



KEEWAY

CERTIFICADO DE VENTA

DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre

Fecha de venta

Dirección

Distribuidor

Provincia

Código Postal

Finalidad de uso

Ciudad

Teléfono

Datos de la Motocicleta KEEWAY

Modelo y Año

Color

Nombre y Firma del Vendedor

Número de Identificación Vehicular (VIN)

Número de Motor

Fecha de Entrega

El Certificado de Garantía debe ser llenado y sellado por el concesionario

Bienvenido a la Familia



KEEWAY
MOTOR

Gracias por tu preferencia

Acabas de adquirir un producto de excelente calidad y cuentas con el respaldo

de una amplia red de Concesionarios y Centros de Servicio Autorizados
por lo que te garantizamos el mejor trato y refacciones siempre disponibles.

ESTIMADO USUARIO

Gracias por la confianza otorgada a nuestras motocicletas KEEWAY. Keeway Motorcycles es una marca Europea de prestigio internacional con presencia en más de 100 países. Nos hemos ganado la confianza de millones de personas alrededor del mundo gracias a nuestra calidad, estilo y servicio. Nuestra fabrica produce más de 1,000,000 de motocicletas al año para todo el mundo.

“KEEWAY FROM THE WORLD TO THE WORLD”

Es recomendable qué, antes de encender el motor de tu motocicleta siga las instrucciones mencionadas en el siguiente manual. Te ayudara a disfrutar de una conducción segura y placentera. El manual de usuario te dará información importante para alargar la vida útil del motor y podrá serte de gran utilidad para futuras consultas.

Símbolos importantes



Este símbolo nos indica un aviso importante. Indicará instrucciones que evitan accidentes y/o mal funcionamiento y deterioro de la motocicleta, es importante detenerse al encontrar este símbolo.



Indica peligro. El no hacer caso a las instrucciones que se mencionan junto a este símbolo le podría causar fallas irreparables en su motocicleta, accidentes de alto riesgo para el conductor y/o su acompañante.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual están preparadas solamente para las motocicletas KEEWAY. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso. Todos los derechos reservados, ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin el consentimiento expreso de KEEWAY.

CONTENIDO

MANEJO SEGURO	6
REGLAS DE MANEJO SEGURO	6
ROPA Y ACCESORIOS DE PROTECCIÓN	7
MODIFICACIONES	7
CARGA	7
CONOCE TU MOTOCICLETA	8
PARTES GENERALES DE LA MOTOCICLETA	9
UBICACIÓN DE NUMERO DE CHASIS	9
UBICACIÓN DE NUMERO DE MOTOR	9
PANEL DE CONTROL	9
INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES	10
BOCINA	10
INTERRUPTOR DERECHO DE MANUBRIO	11
INTERRUPTOR DE MARCHA	11
INTERRUPTOR DE LUCES	11
ACELERADOR	12
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	12
COMBUSTIBLE Y TAPA DEL TANQUE DE GASOLINA	13
ACEITE LUBRICANTE	14
TABLA DE TIPO DE ACEITE Y TEMPERATURAS	14
TABLA DE MANTENIMIENTO DE LUBRICANTES	15
LLANTAS	15
OPERACIÓN	17
INSPECCION PRE MANEJO	17
ENCENDIDO DEL MOTOR	18
ENCENDIDO CON MARCHA	18
ARRANQUE DE PEDAL	19
USO DEL MOTOR NUEVO	19
CAMBIO DE VELOCIDADES	20

TRANSMISION MANUAL	20
TRANSMISION SEMI AUTOMATICA	21
TRANSMISION AUTOMATICA	21
MANEJO SEGURO	21
MANTENIMIENTO Y SERVICIO	22
TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	22
CHEQUEAR Y REEMPLAZAR LA BUJÍA	23
LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE	24
CHEQUEAR Y REEMPLAZAR EL ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR	25
REVISAR EL NIVEL DE ACEITE	25
REEMPLAZAR EL ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR	25
AJUSTE DE FRENO TRASERO DE TAMBOR	26
LIMPIEZA DE LA UNIDAD	26
LAVADO DE ASIENTO	27
PINTURA	28
ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA	28
POLIZA DE GARANTÍA	30
¿QUE ES LA POLIZA DE GARANTÍA KEEWAY?	30
¿QUE ALCANCE TIENE LA GARANTÍA?	30
¿QUÉ DEBO DE HACER EN CASO DE QUE MI MOTOCICLETA TENGA UNA FALLA?	32
¿CÓMO PUEDO PERDER MI GARANTÍA?	33
¿QUÉ ES EL E-SERVICE?	34
¿CADA CUANDO TENGO QUE LLEVAR AL SERVICIO MI MOTOCICLETA PARA MANTENER MI GARANTÍA?	35
FALLAS COMUNES	36
FICHA TÉCNICA	37
SERVICIOS REALIZADOS	38

MANEJO SEGURO



Esta motocicleta es un vehículo especialmente diseñado para transporte personal. Para asegurar su óptimo desempeño como usuario, debe de hacer un chequeo pre manejo, así como un mantenimiento correcto de la motocicleta. Siga las leyes de tráfico correspondientes para asegurar una óptima experiencia de manejo.



En caso de ignorar las leyes de tráfico e instrucciones de este manual podrán ocurrir daños personales o del equipo. Bajo ninguna circunstancia la motocicleta se deberá operarse en malas condiciones como manejar en carreteras en mal estado o con sobre peso. Nunca maneje después de ingerir bebidas alcohólicas.

Siempre deberá hacer un chequeo pre-manejo antes de encender el motor para prevenir accidentes y daños a la máquina. Para ser chofer deberá tomar pruebas de manejo hechas por la administración de control de tráfico. Nunca le preste su vehículo a otra gente sin una licencia de manejo.

REGLAS DE MANEJO SEGURO



Tome conciencia para evitar daños causados por otros vehículos y preste atención especial:

- 1.- Siempre utilice colores llamativos al conducir su motocicleta.
- 2.- No se acerque demasiado a otros vehículos.
- 3.- Haga uso adecuado de las señales como las direccionales y la bocina.
- 4.- No invada los carriles sin cerciorarse que puede cambiar de carril sin riesgo.
- 5.- Obedezca las leyes locales de tráfico.
- 6.- La velocidad excesiva puede causar accidentes y daños al vehículo.
- 7.- Obedezca los límites de velocidad.
- 8.- No use ropa holgada que pueda engancharse en el manubrio, pedales, etc.
- 9.- Las mangas amplias son peligrosas, se pueden atorar con otros vehículos y causar accidentes.

ROPA Y ACCESORIOS DE PROTECCIÓN



Usar todos los accesorios de seguridad, es tan importante como usar el cinturón de seguridad en un automóvil y es el factor dominante para garantizar su seguridad. La mayor parte de las muertes de accidentes en motocicleta se debe a heridas en la cabeza. Para garantizar la seguridad personal el chofer y el pasajero deben usar casco de protección, zapato de seguridad y guantes.

MODIFICACIONES



Cualquier modificación a la motocicleta pueden hacerla insegura. Cualquier cambio o modificación hecha puede causar un mal funcionamiento de la motocicleta y por las cuales KEEWAY no se hace responsable. Las modificaciones hechas a la motocicleta invalidan la garantía sin excepción.

CARGA

Esta motocicleta fue diseñada exclusivamente para transporte de personal y no para carga, sin embargo, podrá colocar una pequeña carga no mayor a 5kg en la parte trasera de su motocicleta.



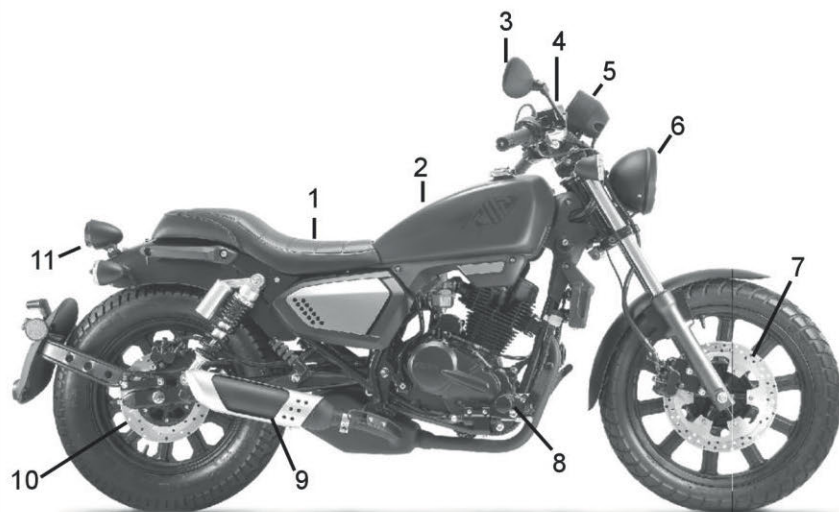
Nunca deberá colocar carga suelta, esto afecta la estabilidad de la motocicleta. La carga que coloque en la parte trasera de la motocicleta no debe rebasar los 50cm de altura. Si hace esto el centro de gravedad de su motocicleta cambiara y provocara inestabilidad en la conducción del vehículo.

CONOCE TU MOTOCICELTA

PARTES GENERALES DE LA MOTOCICLETA

A continuación, hacemos una descripción de las partes más importantes de su motocicleta.

- 1 Asiento
- 2 Tanque de gasolina
- 3 Espejos
- 4 Líquido de frenos
- 5 Panel de instrumentos
- 6 Faro delantero
- 7 Disco de freno delantero
- 8 Posa pies
- 9 Escape
- 10 Disco de freno trasero
- 11 Luz de freno



UBICACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE

Número de serie

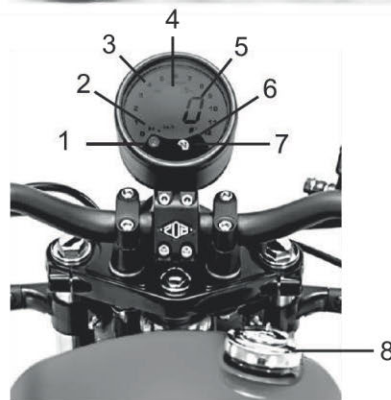


Número de motor



PANEL DE CONTROL

- 1 Indicador de luz alta
- 2 Medidor de combustible
- 3 Tacómetro
- 4 Odómetro
- 5 Velocímetro
- 6 Indicador de direccionales
- 7 Indicador de posición neutral
- 8 Tapón de combustible



- 1 Interruptor de bocina
- 2 Cambio de luces
- 3 Interruptor de direccional izquierda



INTERRUPTOR DE DIRECCIONAL IZQUIERDA

Cuando quiera girar a la izquierda presione el interruptor (3) para accionar las direccionales delanteras y traseras. Para apagar las direccionales solamente suelte el interruptor.

INTERRUPTOR DE BOCINA

Presione el botón (1) para hacer sonar la bocina.

INTERRUPTOR DE LUCES

Cuando la luz se encuentre encendida podrá utilizar el interruptor (2) para hacer un rápido y momentáneo cambio a luz alta.

INTERRUPTOR DERECHO DE MANUBRIO

- 1 Interruptor de marcha
- 2 Interruptor de luces
- 3 Acelerador
- 4 Interruptor de direccional derecha



INTERRUPTOR DE MARCHA

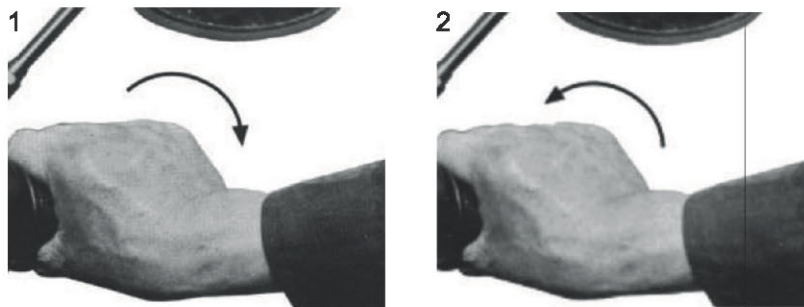
Al presionar este botón (1) se accionará la marcha y podrá encender el motor de la motocicleta.

INTERRUPTOR DE DIRECCIONAL DERECHO

Cuando quiera girar a la derecha presione el interruptor (4) para accionar las direccionales delanteras y traseras. Para apagar las direccionales solamente suelte el interruptor.

ACELERADOR

Al girar hacia abajo la manija (1) accionara el acelerador del motor. Para desacelerar solamente deberá regresar la manija (2) a su posición original. En caso de soltarlo este deberá regresar solo a su posición inicial.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

ENCENDIDO “ON” (1):

Indica que el circuito de ignición está abierto y se puede encender el motor, en esta posición la llave no puede ser retirada.

APAGADO “OFF” (2):

Indica que el circuito de ignición está cerrado, el motor no puede encenderse en esta posición y la llave puede ser retirada.

Cerrado “LOCK”(3):

Para colocar el interruptor en esta posición deberá girar el manubrio por completo a la derecha o izquierda y se bloqueará para seguridad del vehículo. Para desbloquear el manubrio presione y gire la llave a posición OFF u ON.



CEBADOR

Cuando el motor se encuentre frío utilice el ahogador. Este dispositivo permite que el motor adquiera rápida temperatura para su correcto funcionamiento, deberá utilizar el ahogador e ir regresándolo a su posición original después de unos minutos.

i Utilizar la motocicleta con el ahogador activado ocasionará un alto consumo de combustible, un mal desempeño de la motocicleta y dañará la bujía.

COMBUSTIBLE Y TAPA DEL TANQUE DE GASOLINA

i Utilice gasolina mayor a 87 octanos. No aplique aceite al combustible. Es indispensable para el buen funcionamiento de la motocicleta que el combustible esté libre de impurezas por lo que es recomendable usar una malla o filtro mientras se llena el tanque, en caso contrario ocasionará daños en el carburador.

Para abrir el tapón del tanque: inserte la llave, de vuelta en sentido contrario al de las manecillas del reloj y retire el tapón del tanque. Para cerrar, inserte el tapón en el tanque y presione firmemente hasta escuchar un pequeño sonido.



La gasolina es inflamable, antes de llenar el tanque detenga el motor, asegúrese de estar en un área ventilada y luego llene el tanque. Nunca llene el tanque mientras el conductor o el pasajero se encuentren arriba de la motocicleta. Nunca sobre llene el tanque de combustible. Cuando termine asegúrese que el tapón este bien colocado.

ACEITE LUBRICANTE

El aceite es un factor importante que afecta el desempeño y la vida útil del motor. Nunca sustituya el aceite para motor con aceite común de máquinas, de caja de cambios o aceite vegetal.

El aceite que trae de fábrica es multigrado 15W/40. Se utiliza este tipo de aceite ya que cubre un gran rango de temperaturas, sin embargo, es responsabilidad del usuario de la motocicleta, sustituir el aceite por otro tipo si la temperatura ambiente está fuera de rango. La viscosidad puede variar dependiendo de las variaciones de la temperatura ambiental. Para remplazar el aceite, drene totalmente el lubricante original y llene con el nuevo lubricante. Para un cambio óptimo de aceite se recomienda llevar la unidad a un centro de servicio autorizado KEEWAY.

TABLA DE TIPO DE ACEITE A DIFERENTES TEMPERATURAS

Dependiendo de la temperatura ambiente promedio de su localidad se recomienda remplazar el aceite de acuerdo a la siguiente tabla. El no hacerlo puede ocasionar daños y/o desgaste prematuro a su motor.

Lubricante recomendado			15W/40						
		10W/30							
	5W/20								
	5W								
Temperatura ambiente	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C

TABLA DE MANTENIMIENTO DE LUBRICANTES

Para un buen funcionamiento y desempeño de la motocicleta es indispensable la lubricación, a continuación, se muestra una tabla con las frecuencias recomendada para la inspección y remplazo de lubricantes.

	KILOMETROS	1,000	3,000	6,000	9,000	12,000	Cada 3000 km
Revisar	Tipo lubricante	Acción recomendada					
Aceite de motor. 15W/40	SAE multigrado	R	R	R	R	R	R
Aceite de caja de cambios.	No aplica		R	R	R	R	R
Líquido de frenos.	Líquido de frenos DOT.	I	I	I	R	REEMPLACE CADA AÑO	
Aceite Amortiguador.	Aceite de amortiguador			I	I	I	I
Grasa para dirección.	Grasa multipropósito.	I	I	I	R	I	I
Grasa para rodamientos.	Grasa multipropósito.	I	I	I	I	I	I
Grasa de ejes.	Grasa multipropósito.	I	I	I	I	I	I
		I - INSPECCIÓN / R- REEMPLAZAR					

LLANTAS

La presión adecuada de las llantas dará una estabilidad óptima en la unidad, tendrá un mejor confort al manejar y prolonga la vida útil de los neumáticos y de la motocicleta. Se muestra una tabla de presiones recomendadas sin embargo dependerá del uso de la motocicleta y de la temperatura ambiente para seleccionar la presión adecuada.

UBICACIÓN	MEDIDA	PRESIÓN
Delantera	90 / 90 - 17	30 psi
Trasera	130/90 - 15	30 psi



El tener una presión adecuada permitirá que la llanta tenga un desgaste homogéneo; De igual forma permitirá tener una mayor superficie de contacto como se muestra en las imágenes anteriores haciendo más seguro el manejo.



Nunca deberá utilizar llantas que estén muy desgastadas, esto será extremadamente peligroso para el manejo.

Nunca deberá utilizar las llantas con poco aire, dañará la llanta y causará accidentes.



La presión de las llantas se deberá revisar en frío. Deberá revisar los hules de las llantas periódicamente y antes de iniciar un viaje largo. En caso de cualquier daño o de encontrar muy desgastadas las llantas deberá reparar o remplazar las llantas en un centro de servicio autorizado KEEWAY. Remplace las llantas cuando la profundidad del dibujo en la parte media de la llanta sea menor a 2mm.

OPERACIÓN



El darle un buen uso a su motocicleta prolongará su vida útil y ayudará a prevenir accidentes. Es importante hacer siempre una revisión de su motocicleta antes de utilizarla. A continuación, se presenta una lista que deberá realizar antes de utilizarla y que solo le tomará unos minutos, pero le dará seguridad y ahorrará tiempo y costo de reparación.

INSPECCIÓN PRE MANEJO

- 1.- Revisar fugas de aceite o combustible.
- 2.- Revisar el nivel de aceite del motor y añadir en caso que se requiera.
- 3.- Revisar el nivel de gasolina y añadir en caso que se requiera. Nunca exceder el nivel.
- 4.- Revisar la operación de los frenos delanteros y traseros, así como el nivel de líquido.
Ajustar en caso de ser necesario.
- 5.- Revisar que las llantas tengan la presión adecuada, buscar señales de desgaste o daño.
- 6.- Revisar que el acelerador regrese libremente después de soltarlo.
- 7.- Revisar las luces delanteras, de freno y direccionales delanteras y traseras.
Asegúrese de que la bocina funcione.
- 8.- Asegúrese que el eje delantero, trasero y tijera estén bien asegurados.
- 9.- Revise que las mangueras de combustible no estén agrietadas y que no existan fugas.
- 10.- Revise el nivel de líquido del depósito del radiador (disponible en algunos modelos).
- 11.- Revisar que el cable de la bujía esté correctamente conectado, en caso contrario podría ocasionar accidentes.



Cuando remplace un fusible eléctrico utilice siempre uno de las mismas especificaciones. Sustituirlo con un fusible de diferentes características podrá ocasionar un accidente. Perderá toda garantía.

ENCENDIDO DE MOTOR



Nunca encienda el motor en espacios cerrados o mal ventilados. Antes de encender el motor revisar que la caja de embrague se encuentre en neutral, en caso contrario podrá dañar la caja de velocidades y/o causar un accidente.

ENCENDIDO CON MARCHA

1. Inserte la llave en el interruptor de inicio y de vuelta a la posición de encendido "ON".
2. Presione el interruptor de paro en la posición de encendido (Disponible solo en algunos modelos).
3. Baje la palanca del ahogador, (disponible solo en algunos modelos).
4. Cambie a neutral usando el pedal de velocidades (disponible solo en algunos modelos) el indicador de neutral debe estar seguro de estar en esta posición de no ser así puede causar un accidente.
5. Presione el botón de inicio eléctrico ubicado en el lado derecho del manubrio y gire un poco el acelerador al mismo tiempo, el motor encenderá inmediatamente, después de unos segundos regrese la palanca de ahogador a su posición inicial.



ES IMPORTANTE SEGUIR LOS CONSEJOS QUE A CONTINUACIÓN SE MENCIONAN PARA CUIDAR EL DESEMPEÑO DEL MOTOR.

- No presione el botón de marcha eléctrico por más de 5 segundos consecutivos o podrá causar que la batería se descargue rápidamente.
- Suelte el botón de marcha eléctrico inmediatamente después de que el motor encienda.
- Nunca presione el botón de marcha eléctrico cuando el motor este encendido o dañara el motor de arranque.
- Si no puede encender el motor al tercer intento con el botón de marcha eléctrico deberá aplicar el pedal de arranque para no descargar la batería y cortar la vida útil de la misma.

ARRANQUE DE PEDAL

Con el pie presione el pedal al mismo tiempo que gira un poco el acelerador. Suelte el pedal cuando encienda el motor. Caliente el motor ajustando la alimentación gradualmente por medio minuto. Después de unos segundos regrese la palanca del ahogador a su posición inicial. Es indispensable seguir los pasos del 1 al 4 del procedimiento de arranque de encendido con marcha.



Para prolongar la vida útil del motor, deberá calentar el motor unos minutos antes de iniciar el movimiento. Nunca le exija demasiado al motor cuando se encuentre frío.

USO DEL MOTOR NUEVO



Antes de poder exigirle el máximo a su motor deberá recorrer 1000km. Este periodo es vital para el desempeño y durabilidad de su motocicleta. Durante el periodo inicial nunca deberá acelerar al máximo el motor, en caso contrario causara daños internos y/o desgaste prematuro del motor los cuales no serán garantizados.



Durante este periodo las revoluciones por minuto nunca deberán exceder más de 6500 rpm. (debe utilizar los cambios de velocidad para controlar las revoluciones). Deberá seguir estrictamente los siguientes pasos durante los primeros 1000km para un asentamiento correcto de su motor.

- **De 0 a 150 km.** Durante este periodo de tiempo no exceda el acelerador en más de una cuarta parte de su máxima apertura. Detenga el motor 10 minutos para enfriarse después de 1 hr de manejo. No maneje por periodos prolongados de tiempo, haga cambios constantes de velocidad.
- **De 150 a 500 km.** Durante este periodo de tiempo no exceda el acelerador en más de su máxima apertura. Nunca acelere al máximo. No maneje de forma constante, haga cambios constantes de velocidades.
- **De 500 a 1000 km.** Durante este periodo de tiempo no exceda el acelerador en más de tres cuartas partes de su máxima apertura. No maneje por periodos largos de tiempo, haga cambios constantes de velocidades.



Es indispensable remplazar el aceite lubricante y limpiar el filtro de gasolina cuando cumpla los primeros 1000 km. o en el primer mes de uso ya que el motor suelta basura metálica que puede causar daños posteriores. Para realizar el cambio lleve su unidad a un centro de servicio autorizado para asegurar el perfecto funcionamiento de la unidad.

CAMBIO DE VELOCIDADES

Existen 3 tipos de transmisiones y cambios de velocidades en las motocicletas KEEWAY. Es indispensable revise las características técnicas de su motocicleta mencionadas al final de este manual para identificar qué tipo de embrague tiene su motocicleta y de esta forma pueda seguir los pasos mencionados a continuación.

TRANSMISION MANUAL

1. Presione la palanca de embrague cuando el motor este en velocidad neutral, cambie la velocidad, moviendo el pedal de cambios a primera velocidad (primera hacia abajo).
2. Acelere el motor gradualmente y suelte el embrague lentamente, las dos operaciones deben de ser en armonía para asegurar estabilidad.
3. Cuando el vehículo se encuentre a una velocidad estable deberá reducir la velocidad del motor, presionar el embrague y pise la palanca de velocidades con el pie a segunda velocidad (hacia arriba), soltar suavemente el embrague. Todos los cambios se deberán hacer de la misma forma.
4. Para frenar utilice el freno delantero y el trasero ligeramente y al mismo tiempo. No frene demasiado fuerte para evitar perder el control de la unidad.
5. Para regresar las velocidades en marcha tendrá que presionar la palanca de embrague mientras suelta el acelerador, baje una velocidad con el pedal de cambios y suelte despacio el embrague mientras controla el acelerador al mismo tiempo. Cuide no revolucionar el motor fuera de especificaciones ya que podrá sufrir daños irreparables.



Cuando haga cambios de velocidad el embrague deberá estar presionado y el motor sin acelerar, de lo contrario podrá causar daños a la caja de velocidades y transmisión.

TRANSMISION SEMI AUTOMATICA (Según versión)

1. Cuando el motor se encuentre en velocidad neutral presione el pedal de cambios para meter primera velocidad (primera hacia abajo) sin acelerar el motor.
2. Acelere gradualmente para iniciar el movimiento de la motocicleta.
3. Para frenar utilice el freno delantero y trasero ligeramente al mismo tiempo. No frene demasiado fuerte para evitar perder el control de la unidad.
4. Para regresar las velocidades en marcha deberá desacelerar y después bajar el pedal de cambios a la velocidad anterior. Cuide no revolucionar el motor fuera de especificaciones ya que podrá sufrir daños irreparables.

TRANSMISION AUTOMATICA (Según versión)

1. Para empezar a mover la motocicleta solamente tendrá que acelerar. No será necesario hacer cambios.
2. Para frenar utilice el freno delantero y trasero ligeramente y al mismo tiempo. No frene demasiado fuerte para evitar perder el control de la unidad.

MANEJO SEGURO

Si está manejando en un terreno mojado trate de evitar frenar bruscamente porque puede deslizarse y perder el control. Para detener el vehículo en terreno mojado, frene lentamente y haga que se detenga de manera estable. Cuando requiera frenar mientras se encuentra dando vuelta suelte el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros suavemente hasta disminuir la velocidad. El aplicar los frenos bruscamente mientras está dando vuelta ocasionará que pierda el control o se vuelque la unidad.

i Tenga cuidado al manejar en superficies sueltas o mojadas, maneje de forma estable. La aceleración repentina, frenado o vueltas intempestivas pueden causar la pérdida de control de la motocicleta. Tenga cuidado cuando pase cerca de un vehículo estacionado pues el conductor o el pasajero pueden abrir la puerta y bloquear la visión o el camino causando un accidente.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

El servicio es la parte más importante para mantener en buen estado su vehículo. El seguir una agenda de servicio prolongará la vida útil de la unidad. Es importante limpiar el vehículo antes de llevar al centro de servicio autorizado KEEWAY. En la siguiente tabla encontrará un programa de los puntos básicos de mantenimiento que ayudaran a mantener en buen estado su motocicleta. Encontrará los siguientes símbolos.

I INSPECCIONAR / C LIMPIAR / A AJUSTAR / R REEMPLAZAR

Punto a revisar	Kilometraje								
	1000	3,000	6,000	9,000	12,000	15,000	18,000	21,000	24,000
Revisión general	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento de filtro de aire	C	C	R	C	R	C	R	C	R
Bujía	C	I	R	I	R	I	R	I	R
Batería	I	I	I	I	R	I	I	I	R
Filtro de combustible	C	R	C	R	C	R	C	R	C
Carburador	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C
Chicotes	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Tornillería general	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Amnés eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos	I/A	I/A	I/R	I/A	I/R	I/A	I/R	I/A	I/R
Suspensión	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Embrague	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Componentes eléctricos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cilindro					I/C				I/C
Escape	I	I	I	I	I/C	I	I	I	I/C
Rodamientos de ruedas	I	I	I	I	R	I	I	I	R

Es recomendable que estos puntos sean inspeccionados por un Centro de Servicio Autorizado para su óptimo desempeño, sin embargo, en caso de que el usuario final decida hacerlo por el mismo no sustituirá la agenda de servicio otorgada en el Manual de Garantía. El no cumplir esta agenda de servicio automáticamente se anulará la garantía.

Cuando utilice la motocicleta en zonas de mucho polvo deberá de aumentar la frecuencia en los servicios.

CHEQUEAR Y REEMPLAZAR LA BUJÍA

1. Remover el capuchón de la bujía y limpiar el polvo de alrededor.
2. Quitar la bujía con la llave especial para bujías.
3. Limpiar la bujía con un cepillo de alambre.
4. Revisar el desgaste y corrosión de los electrodos.
5. Remplace la bujía en caso de encontrarse dañada.
6. Ajustar el GAP del electrodo a 0.6 – 0.7 mm
7. Revise que el sello de la bujía esté en buenas condiciones.
8. Al montar la bujía introdúzcala con la mano para asegurarse que entre derecha y no dañe la rosca, apretar después con la llave y colocar el capuchón firmemente.

Marca: NGK

Modelo: DR8EA

La bujía recomendada es la NGK DR8EA, sin embargo se pueden utilizar otras marcas.



LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se deberá limpiar por lo menos cada 100 km cuando se utiliza en condiciones normales. Deberá limpiarse con mayor frecuencia cuando utilice la unidad en zonas de mucho polvo.

Mantener limpio el filtro es esencial para el buen funcionamiento del motor.

El filtro de aire está fabricado de una espuma filtrante especial para detener pequeñas partículas de polvo. Es indispensable cuidar de no dañar el filtro al momento de lavarlo.

1. Asegúrese de tener la motocicleta bien puesta sobre su caballete lateral.
2. Afloje los tornillos y retire la cubierta del filtro.
3. Retire el elemento del filtro de aire.
4. De golpes suaves al filtro para deshacerse de impurezas grandes.
5. Aplique un detergente desengrasante para filtros y deje reposar (no más de 10 minutos).
6. Enjuague con agua (no usar manguera de presión).
7. Deje secar (no usar pistolas de aire ni aire a presión).
8. Hidrate el elemento con aceite para filtros y colóquelo.
9. Asegure la tapa y apriete los tornillos.

i No use solventes o gasolina para la limpieza del filtro. Estos pueden ocasionar un accidente posterior a la descomposición del elemento. Reemplace el filtro de aire cada 8000 km. de manejo. Si se maneja en áreas con mucho polvo deberá reemplazar el filtro con mayor frecuencia para asegurar el desempeño óptimo del motor. Deberá reemplazarlo en caso de estar dañado o roto.

CHEQUEAR Y REEMPLAZAR EL ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

REVISAR EL NIVEL DE ACEITE

1. Cheque el nivel de aceite constantemente o antes de hacer un viaje largo. El nivel de aceite se debe mantener entre el límite máximo y el límite mínimo.
2. Encienda el motor durante un minuto para que se caliente, apáguelo y espere un minuto antes de destornillar la tapa de aceite.
3. Desatornille la tapa de aceite, límpiela e insértela otra vez y sáquela de nuevo para revisar el nivel de aceite.
4. En caso de faltarle llene hasta llegar a la marca de límite superior con aceite multigrado 15W/40.



Nunca utilice el motor cuando el nivel de aceite esté por debajo del límite mínimo, causará daños severos e irreversibles al motor, automáticamente perderá su garantía.

REEMPLAZAR EL ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

1. Coloque un recipiente debajo del motor. Con el motor apagado quite el tornillo de drenaje localizado en la parte inferior de la palanca de cambios, saque el filtro y el resorte. Espere varios minutos a que salga todo el aceite, puede ayudar utilizar el pedal de arranque algunas veces. (nunca encienda el motor sin aceite).
2. Limpie el filtro de aceite, el tornillo y el resorte, asegúrese que el o-ring este en buenas condiciones. Reinstale el filtro y apriete el tornillo de drenaje. (El filtro no podrá montarse al revés).
3. Llene con aceite multigrado de motor 15W-40 para motor de cuatro tiempos, revise los niveles y cheque si hay fugas. Caliente el motor durante 1 minuto y vuelva a medir el nivel. Utilizará aproximadamente 1 lt.



Si maneja en áreas con mucho polvo cambie frecuentemente el aceite lubricante.

AJUSTE DE FRENO TRASERO DE TAMBOR

**disponible en algunos modelos

Para ajustar el freno trasero de la motocicleta deberá localizar la turca de ajuste cerca del eje trasero. Deberá apretar la tuerca si desea ajustar el freno, es recomendable ir ajustando poco a poco la turca e ir probando el freno. En caso de que la rueda quede frenada por exceso de ajuste deberá aflojar la turca hasta el momento que quede libre.



Revise después de ajustar el freno que los tornillos de ajuste estén sujetos a la base del freno, en caso contrario podría perder eficiencia al frenado. En caso de ser necesario acuda a un centro de servicio autorizado para su revisión. Manejar la unidad con poca vida en los frenos puede causar accidentes mortales.



KEEWAY recomienda llevar a un Centro de Servicio Autorizado la unidad para un ajuste óptimo de los frenos.

LIMPIEZA DE LA UNIDAD

Para proteger la apariencia externa de la unidad deberá limpiar a intervalos regulares para revisar si hay daños, desgastes, fugas de combustible y/o aceite. Lavar la motocicleta con frecuencia permite quitar agentes del medio ambiente que puedan deteriorarla. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que se le dé a la motocicleta, así como de las condiciones del medio ambiente.

Siga las siguientes recomendaciones para no causar daño a su motocicleta:

1. Enjuague la motocicleta con agua fría, asegurándose de remover la suciedad suelta.
2. Utilice un paño suave y humedézcalo solamente con agua, frote las áreas sucias.
3. Enjuague nuevamente la motocicleta para remover el jabón con abundante agua limpia.
4. Seque la motocicleta con un paño suave y seco.
5. Encienda el motor y déjelo funcionar de 1 a 3 minutos.
6. Lubrique la cadena de transmisión.

LAVADO DEL ASIENTO

Se recomienda limpiar las piezas sintéticas de la siguiente manera:

1. Humedezca un trapo de lana o algodón y páselo por la superficie del asiento.
2. Si el asiento conserva suciedad incrustada utilice productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contenga solventes o en su defecto utilice una solución ligera de jabón suave, preparándola con un litro de agua.
3. Para manchas especiales utilice un removedor específico para cada mancha.
4. Evite mojar demasiado la superficie y cuide que el agua no se filtre por las costuras.
5. Seque con un trapo suave y seco.



Es muy importante que al limpiar la motocicleta cuide de no lavar con agua a alta presión las siguientes partes: Interruptor de inicio, interruptores de equipo eléctrico, medidores, filtro de aire, bajo asiento, manubrio y escape. Es importante que seque completamente el vehículo con un trapo seco. Pruebe los frenos antes de manejar la unidad.

PINTURA

Aplicar productos de mantenimiento para proteger la pintura de la motocicleta, permite que esté protegido contra las inclemencias del medio ambiente incluso contra algunos factores de efectos mecánicos ligeros. Es recomendable dar a la pintura una capa de cera líquida por lo menos dos veces al año, esta cera puede ser aplicada después de una semana de haber adquirido la motocicleta.

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Si su motocicleta no va a utilizarse durante dos meses o más, debe guardarse apropiadamente para asegurarse de que funcionará correctamente cuando la saque del almacenamiento, siga nuestras recomendaciones para obtener resultados óptimos.

1. Coloque la válvula de combustible en posición de bloqueo del paso de gasolina.
2. Drene completamente el combustible del tanque de gasolina. Vacíe el carburador encendiendo la unidad una vez que haya drenado el tanque, espere hasta que se detenga el motor.
3. Quite la bujía y vierta de 15 a 20cc de aceite (15W/40) dentro del cilindro, opere el pedal de inicio varias veces para distribuir el aceite de motor uniformemente en el cilindro, vuelva a instalar la bujía.
4. Limpie y lubrique todos los cables de control (acelerador, freno y velocímetro).
5. Desconecte la batería de la motocicleta y cárguela completamente antes de almacenarla en algún lugar donde pueda estar protegida de cambios extremos de temperatura y sobre un trozo de madera que cubra la base de la batería. Al quitar la batería desconecte primero el cable negativo y luego el positivo, para instalar realícelo en el mismo orden.
6. Infle las llantas a presión especificada, coloque la unidad sobre alguna base (parador central) para mantener las llantas sin apoyar en el suelo.
7. Limpie y seque la motocicleta y aplique una capa de cera a las áreas metálicas.
8. Guarde la motocicleta en un lugar fresco y seco, sin exposición al sol y coloque una cubierta protectora.

Para reutilizar la motocicleta:

1. Quite la cubierta y limpie la motocicleta.
2. Cheque el voltaje de la batería y reinstale.
3. Aplique gasolina en el tanque de combustible y purgue el carburador.
4. Encienda la unidad y espere a que se caliente.
5. Cheque el funcionamiento de la unidad y realice pruebas en un lugar seguro.

POLIZA DE GARANTÍA

¿Qué ES LA POLIZA DE GARANTÍA KEEWAY?

La garantía es el derecho que le proporciona el fabricante para recibir respaldo, soporte y soluciones en cualquier defecto de fabricación, en partes y/o mano de obra de su motocicleta durante el tiempo total que cubra el periodo establecido por KEEWAY para su modelo de motocicleta y siempre y cuando se cumplan con los términos y condiciones establecidas en esta garantía. KEEWAY otorga el servicio de garantía de sus motocicletas a través de su red de Centros de Servicio Autorizados.

La duración de la garantía se mide en kilómetros o en periodo de tiempo, lo que ocurra primero y es establecido de acuerdo a la tabla siguiente:

MODELO	GARANTÍA EN PARTES DE MOTOR Y CHASIS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN	GARANTÍA EN PARTES DE DESGASTE NATURAL O FACILES DE DAÑAR.
K-LIGHT	12 MESES O 12000KM	SIN GARANTÍA

El kilometraje y/o tiempo son medidos a partir de la fecha de compra.

¿Qué ALCANCE TIENE LA GARANTÍA?

La garantía solamente cubrirá las piezas que se encuentran dañadas y que estuviesen cubiertas por la garantía, así como la mano de obra que se requiera solamente para la reparación del cambio de las piezas dañadas y que se hubiesen autorizado en la garantía.

No cubre la revisión y/o diagnóstico que se requiera para localizar la falla ni los desperfectos que se pudiesen ocasionar como consecuencia de seguir utilizando la motocicleta con la pieza defectuosa.

No cubre cambios de unidad por unidad es decir que por ningún motivo se realizará un cambio de motocicleta completa, motores armados y/o chasis.

No cubre fallas o defectos ocasionados por el bajo nivel o falta de aceite en el motor o la transmisión, por el bajo nivel o falta de líquido de frenos en modelos que así lo requieran y/o el uso de lubricantes no recomendados por KEEWAY.

No cubre fallas o defectos ocasionados por sobrecalentar el motor.

No cubre fallas o defectos a consecuencia de algún acontecimiento natural tales como; granizo, temblores, inundaciones, huracanes, entre otros; así como fuego, choques, robos y daños basados en estas situaciones, así como la corrosión y deterioro de la pintura, del cromado o del niquelado debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos.

No cubre gastos ocasionados y/o derivados por el propio mantenimiento de la motocicleta como la limpieza, lubricación, pinchaduras de las llantas, carga de batería, etc.

KEEWAY no se hace responsable de daños a terceros, daños al conductor de la motocicleta, daños a los pasajeros de la motocicleta y/o a propiedades ajenas, así como no se hace responsable de accidentes ocasionados por el propietario o a terceros y/o cualquier situación generada por el mal uso de la motocicleta.

No cubre los daños ocasionados por no usar los procedimientos autorizados por KEEWAY para la reparación o uso de la motocicleta.

No cubre las fallas o defectos atribuidos a piezas o componentes de desgaste natural por el uso o que puedan ser dañadas fácilmente como son: filtros, espejos, cables de mandos, discos de embrague, cojinetes, cámaras, bandas, cadena, balatas de freno, amortiguadores, suspensión, sistema de carburación, llantas, bujía, focos, fusible, batería, bocina, motor, transmisión, CDI, reguladores, bobinas, bujía, destellador. Así como la reposición de fluidos como gasolina, aceite, líquido de frenos, etc.

No cubre daños en la apariencia externa del producto, los cuales hayan sido dañados por accidentes, mal uso, golpes, negligencias, falta de mantenimiento, mal servicio o instalación inapropiada.

- No cubre ningún gasto adicional por consecuencia de la falla de su motocicleta como pueden ser los gastos generados por la reparación de una avería en una zona aislada (viáticos, transporte, etc.), cualquier gasto relacionado con daños personales o de la propiedad, así como compensaciones por pérdida de tiempo, pérdidas comerciales o los gastos generados por el vehículo sustituto durante el periodo que se encuentre en reparación la unidad. La demora en la realización del trabajo por Garantía no da derecho a la indemnización o prórroga de la misma.
- No cubre los gastos y/o gestiones de las acciones legales entre cualquier autoridad como consecuencia de alguna falla o inconformidad de su motocicleta.
- No cubre los gastos ocasionados por motivo de arrastre (grúa) así como de ningún gasto generado por la falla o desperfecto de la unidad como pudieran ser, teléfono, comidas, hospedaje, etc.



En caso de existir una falla en su motocicleta y la reparación de la misma no es autorizada como garantía por el personal de KEEWAY debido a negligencia del propietario, uso diferente para el cual fue diseñada la motocicleta, falta de los servicios de mantenimiento y/o incumplimiento de cualquiera de los lineamientos de esta póliza. El cliente será el responsable de pagar el costo de dicha revisión o reparación al Centro de Servicio Autorizado KEEWAY.

¿QUÉ DEBO HACER EN CASO DE QUE MI MOTO PRESENTE UNA FALLA Y QUIERA HACER VÁLIDA COMO GARANTÍA?

En caso de que su motocicleta presente una falla deberá seguir los pasos que a continuación se detallan.

1. Deberá leer el manual de usuario para verificar si usted mismo puede solucionar el problema. En caso de tener duda puede comunicarse a nuestra línea de atención directa 0810 444 1892
2. En caso de no poder resolver la falla deberá trasladar su motocicleta por sus propios medios al Centro de Servicio Autorizado KEEWAY más cercano para que evalúe la causa de falla.

3. En caso de proceder la reparación por garantía, el Centro de Servicio Autorizado o solicitará directamente el reclamo al fabricante.
4. Para aplicar la garantía es indispensable presentar la siguiente papelería:
 - a) Copia de Factura o carta factura que ampare el número de serie de su motocicleta.
 - b) Copia de identificación oficial vigente.
 - c) Tarjetón de servicios

Todos los servicios de garantía deberán estar realizados en tiempo, forma y por un Centro de Servicio Autorizado KEEWAY, según lo establecido en este manual de usuario.



En caso de no cumplir con alguno de los servicios de mantenimiento y/o haberlos realizado en un taller NO autorizado será causa suficiente para perder la garantía. La garantía de tu motocicleta tiene validez en cualquier Centro de Servicio Autorizado KEEWAY del país.

¿CÓMO PUEDO PERDER MI GARANTÍA?

Usted es el responsable de que su garantía se mantenga vigente. Si usted sigue en forma todas nuestras recomendaciones no tendrá ningún problema, sin embargo, especificamos puntos muy importantes que usted debe tomar en cuenta para no perder su garantía.

Se invalida la garantía de su motocicleta:

- En caso de que la activación de la motocicleta no haya sido realizada por un Centro de Servicio Autorizado KEEWAY.
- En caso de no realizar alguno de los mantenimientos establecidos en su carnet de servicio.
- En caso de no realizar los servicios en el periodo y/o kilometraje establecidos en este manual de usuario.

- En caso de realizar los servicios de garantía en un Centro **de Servicio** “NO” Autorizado KEEWAY.
- En caso de que el Centro de Servicio Autorizado KEEWAY no haya reportado el servicio. Deberá asegurarse de recibir su comprobante de servicio por parte del Centro de Servicio Autorizado KEEWAY.
- En caso que realizar modificaciones a su motocicleta sin previa autorización por escrito de KEEWAY.
- En caso de utilizar piezas no originales o no autorizadas por KEEWAY.
- En caso de que presente modificación en el odómetro.
- En caso de darle un uso indebido a la motocicleta como puede ser:
 1. Uso de su motocicleta en competencias deportivas y/o de aficionado.
 2. Inactividad de su motocicleta por un tiempo prolongado sin seguir las recomendaciones de almacenamiento establecido por KEEWAY.
 3. Sobrecargar la motocicleta por arriba de los límites de peso establecidos en este manual de usuario.
 4. Usar la motocicleta para alquiler.
 5. Manejar negligentemente o utilizarla en caminos en mal estado.
 6. Utilizar la motocicleta en medio ambiente agresivo como son lugares con exceso de humedad, salitre, temperaturas mayores a los 35° C o menores a -10° C, pendientes mayores a 30°.

¿SI VENDO MI MOTOCICLETA SIGUE TENIENDO GARANTÍA?

En caso de vender la motocicleta y que la garantía este vigente, el periodo restante de la garantía se traspasa a su nuevo propietario. Es responsabilidad de la parte vendedora reportar a KEEWAY al 0810 444 1892 el cambio de propietario para llevar actualizado su historial.

¿QUÉ ES EL E-SERVICE?

Es un registro único para cada motocicleta KEEWAY en el que se lleva un control de los servicios y del estatus de su garantía. Una vez que es realizado el servicio el Centro de Servicio Autorizado reporta las actividades realizadas a KEEWAY para llevar un control e historial de la motocicleta.

El Centro de Servicio Autorizado KEEWAY deberá sellar el cupón del servicio realizado donde certifica que fue realizado el mantenimiento a su motocicleta. Cada cupón incluye un folio único con el cual lleva el control y será comprobante para mantener su garantía.

KEEWAY llevará un historial electrónico completo de su motocicleta. Es obligación del propietario guardar cada uno de los cupones para llevar su propio control por si llegara a existir alguna inconformidad. En caso de requerir una reimpresión de su cupón lo puede solicitar comunicándose a nuestra línea de atención directa 0810 444 1892



El no tener todos los servicios registrados o haberlos registrado fuera de tiempo será causa de cancelación de su garantía.

¿CADA CUANDO TENGO QUE LLEVAR AL SERVICIO MI MOTOCICLETA PARA MANTENER MI GARANTÍA?

Para mantener tu garantía es indispensable cumplas en tiempo y forma con los periodos de servicio establecidos en la siguiente tabla:

SERVICIO	KILOMETRAJE	TIEMPO	OBSERVACIONES	TOLERANCIA
1er. Servicio	1,000 Km	1er. Mes	Km o Tiempo lo que ocurra primero	100 km o 10 días
2do. Servicio	3,000 Km	3er. Mes	Km o Tiempo lo que ocurra primero	100 km o 10 días
3er. Servicio	6,000 Km	6er. Mes	Km o Tiempo lo que ocurra primero	100 km o 10 días
4to. Servicio	9,000 Km	9er. Mes	Km o Tiempo lo que ocurra primero	100 km o 10 días
5to. Servicio	12,000 Km	12er. Mes	Km o Tiempo lo que ocurra primero	100 km o 10 días
Servicios posteriores	Cada 3,000 Km	Cada 3 meses	Km o Tiempo lo que ocurra primero	100 km o 10 días

KEEWAY recomienda seguir llevando su motocicleta a servicio cada 3 meses o 3,000 km (lo que ocurra primero) después de haber cumplido el periodo de garantía. En caso de contar con una extensión de garantía se deberá seguir cumpliendo con los servicios dentro de los periodos posteriores para mantener vigente su garantía.

FALLAS COMUNES

Se muestra una tabla con las principales fallas que pudiese encontrar en su motocicleta. En caso que su motocicleta muestre fallas que no pueda solucionar le sugerimos acudir a un centro de Servicio Autorizado KEEWAY en www.keeway.com podrá localizar al CSK más cercano a su ubicación.

FALLA	SINTOMAS	POSIBLE SOLUCION
La motocicleta da marcha pero no arranca	No tiene gasolina	Rellenar gasolina
	Llave de gasolina cerrada	Colocar llave en posición abierta o reserva
	No tiene puesto ahogador	Poner ahogador por unos segundos
	Botón de encendido en posición de apagado	Cambiar a posición de encendido
La motocicleta no da marcha	Llave en posición cerrado	Girar llave a la derecha
	Batería descargada	Revisar niveles de líquido batería y carga
	Fusible quemado	Sustituir fusible principal
	No está en neutral	Cambiar a neutral
	Freno o embrague no presionado	Presionar palanca de freno y embrague
Arranca pero no tiene potencia	Ahogador puesto	Quitar ahogador
Sale mucho humo por el escape	Frenos mal ajustados	Ajustar frenos para que quede libre
	Gasolina de baja calidad o contaminada	Cambiar gasolina
	Aceite en gasolina	Sustituir gasolina
	Ahogador puesto	Quitar ahogador
La motocicleta no frena	Frenos desajustados	Ajustar frenos
Se mueve de un lado a otro	Llantas bajas	Calibrar la presión de las llantas
Sale humo del motor	Sobrecalentamiento	Bajar las revoluciones por minuto al manejar
	Motor sucio o contaminado en su exterior	Lavar motor en su exterior
Tiene un ruido raro en el motor	Falta de aceite	Rellenar nivel de aceite
Presiono la palanca de embrague y sigue caminando	Embrague mal ajustado	Ajustar embrague
Suelto el embrague y no desarrolla velocidad, el motor si acelera		

FICHA TECNICA

Motor	200cc / 4 tiempos balanceado	Freno delantero	Disco Ventilado
Numero de cilindros	1	Freno trasero	Disco Hidraulico
Sistema de enfriamiento	Radiador de aceite	Rueda delantera	90 / 90 - 17
Cilindro	63.50 mm x 62.20 mm	Rueda trasera	130/90 15
Compresión radio	8.3:1	Cap. tanque combustible	15 lt.
Potencia	9.5 Kw / 7550 RPM	Cap. tanque aceite motor	1.0 lt.
Torque máximo	14NM 6000 RPM	Tipo de aceite motor	4 tiempos SAE 15W40
Sistema de arranque	Eléctrico y pedal	Carga máxima	181 kg
Tipo de encendido	CDI	Tipo de pintura	Protección UV 3 capas
Tipo de embrague	Multidisco húmedo	Acabado en faros	Antifog UV
Caja de cambios	5 velocidades cadena	Tipo de batería	Acido 12V 6Ah
Longitud	2260 mm	Tipo de escape	Deportivo
Ancho	800 mm	Tablero	Digital
Altura	1110 mm		
Relación peso potencia	0.0708 kw/kg		
Peso neto	134 Kg		
Pasajeros	2		
Suspensión delantera	Hidráulica		
Suspensión trasera	Doble amortiguador		

**SERVICIO A LOS
1.000 Kms ó 1 MES**

Fecha Servicio

Kilometraje

Centro de Servicio Autorizado KEEWAY

Sello del CSK

**SERVICIO A LOS
3.000 Kms ó 3 MESES**

Fecha Servicio

Kilometraje

Centro de Servicio Autorizado KEEWAY

Sello del CSK

**SERVICIO A LOS
6.000 Kms ó 6 MESES**

Fecha Servicio

Kilometraje

Centro de Servicio Autorizado KEEWAY

Sello del CSK

**SERVICIO A LOS
9.000 Kms ó 9 MESES**

Fecha Servicio

Kilometraje

Centro de Servicio Autorizado KEEWAY

Sello del CSK

**SERVICIO A LOS
12.000 Kms ó 12 MESES**

Fecha Servicio

Kilometraje

Centro de Servicio Autorizado KEEWAY

Sello del CSK

**SERVICIO CADA
3.000 Kms ó 3 MESES**

Fecha Servicio

Kilometraje

Centro de Servicio Autorizado KEEWAY

Sello del CSK

KEEWAY

MANUAL DE USUARIO