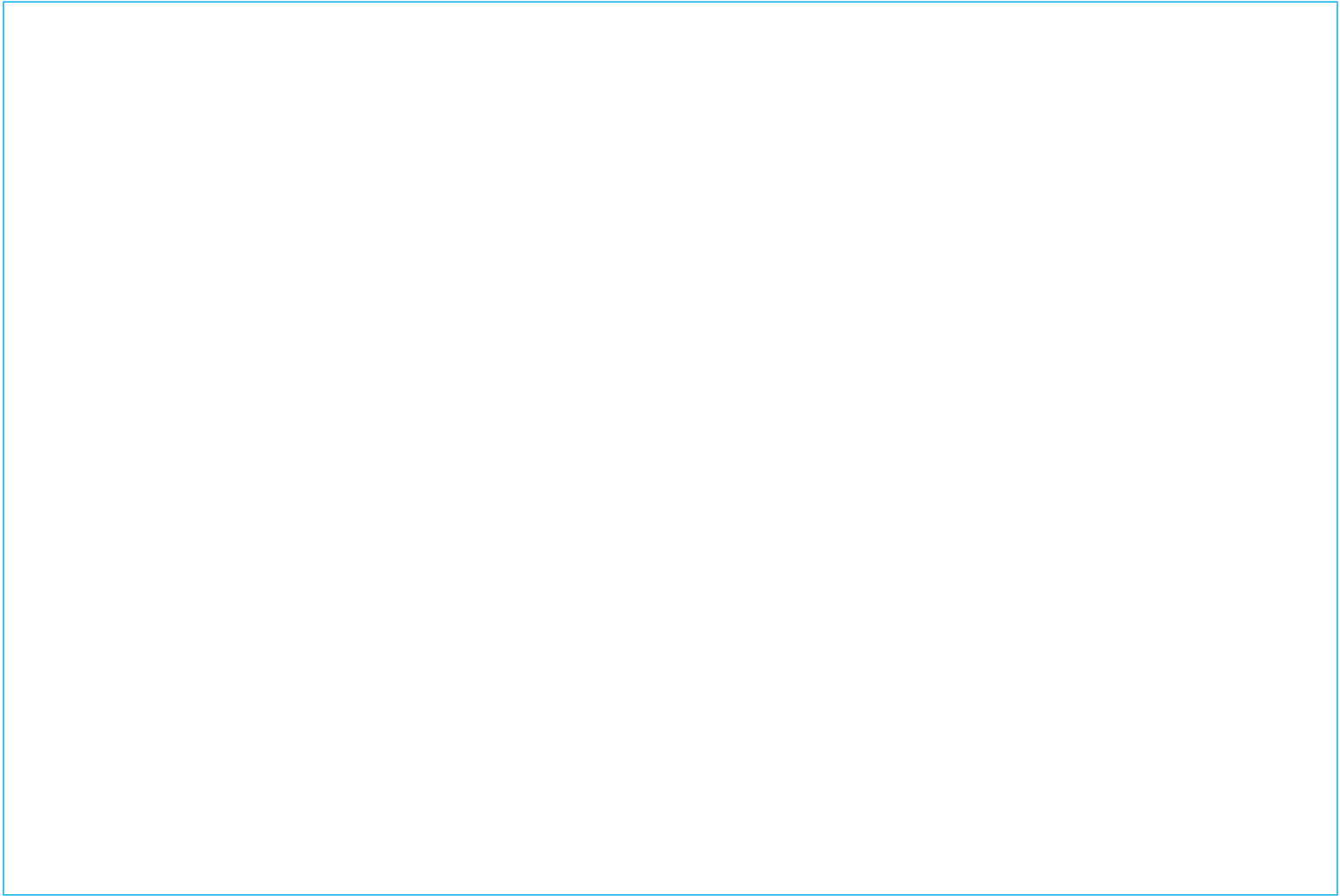
A jármű katalizátorral van felszerelve, ami extrém magas hőmérsékletet okoz a kipufogó rendszerben. (égésveszély)

 **Vigyázat**

Fontos útmutatások és üzemeltetési előírások a jármű meghibásodásának megelőzésére. Ezek elmulasztása a jótállás elvesztését eredményezheti.

 **Megjegyzés**

Különleges útmutatások a jármű jobb kezelésének elősegítésére, ellenőrzésére, karbantartására és beállítására vonatkozólag.



TARTALOM

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

A jármű azonosító száma, motorszám.....	3
A jármű megjelenése.....	4-5
Műszerek, kormánykapcsolók.....	6
Gyújtáskapcsoló és kormányzár.....	7
Csomagtartó, akasztó fülek.....	8
Tüzelőanyag, tank.....	9
Tanksapka.....	10
Oldal-, és középtámasz.....	11

INDULÁS ELŐTT

Ellenőrzőlista.....	12
Terhelés, világítóberendezések.....	13
Közlekedjen biztonságosan.....	13

MENET KÖZBEN

Közlekedjen gazdaságosan és környezetbarát módon.....	14
Bejáratási előírások.....	15
Elindulás.....	16-17
Megállás.....	18-19
A motor leállítása.....	19

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robogó szervizelése / tisztítószer.....	20-21
Téli üzemeltetés és korrózióvédelem.....	21
A fényezés sérülésének javítása / a gumik karbantartása.....	22
Tárolás / Újbóli használatba vétel.....	22
Technikai módosítások, kiegészítők, alkatrészek.....	23

TARTALOM

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Motorolaj.....	24-26
Hajtóműolaj.....	26
A kormánycsapágó és az első teleszkóp ellenőrzése.....	27
Gumiabroncsok.....	28
Első fék.....	29-30
Hátsó fék.....	31-32
A gázmarkolat holtjátékának beállítása.....	33
A légszűrő cseréje	34
A gyújtógyertya cseréje.	35
Biztosítékok.....	36
Akkumulátor.....	37-38
Világítótestek, irányjelzők cseréje.....	39-48
A fényszóró beállítása.....	49

MŰSZAKI ADATOK

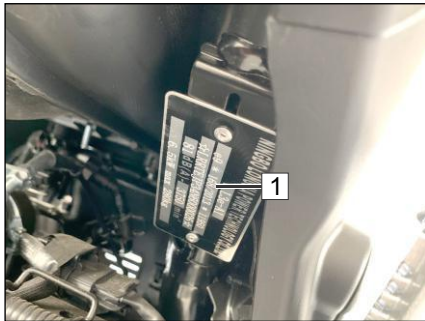
Motor.....	50
Erőátvitel.....	51
Váz.....	51
Kenő és üzemanyagok.....	52
Elektromos berendezések.....	52
Méret és tömeg.....	53

JÓTÁLLÁS ÉS SZERVÍZ ADATOK

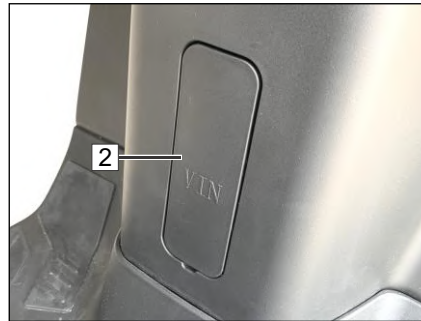
Jótállási feltételek.....	54
A kopó-, fogyó alkatrészek listája.....	55-56
Vizsgálati időterv / Szervíz intervallumok.....	57

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

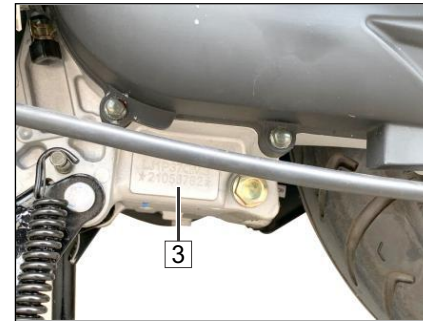
Adattábla



Vákszám



Motorszám



MEGJEGYZÉS

Jobb oldalon a vezető felől nézett jobb oldalt értjük.

Az azonosító számot (vákszámot) is tartalmazó adattábla (1) a vázon, a jobb oldali burkolat alatt található.

A vákszám külön, a fedél mögött, a vázba ütte is megtalálható (2).

A motorszám (3) a bal blokkfél első részén található.

Kulcs

A robogóhoz két kulcs jár:

- Mindkettő nyitja a gyújtáskapcsolót, és a csomagtartót is.

Kérjük tartsa biztonságos helyen a tartalék kulcsot.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Jobb oldali nézet

- 1 Csomagtartó és szerszámkészlet
- 2 Olajbetöltő nyílás
- 3 Akkumulátor és biztosítékok
- 4 Gyújtáskapcsoló és kormányzár
- 5 Fékfolyadék tartály és első fék
- 6 Első fékkar



ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Bal oldali nézet

- 7 Hátsó fékkar
- 8 Műszerek
- 9 Berúgókar
- 10 Középtámasz
- 11 Hajtóműolaj beöntőnyílás
- 12 Légszűrő
- 13 Oldaltámasz



ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Műszerek

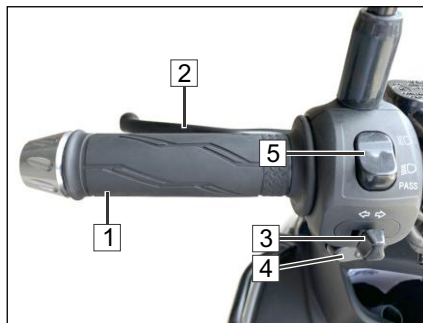


- | | |
|------------------------|----------|
| 1 Sebességmérő | km/h/mph |
| 2 Kilométer számláló | km |
| 3 Üzemanyag szintjelző | |
| 4 Óra | |

Visszajelző fények

- | | |
|-------------------------|---------|
| 5 Bal-, Jobb irányjelző | zöld |
| 6 Távolsági fény | kék |
| 7 EFI hibajelző | narancs |

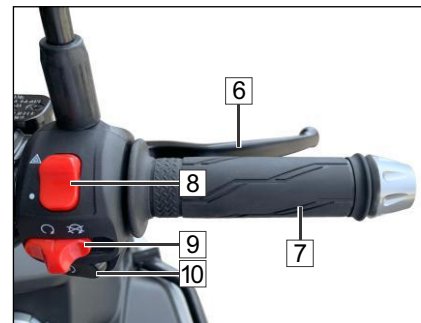
Bal oldali kezelőszervek



- | | |
|---|--|
| 1 Fix markolat | |
| 2 Hátsó fékkar | |
| 3 Irányjelző kapcsoló | |
| ↔ Balra | |
| Bal irányjelző be | |
| ↗ Jobbra, Jobb irányjelző be | |
| A gomb megnyomásával kikapcsolja az irányjelzést. | |

- | |
|--------------------|
| 4 Kürt |
| 5 Távfény kapcsoló |
| Távfény |
| Tompított fény |
| PASS : fénykürt |

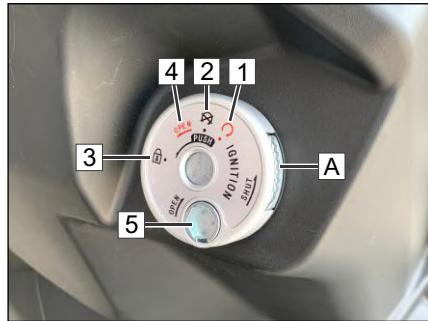
Jobb oldali kezelőszervek



- | |
|-----------------------------------|
| 6 Első fékkar |
| 7 Gázmarkolat |
| 8 Elakadásjelző kapcsoló |
| • Off: ki |
| 9 Vészleállító kapcsoló |
| ↻ A kapcsoló "BE " " ↻ " |
| állásában, a motor indítható. |
| ✗ A kapcsoló "KI" " ✗ " |
| állásában, a motor nem indítható, |
| a járó motor leáll. |
| 10 Indítógomb |

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



Figyelmeztetés

Menet közben sose vegye le a gyújtást!



MEGJEGYZÉS

A robogóhoz két kulcs jár.

Kérjük tartsa biztonságos helyen a tartalék kulcsot.

Kulcs állások



MEGJEGYZÉS

A kulcs a "gyújtás ki" helyzetben és a "kormányzár be" állásban távolítható el a zárból.



(1) Gyújtás be

A motor indítható, az áramkörök aktívak.



(2) Gyújtás ki

A kormány forgatható, az áramkörök nem aktívak.



(3) Kormányzár aktív, gyújtás ki

Fordítsa teljesen balra a kormányt, nyomja be és fordítsa a kulcsot ebbe az állásba, amíg a zár rá nem kattán. A kormányzár aktív, a kormány nem forgatható.

(4) Csomagtartó/ülés nyitás

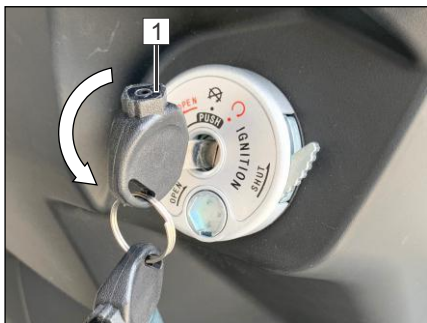
A kulcs gyújtás ki helyzetében fordítsa a kulcsot balra a csomagtartó/ülés nyitásához. Ha a gyújtás be állásban van, fordítsa a kulcsot jobbra a nyitáshoz.

(5) Gyújtáskapcsoló-fedél retesz

Nyomja meg az A gombot, és a retesz elzárja a kulcsnyílást. A kulcson található ellendarabot a helyére illesztve (5), majd jobbra fordítva, a retesz nyílik, és a kulcsnyílás szabaddá válik.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Csomagtartó



- Ne felejtse értékes tárgyakat a csomagtartóban.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy az ülés valóban lezárt, miután lenyomta.
- Mosás előtt vegye ki az értékeit, hogy elkerülje azok elázását.
- Ne tároljon hőmérsékletérzékeny tárgyakat a csomagtartóban, mert a motor hője kárt tehet bennük.



Nyitás

- Fordítsa a kulcsot (1) balra a nyíl irányában, hogy kinyissa a csomagtartót.

Zárás

- Nyomja le az ülést (2) amíg a zár nem aktiválódik. Húzza ki a kulcsot.
- Sose hagyja a kulcsot a csomagtartóban

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Minden elindulás előtt ellenőrizze,
hogy az ülés valóban le van zárva.
Balesetveszély!

Megengedett maximális terhelés: 10kg.

Csomag akasztó



A csomag akasztót (3) csak kis méretű és súlyú poggyász szállítására használja.



VIGYÁZAT

Megengedett maximális terhelés: 1.5 kg

Ne szállítson terjedelmes tárgyakat.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Üzemanyag, üzemanyag tartály

FIGYELMEZTETÉS

A tüzelőanyag tűz-, és robbanásveszélyes. A dohányzás és nyílt láng használata az üzemanyag tartály közelében tilos!

A tüzelőanyag a hőtől (akár a napsugárzástól is) kitágul, ezért sose töltse a tartályt a nyílás szájáig. Járó motornál sose tankoljon!

Sose közelítsen nyitott üzemanyagtartály közelébe égő cigarettával vagy nyílt lánggal, mert a tüzelőanyag gőze lángra kaphat.

Tüzelőanyag



MEGJEGYZÉS

Az üzemanyagszint kijelzése (1) aktív miután a gyújtást "be" állásba kapcsolja.

A szimbólum melletti skála  emlékeztet, hogy időben tankoljon.

E = Üres

F = Tele

Amikor már csak kevés benzin van a tankban, az utolsó szegmens a kijelzőn villogni kezd. Kérjük, tankoljon időben.

Tankolás

- Csak prémium, ólommentes (min.95 oktán) üzemanyagot használjon. Maximális megengedett etanoltartalom: E5

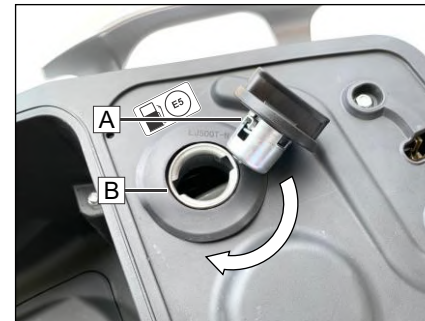
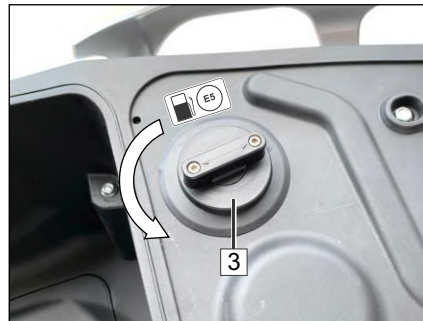
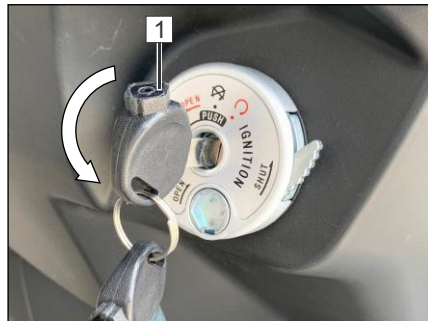
EFI hiba visszajelző

- Ha a hiba visszajelző fény (2) menet közben világít, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel.

E5

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Tanksapka



MEGJEGYZÉS

A betöltőnyílás az ülés alatt található.

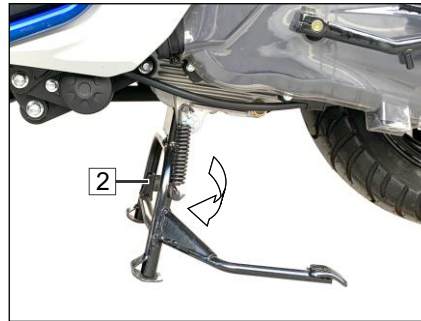
Nyitás:

- A kulcsot (1) forgassa balra a gyújtáskapcsolóban, és nyissa ki az ülést. (2)
- A tanksapkát (3) balra, a nyíl irányában forgatva tekerje le.

Zárás:

- A tanksapka nyelvét (A) forgassa gyonalba a betöltőnyílás kivágásával (B), tegye vissza a tanksapkát és forgassa jobbra.
- Hajtsa le az ülést amíg annak zárja be nem kattán.
- Húzza ki a kulcsot.

Oldaltámasz és középállvány



A jármű oldaltámaszra helyezése.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig bizonyosodjon meg róla, hogy az oldaltámasz szilárd talajon fekszik fel. Lejtős úton mindig orral az emelkedő felé parkolja le a járművet.

A balesetveszély elkerülése érdekében kiemelt fontosságú, hogy az oldaltámasz indulás előtt teljesen fel legyen hajtva.

Oldaltámasz



MEGJEGYZÉS

A robogó fel van szerelve oldaltámasz kapcsolóval. Amennyiben a jármű oldaltámaszon van a motor leáll és nem indítható.

Állítsa le a motort.

Bal kézzel fogja meg a bal kormánymarkolatot. Jobb kézzel fogja meg a kapaszkodót (3). Hajtsa le az oldaltámasz lábát (1) annak végállásáig. Lassan támassza a járművet az oldaltámaszra.

Középállvány

Állítsa le a motort.

Bal kézzel fogja meg a bal kormánymarkolatot.

Jobb kézzel fogja meg a kapaszkodót (3). Tolja le a középállványt (2), amíg a két láb biztosan le nem ér a talajra.

Helyezze teljes testsúlyát a középállvány taposójára.

Húzza a robogót egyszerre hátra és felfelé a középállványra.

Ellenőrizze, hogy a jármű stabilan áll.

INDULÁS ELŐTT

Ellenőrző lista

Minden elindulás előtt végezzen egy biztonsági ellenőrzést a lista alapján. Vegye komolyan az ellenőrzést.

Ez biztosítja Ön számára, hogy járművével biztonsággal tudjon részt venni a közúti közlekedésben. Egy műszakilag kifogástalan jármű óvja saját és a többi közlekedő biztonságát az utakon.

Mielőtt elindulna, ellenőrizze a következőket:

- Kormányzás (szabad, akadásmentes mozgás)
- Motorolaj szint
- Üzemanyag szint
- Első fék
- Hátsó fék
- Gumibroncsok (profilmélység és nyomás)
- Első teleszkóp
- Töltés / világítás
- Össztömeg
- Fényjelző berendezések
- Fékfolyadék (fékkar)
- Fékek (működés)

Probléma vagy nehézségek esetén, keresse fel a szervizt, ahol készséggel állnak rendelkezésére.



FIGYELMEZTETÉS

Járó motornál, illetve felkapcsolt gyújtás esetén ne érjen a gyújtásrendszer alkatrészeihez!



TÜZVESZÉLY

A kipufogó rendszer működéséből adódóan rendkívül felhevülhet. Bizonyosodjon meg róla, hogy sem útközben, sem alapjáratú állapotban, sem parkoláskor semmilyen éghető anyag nem ér a kipufogórendszer egyik eleméhez sem!

Terhelés / világítás

FIGYELMEZTETÉS

Biztonsága érdekében csak a gyártó által jóváhagyott kiegészítőket használja a járműhöz.

Nem tudjuk megítélni, hogy az Ön által használni kívánt, harmadik fél által gyártott és általunk nem jóváhagyott bármely termék / kiegészítő biztonsággal alkalmazható-e a robogón.



MEGJEGYZÉS

A gyártó által jóváhagyott kiegészítőket, valamint felszerelésükhöz kellő tapasztalattal rendelkező munkatársainkat keresse országos viszonteladói hálózatunk bármelyikénél, ahol készséggel állnak rendelkezésére.

Helyes pakolás

- Bizonyosodjon meg róla, hogy azonos arányú a terhelés mindkét oldalon. (Egyensúly).
- Ellenőrizze a csomagok megfelelő rögzítését.
- Ne szállítson túlméretes tárgyakat.
- Ne takarja el a fényjelző berendezéseket.

FIGYELMEZTETÉS

Sose lépje túl a megengedett össztömeget. Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

FIGYELMEZTETÉS

Minden elindulás előtt ellenőrizze a fényjelző berendezéseket.

- Ellenőrizze, hogy a fényszórók szennyeződésmentesek legyenek.

Biztonságos közlekedés

VIGYÁZAT

A biztonságos közlekedés túlnyomó részben az emberi tényezőn múlik.

Ezért:

- Mindig viseljen bevizsgált és jóváhagyott bukósisakot és zárja rendesen annak csatját.
- Viseljen megfelelően illeszkedő védőruházatot.
- Menet közben tartsa lábait a lábtartón.
- Ne közlekedjen a járművel, ha nincs biztonságos vezetésre alkalmas állapotban.
- Reakcióidejét nagymértékben befolyásolja, rontja az alkohol, kábítószer és gyógyszer fogyasztása is.
- Szigorúan tartsa be a KRESZ előírásait.
- Járműve sebességét mindig az aktuális látási-, forgalmi- és útviszonyoknak megfelelően válassza meg.
- Vegye figyelembe, hogy csúszós útfelületen a gumibroncsok csökkenő tapadásával együtt a fékerő is csökken.

MENET KÖZBEN

Vezessen gazdaságosan és óvja a környezetet

A tüzelőanyag fogyasztás, az ebből adódó szennyezés, a motor, a fékek és a gumik kopása több tényező függvénye. Természetesen ezek egyik legfontosabbja az ön vezetési stílusa.

Alapjáratú működés közben a motor csak nagyon lassan éri el az üzemi hőmérsékletet.

Mivel bemelegedés közben a legnagyobb mértékű a motor kopása és a károsanyag kibocsátása, ezért azt javasoljuk, hogy a motor indítása után közvetlenül, fokozatosan emelve a terhelést kezdje meg az utazást.

Kerülje a hirtelen, nagy gázadást

Csak annyi gázt adjon, amennyi az adott forgalmi helyzetben indokolt.

Ne üzemeltesse a motort feleslegesen magas fordulatszámon.

Vezessen annyira előrelátó módon, amennyire az csak lehetséges.

A felesleges gyorsítás és túlzottan intenzív fékezés emelt fogyasztást és ezzel együtt magas károsanyag kibocsátást eredményez.

Ha a forgalmi helyzet engedi kapcsolja le a motort

A következő szituációk kedvezőtlenül hatnak a fogyasztásra:

- Nagyon sűrű forgalom, különösen nagyvárosokban ahol sok közlekedési lámpa van.
- Gyakori, rövid utak, sok indítással leállással
- Csoportos motorozás alacsony sebességgel, ami relatív magas fordulatszámot eredményezhet.

Tervezze meg előre útját, hogy elkerülhesse a forgalmasabb útszakaszokat, időszakokat.

Az üzemanyag fogyasztást egyéb tényezők is befolyásolják, amire nem lehet hatással, például rossz minőségű utak, hegyvidéki utak, télen motorozás.

Vegye figyelembe a következőket a gazdaságos üzemanyagfogyasztás tekintetében:

- Tartsa szem előtt a rendszeres karbantartási időintervallumokat.
- A rendszeres szervizelés szakszerveinkben garantálja a folyamatos megbízhatóságot, a gazdaságos üzemanyag fogyasztást, alacsony károsanyagkibocsátást és a hosszú élettartamot.
- Ellenőrizze kéthetente a gumiabroncsok nyomását.

Az alacsony keréknyomás megnöveli a gördülési ellenállást. Mindez megnöveli az üzemanyag fogyasztást és a gumiabroncsok kopását és hátrányosan hat a jármű irányíthatóságára.

- Folyamatosan figyelje az üzemanyagfogyasztást.
- Rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintet.

MENET KÖZBEN

Bejáratás
A motor és a hajtómű bejáratási előírásai.



VIGYÁZAT

A bejáratás időszaka alatt alkalmazott magas fordulatszámon való üzemeltetés motor túlzott kopásához vezet. Amennyiben bármilyen rendellenességet észlel ezen időszak alatt haladéktalanul értesítse a márkaszervizt.



MEGJEGYZÉS

A bejáratási időszak alatt igyekezzen változatos működési körülményeket teremteni. Viszonylag gyakran változtassa a fordulatszámot, és a terhelést. Válasszon változatos, kanyargós, dombos útvonalakat. Kerülje a hosszú ideig alacsony fordulatszámon üzemeltetést, valamint a teljes gázadást nagy terhelés mellett.

- Az első 500 km-ig:
Kevesebb, mint 1/2 gáz.

- 500 - 1000 km-ig:
Kevesebb, mint 3/4 gáz.



VIGYÁZAT

Az első szervizt a szervizfüzetben megjelölt időszakon/távon belül el kell végeztetni.

A várakozás elkerülése érdekében kérjük, egyeztessen időpontot az Ön márkakereskedőjénél.

Új gumiabroncsok bejáratása



FIGYELMEZTETÉS

Az új abroncsok még nem nyújtják azt a tapadási teljesítményt, mint amit a helyes bejáratás után képesek elérni. Kérjük, fokozatosan, ügyelve a biztonságra koptassa be az új abroncsokat.

Új fékbetétek bejáratása

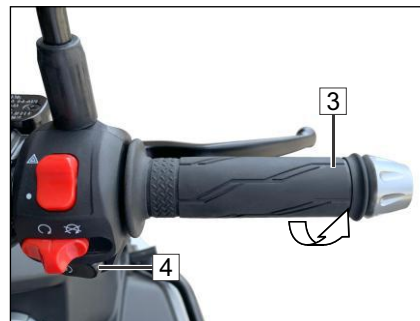


FIGYELMEZTETÉS

Az új fékbetétek nem érik el a végleges súrlódási-, ezáltal lassítási erejüket kb. az első 500km-ig. Ez valamennyire kompenzálható a fékkar intenzívebb behúzásával. Ezen időszak alatt kerülje a hirtelen, esetlegesen vészfékezést igénylő helyzeteket.

MENET KÖZBEN

Indítás az elektromos önindítóval



⚠ FIGYELMEZTETÉS
Ha középállványon indítja be a motort, javasoljuk, hogy működtesse a hátsó féket, hogy elkerülje a jármű akaratlan elindulását. Kerülje a magas fordulatszámú üzemeltetést, ilyenkor ugyanis a kuplung összezár!

👉 MEGJEGYZÉS

Minden robogónk fel van szerelve oldaltámasz kapcsolóval. Amikor a támasz fel van hajtva, a motor indítható, ellenkező esetben ez nem lehetséges.

Indítás előtt

- Helyezze a robogót középállványra.
- Forgassa gyújtáskulcsot (1) jobbra a nyíllal jelzett irányba, hogy ráadja a gyújtást. Jelölése:
- **NE** adjon gázt! (3).
- Húzza be a fékkart (2).

Nyomja meg az indító gombot (4).
Ha 3-5 mp-nyi indítózás után sem indul a motor, adjon 1/8-1/4 gázt (4), és próbálja újra.

- Vegye le a robogót a középállványról.
- Szálljon fel.
- Indulás előtt engedje ki a féket.

👉 VIGYÁZAT

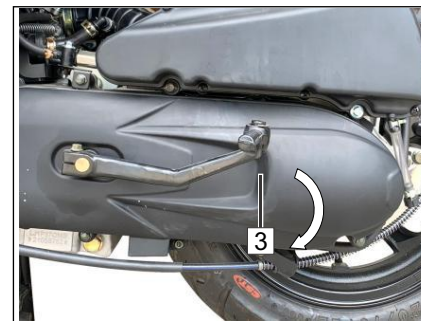
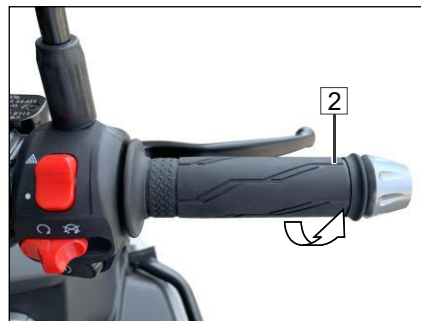
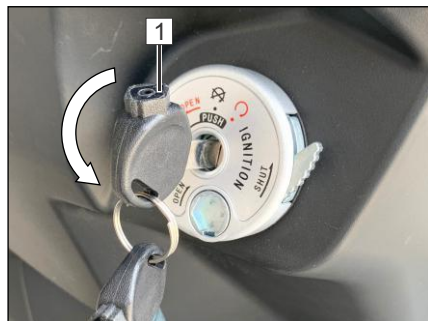
Ha a motor nem indul el azonnal, várjon pár másodpercet és próbálja újra. Indítózáskor sose tartsa nyomva az indítógombot 10mp-nél hosszabb ideig, hogy kímélje az akkumulátort.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sose járassa a motort zárt térben. A kipufogó gázok rendkívül mérgezőek és súlyos mérgezést, vagy akár halált is okozhatnak.

MENET KÖZBEN

Indítás a berúgókarral



VIGYÁZAT

A motor beindítása után mindig hajtva vissza a kart (3) az alap helyzetébe.

- Helyezze a robogót középállványra.
- Forgassa gyújtáskulcsot (1) jobbra a nyílal jelzett irányba, hogy ráadja a gyújtást. Jelölése: ↻
- NE adjon gázt! (2).
- Határozott mozdulattal rúgja lefelé a berúgókart (3) a motor indításához.
- Hajtva vissza a kart az alap helyzetébe.



MEGJEGYZÉS

Időnként használja a berúgókart a motor indításához, hogy ezzel is karban tartsa a mechanikát.

MENET KÖZBEN

Fékezés

Nedves fékek

A robogó mosása, vagy egy pocsolyán való áthajtás után, esetleg esőben motorozás alkalmával a fékek nedvessé válása rontja a fékhatást.



FIGYELMEZTETÉS

A fékeket az első használatnál meg kell szárítani.

Sófilm a fékeken

Ha sózott útesten halad, hosszabb ideig tartó fékezés nélküli haladás esetén, a fékeken sófilm alakulhat ki. Ez meghosszabbítja a fékutat.

Olaj és zsír



FIGYELMEZTETÉS

A féktárcsák és fékbetétek mindennemű zsír és olajszennyeződéstől mentesek kell legyenek!

Amennyiben hosszabb ideig nem használja járművét, a féktárcsákon rozsdafilm alakulhat ki. Ha ez jelentősebb mértékű, egy komoly fékezés esetén a fékek blokkolhatnak. Ez esetben indulás előtt használja néhányszor óvatosan a fékeket, amíg helyre nem áll a működésük.



MEGJEGYZÉS

Gyakorolja a vészfékezést erre alkalmas időben és helyen, így, ha erre éles helyzetben lesz szükség, már megfelelő gyakorlattal tudja alkalmazni.



FIGYELMEZTETÉS

Használja a féket, hogy ledörzsölje a tárcsákról a só lerakódást.

Szennyezett fékek

Piszkos útesten haladáskor a kosz a fékekre juthat, ez ronthatja a fékhatást.

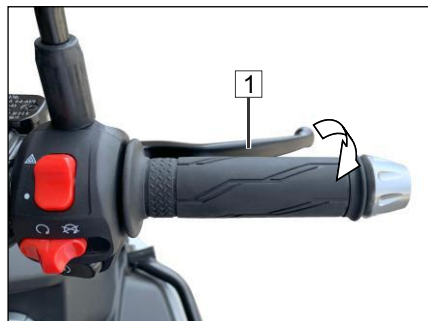


FIGYELMEZTETÉS

Használja a fékeket, amíg le nem tisztulnak. A betétek kopása felgyorsul, ha a fék rendszeresen koszos!

MENET KÖZBEN

Fékezés



Fékezés

Az első és hátsó fék egymástól függetlenül működtethető.

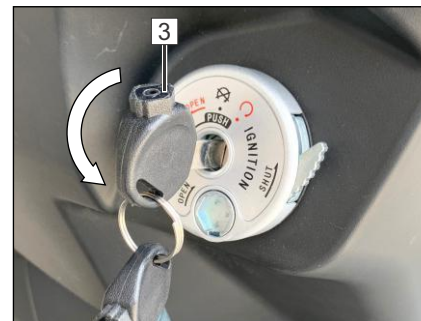
Az első féket a jobb- (1), a hátsó féket a bal fékkarral (2) lehet működtetni.

Lassításkor, vagy megálláskor engedje vissza a gázt, és alkalmazza egyidejűleg mindkét féket.

Éles kanyarokban, poros / koszos, nedves aszfalton, esetleg jeges úton óvatosan használja az első féket. Ha az első kerék blokkol, a robogó elcsúszhat.

Egyéb esetekben is körültekintően használja a fékeket. A blokkoló, csúszó kerekek nem fejtenek ki kellő fékerőt, valamint az esés veszélye megnő. Normál esetben ne a kanyarban, hanem a kanyar előtt fékezzen.

A motor leállítása



- Fordítsa a gyújtáskulcsot (3) a megfelelő helyzetbe: "OFF".

- Húzza ki a kulcsot.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robogó karbantartása / tisztítása



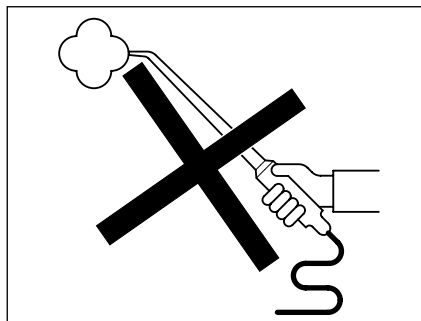
MEGJEGYZÉS

A rendszeres, hozzáértő karbantartás hozzájárul a robogó értékének megőrzéséhez, valamint az esetleges garanciális igények egyik alapvető feltétele.



VIGYÁZAT

A gumi és műanyag alkatrészek károsodhatnak, ha nem megfelelő tisztító / ápolószert használ.



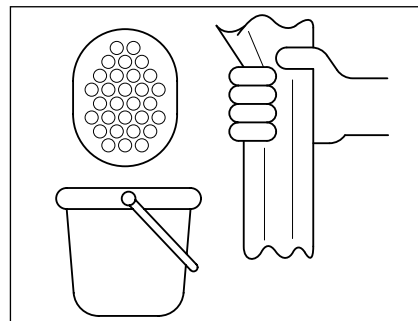
FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a fékek helyes működését tisztítás után!



VIGYÁZAT

Ne használjon magas nyomású mosót / gőzborotvát a jármű tisztításához! Ezek kárt tehetnek a tömítésekben, a hidraulikus fékrendszerben és az elektromos rendszerben.



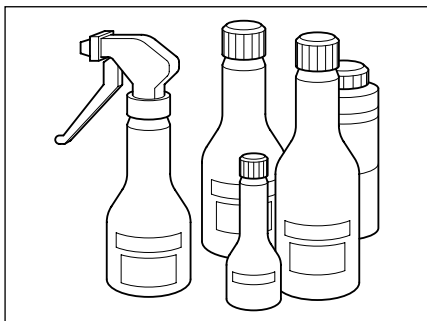
TISZTÍTÁS

- Elsőként használjon egy puha szivacsot és tiszta vizet.
- Ezután mikroszálas törölkendővel, vagy szarvasbőrrel szárítsa meg a felületet.

Ne törölje le a port / szennyeződést szárazon, hogy megelőzze a fényezés károsodását.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robogó karbantartása / tisztítása



ÁPOLÓSZEREK

Szükség esetén a kereskedelmi forgalomban kapható ápolószerekkel kezeljük a járművet

- Ápolja rendszeresen (különösen télen) a kényes felületeket. ezzel megelőzhető azok esetleges korróziója.



VIGYÁZAT

Soha ne használjon polírozószereket a műanyag alkatrészeken.

- Egy hosszabb út után alaposan tisztítsa meg a vázat, és az alumínium alkatrészeket, és kezelje le őket korróziógátló ápolószerekkel.

Téli üzemeltetés és korrózióvédelem



MEGJEGYZÉS

Védje a természetet környezetbarát tisztító-, és ápolószerek használatával, illetőleg azokat is csak a szükséges mértékben alkalmazza.

A robogó téli használata jelentősen károsíthatja annak alkatrészeit az útszóró só roncsoló hatása miatt.



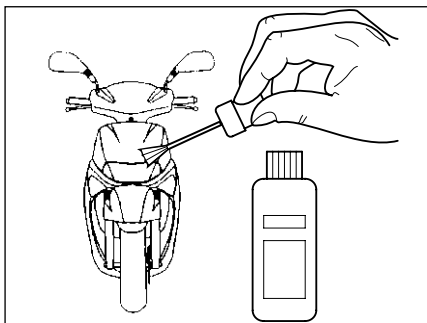
VIGYÁZAT

NE használjon forró vizet a mosáshoz, ez ugyanis csak fokozza a só káros hatását.

- Minden út végén hideg vízzel mossa le a robogót.
- Alaposan szárítsa meg a járművet.
- A korrózióknak kitett felületeket ennek megfelelő szerekkel kezelje.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A fényezés sérüléseinek kijávítása



A kisebb sérüléseket azonnal javítsuk ki.

Gumiabroncsok karbantartása

Ha huzamosabb ideig nem használja robogóját, ajánlott a robogó felbakolása, hogy a jármű tömege ne terhelje a kerekeket.

Megelőzhető a gumik kiszáradása és idő előtti kirepedezése a megfelelő szilikonos ápolószer használatával. Ehhez először mindenképpen alaposan tisztítsa meg a gumikat. Ne tárolja hosszabb időn keresztül a járművet forró helyeken

⚠ FIGYELMEZTETÉS
A gumiabroncs minimális profilmélysége 2,0 mm.

Tárolás / újbóli beüzemelés

Tárolás

- Tisztítsa meg a robogót.
- Vegye ki az akkumulátort.
- Olvassa el a kezelési útmutatót.
- A szükséges kenési helyeken – fékkarok, oldaltámasz és középállvány forgáspontjai – alkalmazzon kenőanyagot.
- A krómozott részeket savmentes ápolószerrel fényesítse ki.
- Egy száraz helyiségben bakolja fel a robogót.



MEGJEGYZÉS

Javasoljuk, hogy a tárolás / újbóli beüzemelés folyamatát kösse össze annak márkaszervizben való átvizsgálásával.

Commission

- Távolítsa el a konzerválószer maradvékát a külső burkolatokról.
- Tisztítsa le a robogót.
- A feltöltött akkumulátort kösse be.
- Állítsa be a megfelelő guminyomást.
- Ellenőrizze a fékeket.
- Végezze el az előírt vizsgálatokat.
- Végezze el a biztonsági ellenőrzéseket.

Műszaki változtatások, tartozékok, pótalkatrészek



FIGYELMEZTETÉS

Bármilyen, nem a gyártó által előírt vagy elfogadott műszaki változtatás a robogón, a jármű műszaki alkalmasságának megszűnésével járhat!

Amennyiben ilyen jellegű változtatást szeretne alkalmazni a robogóján, minden esetben előzetesen konzultáljon márkakereskedőjével. Itt biztosan rendelkezésre áll minden információ a változtatás kivitelezhetőségével kapcsolatban, valamint az esetleges beszerelésben / kivitelezésben is tudnak szakszerű segítséget nyújtani.



VIGYÁZAT

Csak a gyártó által jóváhagyott kiegészítőket és alkatrészeket használjon.

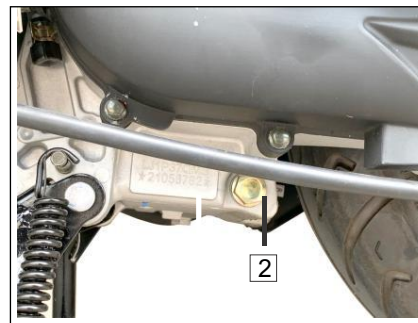
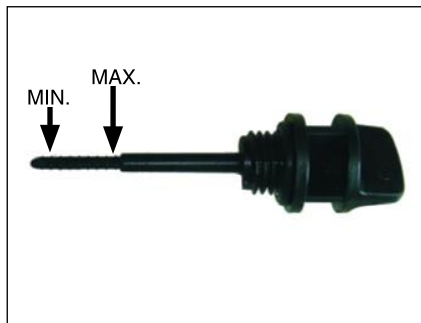
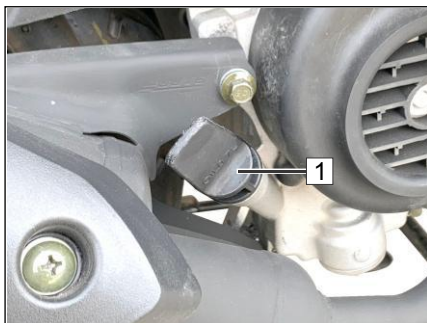
Ez az ön érdekét is szolgálja: az alkatrészek / kiegészítők biztonságossága, megfelelősége, és megbízhatósága csak így biztosítható.

Bár követjük a piacot, nem lehetünk felelőssé téve semmilyen általunk jóvá nem hagyott termék használatából eredő kár-, illetőleg baleset miatt. Még akkor sem, ha azok gyártója rendelkezik a hatóságok által kiadott megfelelőségi nyilatkozattal az adott termékkel kapcsolatban.

Az általunk jóváhagyott kiegészítők és alkatrészek tekintetében kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél.

MEGJEGYZÉSEK AZ SZ ZEMELTETÉSEZ

Motorolaj



Olajszint ellenőrzés



VIGYÁZAT

A szint hidegen való ellenőrzése félrevezető lehet. Mindig üzem-melegen vizsgálja meg a szintet. A motor károsodásának elkerülése érdekében soha ne engedje az alsó nivó alá, és a felső nivó fölé kerülni az olajszintet.



MEGJEGYZÉS

Bizonyosodjon meg róla, hogy a motorolaj szint ellenőrzése közben a robogó vízszintes talajon áll. Még a legkisebb oldalirányú dőlés is súlyosan befolyásolhatja a mérés eredményét.

- Állítsa le a meleg motort, várjon kb. 5 percet, és helyezze a járművet vízszintes talajra.
- Tegye a robogót középállványra.
- Távolítsa el az olajbetöltő nyílás sapkáját (1).
- Törölje szárazra a MIN-MAX jelzések közötti részt egy tiszta ronggyal.



VIGYÁZAT

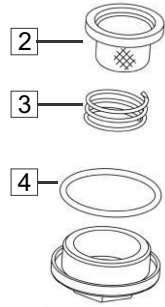
A helyes érték méréséhez csak helyezze be a sapkát a nyílásba, de NE csavarja azt be!

- Az olajszintnek a MIN-MAX jelzések között kell lennie.
- Kézzel tekerje be a sapkát annak végállásáig.

Ha szükséges, töltsön utána megfelelő mennyiségű és minőségű olajat.

- Olajcserénél először tekerje ki az olajleeresztő csavart (2), várja meg, amíg az összes olaj kifolyik, majd tekerje vissza a csavart, és töltsse fel új olajjal a motort a MAX jelzésig.
- Tekerje be a sapkát annak végállásáig (1).

Motorolaj



Az olajszűrő szita tisztítása:

- Távolítsa el a zárókupakot (1), a rugót (3) és az olajszűrő szitát (2).
- Cserélje az O-gyűrűt (4) újra.
- Tisztítsa, illetve szükség esetén cserélje az olajszűrő szitát.
- A megfelelő sorrendben helyezze vissza az alkatrészeket, majd a zárókupakot tekerje be.

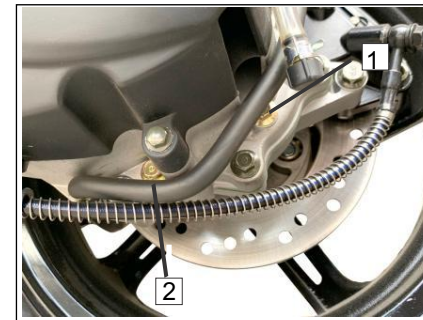
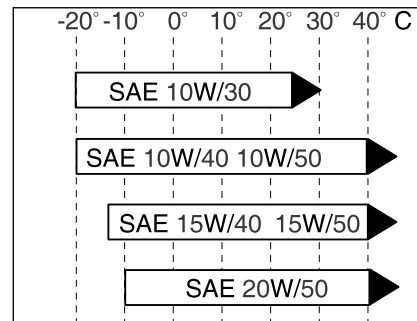
Meghúzási nyomaték: 18-22 N.m

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Motorolaj

VIGYÁZAT!

Ne használjon adalékanyagokat.
Használjon az előírásoknak megfelelő robogókhoz való motorolajat
- Ha szükséges, töltsön utána olajat a mellékelt táblázat alapján.



Ajánlott fokozatok:

API: SJ vagy magasabb a követ kező kibocsátási számokkal ACEA A3/96 (CCMC G5)

Ajánlott viszkozitás:

Az ajánlott érték függ a külső hőmérséklettől.

A SAE 10W/40 lefedti a -20°C-tól +40°C-ig terjedő hőmérsékleti tartományt, így bátran ajánlható a mi éghajlatunkon. Lásd a fenti táblázatot.

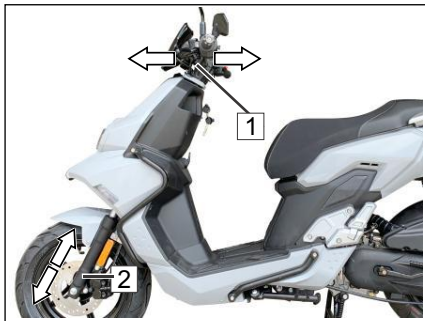
A hajtómű olajsztint ellenőrzése

Állítsa le a meleg motort, várjon kb. 5 percet, és helyezze a járművet vízszintes talajra.

- Tegye a robogót középállványra.
- Távolítsa el az olajbetöltő nyílás csavarját (1) és ellenőrizze, hogy az olaj szintje a nyílás alsó szélénél van-e.
- Ha szükséges, töltsön utána Hypoid SAE 85W-90 fokozatú hajtóműolajat, egészen a nyílás alsó széléig.
- Amikor cseréli a hajtóműolajat tekerje ki a leeresztő csavart (2), várjon, amíg az összes olaj kifolyik, majd tekerje vissza a csavart (2) és töltsse fel a hajtóműházat az előírt olajjal.
- Tekerje be a betöltőnyílás csavarját (1).

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A kormánycsapágó ellenőrzése



MEGJEGYZÉS

A kormányt a két végállás között könnyedén, teljesen akadás mentesen el kell tudnunk forgatni. Amennyiben ez nem így van, előfordulhat, hogy a kormánycsapágó túl szoros (végig szorul), esetleg elkopott (akad).

- Húzza be az első féket, hogy blokkolja az első kerék forgását.
- Fogja meg két kézzel a kormányt, és próbálja meg előre-hátra mozgatni (1). Ha a kormánycsapágón észrevehető ketyogást tapasztal, haladéktalanul keresse fel a márkaszervízt annak beállítása céljából.

Az első teleszkóp ellenőrzése

Húzza be az első féket, hogy blokkolja az első kerék forgását.

- Fogja meg két kézzel a kormányt, majd néhányszor pumpálja az első teleszkópot (2)..
- A felfüggesztésnek mindannyiszor hiba nélkül, akadás mentesen.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.

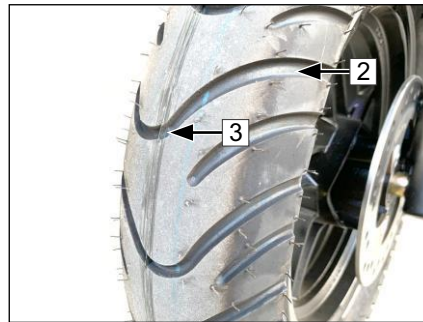


MEGJEGYZÉS

A kormánycsapágó, vagy az első futómű legkisebb hibája, vagy rendellenes működése esetén haladéktalanul keresse fel a márkaszervízt.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Gumiabroncs profil



Gumiabroncs profil

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Folyamatosan ellenőrizze a törvény által előírt minimum profilmélységet. Sose robogózzon a szelepsapkák nélkül (1). A szelepsapkák – megfelelően rögzítve – megvédik az abroncsokat a szelepen át való hirtelen nyomásvesztéstől.

- Az futófelület közepén mérje a profilmélységet (2).

Ajánlott minimális profilmélység:

2.0 mm

Vizsgálja meg a kopásjelzőket (3).

A guminyomás ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A jármű terhelésének megfelelően állítsa be a guminyomást. Sose lépje túl a megengedett maximális nyomásértéket. A helytelen guminyomás a jármű nehezebb vezethetőségéhez, valamint a gumik rendellenes kopásához vezet.

Hideg abroncsnál:

Tekerje le a szelepsapkát.

Ellenőrizze / állítsa be a nyomást.

Tekerje vissza a szelepsapkát.

Helyes nyomásértékek:

Elöl: 1.75Kg/cm² Hátl: 2.00Kg/cm²

Utassal: 2.00Kg/cm² Hátl: 2.25Kg/cm²

Gumiméret

A robogó gyárilag az alábbi méretű abroncsokkal kerül szállításra:

Elöl 120/70-12 56J or 51J or 51P

Hátl 120/70-12 56J or 51J or 51P

Minden abroncs tömlő nélküli kivitelű.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Csak a gyártó által jóváhagyott gumiabroncsokat használjon. Ellenkező esetben azonnali garanciavesztés következik be, valamint a forgalmi engedély érvényessége megszűnik. Az első-, és a hátsó keréken azonos típusú gumikat használjon.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első fék

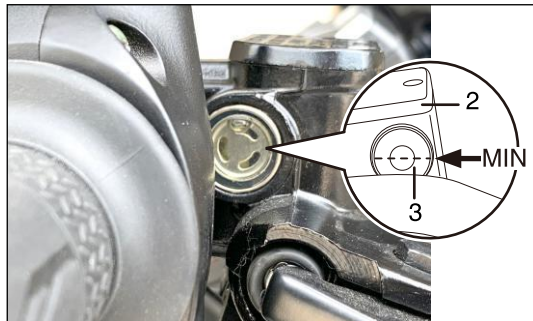


⚠ FIGYELMEZTETÉS

A fékkar (1) holtjátékának hirtelen változását, vagy szivacsos, felpuhult érzést okozhat a hidraulikus rendszer hibája.

A fékek működésével kapcsolatos legkisebb kétség esetén is tilos a robogó használata! Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

Első fékfolyadék



A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kétévente ajánlott, de legkésőbb négyévente kötelező a fékfolyadék szakszervizben való cseréje. A szint sosem csökkenhet a MIN jelzés alá. Csak DOT 4 minősítésű fékfolyadék használható.



VIGYÁZAT

A fékfolyadék ne kerüljön fényezett, vagy műanyag felületekre, ugyanis súlyosan károsíthatja azokat.

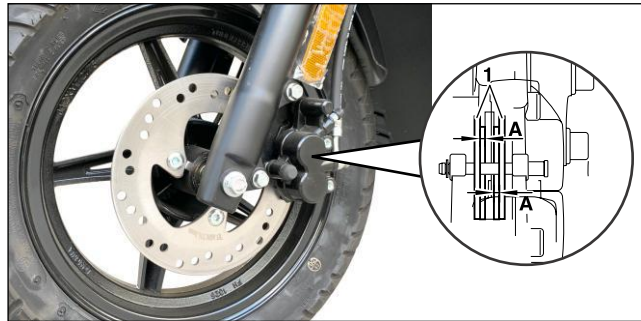
- Forgassa el a kormányt, amíg a fékfolyadék tartály (2) vízszintesen nem áll.

- A fékfolyadék szintjének (3) a minimum szint fölött kell lennie.

- Ha a folyadékban buborékok láthatóak, a rendszert le kell légteleníteni. Szükség esetén szakszervizben pótoltatni kell a fékfolyadékot.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első fék



Féktárcsák ellenőrzése



VIGYÁZAT

Sose robogózzon a minimum vastagságot el nem érő féktárcsákkal!



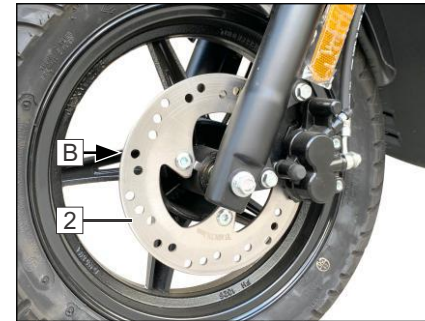
MEGJEGYZÉS

A saját biztonsága érdekében kérjük, hogy a fékrendszer bármely elemének karbantartását, cseréjét bízza márkaszervizre.

- Ellenőrizze a féktárcsák vastagságát.

Minimum vastagság: A = 2.0 mm

Ha a betétek (1) elérték a minimális vastagságot, cseréltesse ki őket egy márkaszervizben.



A féktárcsák ellenőrzése

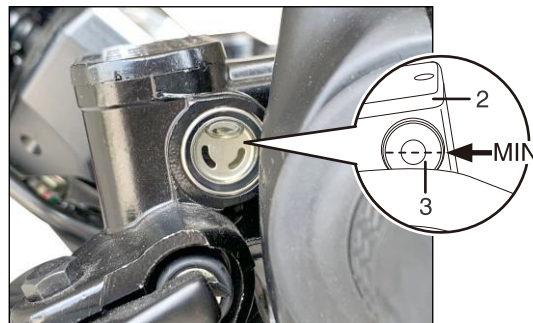
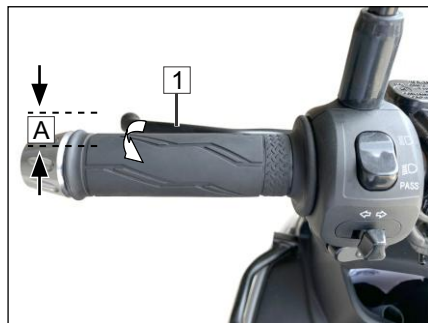
- Szemrevételezze a féktárcsát (2).
- Ellenőrizze annak vastagságát.

Minimum vastagság: B = 3.0 mm

Ha a féktárcsa (2) elérte a minimális vastagságot, cseréltesse ki egy márkaszervizben.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó fék (tárcsafék esetén)



⚠ FIGYELMEZTETÉS

A fékkar (1) holtjátékának hirtelen változását, vagy szivacsos, felpuhult érzést okozhat a hidraulikus rendszer hibája.

A fékek működésével kapcsolatos legkisebb kétség esetén is tilos a robogó használata! Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kétévente ajánlott, de legkésőbb négyévente kötelező a fékfolyadék szakszervizben való cseréje. A szint sosem csökkenhet a MIN jelzés alá. Csak DOT4 minősítésű fékfolyadék használható.



VIGYÁZAT

A fékfolyadék ne kerüljön fényezett, vagy műanyag felületekre, ugyanis súlyosan károsíthatja azokat.

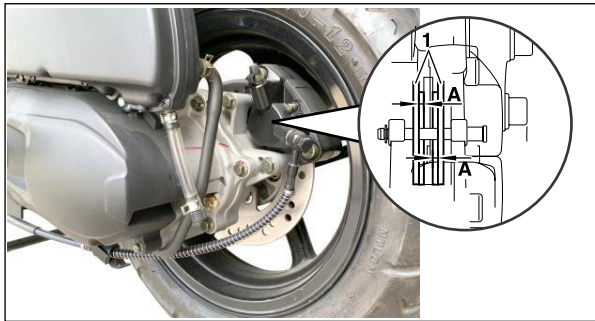
Forgassa el a kormányt, amíg a fékfolyadék tartály (2) vízszintesen nem áll.

- A fékfolyadék szintjének (3) a minimum szint fölött kell lennie.

- Ha a folyadékban buborékok láthatóak, a rendszert le kell légteleníteni. Szükség esetén szakszervizben pótoltatni kell a fékfolyadékot.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó fék (tárcsafék esetén)



A fékbetétek ellenőrzése



VIGYÁZAT

Sose robogózzon a minimum vastagságot el nem érő fékbetétekkel!



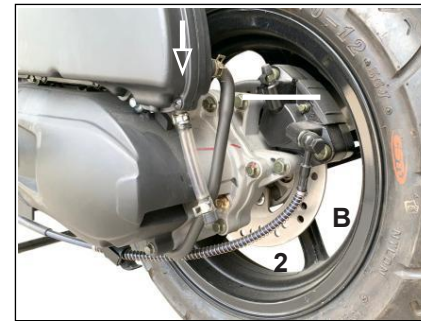
MEGJEGYZÉS

- A saját biztonsága érdekében kérjük, hogy a fékrendszer bármely elemének karbantartását, cseréjét bízza márkaszervizre.

- Ellenőrizze a fékbetétek vastagságát.

Minimum vastagság: A = 2.0 mm

- Ha a betétek (1) elérték a minimális vastagságot, cseréltesse ki őket egy márkaszervizben.



A féktárcsa ellenőrzése

- Szemrevételezze a féktárcsát (2).

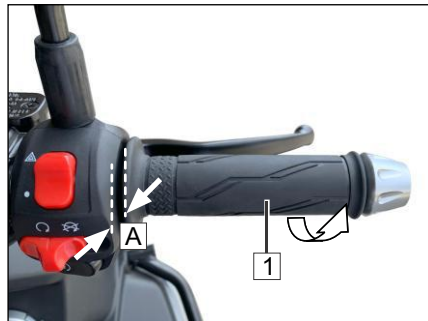
- Ellenőrizze annak vastagságát.

Minimum vastagság: B = 3.0 mm

- Ha a féktárcsa (2) elérte a minimális vastagságot, cseréltesse ki egy márkaszervizben.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A gázmarkolat holtjátékának beállítása



Ellenőrizze:

- A gázbowden akadálytalan mozgását a kormánymarkolat (1) végállásig elforgatásával.
- Forgassa mindkét végállásig a kormányt. A gázbowdennek sehol sem szabad akadnia, és a kormánynak szabadon kell mozognia.
- Akadás esetén ellenőrizze, hogy mely alkatrészek okozzák azt.
- Mozgassa a gázmarkolatot, amíg ellenállást nem érez.
- Mérje meg a holtjátékot.

Normál érték: **A = 3-5 mm**



Beállítás:

- Tolja hátra a védő burkolatot (2).
- Lazítsa meg a kontraanyát (3).
- Tekerje a megfelelő irányba az állítócsavart (4).
- Húzza meg a kontraanyát (3).
- Ellenőrizze a holtjátékot.
- Tolja vissza a védő burkolatot (2).

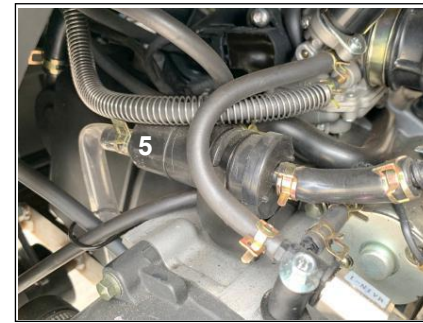
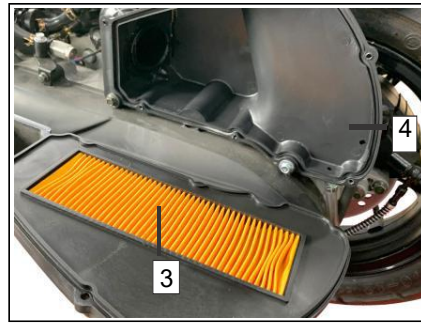
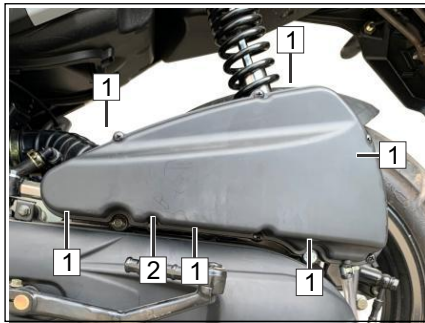


MEGJEGYZÉS

Ha a fent leírt módon nem állítható be a megfelelő holtjáték, vegye fel a kapcsolatot márkaszervizével.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A légszűrő cseréje



MEGJEGYZÉS

A robogó légszűrővel van ellátva. Nagyobb mértékű elszennyeződés esetén a papír szűrőelemet cserélni kell. (3)

- Kiszzerelés

- Távolítsa el a csavarokat (1) és vegye le a légszűrő fedelét (2).
- Távolítsa el a légszűrőt (3).

- Beszerelés

- Tisztítsa le a légszűrőház nyílását (4).
- Az összeszerelés a szétszerelésnek megfelelően, ellentétes sorrendben történik.



VIGYÁZAT

Soha ne járassa a motort légszűrő nélkül.

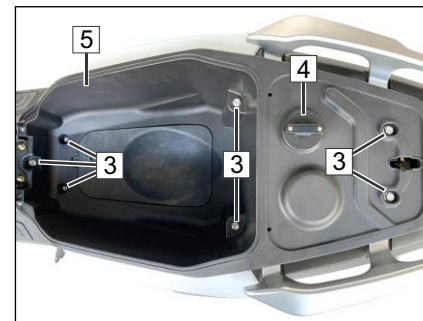
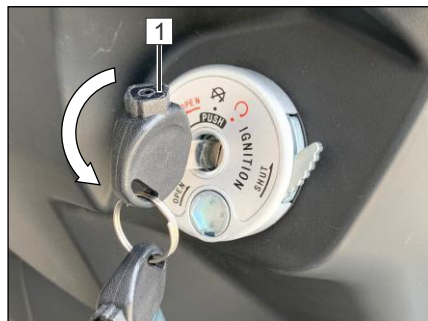
- A porlerakódás az egyik legfőbb oka a leadott teljesítmény csökkenésének és a megnövekvő üzemanyag fogyasztásnak.

- Cserélje a légszűrőbetétet időben a motor élettartamának meghosszabítása érdekében.

Az olajleválasztó levegő bemeneti nyílása (5) összeköttetésben van a hengerrel egy csövön keresztül. A levegő kimeneti nyílás pedig a légszűrőházzal. Az olajleválasztó nyílása a talaj felé kell nézzen. Ha túl sok az olaj a leválasztó csőben, engedje le, és egyúttal ellenőrizze a motor olajsintjét.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A gyújtógyertya ellenőrzése

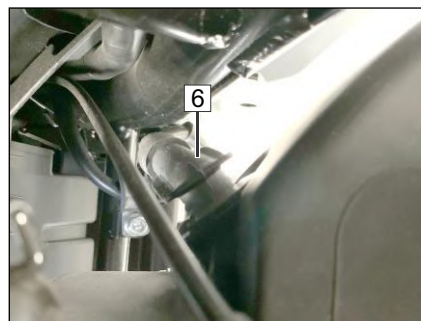


Ellenőrzés és csere VIGYÁZAT



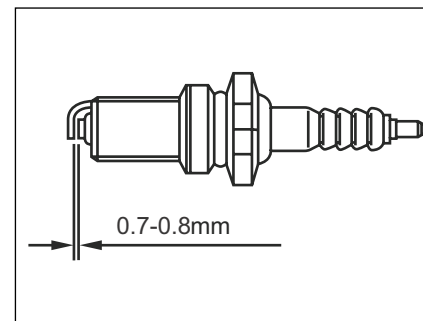
Az ellenőrzést és a cserét kizárólag a motor hideg állapotában végezze.

- Nyissa ki az ülést (2) a gyújtáskulccsal (1).
- Távolítsa el a csavarokat (3) és a tanksapkát (4) a csomagtartóból.
- Távolítsa el a csomagtartó-ülés egységet (5).
- Húzza le a gyertyapipát (6).
- A mellékelt gyertyakulccsal tekerje ki a gyújtógyertyát.
- Ellenőrizze az elektróda hézagot (0.7-0.8mm) cserélje ki a gyertyát, ha meg van égve.
- Használjon új gyertyát: **NGK CR7HSA**



- Húzza meg őket először csak kézzel belekapatva a menetbe, majd az előírt nyomatékkal.

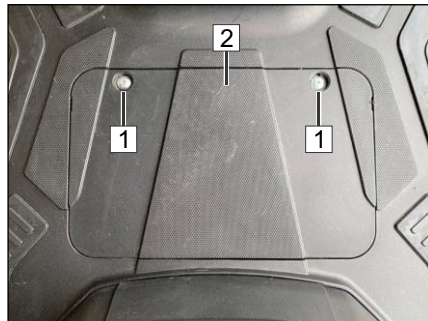
Nyomaték: 11 Nm.



Az összeszerelés a szétszerelésnek megfelelően, ellentétes sorrendben történik.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Biztosítékok ellenőrzése



VIGYÁZAT

Soha ne használjon az előírtnál magasabb értékű biztosítékot, mivel azzal tönkretelheti az ép elektromos egységet.

A biztosítéktábla a fedél (2) mögött található.

- Vegye le a gyújtást.
- Távolítsa el a csavarokat (1) és az akkumulátor fedelét (2).
- Nyissa fel a biztosíték fedelet (3) és vegye ki a biztosítékot.
- A hibás vagy kiégett biztosítékot cserélni kell egy megfelelő értékű újra.
- Ellenőrizze a megfelelő csatlakozást. A laza biztosíték kiéghet.

Az összeszerelés a szétszerelésnek megfelelően, ellentétes sorrendben történik.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Akkumulátor



FIGYELMEZTETÉS

Mindig viseljen védőszemüveget. A savat és az akkumulátort gyermekektől távol kell tartani.



ROBBANÁSVESZÉLY

Az akkumulátor töltése közben, rendkívül robbanékony gáz keletkezik. Kerülje a szikraképződést, valamint tilos a dohányzás és nyílt láng használata.



TÜZVESZÉLY

Kerülje a szikraképződést és az elektrosztatikus kisülést az elektromos kábelek és berendezések kezelése közben. Kerülje a rövidzárlat kialakulását.



MARÁSVESZÉLY

Az akkumulátorsav rendkívül maró hatású, ezért mindig viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt. Ne döntse meg az akkumulátort, hogy elkerülje a sav kiszivárgását a szellőzőrésen keresztül.



ELSŐSEGÉLY

Ha a sav szembe kerül, azonnal, többpercen keresztül tiszta vízzel öblítse ki, egyidejűleg haladéktalanul értesítse az orvost.

Ha bőrre, vagy ruhára kerül a sav, azonnalsemlegesíteni kell a megfelelő szerekkel, illetőleg tiszta vízzel hosszasan le kell mosni.

A sav lenyelése esetén azonnali orvosi segítségre van szükség.



VIGYÁZAT

Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napsütésnek. Az akkumulátorok megfagyhatnak, ezért mindig tartsa őket olyan helyen, ahol a hőmérséklet 5°- 15°C között marad.

A megfelelő karbantartás növeli az akkumulátor élettartamát, valamint az esetleges garanciaigények alapfeltétele.



FIGYELMEZTETÉS

A tönkrement akkumulátort vigye gyűjtőhelyre. Sose tegye a háztartási szemétkbe!

Az akkumulátor töltése

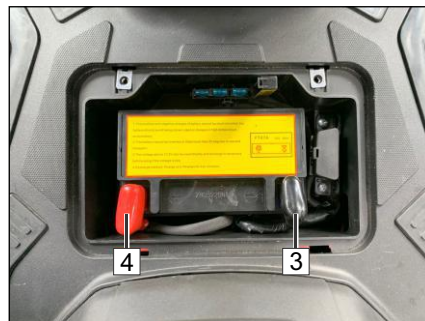
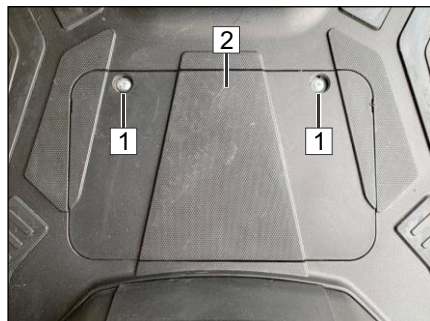
Hosszú tárolás után (3-4 hónap), az akkumulátort fel kell tölteni. A töltőáramnak (Amper) nem szabad meghaladnia az akkumulátor kapacitásának (Ah) 1/10-ét. Tilos az akkumulátor gyorsöltése. Csak az akkumulátor típusának megfelelő speciális töltő alkalmazása megengedett.

Karbantartás

Jóllehet az akkumulátor gondozásmentes kivitelű, néhány dolgot szem előtt kell tartani. Soha ne hagyja teljesen lemerülni az akkumulátort. Tartsa tiszta, száraz helyen, és győződjön meg róla, hogy a pólusok megfelelő állapotban legyenek.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Az akkumulátor ki-, és beszerelése



VIGYÁZAT

Az akkumulátort csak a motor kikapcsolt állapotában szabad lekötni az áramkörről.

- Vegye le a gyújtást.
- Távolítsa el a csavarokat (1) és az akkumulátor fedelét (2).

Először a negatív (3, fekete kábel), majd a pozitív csatlakozót (4, piros kábel) távolítsa el.

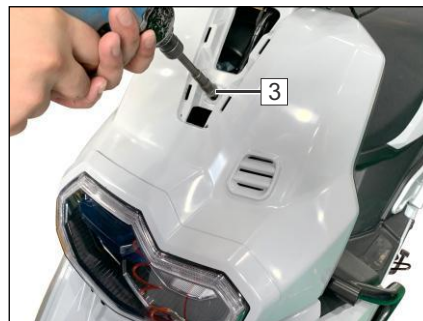
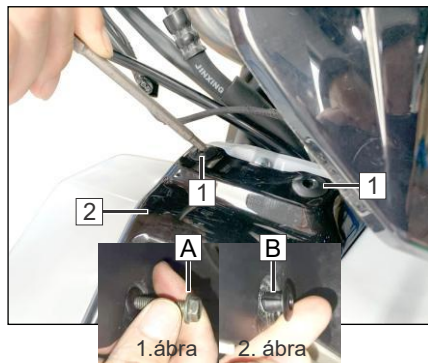
- Vegye ki az akkumulátort.
- A beépítés fordított sorrendben történik.

Beépítéskor először a pozitív csatlakozót (4, piros kábel) rögzítse.

Az akkumulátor gondozásmentes kivitelű, ne próbálja meg felnyitni.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Fényszóró



Fényforrás csere



MEGJEGYZÉS

Soha ne érjen a fényforráshoz puszta kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez.

Idomrögzítő bolha eltávolítása:

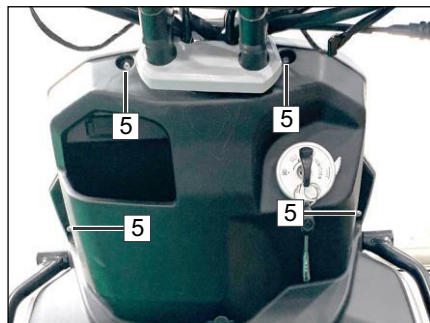
Óvatosan, egy csavarral nyomja be a középső részt (A) az 1. ábra szerint, ezután a külső rész már eltávolítható (2. ábra)

- Vegye le a gyújtást.
- Távolítsa el a csavarokat (1).
- Vegye le a fedelet (2).

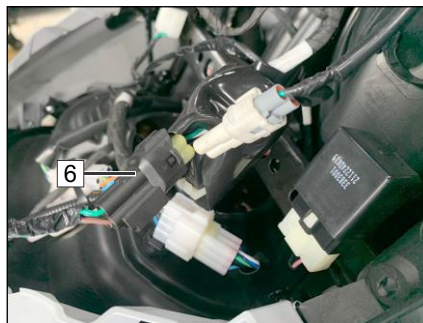
- Távolítsa el a csavart (3).
- Távolítsa el a csavart (4).

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

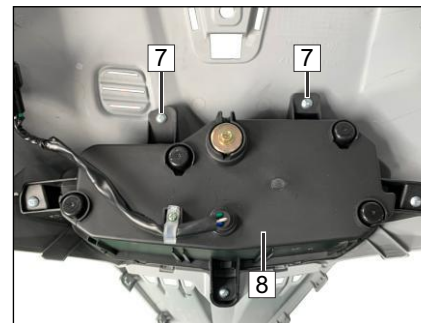
Fényszóró



- Távolítsa el a csavarokat (5).



- húzza szét a csatlakozót (6) , és vegye le a front panelt.



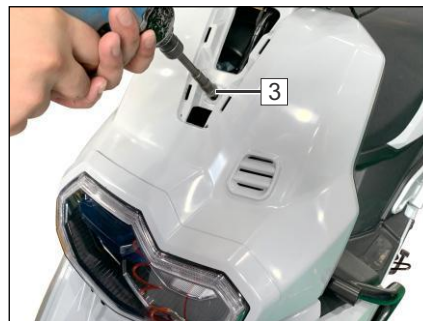
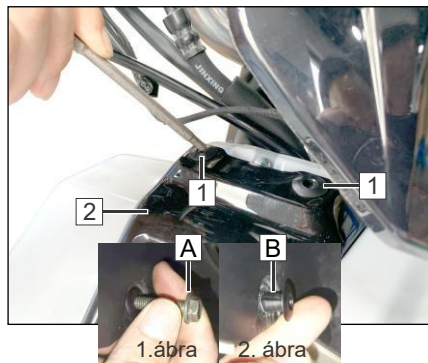
- Távolítsa el a csavarokat (7), és cserélje a fényszórót(8).

**Tompított és távfény
fényforrás: LED 12V 18W/28W
Helyzetjelző
fényforrás: LED 12V 3.6W**

A visszaszerelés fordított sorrendben történik.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első helyzetjelző

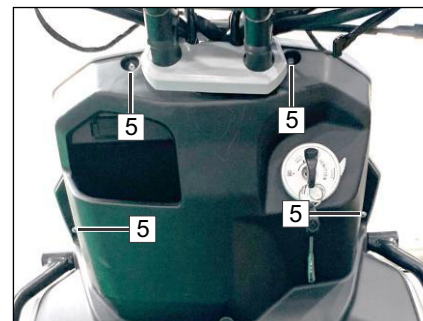


Fényforrás cseréje



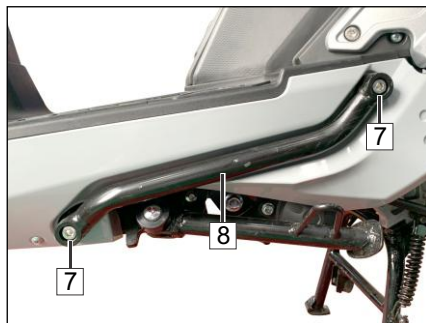
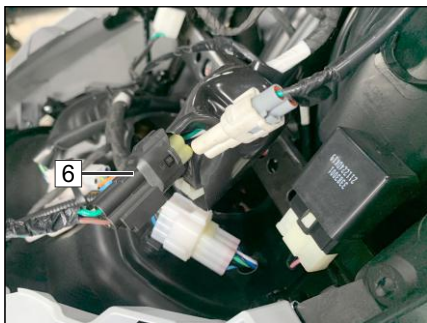
MEGJEGYZÉS

A front panel szétszerelése megegyezik a fényszórónál leírtakkal.



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első helyzetjelző



Fényforrás cseréje

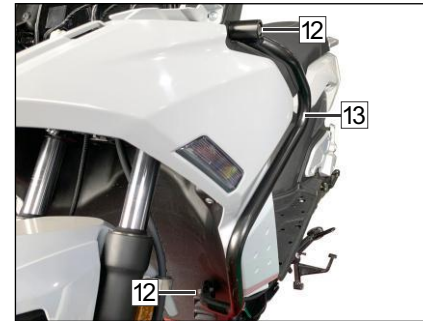
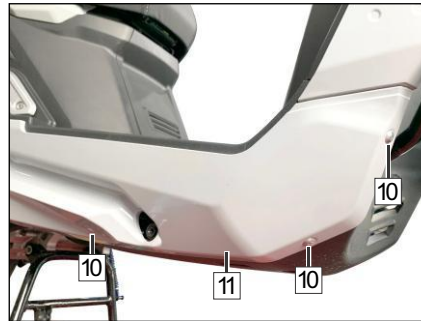
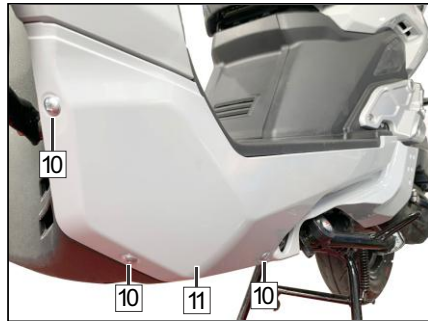
- húzza szét a csatlakozót (6), és vegye le a front panelt.
- Távolítsa el a csavart (7), és vegye le a jobb-, és a bal oldali bukócsöveket (8).

- Távolítsa el a taposó gumijait, majd vegye ki a csavarokat (9).



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

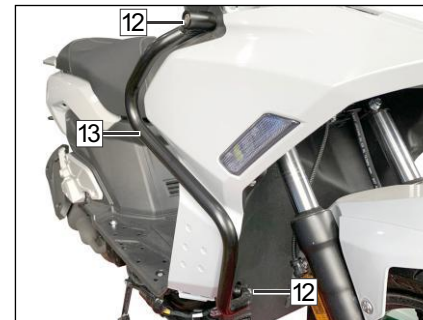
Első irányjelző



Fényforrás csere

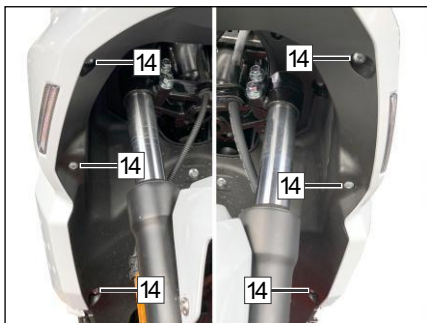
- Távolítsa el a csavarokat (10), és vegye le az oldalpanelt.(11).

- Távolítsa el a csavart (12), Majd vegye le a bukócsőveket (13)



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első irányjelző



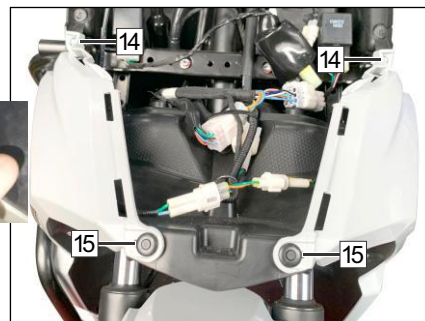
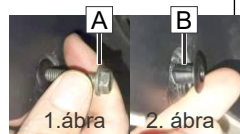
Fényforrás csere

- Távolítsa el a csavarokat (14).

Idomrögzítő bolha eltávolítása:

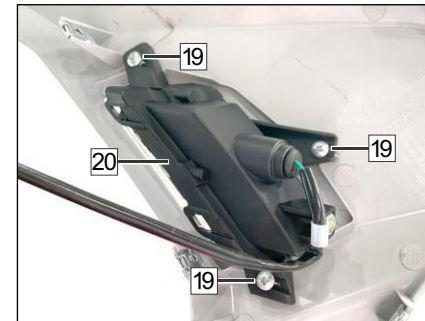
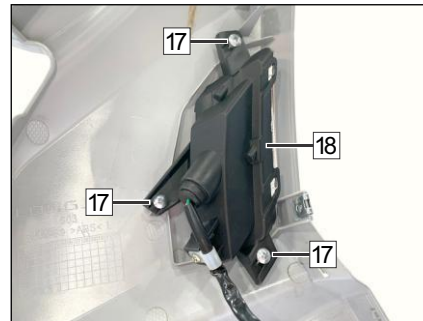
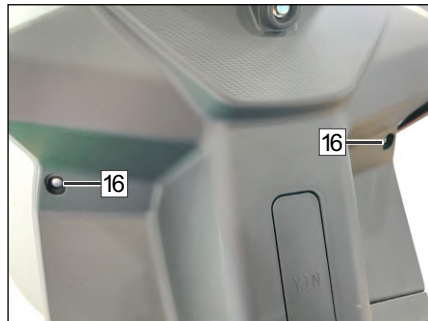
Óvatosan, egy csavarral nyomja be a középső részt (A) az 1. ábra szerint, ezután a külső rész (B) már eltávolítható (2. ábra)

- Távolítsa el a csavarokat (15).



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első irányjelző



Fényforrás csere

- Távolítsa el a csavarokat (16),
- húzza szét a csatlakozót, majd vegye le a jobb-, és bal oldali idomokat.

- Távolítsa el a csavarokat (17), majd cserélje a bal oldali irányjelzőt (18).

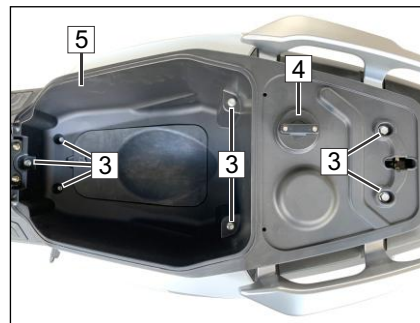
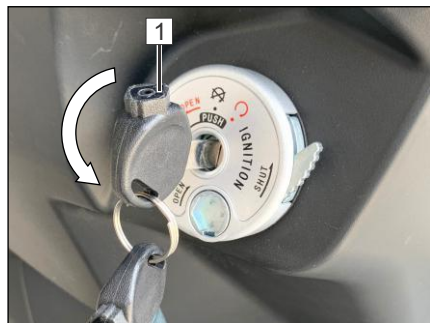
- Távolítsa el a csavarokat (19), majd cserélje a bal oldali irányjelzőt (20).

Első irányjelző fényforrás: LED 12V 1.8W

A visszaszerelés fordított sorrendben történik.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszámtábla világítás



Fényforrás cseréje



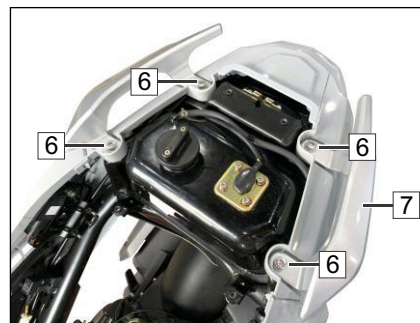
MEGJEGYZÉS

Soha ne érjen a fényforráshoz puszta kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez

Hátsó irányjelzők

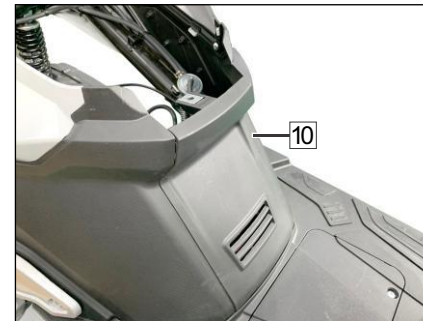
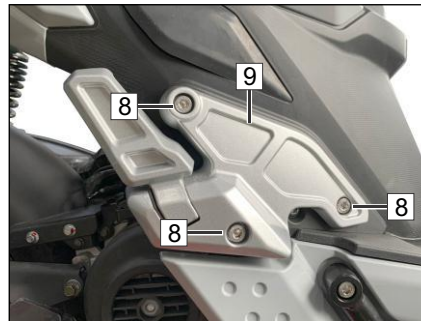
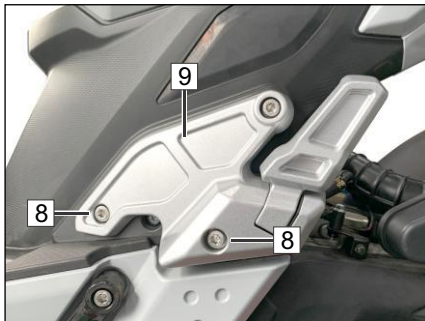
- Nyissa ki az ülést (2) a gyújtáskulccsal (1).

- Távolítsa el a csavarokat (3) és a tanksapkát (4) a csomagtartóból.
- Távolítsa el a csomagtartó-ülés egységet (5).
- Távolítsa el a csavarokat (6), és vegye le a hátsó kapaszkodókat (7).



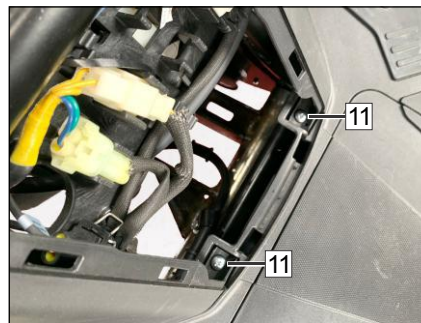
MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszám tábla világítás



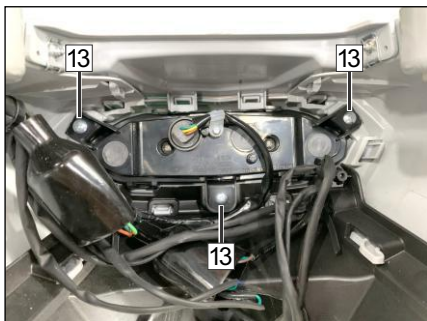
Hátsó irányjelzők

- Távolítsa el a csavarokat (8), majd vegye le bal-, és jobb oldali hátsó lábtartókat (9).
- Vegye le a fedelet (10).
- Távolítsa el a csavarokat (11), (12), és vegye le a hátsó oldalburkolat egységet.



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó irányjelzők, féklámpa, hátsó helyzetjelző, rendszámtábla világítás



Hátsó irányjelzők

-Távolítsa el a csavarokat (13) és cserélje a hátsó lámpát.

Hátsó fék/helyzetjelző
fényforrás: LED 12V
2.1/2.3W

Hátsó irányjelző
fényforrás: LED 12V 1W



- Távolítsa el az anyacsavarokat (14) és cserélje a hátsó irányjelzőket (15).

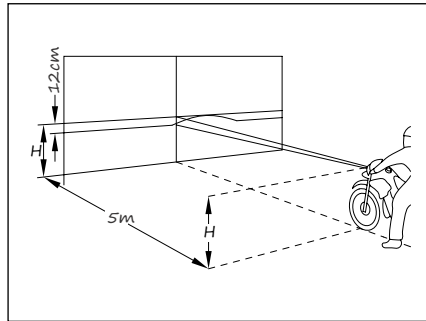
Rendszámtábla világítás
fényforrás: LED 12V 0.7W



- Távolítsa el az anyacsavarokat (16) a csavart (17) és cserélje a rendszámtábla világítást.
- A hátsó irányjelzők/helyzetjelző/féklámpa egy-egy önálló LED-es egységet alkot, csak egyben cserélhetők.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A fényszóró ellenőrzése



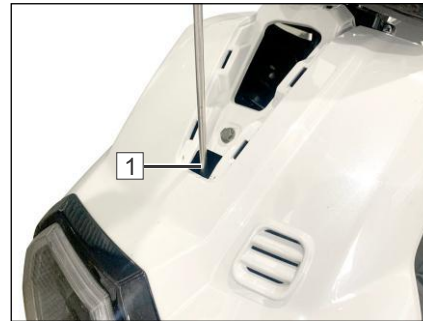
FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa a motort zárt térben! (füstgáz mérgezés veszély)

Helyezze a robogót vízszintes talajra, a fényszóró 5m-re legyen a faltól, úgy, hogy a vezető a nyeregben ül és az abroncsok nyomása helyes értékre van beállítva.

Mérje meg a fényszóró közepének talajtól való távolságát, és ezt jelölje meg a falon. majd húzzon még egy jelölést a falra, 12cm-el lejjebb. (lásd az ábrát)

A fényszóró beállítása



MEGJEGYZÉS

Ha gondja adódna a beállítással, kérjük, keresse fel márkakereskedőjét. A helytelen beállítás törvénybe ütközik! A fényszóró helyes beállításáért mindenkoron a vezető tehető felelőssé!

- Indítsa el a robogót.
- Kapcsolja fel a tompított fényszórót.
- Egy csavarhúzó segítségével az (1) jelű állító csavarral állítsa be a vetítési képet a rajzolt ábrának megfelelően.

MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	LJ1P37QMB
Felépítés:	Egyhengeres, négyütemű benzinmotor
Hengerűrtartalom:	49.46 cm ³
Furat:	φ37 mm
Löket:	46 mm
Kompresszió	12:1
Hűtés:	Légűtés
Maximális teljesítmény	2.2 kW / 7500rpm
Maximális forgatónyomaték	3.0 Nm / 5000rpm
Tüzelőanyag fogyasztás	2.3 L/100km
CO2 kibocsátás	53 g/km
Gyújtás	ECU
Gyújtógyertya	NGK CR6HSA
Elektróda hézag	0.7-0.8 mm
Tüzelőanyag ellátás	Karburátor: SVB18 18W
Alapjárat fordulatszám	2100±100 r/min
Levegőszűrő	Cserélhető betétes légszűrő
Indítás	Elektromos önindító és berúgókar

MŰSZAKI ADATOK

Erőátvitel	
Kuplung:	Röpsúlyos
Váltómű:	CVT
Váz	
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Motor-lengőkar egység, hidraulikus lengéscsillapítás
Első kerék	Könnyűfém (Alu) MT 2.75 × 12
Hátsó kerék	Könnyűfém (Alu) MT 3.00 × 12
Első gumibroncs	120/70-12 56J, 51J vagy 51P tömlő nélküli kivitel
Hátsó gumibroncs	120/70-12 56J, 51J vagy 51P tömlő nélküli kivitel
Abroncs nyomás	Csak sofőr: Elöl: 1.75Kg/cm ² Hátul: 2.00Kg/cm ²
	Utassal: Elöl: 2.00Kg/cm ² Hátul: 2.25Kg/cm ²
Első fék	Hidraulikus tárcsafék φ190 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék φ193 mm

MŰSZAKI ADATOK

Üzemanyagok	
Tüzelőanyag tank kapacitás:	5.8±0.1 Liter
Tüzelőanyag:	Euro 5 kivétel: E5 (max. 5% Etanol tartalom!) min. 95-ös oktánszámú benzin
Motorolaj:	SAE 10W 40 ásványi olaj API(SJ vagy magasabb)
Mennyiség: (teljes)	800ml
Olaj-, és olajsűrű csere alkalmával:	650ml
Hajtóműolaj:	Hypoid-olaj SAE 80W-90 GL4
Mennyiség:	0.14 liter
Elektromos berendezések	
Generátor:	12V 101W
Akkumulátor:	12V 7Ah MF
Biztosíték:	15A
Főfényezés:	12V 18W/28W
Helyzetjelző:	12V 3.6W
Sebességmérő háttérvilágítás	LED 12V 0.2W
Visszajelző fények: (index, távfény)	LED 12V 0.01W
Féklámpa/Hátsó lámpa:	LED 12V 2.3W/2.1W
Első irányjelző	LED 12V 1.8W
Hátsó irányjelző	LED 12V 1W

MŰSZAKI ADATOK

Méreték és tömeg	
Teljes hossz	1860 mm
Szélesség a kormánynál	730 mm tükör nélkül
Maximális magasság	1140 mm tükör nélkül
Tengelytáv	1290mm
Ülés magasság	787mm
Száraz tömeg	105 kg
Menetkész tömeg	110 kg
Max. engedélyezett össztömeg	270 kg
Legnagyobb sebesség	45 km/h

JÓTÁLLÁS

JÓTÁLLÁSI feltételek

Egy esetleges meghibásodás esetén a következő jótállási szolgáltatásokkal tudunk – a márkakereskedőinken keresztül – szolgálni:

1. A jótállás időtartamáig a márkakereskedőink által vizsgáljuk azokat az eseteket, ahol felmerülhet, hogy egy adott hiba gyártási hiányosság, vagy anyaghiba következtében lépett fel. Abban az esetben, ha ez igazolásra kerül, természetesen az adott alkatrészt a jótállás keretén belül kijavítjuk, illetve, ha ez nem lehetséges, cseréljük. Ezt csak abban az esetben tagadhatjuk meg, ha a kért munka teljesíthetetlen az esetleges aránytalanul magas költségek miatt. Ebben az esetben márkakereskedőink helyettesítő szolgáltatással / termékkel látják el jótállási kötelezettségüket. Abban a nem várt esetben, ha ez szintén aránytalan költséggel járna, a jótállást megtagadhatjuk.

Ilyenkor a vásárló jogi úton érvényesítheti követelését. A cserélt (hibás) alkatrészek tulajdonjoga átszáll a forgalmazóra.

2. A jótállás keretén belül cserélt alkatrészek miatt az eredeti jótállási idő nem hosszabbodik meg. Az továbbra is a vásárlás időpontjától kezdve kerül számításra.

3. A jótállás nem terjed ki azokra az alkatrészekre, melyek üzemszerű használat mellett, azok következtében, természetes módon, vagy esetlegesen a felhasználó hibájából akár túlzottan kopnak, fogynak. Az esetleges oxidáció, korrózió, amely szintén természetes folyamatok következménye, szintén nem tartozik a jótállás alá.

4. Jótállási kérelmek a következők miatt kerülhetnek elutasításra: a jármű nem jóváhagyott módosítása, beleértve a kipufogórendszer bármely elemét, a hajtáslánc bármilyen átalakítása, illetőleg olyan alkatrészek és/vagy kiegészítők felszerelése, melyek nem rendelkeznek a gyártó engedélyével.

Ezen kívül a gyártó szintén megtagadhatja a jótállást, ha egy jótállási időn belüli időszakos/egyéb javítást nem márkaszervizben végeztek el, vagy ugyan a márkaszervizbe vitték az időszakos szervizre a járművet, de a jelzett idő és/vagy km távot jelentősen meghaladóan teszik ezt.

5. Jótállási igény benyújtásakor a vásárlónak rendelkeznie kell a megfelelő módon kitöltött/vezetett garanciafüzettel.

A kopó-, fogyó alkatrészek listája

Alkatrész	Kopási határérték
Gumiabroncs, felni	A vezetési stílustól, a terheléstől, valamint a guminyomástól függően akár 500km-en belül, vagy még előbb is már kopáshatárig kophatnak a gumik.
Kerekek, kerékagyak	A vezetési stílustól, a terheléstől valamint a guminyomástól függően, akár 1500 km-en belül, vagy még előbb is már kopáshatárig kophatnak. A látható korrózió a nem megfelelő karbantartás jele!
Olajok, levegőszűrő, szivárgás vizsgálata a motorblokkon	Az első átvizsgáláskor elvégzendő a csere/vizsgálat, majd minden további időszakos szerviz alkalmával (minden 3000 km/6000 km).
Teleszkóp villa, becsúszószárak	Tisztítás / vizsgálat minden időszakos szerviz alkalmával
Lámpák, fényforrások, elektroomos rendszer	A terepviszonyok és az útminőség függvényében (rázkódás) az élettartam csökkenhet. Ez akár már 500km-en belül is jelentkezhet
Féketétek, fékpofák, fékcsővek	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 1500km-en belül, vagy – rossz terepen használva – még előbb is már kopáshatárig kophatnak.
Tömítőgyűrűk, egyéb tömítések, O-gyűrűk	A specifikus szervizperiódusok alkalmával cserélendők
Szigetelések, tömítések a motoron, hajtáslánc elemein, teleszkópvillán és kerekeken	Az útviszonyoktól, és a karbantartástól függően akár 500km-en belül jelentkezhetnek a kopás nyomai. A rendszeres koszolódás csökkenti a várható élettartamot. Ne használjon magasnyomású mosót a tisztításhoz!
Kerékcsapágyak, kormánycsapágy	Az útviszonyoktól, és a karbantartástól függően akár 3000km-en belül jelentkezhetnek a kopás nyomai. A rendszeres koszolódás csökkenti a várható élettartamot. Minden szerviz alkalmával ellenőrizendő! Ne használjon m.ny. mosót!
Lengőkar	Ellenőrizendő 3000km után, majd minden időszakos szerviz alkalmával.
Elektromos vezetékek	Ellenőrizendő 500km után, majd minden időszakos szerviz alkalmával.
Idomok	A műanyag alkatrészeket károsítja a nem megfelelő ápolószerez kezelés.

JÓTÁLLÁS

A kopó-, fogyó alkatrészek listája

Alkatrész	Kopási határérték
Légszűrő, olajsűrő	Minden időszakos szerviz alkalmával.
Akkumulátor, biztosítékok, önindító	A külső hőmérséklet függvényében meghibásodások léphetnek fel akár már 6 hónap után, rövid távokon használva akár korábban is.
Tükrölapok	A külső hőmérséklet és a karbantartás függvényében meghibásodások léphetnek fel akár már 6 hónap után, téli használat esetén hamarabb is. A látható oxidáció a nem megfelelő karbantartás jele!
Bowdenek, fékcsövek és gázbowdenek	A használat és a karbantartás függvényében akár 6 hónap után.
Önzáró anyák, sasszegek, zárófedelek, ragasztott csavarkötések	Minden időszakos szerviz alkalmával, vagy a kötés meglazítása után.
Váltómű, CVT, görgők, hajtásszíj	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 500 km után kopás jelentkezhet.
Kuplung	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 500 km után kopás jelentkezhet.
Dugattyú, henger, főtengely, hajtórúd, motorblokk csapágypai	A vezetési stílustól, terheléstől és a karbantartástól függően, akár 200 üzemóra után. Ha zömmel teljes gázon használja a motort, akár hamarabb is.
Gyújtógyertya	Legalább minden második időszakos szerviz alkalmával.
Kipufogórendszer, valamint annak felfüggesztései	A használat és a karbantartás függvényében akár 6 hónap után, téli- és/vagy rövid utakon használva akár hamarabb is. A látható oxidáció a nem megfelelő karbantartás eredménye!

VIZSGÁLATI IDŐTERV / SZERVIZ INTERVALLUMOK

Kérjük, vegye figyelembe a következőket:

- A jótállás időtartama alatt a szükséges szervizeket csak erre felhatalmazott márkaszerviz végezheti el.



VIGYÁZAT

A karbantartási munkák elvégzésének hiányában a jótállás érvényét veszti!

A jótállás ideje alatt a garancia-, és szervizfüzet előírásai irányadóak!

A jótállás lejártá után a következő szervizidőszakok érvényesek:

Lásd: Garancia-, és szervizfüzet.



FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból, a robogó vázán semmilyen beavatkozást ne végezzen. Minden ilyen jellegű cselekmény az ön és a többi közlekedő biztonságát veszélyezteti!

Ugyanez érvényes különösen a kipufogórendszerre, a karburátorra, a gyújtásrendszerre, az első felfüggesztésre – és a kormányra, a fékrendszerre és a világításra vonatkozóan.

A robogó elektromos rendszerén való bármilyen munka kezdete előtt csatlakoztassa le az akkumulátor negatív pólusát.

Karbantartás

Az alábbi táblázat bemutatja az egyes rendszeres karbantartások alkalmával elvégzendő ellenőrzéseket, és az ellenőrzési időköznek az eltelt hónapok vagy a megtett kilométerek számán kell alapulnia, attól függően, hogy melyik következik be korábban. Minden ellenőrzést az alábbi táblázat szerint kell elvégezni. Ha a motorkerékpárját zord körülmények között használták, dőjárástól, tereptől, földrajzi elhelyezkedéstől és az egyéni felhasználástól függően azonban a karbantartási időközöket le kell rövidíteni. A biztonság kedvéért javasoljuk, hogy forduljon a legközelebbi márkakereskedéshez.

Karbantartási időszak Karbantartási tétel	Karbantartási időszaki táblázat								
	1000km	4000km 3 hónap	7000km 6 hónap	10000km 9 hónap	13000km 1 év	16000km 15 hónap	19000km 18 hónap	22000km 21 hónap	Indulás előtti ellenőrzés
Motorolaj	Csere	Csere minden 2000 km							Ellenőrzés
Hálós szűrő	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	
Olajszűrő	Csere	Csere minden 9000 km							
Olajgáz leválasztó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Légszűrő	Minden 3000k m tisztításfilter, minden 6000 km rcseré								
Üzemanyagszűrő			Csere		Csere		Csere		
Meghajtósíj	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Csere	6000 km-enként ellenőrzés, 15 000 km-enként csere			
Variátorgörgők	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Csere	6000 km-enként ellenőrzés,15 000 km-enként csere			
Gyújtógyertya	Ellenőrzés			Csere	Csere minden 12000 km				
Szelephézag	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés		
Fékek	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Fékfolyadék	Csere 2 évente vagy 24000 km-enként.								Ellenőrzés

Karbantartás

Karbantartási tételek	Karbantartási időszak								
	1000km	4000km 3 hónap	7000km 6 hónap	10000km 9 hónap	13000km 1 év	16000km 15 hónap	19000km 18 hónap	22000km 21 hónap	Indulás előtti ellenőrzés
Féktárcsa		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Fékrendszer	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Hátsófék		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Első lámpa		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Kuplung	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Hajtómű olaj	Csere	Csere minden 18000 km							
Sztender		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Első-hátsó futómű		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Csavarkötések	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés		
Kerekek	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
Kormányzás	Ellenőrzés				Ellenőrzés				
Hűtőfolyadék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	
	Csere 2 évente								