Manual de usuario



LJ300T-18

Ha adquirido nuestro scooter, felicidades y gracias por confiar en nosotros.

Este modelo es un scooter robusto de un diseño moderno.

Su construcción sólida, la meticulosa selección de materiales, las técnicas de fabricación avanzadas y el trabajo concienzudo de los empleados dedicados proporcionan al scooter todas las características, como el funcionamiento económico, la calidad, la fiabilidad y su valor duradero.

No nos hacemos responsables de ningún daño causado por accesorios no aprobados por la fábrica.

La entrega y la versión del scooter están determinadas, únicamente por el acuerdo de compra celebrado con el concesionario.

Este manual incluye instrucciones importantes acerca del uso y mantenimiento de su scooter. Léalo detenidamente, porque el manejo profesional combinado con el cuidado y el mantenimiento regulares ayudan a mantener el valor del scooter, y es uno de los requisitos para las reclamaciones de garantía.

Le deseamos en todo momento un viaje seguro.

Atentamente.

Símbolos y notas de seguridad

Por favor, observe lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

Medidas cautelares contra el riesgo de accidentes, lesiones y/o muerte.

INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, esto da como resultado temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de quemadura)

PRECAUCION

Instrucciones importantes y precauciones para evitar daños en el vehículo. La inobservancia puede llevar a que la garantía se anule.

NOTA

Instrucciones especiales para un mejor manejo durante la operación, ajustes de inspección y actividades de servicio.

CONTENIDO

VISIÓN GENERAL

- Chapa identificativa / número de chasis / número de motor / mando 6
- Vista lateral derecha 7
- Vista lateral izquierda 8

FUNCIONAMIENTO

- Interruptor de encendido sin llave 9
- Baúl 10
- Piña izquierda / derecha 11
- Bloqueo de encendido / dirección 12
- Display 13
- Tapón tanque combustible 16
- Pata lateral y caballete central 17

INSTRUCCIONES DE MANEJO

- Arranque 18
- Frenos 19
- Dirección 21

SEGURIDAD

- Verificación 22
- Carga / luces 23
- Presión de los neumáticos / rodajes 24
- Conducción 25
- Mantenimiento 26

AJUSTE

- Haz de luz 27
- Puño del gas 28

MANTENIMIENTO
- Nivel de aceite 29
- Aceite de motor y transmisión 30
- Reglaje de válvulas 31
- Ruedas 32
- Líquido de frenos 33
- Disco de freno delantero / trasero 34
- Filtro de aire 35
- Bujía 36
- Fusibles y batería 37
- Batería 38

SERVICIO 39

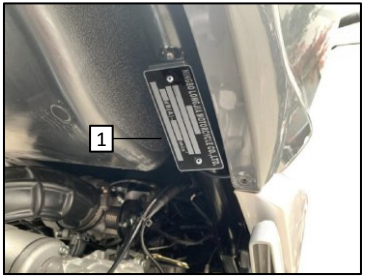
LIMPIEZA 41

DATOS TÉCNICOS 43

REVISIONES 47

ESQUEMA ELÉCTRICO 50

Chapa identificativa



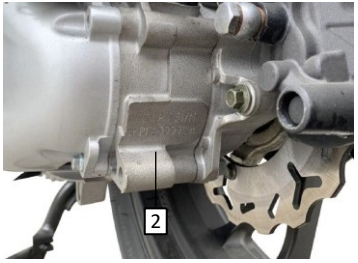
El número de identificación (1) se encuentra en el chasis debajo de la cubierta lateral derecha.

Número de chasis



El número de chasis se localiza en la parte trasera de la caja de equipaje (2).

Número de motor



El número de motor (3) se encuentra en la parte trasera del cárter izquierdo.

Mando

Con el scooter obtienes dos mandos codificados para:

- **Contacto principal.**
- **Tapa del tanque de combustible.**
- **Cofre bajo asiento.**

Mantenga la llave de repuesto en un lugar seguro.

NOTA

Cualquier indicación de lado se hace en referencia a la posición del conductor.

Vista lateral derecha

1 Baúl con kit de herramientas
2 Caja de batería y fusible
3 Contacto principal y bloqueo de dirección
4 Depósito líquido de frenos
5 Palanca de freno delantero
6 Bujía

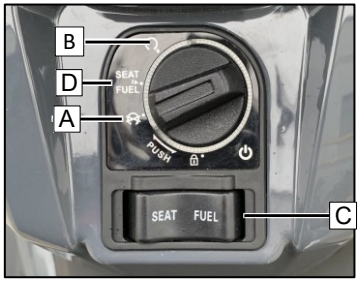


Vista lateral izquierda

7 Palanca de freno trasero
8 Panel de instrumentos
9 Tapa depósito combustible
10 Filtro de aire
11 Tapón / varilla de nivel de aceite motor
12 Caballete central
13 Pata lateral



Interruptor de encendido sin llave





A. Apagar el motor y el circuito eléctrico.

B. Encender el circuito eléctrico, el motor está listo para arrancar.

C. Presionar el interruptor, siga la dirección de la flecha y girar a la posición, bloquea el manillar.

D. Girar a esta posición, presionar el botón "SEAT" para abrir el baúl; presionar el botón "FUEL" para abrir la tapa del tanque de combustible.

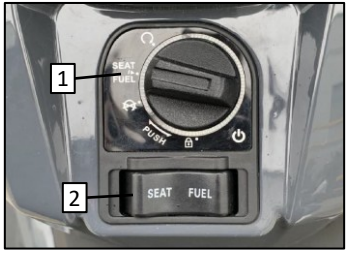
E. Presionar este botón del mando para activar la función de búsqueda del vehículo, todas las luces de intermitencia parpadean varias veces.

F. Presionar este botón del mando desbloquea el vehículo a distancia. La luz verde se encenderá, ahora se puede girar el interruptor de encendido sin presionar hacia abajo.

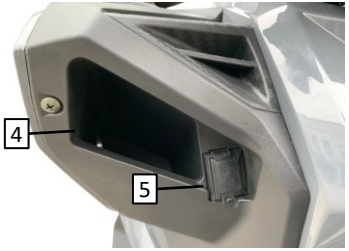
G. Al presionar este botón del mando, enciende los intermitentes una vez, la función de proximidad se activa; presionar este botón nuevamente, los intermitentes se activan dos veces, la función de proximidad se desactiva, y cambia al modo de ahorro de energía, luego no puede encender el vehículo, incluso estando en un rango de 1.5 metros al vehículo, a no ser que use el botón (F).

Cuando la llave remota está a menos de 1,5 metros del vehículo, se activa la función de proximidad. Se puede presionar el interruptor de encendido sin llave, la luz verde indica que el interruptor de encendido está activo y se puede operar con él.

Baúl







Apertura

1. Gire el interruptor de encendido a "SEAT FUEL" (1), presione el botón "SEAT"(2), abra el asiento.

Cierre

2. Presione hacia abajo el asiento (3) hasta que la cerradura esté activada.

- **Nunca deje la llave en la caja de almacenamiento.**
- **El almacenamiento (4) es para cosas pequeñas.**
- **Cuando el vehículo se enciende, la toma de corriente de 12V (5) funciona, puede conectarse a equipos de bajo voltaje, como teléfono móvil, GPS, etc.**
- **No guarde objetos de valor en la caja.**
- **Asegúrese de que el asiento se haya bloqueado completamente después de presionarlo.**
- **Saque los objetos de valor del cofre antes de lavar el vehículo.**
- **No colocar objetos sensibles a la temperatura en el compartimento del asiento. El calor del motor podría dañarlos.**

⚠ PRECAUCION

Capacidad máxima de carga (4): 1,5 kg

No transporte cargas voluminosas.

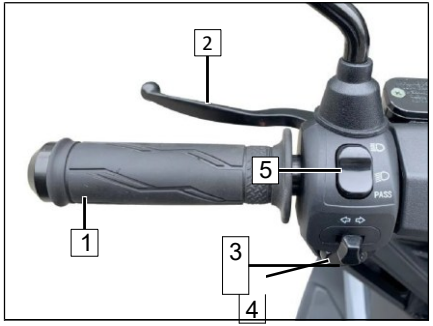
ADVERTENCIA

Verifique que el asiento haya quedado bien cerrado.

Peligro de accidente.

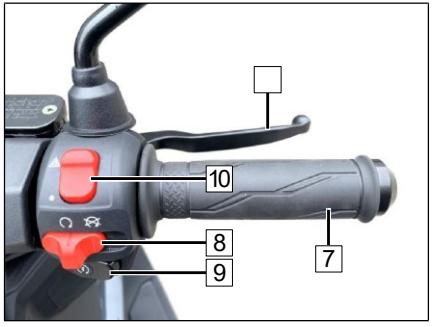
Capacidad máxima de carga: 10 kg

Piña izquierda



1. Puño de goma.
2. Palanca de freno trasero
3. Interruptor intermitencia
   - Cambiar a la izquierda
     Indicador izquierdo encendido
   - Cambiar a la derecha
     Indicador derecho encendido
     Pulsa para apagar
4. Pulsador: bocina
5. Indicador de luces
   - Largas
   - Cortas
   - PASS Ráfagas

Piña derecha



6. Palanca de freno delantero
7. Mando acelerador
8. Interruptor de apagado del motor
   - Cuando el interruptor está en la posición "", tiene suministro eléctrico, el motor se puede arrancar.
   - Cuando el interruptor está en la posición "", no tiene suministro eléctrico, el motor no se puede arrancar.
9. Botón de encendido
10. Interruptor luces de emergencia

Bloqueo de encendido y dirección



Nota:

Cuando la llave remota esté sin batería, coloque la llave cerca de la posición que se muestra en la imagen para desbloquear el vehículo. Cambie la batería de la llave remota a tiempo.

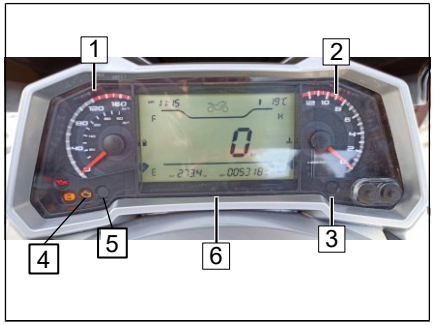

Imagen 1

Si mantiene el vehículo almacenado durante mucho tiempo, la batería podría quedarse sin energía y, si no puede abrir el asiento, siga las siguientes instrucciones para conectar la batería externa para abrirlo. Siga la dirección de la flecha en la imagen 1 para abrir la tapa de la batería, conecte la batería externa a los 2 cables como la imagen 2.


Imagen 2

Preste atención a que el cable rojo se conecta al polo positivo de la batería y el cable verde al polo negativo de la batería, al conectar la batería externa, se libera el mecanismo del cláusor, que se ilumina en color verde y se puede mover a la posición “SEAT / FUEL”. Luego abra la caja de equipaje como instrucción. (detalle en la página 10).

Display



Cada vez que encienda la motocicleta, el scooter realizará una primer checqueo y encenderá todas las luces de señal, las agujas oscilaran hasta el máximo y volverán al mínimo. Si las agujas no se mueven, vaya al distribuidor oficial.

1. Velocímetro

Hay escalas de Km/H y mph en el velocímetro.

2. Tacómetro

Muestra la velocidad de rotación del motor.

3. Indicadores de intermitencia / warnings

- Indicadores de intermitencia izquierdo y derecho en el velocímetro, para recordar al conductor que las luces de giro o la luz de advertencia están encendidas.
- Si hay algún fallo en los intermitentes, el indicador parpadeará con más frecuencia.
- Los intermitentes solo funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición de "ON“.

4. Indicador de fallo EFI

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", y el interruptor derecho en la posición “ ", el motor está apagado y este indicador está encendido; al encender el motor, este indicador se apaga, significa que el motor funciona correctamente. Si el motor está encendido y el indicador también está encendido, hay un fallo en el sistema EFI, póngase en contacto con su distribuidor para obtener servicio.

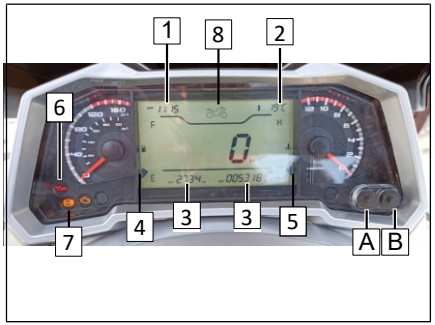
5. Indicador de faros

Este indicador se enciende al activar las luces largas.

6. Pantalla multifunción

Puede mostrar la velocidad y la velocidad de rotación del motor.

Funciones display



1. **Reloj:** Muestra la hora actual.
2. **Temperatura externa:** Muestra la temperature externa.
3. **Odómetro total y parcial:** Muestra el total de kilómetros recorridos, Trip parcial , muestra los kilómetros recorridos desde el inicio de un viaje. Aunque se desconecte la batería los kilómetros del total y del trip permanecen guardados.
4. **Indicador de gasolina:** Muestra el combustible que queda en el depósito.
5. **Indicador de la temperatura del refrigerante del motor:** Muestra la temperatura del refrigerante. Si esta alcanza la zona roja, la temperatura del refrigerante será muy elevada. En ese caso debe detener el motor y consultar con el servicio técnico.
6. **Indicador de presión de aceite:** Se enciende cuando la presión del circuito de aceite es muy baja. Si se enciende con el motor arrancado póngase en contacto con el servicio postventa.
7. **Indicador de fallo sistema ABS:** Al dar contacto debe estar encendido, al emprender la marcha y sobrepasar los 5 km/h debe apagarse. Si el testigo continua encendido después de sobrepasar los 5 km/h , indica que hay un fallo en el sistema ABS, si es el caso póngase en contacto con el servicio postventa.
8. **Indicador sensor de presión de ruedas:** Muestra la presión de la las ruedas si está disponible. Si la señal de presión es alta o baja ajústela a la presión adecuada.
9. **Botones A/B**
    a) **Ajustar la hora:** Mantener el botón izquierdo apretado para cambiar la hora. En el display empezará a parpadear el símbolo am/pm. El botón derecho permite cambiar la selección. Para pasar a cambiar el dígito de la hora volver a pulsar el botón izquierdo, empezará a parpadear el dígito de la hora, el botón derecho permite cambiar el dígito. Para cambiar los minutos volver a pulsar el botón izquierdo. Una vez ajustados volver a pulsar el botón izquierdo para salir del ajuste.
    b) **Cambiar de KM a Millas:** Apretar el botón derecho para cambiar..
    c) **Restablecer el kilometraje parcial:** Mantenga pulsado el botón B para despejar el parcial

Combustible, tanque de combustible



La escala con el símbolo del surtidor de gasolina indica:

E (Empty) = Vacío

F (Full) = Lleno

No apure el tanque de combustible hasta que esté vacío.

Llenado de combustible

Utilice solo combustible premium sin plomo (min.95 octanos).

PELIGRO

El combustible es altamente inflamable y puede explotar. No fume ni lleve una llama cerca del tanque de combustible.

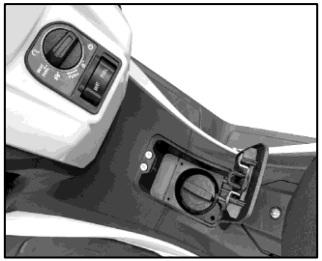
El combustible se expande bajo la influencia del calor y el sol. Por lo tanto, nunca llene el tanque hasta el borde. Nunca llene el tanque mientras el motor está funcionando.

Nunca traiga un cigarrillo encendido o una llama cerca de un tanque abierto, porque el vapor de combustible podría encenderse repentinamente.

NOTA

El indicador de combustible (1) está activo cuando se da contacto.

Tapón del tanque de gasolina



APERTURA

- Caballete central
- Gire el interruptor de encendido a "SEAT FUEL" (1), presione "FUEL" (2), abra la tapa del tanque de combustible (3).
- Gire el tapón en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el tapón.



CIERRE

- Alinear A y B, presionar el tapón del tanque y girarlo en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.



NOTA

La tapa del tanque de combustible está debajo del interruptor de apertura

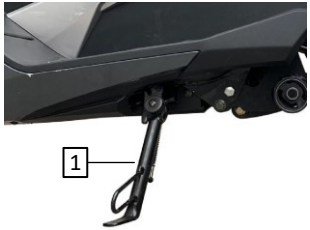
NOTA

Combustible

Versión Euro IV, V: E5

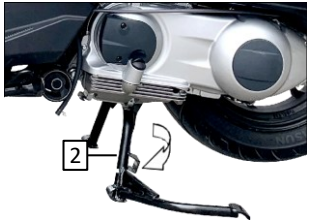
Combustible sin plomo mín. 95 octanos

Pata lateral y caballete central



Soporte lateral

- Apague el motor.
- Coloque la mano izquierda en la empuñadura del manillar izquierdo.
- Sostenga con la mano derecha el asidero trasero (3).
- Despliegue el soporte lateral (1)
- Despliegue el caballete lateral hasta que llegue a su tope e incline ligeramente el scooter hacia la izquierda hasta que observe que está firmemente soportado.



Caballete central

- Apague el motor.
- Ponga su mano izquierda en el puño del manillar izquierdo.
- Sostenga con la mano derecha el asidero trasero(3).
- Empuje el caballete central (2) hacia abajo hasta que las dos patas estén en el suelo.
- Ponga todo el peso de su cuerpo en el apoyo del caballete central.
- Tire del scooter hacia la parte trasera y simultáneamente hacia arriba en el apoyo del caballete central.
- Compruebe que el scooter está asentado firmemente.



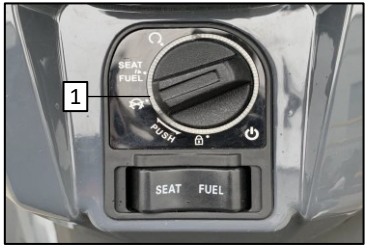
NOTA

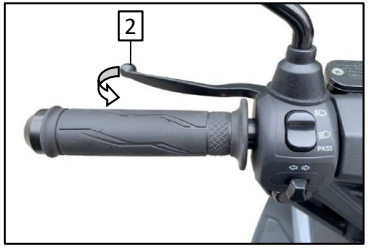
El scooter está equipado con un interruptor de soporte lateral. Si el soporte lateral está plegado, el motor se apaga y no arranca.

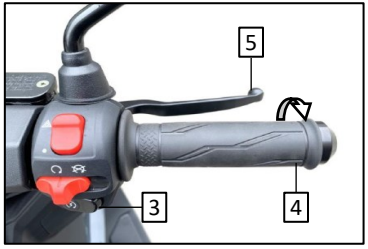
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que el soporte descanse sobre un terreno firme. En carreteras inclinadas, siempre estacione el scooter mirando cuesta arriba.

Arranque







Antes de empezar

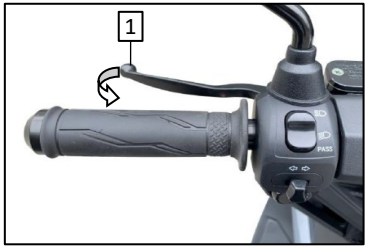
- Apuntalar el scooter con el soporte de estacionamiento.
- Gire la cerradura de encendido (1) a su posición de funcionamiento.
- No abrir el acelerador (4).
- Tire y sostenga la palanca del freno (2) o (5).
- Utilice el botón de inicio (3).
- Si el motor no se puede arrancar después de que el motor de arranque esté funcionando durante 3-5 segundos, abra el acelerador (4) 1/8-1/4 vueltas y arranque de nuevo.
- Empuje el scooter fuera de su soporte de estacionamiento.
- Monte en el scooter.
- Suelte el freno antes después de iniciar la marcha.

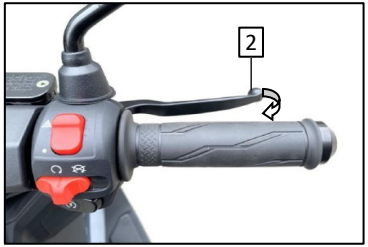
NOTA

Este scooter está equipado con interruptor de caballete lateral. Cuando el soporte lateral está recogido, puede arrancar el motor. Cuando el caballete está desplegado, no se puede arrancar el motor.

Gire la llave gire a la posición de encendido, espere de 2 a 3 segundos. Cuando deje de oír el zumbido de la bomba de combustible, el circuito de gasolina habrá alcanzado la presión de trabajo, encienda el motor.

Frenos







Frenada

El freno delantero y el freno trasero funcionan de forma independiente entre sí.

El freno delantero se acciona a través de la palanca de freno derecha(1) en el manillar, y el freno trasero se acciona a través de la palanca izquierda (2).

Para detenerse cierre el mando del acelerador y apriete suave y simultáneamente las palancas de freno.

En curvas cerradas, calles arenosas / sucias, carreteras mojadas y heladas, use el freno delantero con cuidado. Si la rueda delantera se bloquea, puede perder el control de la motocicleta.

Frene con cuidado. Si las ruedas se bloquean el vehículo derrapará pudiendo provocar una caída.

En principio, no frene en una curva, hágalo antes .

Frenar en una curva aumenta el peligro de deslizamiento.

Apagar el motor

- Gire el contacto a la posición off (3)
- Aparte el mando de la motocicleta.

Frenos

Frenos mojados

En condiciones de lluvia o suelo mojado, helado o resbaladizo extremar la precaución en la frenada ya que esta se puede ver alargada por la baja adherencia del la calzada y por los discos de freno mojados.

Aceite / grasa

⚠ **PELIGRO**

Los discos de freno tienen que estar libres de grasa.

Si el scooter no se usa por un tiempo, se puede formar una película de óxido en los frenos y aumentar el efecto de frenado. Una película gruesa de óxido puede hacer que los frenos se bloqueen. Cuando salga a dar un paseo después de un largo período de tiempo, opere cuidadosamente los frenos varias veces hasta que funcionen normalmente.

☞ **NOTA**

Le recomendamos que practique frenadas de emergencia en algún lugar donde no se ponga en riesgo ni usted ni otros, en un área despejada.

Frenos sucios

Cuando se circula por calles sucias, el efecto de frenado puede retrasarse debido a los discos de freno tambores sucios.

⚠ **PELIGRO**

El uso de los frenos en zonas muy sucias acelera el desgaste de los mismos.

Dirección



Comprobar dirección

- Aprete el freno delantero para bloquear la rueda delantera
- Aguante el manillar firmemente y haga actuar la suspensión, si nota juego en la columna de dirección acuda aun concesionario para que le ajusten y revisen los cojinetes de la dirección.

NOTA

La dirección debe moverse suavemente sin atascarse en ningún punto cuando se gira el manillar de un lado a otro

Horquilla

- Apriete el freno delantero para bloquear la rueda delantera.
- Hunda la amortiguación delantera comprobando que no se traba en todo el recorrido y que tenga retención al volver a su posición inicial.
- Revise las horquillas para observar fugas de aceite.

NOTA

Si se detectan daños en la horquilla telescópica diríjase a un concesionario oficial para que examine el vehículo.

Lista de verificación antes de cada viaje

Una motocicleta técnicamente impecable es un requisito básico para la seguridad tanto de usted como de otros usuarios de la carretera.

- Antes de comenzar su viaje, verifique lo siguiente:
- Dirección (suave y juego libre)
- Nivel de aceite de motor
- Nivel de combustible
- Freno delantero
- Freno trasero
- Neumáticos (perfil y presión)
- Horquilla telescópica
- Carga / luces
- Peso total
- Luces
- Líquido de frenos (nivel)
- Frenos (funcionamiento)
- En caso de problemas o dificultades, póngase en contacto con un distribuidor, que hará todo lo posible para ayudarle.

⚠ ADVERTENCIA

Mientras el motor está en marcha o el contacto está encendido , no toque el sistema de encendido.

RIESGO DE INCENDIO

El sistema de escape se calienta mucho.

Mientras conduce, está al ralentí o estaciona, asegúrese de que los materiales inflamables no entren en contacto con él.

Carga/ luces

Colocación de la carga.

- Asegúrese de que la distribución de peso izquierda-derecha esté equilibrada.
- Compruebe que las sujeciones sean correctas y firmes.
- No cargue cargas voluminosas.
- No cubra las luces.

⚠ ADVERTENCIA

El peso total permitido no puede ser excedido.

Compruebe la presión de los neumáticos.

Compruebe el funcionamiento de las luces antes de cada salida.

Mantenga limpias las superficies de los faros.

⚠ ADVERTENCIA

Por el bien de su seguridad, use solo accesorios originales o productos fabricados por nosotros.

.

NOTA

Podrá encontrar nuestros accesorios originales así como el personal cualificado para su montaje en todos los distribuidores especializados.

Conduzca con seguridad

PRECAUCIÓN

La seguridad de conducción también está determinada en gran medida por la forma de conducir.

- Póngase un casco de seguridad probado / aprobado y cierre correctamente la hebilla.
- Use ropa protectora .
- Coloque los pies en el reposapiés.
- No conduzca si su capacidad de conducción se ha visto comprometida.
- Sus reacciones pueden verse afectadas negativamente no solo por el alcohol, sino también por las drogas y los medicamentos.
- Observar estrictamente todas las normas de tráfico.
- Adapte la conducción a las condiciones del tráfico y de la carretera (suelo mojado, resbaladizo, tierra etc)

Presión de los neumáticos

La baja presión de los neumáticos aumenta la resistencia a la rodadura. Esto aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos y afecta negativamente a la conducción.

- Revise continuamente el consumo de combustible.
- Revise frecuentemente el nivel de aceite.

Rodaje

Instrucciones de funcionamiento para el motor y la transmisión.

- Durante los primeros 500 km menos de 1/2 acelerador.
- Hasta 1.000 km menos de 3/4 de acelerador.

NOTA

Durante el período de rodaje, conduzca en rangos de carga y rpm variados. No fuerce el motor.

PRECAUCIÓN

Sobre revolucionar el motor aumenta el desgaste del mismo. Los fallos del motor durante el período de rodaje deben informarse inmediatamente a un concesionario oficial.

PRECAUCION

La primera inspección debe llevarse a cabo inmediatamente después de los primeros 1.000 km.

Neumáticos nuevos

CAUTION

Los neumáticos nuevos tienen una capa protectora que se elimina con el rodaje, sea cuidadoso en los primeros kilómetros hasta que tengan un agarre óptimo.

Adaptación frenos

ADVERTENCIA

Las pastillas de freno nuevas necesitan adaptarse al disco y no adquieren su plena eficacia hasta después de 500 km.

El efecto de frenado ligeramente reducido puede compensarse con un aumento de la presión sobre la palanca de freno. Durante este período, evite acciones de frenadas fuertes innecesarias.

Conducción

Conduce de forma económica y responsable con el medio ambiente

El consumo de combustible, la contaminación ambiental y el desgaste del motor, frenos , neumáticos se deben a diversos factores.

Su estilo de conducción es determinante sobre el consumo de combustible, emisión de gases y ruido emitidos.

Evite dar acelerones

Abra el acelerador no más allá de lo necesario, con el fin de reducir el consumo de combustible, así como los niveles de contaminación y desgaste.

Acelere lo más suavemente posible y mire lo más lejos posible.

La aceleración innecesaria y el frenado brusco causan un alto consumo de combustible y un aumento niveles de contaminación.

Apague el motor cuando este parado en tráfico intenso

Las diferentes condiciones de conducción afectan al consumo de combustible. Las siguientes condiciones son desfavorables para el consumo de combustible:

Tráfico intenso, recorridos cortos, arrancadas y paradas sin llegar a la temperatura óptima de motor, , malas condiciones de la carretera, colinas, conducción en invierno.

Planifique los viajes con anticipación para evitar el tráfico intenso.

Observe los siguientes aspectos para el consumo de combustible económico:

Los intervalos de inspección previstos deberán observarse de cerca.

Un vehículo bien mantenido garantiza un consumo económico de combustible, baja contaminación ambiental y una larga vida útil.

Mantenimiento del motor

Precauciones:

• No presione el botón de arranque por más de 5 segundos. Si no consigue arrancar el motor en ese espacio de tiempo espere 10 segundos más y vuelva a probar el arranque.

• Si después de cinco ciclos la motocicleta no arrancara póngase en contacto con su concesionario.

• Está estrictamente prohibido pulsar el botón de arranque una vez arrancado el vehículo, ya que causaría daños en el sistema.

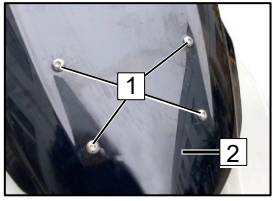
• Después de que el motor arranque deje el motor al ralentí durante unos segundos. Procure evitar conducir a alta velocidad y con alta carga de acelerador con el motor frío.

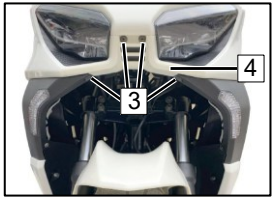
• Respete el periodo de rodaje durante los primeros 1.000 kilómetros no conduzca cerca de la velocidad máxima del vehículo durante largos periodos de tiempo ni circule a más de 2/3 del giro del acelerador durante el periodo de rodaje. Así conseguirá garantizar el buen rendimiento del motor durante toda la vida del vehículo.

⚠ PELIGRO

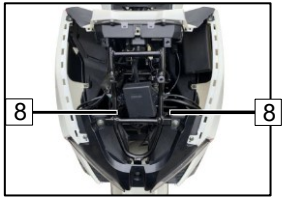
Nunca permita que el motor funcione durante un largo espacio de tiempo en espacios cerrados; los gases de escape son altamente tóxicos y pueden provocar asfixia o incluso muerte.

Haz de luz

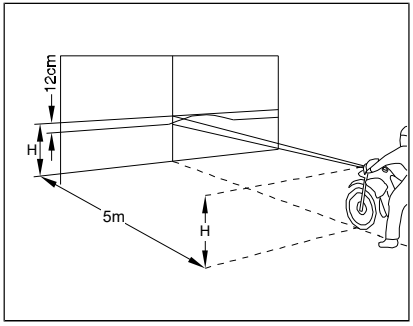








Coloque la motocicleta en un piso nivelado a 5 m (medido desde el faro) desde una pared de color claro con un conductor sentado en la motocicleta y los neumáticos llenos a la presión correcta.



Ajuste

- Apague el encendido.
- Retire los tornillos (1), retire el parabrisas (2).
- Retire los tornillos (3), retire el panel central frontal.
- Retire los tornillos (5), retire el panel frontal (6).
- Encienda el motor. La luz de cruce se encenderá automáticamente.
- Utilice un destornillador para ajustar los tornillos (8) para el ángulo vertical y horizontal, haciendo coincidir el haz de luz con la segunda marca .

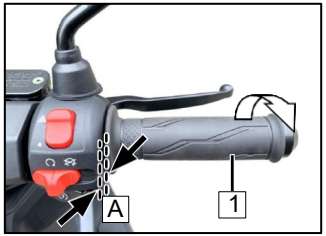
⚠ **PELIGRO**

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado (riesgo de asfixia).

NOTA

Si tiene problemas para ajustar los faros, consulte a un distribuidor especializado. Un ajuste incorrecto es punible por la ley. Recuerda, tú eres el responsable del correcto ajuste de los faros de la moto.

Ajuste del gas



Comprobar

- Compruebe si hay movimiento ligero en el cable del acelerador girando la empuñadura giratoria(1) de la posición cerrada a la abierta.
- Mueva el manillar para comprobar si el cable del acelerador se mueve libremente.
- Compruebe si el cable del acelerador está obstruido por alguna parte.
- Abra el control del acelerador de agarre de torsión hasta que se pueda sentir la resistencia.
- Mide la jugada.
- Valor nominal: A = 1-2 mm



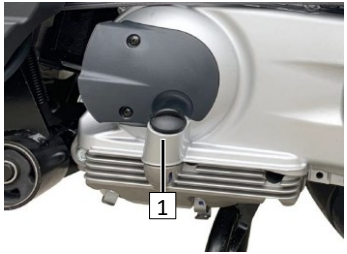
Ajustar

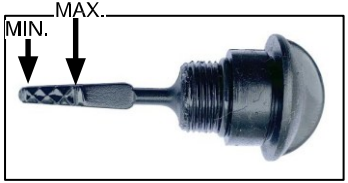
- Empuje hacia atrás la tapa protectora (2).
- Afloje la tuerca de bloqueo (3) en el manillar.
- Gire el tornillo de ajuste (4) en consecuencia.
- Apriete la tuerca de bloqueo (3).
- Revisa la jugada.
- Empuje sobre la tapa protectora (2).

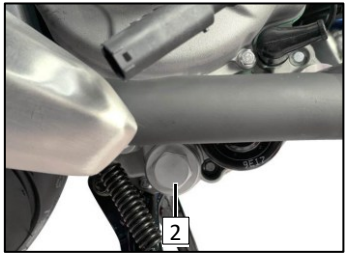
NOTA

Si el juego no se puede corregir de esta manera, haga que su concesionario revise el scooter.

Nivel de aceite







Nivel de aceite

- Coloque la moto sobre el caballete central.
- Caliente el motor por cinco minutos.
- Pare el motor y desenrosque el tapón de llenado/varilla de nivel situado en el lado izquierdo del motor (1).
- Limpie la varilla con un paño o papel.
- Compruebe el nivel **enroscando** el tapón al máximo.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínimas y máximas.
- Apriete la varilla sólo con la mano para evitar daños en la misma.

Si es necesario, reponga con aceite de motor **SJ 5W / 40** hasta alcanzar la marca de nivel MAX.

Cambio de aceite

- Coloque la moto sobre el caballete central.
- Caliente el motor, por unos minutos.
- Pare el motor y desenrosque la varilla de aceite (1) y el tapón de vaciado (2), dejar caer todo el aceite.
- Apriete el tornillo (2) y agregue aceite nuevo a través del orificio de llenado (1) hasta la marca de nivel MAX.
- Apriete la varilla de aceite (1).

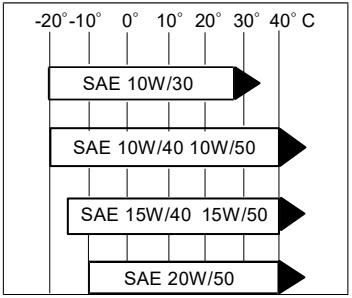
ATENCIÓN

Para verificar el nivel de aceite, solo INSERTE LA VARILLA COMPLETAMENTE. De lo contrario, la medida será incorrecta y puede provocar daños en el motor.

No compruebe el nivel de aceite con el motor completamente frío ya que inducirá a una medición incorrecta. Con el fin de evitar daños en el motor, nunca exceda el nivel máximo de aceite ni deje que caiga por debajo del nivel mínimo.

Asegúrese de que el scooter se mantenga nivelado en todos los aspectos para la comprobación de nivel de aceite. La más mínima inclinación hacia el lado provocará errores de medición.

Aceite de motor y transmisión

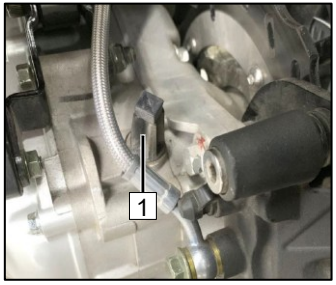


PRECAUCIÓN

No utilice aditivos. No use aceites de motor de automóviles. Utilice un aceite de motor a poder ser específico para Scooters, aceite y grado recomendados:

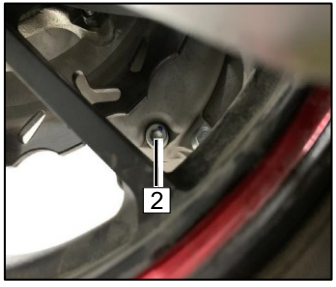
- 5W/40
- SJ o superior.

La viscosidad depende de la temperatura ambiente del lugar donde circule habitualmente el vehículo. La temperatura puede exceder o no alcanzar los límites de los grados SAE.



Cambio de aceite de transmisión / revisar nivel..

- Coloque el scooter sobre el caballete central..
- Retire el tapón de relleno de aceite (1) afloje el tornillo de vaciado (2) deje drenar todo el aceite.
- Recoloque el tornillo de vaciado usando una arandela nueva apretándolo a 15 Nm.
- Rellene con aceite de transmisión Hypoid **SAE 80W-90** a través del orificio de llenado de aceite. Cantidad 250 cc.



REVISIÓN DE NIVEL

- Saque la varilla (1) y límpiela.
- Rósquela en su totalidad, desenrosque y verifique que el nivel se encuentra a la altura de la figura 1.

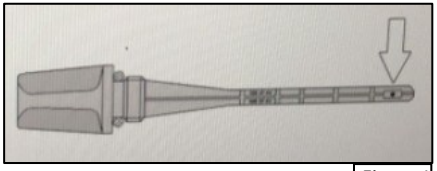
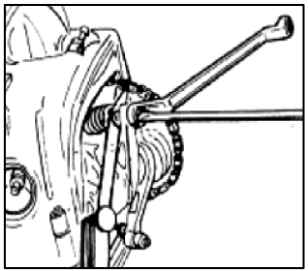


Figura 1

Reglaje de válvulas



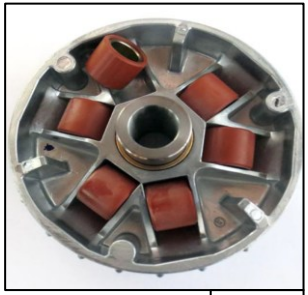


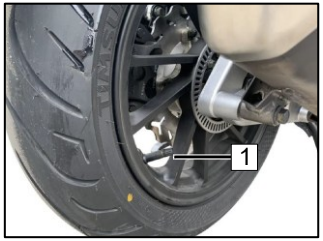
figura 1

- Colocar el motor al final de la carrera de compresión, revisar la holgura entre el balancín y la cola de la válvula con galgas de espesor.
- Holgura de válvulas con el motor frío:
    - Admisión 0,10 mm
    - Escape 0,15 mm
- Si no está dentro de los parámetros ajustar mediante el tornillo y la contratuerca del extremo del balancín.
- Esta operación debe realizarse sólo por personal cualificado y experimentado con el motor completamente frío.

Correa, rodillos y guías

- Cambiar correa de transmisión cada 12.000 kms..
- Grosor correa estándar 21,3 mm, límite de servicio 19.5.mm.
- Cambiar correa, rodillos y guías de variador como conjunto cada 12.000 kms .
- Revisar y limpiar conjunto de embrague cada vez que se cambie la correa.
- Colocar los rodillos tal y como aparece en la figura 1, con el lado destapado hacia la derecha.

Ruedas





Tamaño y presión

Mientras los neumáticos están fríos:

- Afloje el tapón de la válvula de la rueda.
- Compruebe / ajuste la presión de los neumáticos.
- Gire las tapas de las válvulas.
- Presión de los neumáticos
    - **Conductor**: Delantero: **1.75Kg/cm2** Trasero: **2.00Kg/cm2**
    - **Conductor y pasajero**: Delanteros**: 2.00Kg/cm2** Traseros: **2.25Kg/cm2**
- Tamaño de los neumáticos:
    - Neumático delantero:**110/70-13 M/C 48S**
    - Neumático trasero: **130/70-13 M/C 57S**

Rodadura

Medir la profundidad del perfil en el centro (2) de la banda de rodadura del neumático.

Profundidad mínima de perfil recomendada: **2,0 mm**.

Observe las marcas de desgaste(3)

⚠ PELIGRO

Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la carga de peso total. Nunca exceda el peso total nominal o la capacidad de carga de los neumáticos.

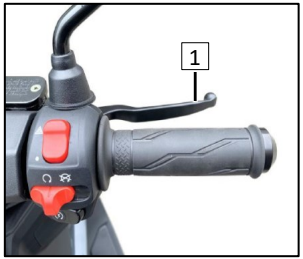
La presión incorrecta de los neumáticos tendrá un efecto considerable en las propiedades de conducción del scooter y la vida útil de los neumáticos.

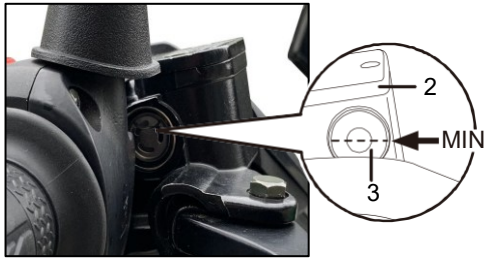
Observe la profundidad mínima del perfil prescrita por la ley.

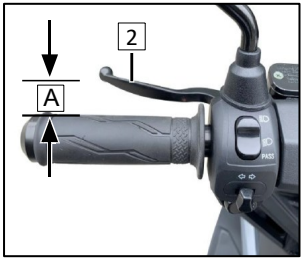
Nunca conduzca sin los tapones de las válvulas (1). Las tapas de las válvulas firmemente apretadas evitan que el neumático pierda presión repentinamente.

Utilice únicamente neumáticos aprobados por el fabricante. El uso de marcas, tipos o tamaños de neumáticos no aprobados hace que el permiso de operación del vehículo se vuelva nulo y sin efecto. No cambiar las medidas de los neumáticos aprobadas por el fabricante.

Líquido de frenos







1. Freno delantero
2. Freno trasero

Comprobación del nivel de líquido de frenos

- Gire el manillar hasta que el tanque de freno (2) esté nivelado.
- El nivel de líquido de frenos (3) debe estar entre el mínimo (MIN) y el máximo (MAX).
- Si se pueden ver burbujas de aire, verifique el desgaste de los forros de los frenos; si es necesario, reponga el líquido de frenos en un concesionario.

⚠ PELIGRO

Cambios repentinos en el juego o una sensación esponjosa de la palanca de freno (1 y 2) puede ser causada por fallas en el sistema hidráulico.

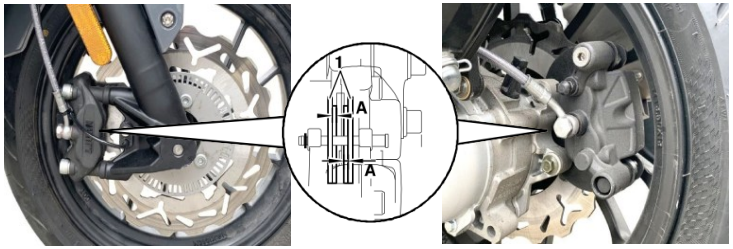
No conduzca cuando tenga dudas sobre la operatividad del sistema de frenos, en tal caso, consulte inmediatamente a un distribuidor.

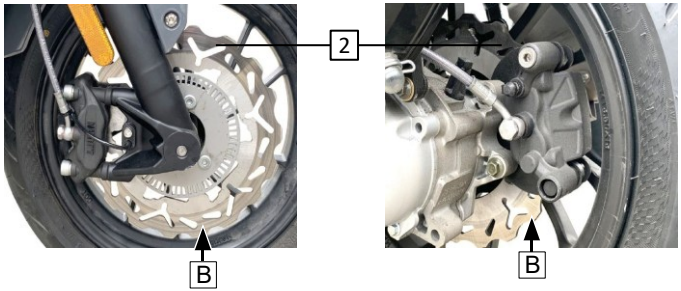
Cada dos años, el líquido de frenos debe ser cambiado por un distribuidor. El nivel no debe caer por debajo de la marca MIN. Utilice únicamente líquido de frenos de la clasificación DOT 4.

ATENCIÓN

No derrame ningún líquido de frenos sobre el pintado o superficies de plástico, ya que dañará severamente la superficie.

Disco de freno delantero y trasero





Comprobación de las pastillas de freno

- Compruebe el grosor de las pastillas de freno (A):
  - Espesor mínimo: **2,0 mm**.
- Si el grosor de las pastillas de freno está por debajo del mínimo, **haga que las pastillas de freno (1) sean reemplazadas por un distribuidor.**

ATENCIÓN

No conducir el vehículo si el grosor de las pastillas de freno está por debajo del mínimo.

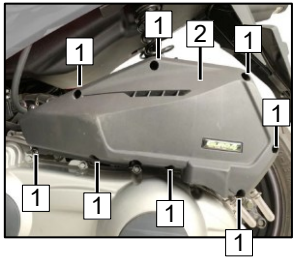
Comprobación del freno de disco

- Inspeccionar visualmente el disco (2).
- Compruebe el grosor del disco. Espesor mínimo (B):
  - Disco delantero: **4,0 mm**.
  - Disco trasero: **4,5 mm**.
- Si el grosor del disco es inferior al mínimo, **hacer que el disco (2) sea reemplazado por un distribuidor.**

NOTA

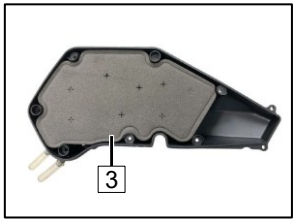
Por su propia seguridad, le recomendamos que las reparaciones / mantenimientos del sistema de frenos sean realizadas por un concesionario.

Filtro de aire



Desmontaje y limpieza

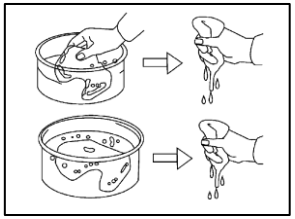
- Retire los tornillos con cabeza de estrella (1) y retire la tapa del filtro de aire (2).
- Retire la espuma (3).
- Limpie la espuma del filtro de aire con agua y jabón, escurra la espuma y déjela secar .
- Después sumerja la espuma en aceite de filtro de aire. Escurra el exceso de aceite y monte la espuma en la caja.
- Atornille con cuidado los tornillos de la caja de filtro.



NOTA

El scooter lleva montado un filtro de aire de espuma de aceite. En caso de suciedad pesada, la espuma (3) debe ser reemplazada.

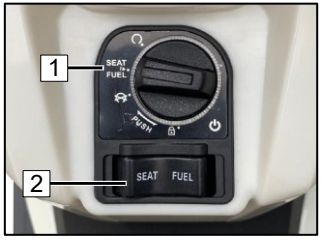
La instalación se realiza en el orden inverso al del desmontaje.

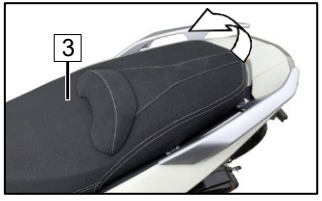


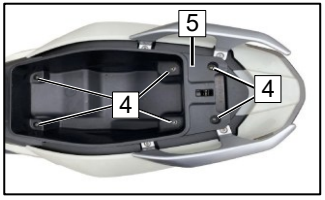
ATENCIÓN

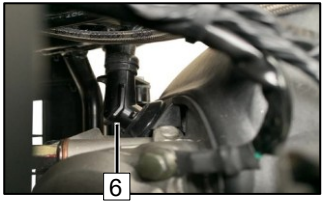
- **Nunca haga funcionar el motor sin filtro de aire.**
- **El depósito de polvo es una de las principales causas de la reducción de la potencia de salida y el aumento del consumo de combustible.**
- **Cambie el elemento del filtro de aire con más frecuencia para prolongar la vida útil del motor si el scooter se conduce en carreteras polvorientas con mucha frecuencia.**
- **Compruebe la instalación correcta de la carcasa de espuma en la caja del filtro, de lo contrario, el motor funcionará mal o provocará daños graves en el motor.**
- **Tenga cuidado de no remojar el filtro de aire al lavar el scooter. De lo contrario, hará que el motor tenga dificultades para arrancar.**

Bujía



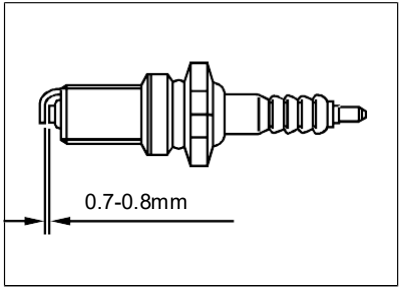






Comprobar y cambiar

- Gire el interruptor de encendido a la posición "SEAT FUEL" (1), pulse el botón "SEAT“ (2) y abra el baúl (3).
- Retire los seis tornillos (4) con arandelas del almacenamiento.
- Retire el baúl (5) con el asiento.
- Tire del conector de la bujía (6).
- Desenrosque la bujía con la llave de bujía del kit de herramientas a bordo.
- Compruebe que el espacio del electrodo sea 0,6-0,7 mm.
- Reemplace la bujía si está muy sucia y en los intervalos especificados.
    - **NGK CR8EKB**.
- Atornille la bujía a mano y luego apriete con la llave de bujía.
    - **Par 11 Nm**

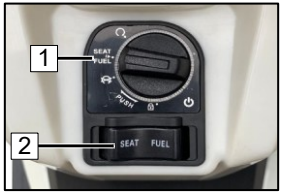


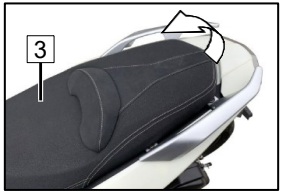
NOTA

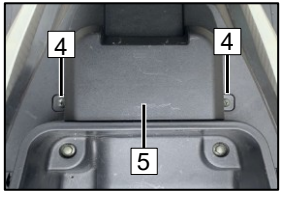
Revise o cambie la bujía solo cuando el motor esté frío.

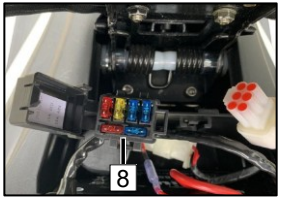
La instalación se realiza en el orden inverso al del desmontaje.

Fusibles y batería









Comprobación fusibles

- Gire el interruptor de encendido a "SEAT FUEL" (1), pulse el botón "SEAT“ (2), abra el baúl (3).
- Retire los dos tornillos (4) y abra la tapa de la batería (5).
- Abra la caja de fusibles (8) y retire el fusible.
- Un fusible defectuoso o fundido debe ser reemplazado por uno nuevo.
- Compruebe el contacto correcto con el fusible.



ATENCIÓN

Nunca instale un fusible con un amperaje más grande, ya que esto podría destruir todo el sistema eléctrico.

Batería

- Gire el interruptor de encendido a "SEAT FUEL" (1), pulse el botón "SEAT"(2), abra el baúl (3).
- Retire los dos tornillos (4).
- Abra la cubierta de inspección (5).
- Desconecte la batería.
- Retire la batería.
- La instalación se realiza en orden inverso para desmontar.

ATENCIÓN

No exponga las baterías a la luz solar directa. Las baterías descargadas pueden congelarse, por lo que deben almacenarse en un lugar donde la temperatura permanezca por encima de 5° - 15°C. El mantenimiento profesional, la carga y el almacenamiento aumentarán la vida útil de la batería y son una condición para la evaluación de las reclamaciones de garantía.

Batería

Mantenimiento

Aunque la batería es libre de mantenimiento. Nunca deje la batería descargada. Mantenga la batería limpia y seca y asegúrese de que los terminales de conexión estén firmemente asentados.

Carga de la batería

Después de una largo periodo de inactividad (3-4 meses), cargue la batería. La corriente de carga (en amperios) no debe exceder 1/10 de la capacidad de la batería (Ah). La batería no debe cargarse rápidamente. La batería solo se puede cargar con un cargador especial aprobado para baterías MF.

PELIGRO DE EXPLOSION

Al cargar las baterías se genera un gas que es altamente explosivo. Por este motivo está totalmente prohibido fumar en las zonas donde se manipulen las baterías ni el uso de herramientas que generen chispas o fuego.

RIESGO DE INCENDIO

Evite generar chispas o cargas electrostáticas cuando se manipule cables o dispositivos eléctricos.

PELIGRO DE CORROSIÓN

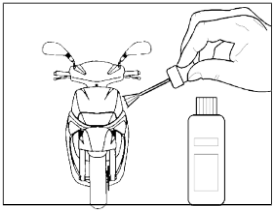
El ácido de batería es altamente corrosivo, use siempre guantes y gafas protectoras cuando lo manipule. No vuelque las baterías porque podrían causar un derrame de ácido por los orificios de ventilación de la misma.

PRIMEROS AUXILIOS

Si entrara acido de batería en contacto con los ojos lavar inmediatamente con agua fresca e inmediatamente ponerse en contacto con un médico. No ingerir el ácido de batería, si se ingiere por accidente póngase en contacto con un médico.

El ácido que entre en contacto con la piel o la ropa debe ser neutralizado inmediatamente con un neutralizador de ácido o abundante jabón, y las manchas deben enjuagarse con mucha agua. Si se ingiere ácido, visite/llame inmediatamente a un médico.

Reparaciones de pintura



Los daños menores en la pintura deben repararse de inmediato.

Mantenimiento de neumáticos

Si el scooter no se usa durante un período largo, de tiempo se recomienda apoyar el scooter sobre un soporte para que su peso no recaiga en los neumáticos.

Puede evitar que los neumáticos se vuelvan secos y quebradizos rociándolos con una silicona protectora del de caucho. Primero limpie a fondo los neumáticos.

No guarde el scooter o los neumáticos en espacios calientes (como una sala de calderas) durante un largo periodo de tiempo.

⚠ **PELIGRO**

Una profundidad mínima del perfil del neumático de 2,0 mm debe mantenerse en todo momento.

Almacenaje

- Limpie la motocicleta.
- Quite la batería.
- Rocíe con lubricantes adecuados todas las partes móviles/articulaciones.
- Proteja las partes cromadas/ metálicas con una fina capa de vaselina.
- Guarde la motocicleta en una sala fresca y seca y estaciónela de manera que el peso del scooter no recaiga en los neumáticos.

Puesta en marcha tras el almacenaje

- Limpie exhaustivamente el vehículo.
- Instale la batería perfectamente cargada y proteja los bornes con vaselina.
- Verifique el estado de los neumáticos y hínchelos a la presión recomendada.
- Haga una revisión de todos los puntos de seguridad antes de emprender la marcha.

Accesorios y recambios originales

Si desea realizar cambios técnicos, observe nuestras directrices. Esto servirá para evitar el deterioro del scooter y su aptitud para circular y la seguridad vial. Un concesionario oficial llevará a cabo estas actividades con un cuidado meticuloso. Siempre consulte a un distribuidor antes de comprar accesorios o realizar cualquier cambio técnico.

Esto redunda en su propio interés: la seguridad, idoneidad y fiabilidad de estos accesorios y piezas se habrán probado específicamente para el scooter.

Aunque hacemos un seguimiento del mercado, no podemos evaluar ni hacernos responsables de la calidad de los accesorios y piezas no aprobados, incluso si tienen un certificado de aceptación de una agencia de pruebas técnicas oficialmente reconocida, o una licencia emitida por las autoridades.

Para el montaje de accesorios aprobados y piezas originales , consulte con un concesionario de la marca. Así se asegurará de que estén instalados profesionalmente.

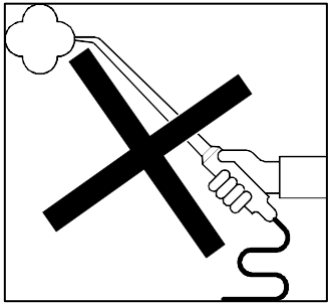
⚠ PELIGRO

Los cambios técnicos en el scooter NO AUTORIZADOS por la marca conllevan la cancelación del contrato de garantía.

ATENCIÓN

Recomendamos usar solo accesorios y repuestos originales para nuestro scooter.

Limpieza

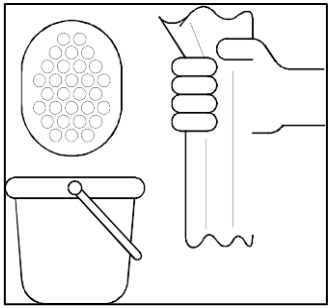


Limpieza

- Para lavar la motocicleta, use una esponja suave y agua limpia.
- Después, secar con un paño suave o gamuza.
- No limpie el polvo o la suciedad con un paño seco, para evitar rayar la pintura.

NOTA

Un mantenimiento regular realizado por manos expertas junto a una buena limpieza del producto ayudará a proteger el vehículo contra corrosión y/o otros daños.



ATENCIÓN

Las piezas de caucho y plástico se dañarán por agentes de limpieza o disolventes cáusticos o penetrantes.

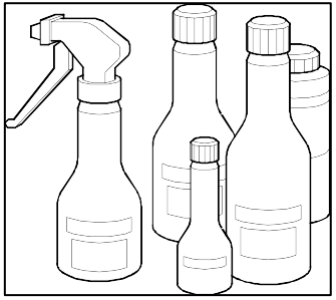
⚠ PELIGRO

Realice siempre una prueba de frenado después de limpiar el vehículo.

ATENCIÓN

No utilice vapor ni chorro de alta presión. Tales dispositivos pueden dañar los sellos, el sistema de frenado , partes pintadas y el sistema eléctrico.

Productos de limpieza



Agentes de conservación

Se recomienda el uso de productos que prevengan la corrosión de partes metálicas sobre todo en invierno.

ATENCIÓN

Nunca use agentes de pulido de pintura en las partes de plástico pintadas. Se recomienda la completa limpieza del vehículo después de un viaje largo, sobre todo prestando atención a las partes metálicas.

Funcionamiento en invierno y protección anticorrosiva

El uso de la motocicleta en el invierno puede causar daños considerables debido a la presencia de sal en las carreteras. Al final de cada viaje:

- Lave la motocicleta con agua fría.
- Seque bien la motocicleta.
- Tratar las piezas susceptibles de corrosión con agentes anticorrosivos.

NOTA

Proteger el medio ambiente utilizando únicamente agentes de conservación respetuosos con el medio ambiente.

ATENCION

No use agua caliente para eliminar la sal de la motocicleta esto incrementaría el efecto corrosivo de la misma.

Tipo de motor	ZS1P75MN
Construcción	Un cilindro 4 tiempos de gasolina
Cilindrada	278,2 cm3
Diámetro	75 mm
Carrera	63 mm
Ratio de compresión	11,0:1
Refrigeración	Líquida
Potencia	16 KW a 7500 rpm
Par	23,5 Nm a 5750 rpm
Consumo de combustible	3,6 L/100 Km
Emisiones de CO2	81 g/Km
Arranque	Sistema de encendido transistorizado con control electrónico de encendido (ECU)
Bujía	NGK CR8EKB
Separación de electrodos	0,7 – 0,8 mm
Carburación	EFI
Régimen de ralentí	1700 ± 100 rpm
Filtro de aire	Filtro de espuma con aceite
Tipo de arranque	Encendido eléctrico

Transmisión			
Embrague		Tipo centrífugo	
Transmisión		CVT	
Chasis			
Versión		LJ300T-18	
Suspensión delantera		Horquilla telescópica	
Suspensión trasero		Motor basculante con amortiguador hidráulico ajustable en precarga	
Llanta delantera		(Alu) MT 3.00×13	
Llanta trasera		(Alu) MT 3.50×13	
Neumático delantero		110/70-13 M/C 48S tubeless	
Neumático trasero		130/70-13 M/C 57S tubeless	
Presión de ruedas	Conductor	Del: 1,75 Kg/cm^2	Tras: 2,00 Kg/cm^3
	Conductor y pasajero	Del: 2,00 Kg/cm^2	Tras: 2,25 Kg/cm^3
Freno delantero		Freno de disco hidráulico 240 mm	
Freno trasero		Freno de disco hidráulico 220 mm	

Aceites / Capacidades		
Capacidad depósito combustible		11.5 L
Combustible		Gasolina sin plomo mínimo 95 octanos
Aceite motor		SAE 5 W 40 mineral API(SG o superior) 1.1 litros
Aceite transmisión Cantidad		Hypoid-oil SAE 85W-140 or SAE 80W-90 GL5 0.250 litros
Equipo eléctrico		
Alternador		12V 361W
Batería		12V 10Ah MF
Fusibles		20A 15A 10A 1A
Faro principal	Luz corta	1 LED 12V 9W
	Luz larga	2 LED 12V 13.5W
Luz de posición		9 LED 12V 1.8W
Luces cuadro Luces de control cuadro		12V 0.2W 12V 0.01W
Luz de freno / posición		24 LEDs 12V 9.84W/1.68W
Intermitente delantero		6 LED 12V 2.88W
Intermitente trasero		3 LED 12V 1.44W

Dimensiones y pesos	
Longitud	1930 mm
Anchura entre puntas de manillar	755 mm sin retrovisores
Altura máxima	1130 mm sin retrovisores
Distancia entre ejes	1390 mm
Altura asiento	770 mm
Peso en orden de marcha	147 Kg
Peso máximo permitido	297 Kg
Velocidad máxima	120 Km/h

Observaciones:

- Las revisiones deben realizarse por un Concesionario oficial aprobado por Keeway motor.
- Siga escrupulosamente los intervalos de mantenimiento en un concesionario de nuestra red para conservar la garantía.
- Use solo recambios originales
- Los intervalos de mantenimiento son los siguientes:
    - Primera revisión a los **1.000 km**.
    - Siguientes revisiones cada **4.000 km** / o anuales, lo que ocurra primero.

ATENCIÓN

En caso de no seguir las condiciones del manual la garantía será nula.

⚠ PELIGRO

Por razones de seguridad, no lleve a cabo ninguna reparación o modificación del bastidor que cambie las medidas o características de origen, podrían afectar a su seguridad y la de terceros.

Por el mismo motivo no modifique escape, sistema de inyección y encendido, columna de horquilla, sistema de frenos y luces.

Por precaución desconecte el borne negativo de la batería al realizar trabajos de soldadura en el bastidor o manipular el sistema eléctrico de la motocicleta.

REVISIONES

El cuadro muestra las operaciones de mantenimiento a realizar en los diferentes intervalos de kilometraje. Los mantenimientos deben realizarse en un concesionario autorizado

El símbolo significa: I: comprobar, ajustar C: limpiar R: cambiar A: ajustar L: lubricación T: apretado

Periodo de mantenimiento / Elementos de revisión	Kilómetros **						
	1000	4000	8000	12000	16000	20000	Antes de conducir
Aceite motor	R			Cada 4000 Km R			I
Filtro de aceite				Cada 4000 Km R			
Tamiz				Limpiar cada 6000 Km			
Decantador				Cada 4000 Km I, C			
Filtro de aire *				Cada 4000 Km I, R cuando sea necesario			
Correa				R			
Rodillos				R			
Bujía	I	I	I	R	I	I	
Reglaje de válvulas				I, A			
Manetas de freno	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	Cada 2 años o 30000 Km R. Se tiene que cambiar siempre que se oscurezca.						I

Periodo de mantenimiento / Elementos de revisión	Kilómetros **						
	1000	4000	8000	12000	16000	20000	Antes de conducir
Sistema de frenado	I, A	I, A	I, A	I,A	I,A	I,A	
Frenos	I	I	I	I	I	I	I
Altura del haz de luz	I	I	I	I	I	I	
Embrague	I	I	I	I,A,R	I	I	
Caballete	I	I	I	I	I	I	
Suspensión	I	I	I	I	I	I	
Tornillos / tuercas / pasadores ***	I	I	I	I	I	I	
Ruedas ***	I	I	I	I	I	I	I
Dirección	I	I	I	I,A	I	I	
Refrigerante	I	I	I	I	I	I	I

* Al conducir por lugares polvorientos, se recomienda limpiarlo con más frecuencia que la descrita.

** Cuando el kilometraje supere el más alto indicado en la tabla, realice el mantenimiento de acuerdo con el período establecido en la tabla.

*** Al conducir en carreteras en mal estado, haga el mantenimiento y el servicio con más frecuencia.

