

kenia 125/150



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy megvásárolta a motorkerékpárt, és üdvözljük felhasználóként. A biztonságos és kellemes vezetés érdekében kérjük, használat előtt ismerkedjen meg a kézikönyvvel. Az Ön biztonsága nem csak az éberségen és a motorkerékpár kezelésében szerzett tapasztalaton múlik, hanem a műszaki előírások megfelelő ismeretén is. A rendszeres ellenőrzések és karbantartások alapvetően fontosak. Ha karbantartásra van szükség, forduljon ügyfélszolgálatunkhoz.

A kézikönyv részletesen ismerteti a kezelést és a karbantartást, azzal az elvárással, hogy a járművet hosszú ideig tudja használni. A műszaki adatok változása miatt előfordulhatnak eltérések az ábrákon és a kézikönyv tartalmában.

Fontos utasítások

- Vezető és utas:
Ez a motorkerékpár egy vezetőre és egy utasra korlátozódik. Soha ne lépje túl a maximális terhelhetőséget.
- Biztonság: Kerülje a motorozást szélsőséges időben és -12 °C alatti hidegben.
- Út állapota:
Ne vezessen nagy sebességgel, ha az út nincs jó állapotban.
- Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót.
Ügyeljen a figyelmeztetésekre.

FIGYELEM

Az ebben a kézikönyvben található használati utasítások be nem tartása személyi sérülést és a jármű károsodását okozhatja.

VESZÉLY

Őrizze meg ezt a kézikönyvet, és ne felejtse el mellékelni, amikor a motorkerékpárt új tulajdonosnak adja át.

Tartalom

1. Biztonságos vezetési tanács

A biztonságos használat szabályai	2
Teherbírás	3

2. Különféle alkatrészjelölések és utasítások

Alkatrészek és részegységek	4
Műszerfal.....	5
Üzemanyagszint-jelző	5
Gyújtáskapcsoló	6
Kormányzár	7
Riasztó.....	7
Ülés nyitás.....	8
Kormányzár.....	8
Elakadásjelző.....	8
Biztosító kapcsoló.....	9
Elektromos indítókapcsoló	9
Fényszóró kapcsoló	9
Irányjelző lámpa kapcsoló.....	9
Kürt kapcsoló.....	9

3. Használati utasítások

Indulás előtti ellenőrzések	10
Üzemanyag.....	11
Motorolaj szint ellenőrzés.....	11
A fékrendszer ellenőrzése	12
Első hidraulikus tárcsafék	12
A fékfolyadék szintjének ellenőrzése	12
A féktárcsa ellenőrzése	13

Hátsó tárcsafék.....	14
A fék kopásjelzése	14
Gumiabroncsok.....	15
Motor indítás.....	16
Motorozás FIGYELMEZTETÉS:	16
Vezetés.....	17
Fékezés.....	18
A motor leállítása	19
Parkolás.....	19

4. Karbantartás és javítás

Rendszeres karbantartás	20
A légszűrő tisztítása	22
Az akkumulátor karbantartása	23
Motorolaj csere	24
Hajtómű olajcsere	25
Tengelykapcsoló és CVT szíj ellenőrzése.....	25
Gyújtógyertya	26
Biztosítékok cseréje	26

5. A jármű tárolása

6. A jármű azonosítása

7. Szerszámkészlet.....

8. Műszaki adatok

1. Biztonságos vezetési tanács,biztonságos használat szabályai

1. Sok közlekedési balesetet az okoz, hogy az autósok nem veszik észre a motorost, ezért a motorosoknak minden tőlük telhetőt meg kell tenniük, hogy a többi sofőr észrevegye őket.
 - ※ Viseljen speciális világos színű ruhát vagy figyelmeztető jelet.
 - ※ Vezessen nagy körültekintéssel olyan helyeken, ahol vakító fény vagy holtter van.
2. Különös elővigyázatosság szükséges az útkereszteződéseknél, a parkolóba való be- és kiálláskor, illetve az autópálya sávjában.
3. Soha ne lépje túl a megengedett maximális sebességet, különben baleset történhet.
4. Megfelelő vezetői engedéllyel kell rendelkeznie, és ismernie kell a járművet. Soha ne adja kölcsön a járművet olyan személynek, aki nem rendelkezik jogosítvánnyal, vagy nem ismeri a motorkerékpárt.
5. Kerülje a vezetést egyenetlen utakon. Ez könnyen hibás működéshez és a jármű vázszerkezetének károsodásához vezethet.
6. Vezetés előtt ellenőrizze a járművet. (Lásd a 10.oldalt)
7. Menet közben fogja a kormányt, és helyezze a lábát a lábtartóra.
8. Ne vezessen túl közel más járművekhez. Soha ne versenyezzen másokkal, és ügyeljen a helyi forgalomra.

Teherbírás

- **Figyelem:**

Csak könnyű árut rakjon a csomagtartóba vagy a csomagtartóra. A hasznos teher nem haladhatja meg az 1. táblázatban megadott határértéket:

1.Táblázat

	Maximális súly (kg)
Hátsó csomagtartó	5 kg
Ülés alatti tároló	5 kg

- **A motorkerékpár maximális terhelhetősége 150 kg, beleértve a vezető, az utas és a csomagok súlyát.**
- **Ha a motorkerékpár túlterhelt, az befolyásolja a motorkerékpár stabilitását és működését.**
- **Kössön le minden szállítandó árut a motorkerékpáron.**
- **Gyermekek nem ülhetnek a hátsó üléseken.**

2. Különféle alkatrészjelölések és utasítások

Alkatrészek és részegységek (1. ábra)

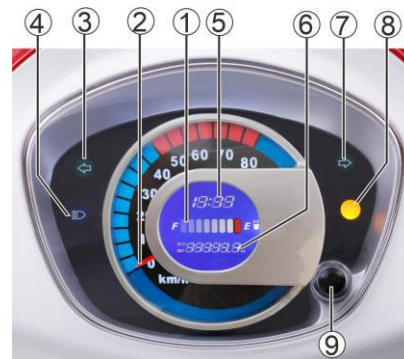


1. ábra

- | | | | |
|-------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| 1. Visszapillantó tükör | 6. Csomagtartó | 11. Oldalsztender | 16. Prizma |
| 2. Km óra | 7. Hátsó irányjelző | 12. Irrattató | 17. Kipufogó |
| 3. Első/hátsó fék | 8. Hátsó lámpa | 13. Első lámpa | 18. Középszttender |
| 4. Gyújtáskapcsoló | 9. légszűrő | 14. Első irányjelző | 19. Akkumulátor tartó |
| 5. Sisak kampó | 10. Berugókar | 15. Tanksapka | |

Műszerfal (2.ábra)

- (1) Üzemanyag-mérő: Az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja.
- (2) Sebességmérő: az aktuális sebességet mutatja
- (3) Bal irányjelző : ⇐ Villog, ha a gombot balra nyomják
- (4) Távolsági fényszóró visszajelző lámpa: Ha a gomb ⇨ állásban van, a távolsági fény működik.
- (5) Óra: A pontos időt mutatja.
- (6) Kilométerszámláló: Rögzíti a teljes futásteljesítményt
- (7) Jobb irányjelző ⇨: Villog, ha a gombot jobbra nyomják



2.ábra

- (8) Hibajelző lámpa: Ha az EFI rendszer működési problémát tapasztal, a visszajelző lámpa villogni kezd. A villogás gyakorisága és a villogási idők segítik az EFI meghibásodásának tényleges meghatározását.
- (9) Sebességmérő beállítás gomb: Nyomja meg a gombot, és írja be a '326' jelszót a belépéshez. A beállítási módba való belépéshez nyomja meg 1-szer: beállít, 2-szer: km/mérföld, nyomja meg 3-szor: sebességfokozat beállítása

Üzemanyagszint-jelző (2.ábra)

Amikor a tartály tele van:

- Az üzemanyagszint-jelző minden szegmense világít.

- A minimális és maximális szintet E és F betűk jelölik.
Az üzemanyagtartálékot(1.1 L) az utolsó szegmens villogása jelzi.
- Ha a tartály üres, az üzemanyagszint-jelző minden szegmense kialszik, és a  jelölés villog.

Gyújtáskapcsoló (3.ábra):

A gyújtáskapcsoló biztonsági zárral van felszerelve. A kormány lezárása után ne felejtse el megnyomni a "SHUT" gombot a kulcslyuk lefedéséhez. Helyezze be a kulcs másik végét a biztonsági zárba, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba a kulcslyuk kinyitásához.



3.ábra

- (1)  Az áramkör be van kapcsolva. A motor beindítható. A kulcsot nem lehet eltávolítani
- (2)  — A motor ki van kapcsolva. Az áramkör tápellátása ki van kapcsolva. A kulcs eltávolítható.
- (3) “ OPEN ” Helyezze be a kulcsot, és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba az ülés kinyitásához. Engedje le az ülést, és nyomja meg az ülés hátsó részét, amíg határozott kattánó hangot nem hall. Húzza fel az ülés hátsó végét, hogy megbizonyosodjon a rögzítéséről.

Kormányzár

Fordítsa a kormányt bal oldali véghelyzetbe,a kulcsot fordítsa zárt helyzetbe. 
a kormány zárható, a kulcs kivethető.

Riasztó (4-1.ábra)

A riasztókapcsoló funkciója az alábbiak szerint látható.

Riasztó bekapcsolása 1 ()

Egyszeri rövid megnyomás a riasztó aktiválódik.

Tartsa lenyomva 3 másodpercig a gombot a néma üzemmódba való váltáshoz.

Nyomja meg ismét 3 másodpercig a gombot a hangos üzemmódba való váltáshoz.

A motorkerékpár keresése 2 ()

Nyomja meg egyszer röviden a gombot és egy csipogó hangot fog hallani.

A lámpák villogni kezdenek,jelezve a motorkerékpár helyét.

Tartsa lenyomva 3 másodpercig a gombot az érzékenység beállításához. 1-től 5-ig terjed az alacsony szinttől nagy érzékenységig. Nyomja meg a kikapcsoló gombot(3)a beállítástól való kilépéshez.

Riasztó kikapcsolása 3 ()



4-1.ábra

Röviden nyomja meg egyszer a gombot a főkapcsoló feloldásához,a lámpák egyidejűleg bekapcsolnak,a főáramkör működtethető.

Megjegyzés (4-2. ábra):

Amikor a kapcsoló "LOCK"  állásban van, vagy az intelligens kulcs automatikusan lezárja a motorkerékpárt.



4-2. ábra

Ülés nyitás (OPEN)

Amikor a gyújtáskapcsoló nyitott helyzetben van, fordítsa el a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba az ülés kinyitásához.

Kormányzár (4-3. ábra)

Amikor a gyújtáskapcsoló nyitott helyzetben van, fordítsa el a kormányt ütközésig balra, majd nyomja meg a kapcsoló gombját, és fordítsa el ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba, ekkor a kormány reteszelt.



4-3. ábra

Elakadásjelző (5.ábra)

A kapcsoló  állásba kapcsolva, minden irányjelző egyszerre villogni kezd.(1)

A kapcsoló  állásba kapcsolva, minden irányjelző kikapcsol.(1)

Biztosító kapcsoló(2) (5.ábra)

Amikor a kapcsoló "  " állásban van, az elektromos indítás aktiválható.
Ha a kapcsoló "  " állásban van, az elektromos indító nem működtethető.

Elektromos indítókapcsoló (3) (5.ábra)

Nyomja meg a gombot  a motor indításához.

Fényszóró kapcsoló (1) (6.ábra)

A motor beindítása után a lámpa felkapcsol. Nyomja meg a "  " gombot a távolsági fényhez, nyomja meg a gombot  a tompított fényhez

Írányjelző kapcsoló (1) (6.ábra)

Nyomja a gombot  irányba a bal oldali irányjelzéshez. Nyomja a gombot  irányba a jobb oldali irányjelzéshez.

Kürt kapcsoló (3) (6.ábra)

Nyomja meg a  gombot a kürt használatához.



5.ábra



6.ábra

3. Használati utasítás

Indulás előtti ellenőrzések

A felhasználónak személyesen kell megbizonyosodnia arról, hogy járműve jó állapotban van. Egyes biztonsági elemeken akkor is előfordulhatnak sérülések, ha a járművet nem használják. Például, ha a jármű a rossz időjárási viszonyoknak való tartós kitettség alatt volt, a fékrendszer oxidációjához vagy a gumiabroncsnyomás csökkenéséhez vezethet, ami súlyos következményekkel járhat. Az egyszerű szemrevételezés mellett rendkívül fontos a jármű használat előtti átvizsgálása.

Olvassa el figyelmesen az alábbi táblázatot, és minden egyes indulás előtt végezzen el minden ellenőrzést.

Ellenőrzési pont	Módszerek/Szabványok	Ellenőrzési pont	Módszerek/Szabványok
Kormány	1. Sima forgás. 2. Nem laza, nincs túlzott holtjáték.	Fékesővek	Szemrevételezés.
Világító rendszer	Működtessen minden lámpát, és győződjön meg arról, hogy mindegyik jól működik.	Fékkarok	Szemrevételezés.
Motorolaj szint	Győződjön meg arról, hogy a motorolaj szintje megfelelő.	Közép és oldal sztender	Szemrevételezés
Fékrendszer	Az első és a hátsó fékkar szabad mozgása	Kürt	Nyomja meg a kürt gombot, győződjön meg arról, hogy rendben működik.
Gázbowden	1- Megfelelő szabad út 2- Forgassa el a gázkart, és győződjön meg arról, hogy a gázkar visszatérése normális	Üzemanyag és üzemanyagcsövek	1- Ellenőrizze az üzemanyagszintet, és győződjön meg arról, hogy az üzemanyag elegendő az utazáshoz.
Guminyomás	Ellenőrizze az abroncsnyomást. Ellenőrizze az abroncs profilmélységét. Ellenőrizze, nincsenek-e a gumiabroncs felületén vágások vagy sérülések.	Kötőelemek	Ellenőrizze a fontosabb alkatrészeket, és szükség esetén húzza meg a kötőelemeket.

Üzemanyag

Amikor a  ikon és az utolsó szegmens villog, töltsé fel az üzemanyagtartályt.

Az üzemanyagtank kapacitása: 5 Liter

Az üzemanyagtank kinyitásához fordítsa el a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba. (7.ábra)

Javasolt üzemanyag: 95 vagy magasabb oktánszám

Ne töltsön be vízzel,porral vagy egyéb szennyeződéssel szennyezett üzemanyagot.



7.ábra

JEGYZET:

- A benzin gyúlékony, és bizonyos körülmények között tüzet okozhat vagy akár felrobbanhat.
- Az utántöltést mindig jól szellőző helyen kell végezni, miután a motor leállt és hagyta lehűlni.
- Ne töltsé túl, és akadályozza meg, hogy az üzemanyag túlcsoorduljon az üzemanyagtartályból.
- Feltöltés után szorosan zárja le a tartály kupakját.

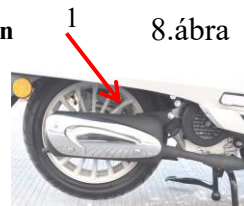
Az üzemanyag mérgező és sérülést vagy halált okozhat. Óvatosan kezelje az üzemanyagot.

Ha lenyeli az üzemanyagot vagy sok üzemanyag gőzt lélegez be azonnal forduljon orvoshoz.

Motorolaj szint ellenőrzés (8.ábra)

Helyezze a járművet a középső állványra, vízszintes felületre.

Távolítsa el a kupakot/olajszint-jelzőt (1).



8.ábra

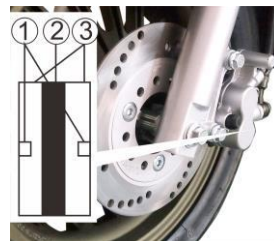
Az olajszintnek a minimális és a maximális szint között kell lennie.
Ha szükséges, töltsön utána megfelelő motorolajat.

A fékrendszer ellenőrzése

A motorkerékpár elől-hátul hidraulikus tárcsafékkal, van felszerelve.
Biztonsági okokból rendszeresen ellenőrizni kell a fékbetétek kopását.

Első hidraulikus tárcsafék (9.ábra)

- (1) Kopásjelző
- (2) Féktárcsa
- (3) fékbetétek



9.ábra

Ügyeljen a fékbetétek kopási jeleire. Ha a kopásjelzők a féktárcsát érintik, a fékbetéteket azonnal ki kell cserélni.

Fékfolyadék szint ellenőrzése (10.ábra)

Az elégtelen fékfolyadék levegőt szív be a fékrendszerbe és fékhibához vezethet, ezért a fékfolyadék szintjét minden indulás előtt ellenőrizni kell.



10.ábra

Kövesse az alábbi utasításokat a fékfolyadék ellenőrzéséhez és utántöltéshez.

1. Fordítsa el a kormányt, és ellenőrizze, hogy a főfékhenger vízszintes helyzetben van.
2. Ellenőrizze a folyadékszintet az ellenőrző ablakban. Ha nem látható fékfolyadék, azonnal töltsen fel megfelelő fékfolyadékkal.

A nem szabványos fékfolyadék korrodálja és deformálja az olajtömítést, ami olajszivárgást okoz.

Az ajánlott fékfolyadék fokozat a DOT4.

(1) Fékfolyadék szintellenőrző ablak (11.ábra)

Ügyeljen arra, hogy a feltöltéskor ne kerüljön víz vagy por a fékfolyadék tartályába.

A víz jelentősen csökkenti a folyadék forráspontját, és párologtatást eredményezhet.

A fékfolyadék károsíthatja a festett felületeket vagy műanyag alkatrészeket. Tisztítsa le a kiömlött folyadékot azonnal.

Féktárcsa ellenőrzése (12.ábra)

Ha az első tárcsa a határig elkopott (lásd a tárcsára vonatkozó megjegyzést: min. 3 mm vastagság), a régi tárcsát ki kell cserélni, hogy elkerüljük a fékteljesítmény romlását.



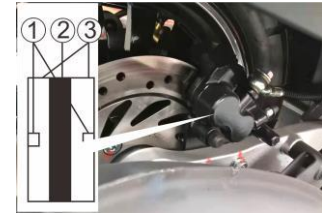
11.ábra



12.ábra

Hátsó hidraulikus tárcsafék (13.ábra)

- (1) Kopásjelző
- (2) Féktárcsa
- (3) fékbetétek



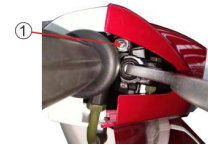
13.ábra

Kövesse az alábbi utasításokat a fékfolyadék ellenőrzéséhez és utántöltéshez.

1. Fordítsa el a kormányt, és ellenőrizze, hogy a főfékhenger vízszintes helyzetben van.
2. Ellenőrizze a folyadékszintet az ellenőrző ablakban(1). Ha nem látható fékfolyadék, azonnal töltsen fel megfelelő fékfolyadékkal.

A nem szabványos fékfolyadék korrodálja és deformálja az olajtömítést, ami olajszivárgást okoz.

Az ajánlott fékfolyadék fokozat a DOT4.



14.ábra

Féktárcsa ellenőrzése (15.ábra)

Ha a hátsó tárcsa a határig elkopott (lásd a tárcsára vonatkozó megjegyzést: min. 3 mm vastagság), a régi tárcsát ki kell cserélni, hogy elkerüljük a fékteljesítmény romlását.



15.ábra

Gumiabroncsok

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén állítsa be.

Guminyomás elől: 225 kPa

Guminyomás hátul: 225 kPa

- A gumiabroncsok nyomását hidegen rendszeresen ellenőrizni kell.
Ellenőrizze, hogy nincs-e defektes gumi.
Ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés a gumikon.
Cserélje ki a gumikat, amikor elérte a kopási határt.

VESZÉLY:

A nem megfelelő guminyomás rendellenes kopást okoz, és befolyásolja a vezethetőséget, veszélyessé téve a vezetést.

Gumicsere során azonos márkájú és azonos minőségű gumikat kell használnia. Defekt esetén tömlő nélküli gumiabroncsba tömlőt szerelni tilos.

Motor indítás (16.ábra)

Helyezze be a kulcsot a kulcslyukba, és fordítsa "BE" állásba (16. ábra).

Elektromos indító: Nyomja meg az indítógombot a motor indításához. Ne tartsa lenyomva az indítógombot 5 másodpercnél tovább (17. ábra).



16.ábra

JEGYZET:

Az elektromos indítás a fékkar behúzásával érhető el.

Ha az elektromos indítás nem működik, 30 másodpercig szünetet kell tartania a motor újraindítása előtt.

Ha hidegen indítja be a motort, vezetés előtt hagyja 3 percig felmelegedni.

A motor túlmelegszik, ha hosszú ideig üresjáratban hagyja, ebben az esetben azonnal le kell állítani a motort.



17.ábra

Motorozás FIGYELMEZTETÉS:

- **Menet közben elég magas a kipufogócső hőmérséklete, megégetheti magát, ha hozzáér.**
- **A magas hőmérséklet még közvetlenül a motor leállítása után is sérülést okozhat, ezért viseljen megfelelő védőruházatot.**

- **Vezetés közben viseljen sisakot, védőszemüveget és kesztyűt.**
- **A laza vagy nem megfelelő ruha vezetés közbeni balesethez vezethet.**
- **Minden eszközt a KRESZ előírásainak megfelelően kell használnia.**
- **Vezetéskor vigye magával a jogosítványát.**
- **A motorkerékpár minden felszerelésének meg kell felelnie a helyi közlekedési szabályoknak.**

Vezetés

Hajtsa fel a középső állványt, üljön az ülésre, és bal lábával lépjen a földre, hogy a motorkerékpár stabilan a talajon maradjon.

Bal kezével húzza meg a fékkart, jobb kezével fogja meg a fogantyút, és tolja előre a járművet a középső állvány összecsuksához. Üljön a járműre. Engedje el a bal oldali féket, és lassan forgassa el a gázkart a jobb kezével, hogy elinduljon.

Jegyzet:

Kerülje a hirtelen, nagy gázadást, csak annyi gázt adjon, amennyi az adott forgalmi helyzetben indokolt.

Ne üzemeltesse a motort feleslegesen magas fordulatszámon.

Vezessen annyira előrelátó módon, amennyire az csak lehetséges

A felesleges gyorsítás és túlzottan intenzív fékezés emelt fogyasztást és ezzel együtt magas károsanyag kibocsátást eredményez.

Fékezés

Az első és hátsó fék egymástól függetlenül működtethető. Az első féket a jobb, a hátsó féket a bal fékkarral lehet működtetni.

Lassításkor, vagy megálláskor engedje vissza a gázt, és alkalmazza egyidejűleg mindkét féket.

Megjegyzés:

Éles kanyarokban, poros / koszos, nedves aszfalton, esetleg jeges úton óvatosan használja az első féket. Ha az első kerék blokkol, a robogó elcsúszhat.

Megjegyzés:

Lejtőn haladva csökkentse a gyorsulást, és mindkét féket használja a sebesség csökkentésére. Ne húzza folyamatosan a féket, hogy elkerülje a túlmelegedést, ami befolyásolja a fék teljesítményét.

Figyelem:

Körültekintően használja a fékeket. A blokkoló, csúszó kerekek nem fejtnek ki kellő fékerőt, valamint az esés veszélye megnő. Normál esetben ne a kanyarban, hanem a kanyar előtt fékezzen.

A motor leállítása (18-19.ábra)

- Fordítsa a kulcsot "🔒" állásba. (18.ábra)
- Ideiglenes parkoláshoz tolja a gombot "🔒" állásba a motor leállításához. (19.ábra)



Parkolás:

18.ábra

19.ábra

Parkoláskor fordítsa el a kulcsot "🔒" állásba (hajtsa le az oldalsztendert, és zárja le a motort.

Figyelmeztetés: Parkolja a motort vízszintes felületre, különben felborulhat és sérülést okozhat. Lopás elleni figyelmeztetés

- Amikor leszáll a motorról, zárja le a kormányt, és ne hagyja a kulcsot a gyújtáskapcsolóban. Ha lehetséges, garázsban parkolja le a motort.

4. Karbantartás és javítás

Rendszeres karbantartás

A karbantartás a megtett kilométereken alapul. Az Időszakos karbantartási űrlap fontos útmutató a motor ütemezett karbantartásához. Növelje a karbantartás gyakoriságát, ha a motorkerékpárt nagy sebességgel, rossz környezetben hosszú ideig használja. Motorja néhány fontos alkatrészét javítás után szakembernek kell ellenőriznie, pl. váz, felfüggesztés vagy forgó alkatrészek.

Megjegyzés: Biztonsági okokból soha ne módosítsa motorkerékpárját. Az alkatrészek cseréjekor javítsa motorkerékpárját eredeti alkatrészekkel. Ennek elmulasztása hatással lehet motorkerékpárja teljesítményére és működésére.

Figyelmeztetés: Biztonsági okokból, függetlenül attól, hogy milyen karbantartást végez, először állítsa le a motort, lehetőleg vízszintes felületre, és támassza meg jól a motort.

Megjegyzés: Ha a motorkerékpárját több mint egy hónapja nem vezette, ne felejtse el ellenőrizni a gumiabroncsokat, az akkumulátor állapotát és a főbb alkatrészek tömítettségét, mielőtt elindulna.

Részegység	Ellenőrzés vagy elvégzendő munka	Kilóméter állás					
		1000 Km	4000 Km 3 hónap	7000 Km 6 hónap	10 000 Km 9 hónap	13 000 Km 1 év	16 000 Km 15 hónap
Légszűrő betét	• Ellenőrzés/Tisztítás	•				•	
	• Csere			•			•
Motorolajszűrő	• Tisztítás	•		•		•	
Üzemanyag-szivattyú szűrő	• Csere	•			•		
Motorolaj	• Csere	•	•	•	•	•	•
Gumiabroncsok	• Ellenőrizze a légnyomást	•	•	•	•	•	•
	• Ellenőrizze a futófelület mélységét			•		•	
	• Szükség esetén csere				•		
Akkumulátor	• Ellenőrzés	•					
Gyújtógyertya	• Ellenőrzés, • szükség esetén csere		•		•		•
	• Csere					•	
Szelepek	• Ellenőrzés/Beállítás			•			•
ECU alapjárat fordulatszám	• Ellenőrzés	•					
Kormány	• Ellenőrzés	•		•		•	
Hajtóműolaj	• Ellenőrzés	•	•	•	•	•	•
	• Csere	•		•		•	
Forgattyúsház	• Ellenőrzés	•	•	•	•	•	•
Meghajtótíj	• Ellenőrzés		•				
	• Csere						•
Üzemanyagcsövek és	• Ellenőrzés	•		•		•	

üzemanyagcsap							
Gázbowden	• Ellenőrzés	•		•		•	
Motortartó bak	• Ellenőrzés	•		•		•	
Lengéscsillapító	• Ellenőrzés	•				•	
Ülés	• Ellenőrzés				•		
Futómű	• Ellenőrzés	•		•		•	
Variátor,kuplung	• Ellenőrzés				•		
Fékek,fékbetétek	• Ellenőrzés	•			•		
Kötőelemek	• Ellenőrzés	•			•		

Kifejezetten szennyezett, poros körülmények esetén javasolt a sűrűbb tisztítási és karbantartási periódus.

A jellemzően rosszabb minőségű útviszonyokon használt jármű esetén a karbantartást sűrűbb intervallumokkal kell elvégezni .

A légszűrő tisztítása (20.ábra)

Vegye le légszűrőház fedelét.

Vegye ki a szűrőbetétet a levegőszűrő házból.

Tisztítsa meg a szűrőbetétet sűrített levegővel vagy száraz kefével, vagy helyezzen be egy új szűrőt a légszűrő házba.

Tegye vissza légszűrőház fedelét.



20.ábra

Jegyzet:

Soha ne használjon benzint vagy gyúlékony oldószert a tisztításhoz.

Akkumulátor karbantartás (21.ábra)

A karbantartást nem igénylő akkumulátort soha nem szabad feltöltés céljából kinyitni.

MEGJEGYZÉS: Soha ne távolítsa el az elektrolittartály felső fedelét.

Ha a járművet 1 hónapig vagy hosszabb ideig nem használják, az akkumulátor töltöttségi szintjét fenn kell tartani:

Használjon cseptöltőt (ha a járművet hosszabb ideig nem használja).

Ellenkező esetben szerelje ki a járműből az akkumulátort.

Ha az akkumulátor érintkezője korrodált, vegye le és tisztítsa meg.

Akkumulátor modell: 12V/7Ah, (karbantartást nem igényel)

MEGJEGYZÉS: Az akkumulátor tápkábeleit soha nem szabad leválasztani, amíg a motor jár. Kösse le először a negatív pólust, majd a pozitív pólust, beszereléskor először a pozitív, majd a negatív pólust kösse vissza.



21.ábra

Motorolaj csere (22.ábra)

Ajánlott motorolaj típus: SF MA 10W/40

Cserélje le a motorolajat az első 1000 km vagy 1 hónap használat után. Ezután 3000 km-enként cserélje le a motorolajat.

A motorolaj névleges térfogata cseréhez: 650 ml

Jegyzet:

Töltse fel a motorolajat a megadott jelig.

- Parkolja le a járművet a középső állványra, vízszintes felületen.
- Indítsa be a motort, hagyja járni néhány percig, majd állítsa le.
- Várjon néhány percet, amíg az olaj lehűl.
- Távolítsa el a leeresztő csavart (1) és a tömítést, engedje le az olajat egy edénybe.
- Vegye ki az olajsűrőt (2) és a rugót (3).
- Tisztítsa meg az olajsűrőt (2).
- Szerelje vissza az olajsűrőt (2) a rugót (3) és a leeresztő csavart (1).
- Töltse fel a szükséges mennyiségű olajat a gyártó utasításai szerint.
- Indítsa be a motort, és hagyja néhány percig alaphelyzetben járni, majd állítsa le.



22.ábra

Hajtómű olajcsere (23.ábra)

A következő típusú hajtóműolajokat ajánljuk:

85W/90 Téli használat

85W/140 Nyári használat

Hajtóműolaj kapacitás: 120±10ml

Parkolja le a járművet a középső állványon, vízszintes felületen.

Csavarja ki a nivócsavart 1 és az olajleeresztő csavart 2.

MEGJEGYZÉS:Használja a középső állványt a motor megtámasztására, és győződjön meg arról, hogy az összes olaj kiürül.

Tisztítsa meg és helyezze vissza a leeresztő csavart.

Lassan öntsön olajat a nivócsavar furatába, amíg az olaj ki nem folyik.

Csavarja be a nivócsavart



23.ábra

Kuplung és meghajtósíj ellenőrzés

Szerelje le a bal oldali zárófedelelet

Tisztítsa meg a zárófedél belsejét,ellenőrizze, hogy nincs-e repedés vagy sérülés a hajtósíjban,és szükség esetén cserélje ki (24. ábra).

Ellenőrizze a variátor görgőit(1) cserélje ki a teljes készletet, ha túlzottan kopott.(25.ábra)

Ellenőrizze a hüvely(2) kopását (25. ábra)

Ellenőrizze,hogy a csúszószilent nem repedt-e vagy sérült-e,ha szükséges cserélje ki(26.ábra)

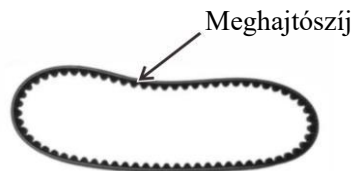


Abb. 24



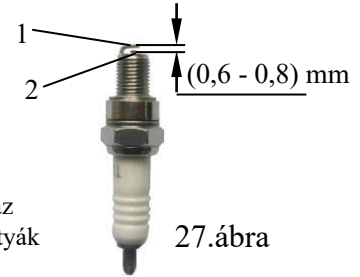
25.ábra



26.ábra

Gyújtógyertya (27.ábra)

Gyújtógyertya specifikáció
A7RTC / CR7HSA



- A gyújtógyertya fontos motoralkatrész, amelyet rendszeresen ellenőrizni kell,
- Mivel a hő és a lerakódások következtében a gyújtógyertya lassan erodálódik, azokat az időszakos karbantartási táblázattal összhangban kell ellenőrizni. Ezenkívül a gyújtógyertyák állapota felfedheti a motor állapotát.
- Ha a gyújtógyertya az elektródák eróziójának és a túlzott szén- vagy egyéb szennyeződéseknek a jeleit mutatja, cserélje ki.
- Ellenőrizze az elektróda hézagot (0.6-0.8mm) (27.ábra)
- A gyújtógyertya beszerelése előtt az elektróda hézagot be kell állítani.
- Ne húzza túl a gyújtógyertyát, hogy elkerülje a hengerburkolat meneteinek károsodását.
- Ne hagyja, hogy idegen tárgyak kerüljenek a motorba a gyújtógyertya nyíláson keresztül.

Biztosítékok cseréje

A biztosíték névleges áramerőssége 10 A. Ha egy biztosíték gyakran kiolvad, az általában az áramkör rövidzárlatának jele. Javasoljuk, hogy a rendszert ellenőriztesse a kereskedőjével. Tartalék biztosíték használata előtt kapcsolja le a gyújtást.

Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot!

A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!

5. A jármű tárolása

TÁROLÁS

Ha a járművet hosszabb ideig nem használták, bizonyos intézkedéseket kell tenni a meghibásodások és az alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében. Ezenkívül a hosszú távú tárolás előtt megfelelő intézkedéseket kell tenni.

- Cserélje le a motorolajat.
- Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból.

Figyelem: A benzin gyúlékony, és bizonyos körülmények között tüzet, sőt robbanást is okozhat. Ne használjon nyílt lángot a motor mellett.

- Vegye ki az akkumulátort, és tárolja olyan helyen, ahol nincs erős fény vagy fagy, rendszeresen töltsse.
- Tisztítsa meg a járművet és törölje szárazra.
- Takarja le a járművet, és helyezze jól szellőző helyre.

A jármű használata hosszabb tárolás után

- Tisztítsa meg a járművet.
- 4 hónapos tárolás után olajat kell cserélni.
- Szükség esetén töltsse fel az akkumulátort, és csatlakoztassa.
- Vezetés előtt ellenőrizze az összes alkatrészt.

6. A jármű azonosítása

Az alváz és motorszám helye (28.ábra)



28.ábra



29.ábra

7. Szerszámkészlet

A szerszámtáska (29.ábra) az ülés alatti csomagtartóban található, és a következő eszközöket tartalmazza:

Villáskulcs 8x10mm
Imbuszkulcs

Villáskulcs 12x14mm
Csavarhúzó

Gyertyakulcs

8. Műszaki adatok

Elem	125 ccm-es motorkerékpár		
	Paraméter	Elem	Paraméter
H × SZ × M (mm)	1920×680×1150	furat x löket (mm)	52,4×57,8
Tengelytáv (mm)	1360	Sűrítési arány	9.2:1
Hasmagasság (mm)	130	Szívószelep hézag (mm)	0,04-0,06
Száraz tömeg (kg)	107	Kipufogószelep hézag (mm)	0,05-0,07
Maximális terhelhetőség (kg)	150	Hűtőrendszer	Légűtés
Maximális sebesség (km/h)	80	Kenőrendszer	Nyomás alatti olajkenés
Üzemanyag-fogyasztás l/100km	2,4	Sebességváltó típusa	Automata CVT
Első fék	Tárcsafék	Meghajtás	Szj
Hátsó fék	Tárcsafék	Indítás	Elektromos önindító/berugókar
Első fékátmérő (mm)	220	Gyűjtás	ECU
Hátsó fékátmérő (mm)	220	Motor típus	1 hengeres/4 ütemű
Első gumi	120/70-12	Lámpa (tompított/távolsági fényszóró)	12V 9,24W/19,3W
Hátsó gumi	120/70-12	Hátsó lámpa	12V 1.5W
Üzemanyagtartály térfogata (L)	5.0L	Irányjelzők (elől/hátul)	12V 0.78W
Akkumulátor	12V 7Ah	Első helyzetjelző lámpa	12V 6.4W
Maximális teljesítmény (kw/rpm)	5.7/7500	Hátsó helyzetjelző lámpa	12V 0.16W



www.keeway.com