KEEWAY



VIESTE 125 LX

MANUAL DE PROPRIETÁRIO

RELATIVO AO MANUAL KEEWAY COM A VERSÃO V210902 (V2026-1023)

ÍNDICE

1. Introdução 5

2. Segurança 5

2.1 Manual do Utilizador 5

2.2 Habilitações 6

2.3 Componentes Elétricos 6

2.4 Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias. 7

2.5 Cargas 9

2.6 Acidentes 9

2.7 Operações 10

2.8 Condução Segura 11

2.9 Características do veículo 15

3. Equipamentos de Proteção 16

4. Acessórios 16

5. Verificações Diárias 17

6. Veículo 19

6.1 Dados técnicos do veículo 19

6.2 Componentes E comandos 20

6.3 Identificação do veículo 21

6.4 Quadrante / Painel de instrumentos 21

6.5 Comutadores 23

6.6 Punho do acelerador 25

6.7 Sistema de ignição sem chave 25

6.8 Armazenamento 26

6.9 Porta USB 27

6.10 Depósito de combustível 28

6.11 Arranque elétrico 29

7. Verificações gerais 30

7.1 Óleo do motor 30

7.2 Filtro de ar 30

7.3 Folga do punho de acelerador 32

7.4 Folga das manetes 33

7.5 Pneus 33
7.5 Pastilhas de travão 35
7.6 bateria 35
7.7 Desbloqueio de veículo (sem bateria) 37
7.8 Caixa de fusíveis 37
8. Verificações gerais 38
8.1 Tabela de manutenções 39
9. Cuidados com o veículo 46
9.1 Sistema de combustível 46
9.2 Períodos de paragem prolongados 47
9.3 Limpeza do veículo 48
9.4 Período de garantia 50
9.5 Ativação da garantia 51
9.6 Exclusões de garantia 51

BEM-VINDO!

Parabéns pela preferência na compra da sua Keeway!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Keeway deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Keeway é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Keeway.

A Keeway reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

1. INTRODUÇÃO

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habitilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2. SEGURANÇA

2.1 MANUAL DO UTILIZADOR

- Esteja sempre atento aos avisos de segurança presentes no veículo: leia e tenha em conta a sua informação sempre que utilizar o mesmo;
- Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo;
- Ignorar as indicações de segurança presentes neste manual, nos avisos de segurança do veículo e as boas práticas de utilização de veículos, pode resultar em acidentes e consequentemente em ferimentos graves ou morte;
- Todos os veículos possuem particularidades que os tornam individuais e os distinguem. Conheça os seus limites e os do seu veículo;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

2.2 HABILITAÇÕES

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo é destinado a adultos com as habilitações e conhecimentos necessários para a utilização dos mesmos. É proibida a utilização a menores de 16 anos sem os requisitos legais obrigatórios.

2.3 COMPONENTES ELÉTRICOS

- As baterias contêm ácidos corrosivos e tóxicos que podem-se tornar potencialmente nocivos e inflamáveis. Tenha especial atenção quando manuseia baterias, fazendo-o num ambiente bem ventilado;
- A ignição ligada sem que o motor esteja em funcionamento, pode levar a que a bateria se esgote e impossibilite a utilização do veículo;
- Não remova ou instale a bateria, fusíveis ou outros componentes elétricos com a ignição ligada;
- Utilize sempre baterias, fusíveis e velas adequadas ao veículo;
- Ao instalar uma bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e em seguida o cabo negativo (-) para evitar curto circuitos;
- Utilize sempre lâmpadas adequadas e aprovadas para o veículo;
- Quando instalar uma lâmpada evite pegar no vidro com as mãos. Utilize um pano limpe para esse manuseamento;

- A cablagem elétrica pode ser afetada quando a parte exterior estiver danificada ou torcida. Procure um concessionário sempre que verificar danos ou torção na cablagem do veículo;
- Se o veículo estiver parado por um longo período de tempo, recarregue as baterias: tenha em atenção que a amplitude máxima da corrente não deve exceder 1/10 da amperagem da bateria. Não utilize um carregador com o sistema fast charge;
- Modificações não autorizadas ao sistema elétrico ou a sobrecarga do mesmo com acessórios podem causar a falência do mesmo. Consulte sempre o seu concessionário antes da instalação de componentes ou modificações no seu veículo.

2.4 VERIFICAÇÕES DIÁRIAS E MANUTENÇÕES PERIÓDICAS OBRIGATÓRIAS

- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo "Verificações Diárias");
- Cumpra sempre os prazos definidos para as manutenções obrigatórias: ignorar as manutenções, fazê-las fora da quilometragem definida pelo fabricante ou não respeitar os procedimentos das mesmas, pode causar danos graves e irreversíveis no seu veículo, assim como levar à perda da garantia. Consulte o capítulo "Período de Garantia" para mais informações.
- O período de rodagem do seu veículo é de 1.000 quilómetros, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;
- Mantenha o veículo, preferencialmente, no descanso central enquanto conduz as verificações necessárias;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;

- Teste o acelerador e verifique o estado da cablagem antes de iniciar marcha: Sempre que detetar uma potencial anomalia, contacte o seu concessionário de formar a averiguar uma eventual avaria;
- Verifique o estado geral do veículo antes de o operar. Carenagens, acessórios ou componentes em mau estado podem causar um acidente. Procure substitui-los prontamente;
- Confirme o estado e posição do guiador. Ajuste-o de acordo com as suas preferências;
- Verifique os parafusos e se o seu aperto é adequado. O aperto diminuto ou excessivo pode comprometer o normal funcionamento do veículo;
- Deve executar as verificações e manutenções com mais regularidade caso circule em ambientes húmidos, poeirentos ou com demasiados detritos;
- Deixe sempre o veículo arrefecer antes de executar qualquer tipo de operação de manutenção.
- Verifique os travões. Caso sinta que ao pressionar estes têm um comportamento "esponjoso", dirija-se ao seu concessionário para averiguar uma potencial avaria;
- Inspecione a direção e procure perceber se há alguma obstrução no curso normal;
- Certos produtos, como inseticidas, repelentes e outros químicos, podem danificar os plásticos do veículo. Consulte o seu concessionário de forma a averiguar a melhor forma de proteger os componentes do veículo quando for indispensável a sua utilização;
- Procure sempre restos de vegetação, detritos ou corpos estranhos que possam estar presos ao veículo e remova-os antes de iniciar marcha;
- Caso o veículo tenha falta de óleo ou combustível, não tente ligar o motor até encher os respetivos reservatórios/depósitos.

2.5 CARGAS

- Nunca sobrecarregue o veículo de forma a não perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem-acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Não trave abruptamente quando transporta cargas;
- Não transporte passageiros nos suportes de carga ou grelhas do veículo;
- A carga nunca deve interferir na visibilidade do condutor;
- Mantenha distância do espaço entre o veículo e o reboque;
- Aumente a distância de travagem e reduza a velocidade quando transportar cargas;
- Tente que a carga seja acondicionada o mais baixo possível. Cargas demasiado altas podem interferir com o centro de gravidade do veículo e reduzir a estabilidade do mesmo;
- Verifique se a carga se encontra bem presa antes de ligar o motor do veículo. Caso verifique que alguma carga se está a soltar, deve parar e ajustar antes de prosseguir;
- Evite terrenos e condições de condução adversas quando transporta carga;
- Não bloqueie os faróis com a carga;

2.6 ACIDENTES

- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.
- Os gases emitidos pelo seu veículo são potencialmente tóxicos e não devem ser inalados. Não deve manter o seu veículo

ligado em espaços fechados ou sem ventilação. Caso inale algum gás ou fumo deve deslocar-se imediatamente para um espaço exterior ou com boa ventilação e contactar os serviços médicos disponíveis;

- Caso algum tipo de fluido potencialmente perigoso entre em contacto com os olhos ou pele, lave abundantemente e contacte de imediato os serviços de saúde disponíveis;
- Os óleos, líquido de bateria entre outros, contêm substâncias potencialmente tóxicas e perigosas para o ambiente e para a pele, podendo causar doenças graves de pele ou cancro. Evite o contacto direto e lave prontamente com água e sabão caso exista algum derrame;
- Óleos, lubrificantes e filtros devem ser descartados de acordo com a regulamentação em vigor;
- As crianças não devem em momento algum ter acesso a óleos, lubrificantes, combustíveis ou qualquer outro líquido potencialmente nocivo para a saúde.

2.7 OPERAÇÕES

- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Não abasteça o depósito em demasia. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar qualquer tipo de verificação ou manuseamento de componentes para evitar o risco de electrocução, queimaduras ou ferimentos;
- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Não fume, fogueie ou toque em pessoas ou superfícies com eletricidade estática enquanto manuseia combustível, uma vez que podem causar um incêndio;
- Dirija-se a um concessionário sempre que detetar sujidade nos reservatórios ou depósitos de óleo, gasolina ou lubrificantes;

- Verifique sempre as instruções de arranque antes de ligar o veículo;
- Não encha demasiado os reservatórios do óleo. Garanta que o líquido fica entre as marcas de "L" (limite mínimo) e "H" (limite máximo);
- Siga sempre as indicações de armazenamento de veículos quando for parar o mesmo por um maior período de tempo;
- Caso seja necessário transportar o seu veículo remova todos os objetos ou componentes passíveis de se soltarem, imobilize a roda dianteira e mantenha-a apontada para a frente, coloque a transmissão em neutro, confirme se o depósito de combustível se encontra devidamente fechado, utilize cintas e prenda-as nas partes mais sólidas do veículo. Se possível comprima a suspensão para que o veículo não oscile em demasia.

2.8 CONDUÇÃO SEGURA

- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- É da responsabilidade do(s) ocupante(s) ajustar o tipo de condução ao estado do piso, tipo de via, condições climatéricas e trânsito;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- Antes de ligar o motor, coloque a caixa de mudanças em "N" (neutro), solte o acelerador, segure a manete de embraiagem;

- Não desligue a ignição enquanto circula ou o veículo poderá bloquear e causar uma perda de controlo e consequentemente um acidente;
- Verifique sempre as luzes de aviso no quadrante. Caso não se desliguem após ligar o motor procure um concessionário a fim de averiguar uma possível avaria;
- Não ajuste as manetes de travão, folga de acelerador ou qualquer outro componente passível de ajuste enquanto conduz. Pare o veículo em segurança e faça todos os ajustes necessários com o motor desligado;
- Seja consciente das condições climatéricas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite manter o veículo ao ralenti demasiado tempo;
- Não submeta o seu motor a rotações demasiado altas enquanto este se encontra parado;
- Não engate uma mudança mais baixa quando o seu veículo circula a velocidades elevadas;
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizes e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, "cavalos", curvas a velocidade excessiva, burnouts e outras;
- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem ver;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas

- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos e pés no guiador e nos pousa-pés, respetivamente;
- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- O seu veículo não é um brinquedo, podendo tornar-se perigoso. Seja cuidadoso enquanto conduz ou efetua qualquer tipo de manobra;
- Mantenha sempre as mãos, pés e outras partes do corpo dentro do veículo;
- O seu veículo possui vários componentes que podem atingir uma temperatura alta enquanto circula (escape, motor, discos de travão, óleo, lâmpadas, entre outros). Tenha atenção para não entrar em contacto com eles imediatamente depois de parar o veículo;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- A velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controlo do veículo.
- Adeque a velocidade a que circula ao estado do piso, visibilidade, clima e experiência de condução;

- Sempre que necessitar de levantar ou retirar o banco, verifique sempre se ele se encontra bem fechado antes de iniciar marcha;
- Garanta que os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados. Não guarde objetos frágeis, pesados ou inflamáveis no interior dos compartimentos;
- As luzes de mudança de direção poderão não desligar automaticamente após concluir a manobra. Retorne-as à posição inicial de forma a não induzir os restantes condutores em erro;
- Utilize as luzes de emergência sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário;
- O interruptor de corte de corrente deve ser usado exclusivamente em situações de emergência;
- Utilize o travão de parque sempre que estacionar o veículo;
- Verifique a posição do travão de parque antes de iniciar marcha;
- Nunca utilize o travão de parque em movimento ou a roda poderá bloquear e causar perda de controlo do veículo;
- Procure adequar as mudanças à velocidade e/ou terreno em que circula, ou caso transporte passageiros. Ignorar essas variáveis pode causar danos no seu veículo como o desgaste prematuro da correia do variador ou outros componentes do seu veículo;
- Caso circule a velocidades altas, tenha em atenção a deslocação do ar e a sua influência na aerodinâmica do veículo. Uma postura inadequada tem interferência direta na estabilidade do veículo;
- Antes de trocar a mudança, solte o acelerador e deixe-o voltar à posição inicial de ralenti. Trocar de mudança com o motor acelerado pode causar danos à transmissão do veículo;
- Deixe sempre o seu motor aquecer antes de iniciar marcha;

- A aceleração excessiva e prolongada do motor pode causar uma acumulação de combustível no sistema de escape e aumentar o risco de aquecimento do escape e de incêndio do mesmo;
- Não circule com o motor desligado;
- Evite curvas demasiado apertadas;
- Procure estacionar o veículo em superfícies sólidas e preferencialmente planas para evitar quedas.

2.9 CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO

- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Não é recomendável qualquer tipo de manipulação no veículo para aumento de velocidade ou alteração das suas características definidas pelo fabricante. A utilização de componentes ou alterações que não respeitem as indicações do fabricante pode levar à perda de garantia e causar danos graves no seu veículo;
- Consulte o seu concessionário sempre que for necessário instalar acessórios no veículo. Tenha em atenção a forma como a posição do acessório poderá afetar a condução do veículo;
- Utilize sempre o combustível adequado ao seu veículo;
- Utilize sempre os óleos, lubrificantes e líquidos de refrigeração aconselhados pelo fabricante;
- Não adicione qualquer tipo de líquido estranho ou complementar sem consultar o seu concessionário previamente.
- É proibida qualquer alteração ou manipulação do VIN, nº de motor ou placa de identificação do veículo.

3. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

A maioria das mortes por acidentes em motociclos ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a perceção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

4. ACESSÓRIOS

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guiador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da

aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guiador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível. Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios elétricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Keeway produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Keeway, não deverão ser instalados no veículo.

A Keeway não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

5. VERIFICAÇÕES DIÁRIAS

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. *Inspeção da direção:*

Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.

2. Travões

Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.

3. Pneus

Verifique a pressão e a profundidade do rasto.

4. Combustível

Certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução.

5. Luzes

Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.

6. Nível dos lubrificantes

Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)

7. Estado dos espelhos

Verificar se os espelhos estão em conformidade.

ATENÇÃO: Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.

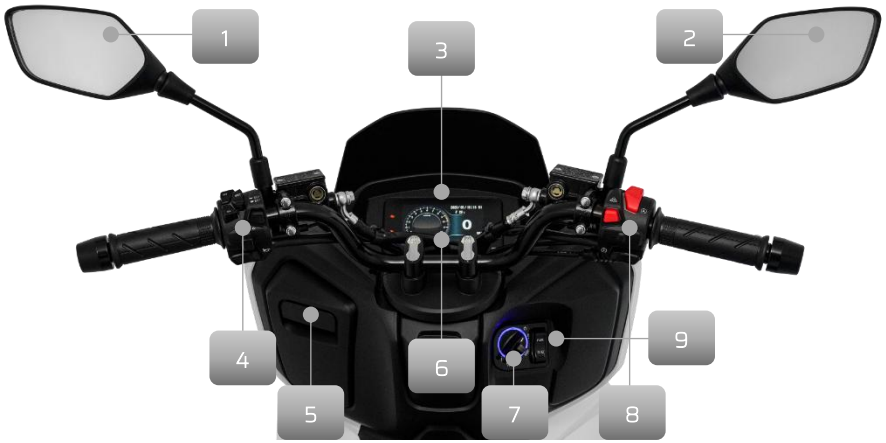
6. VEÍCULO

6.1 DADOS TÉCNICOS DO VEÍCULO

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos
Cilindrada	124 cm3
Potência Máxima	7.2 kW a 8.000 rpm
Refrigeração	Ar
Alimentação	EFI
Sistema de arranque	Elétrico
Transmissão	CVT
Vela	NGK/ CR7E

CHASSIS	
Suspensão (Diant. / Tras.)	Forqueta telescópica/ 2 amortecedores com pré-carga de mola ajustável
Travão (Diant. / Tras.)	Disco
Pneu (Diant. / Tras.)	110/70-13 || 130/70-13
Comprimento	1930 mm
Largura	755 mm
Altura	1130 mm
Distância entre eixos	1385 mm
Peso	134 kg
Depósito combustível	9.5 Litros
Lotação	Homologação 2 pessoas

6.2 COMPONENTES E COMANDOS





½. Espelhos retrovisores
3. Quadrante
4. Comutador esquerdo
5. Porta USB
6. Canhão de Ignição
7. Sistema de ignição sem chave
8. Comutador direito
9.
10. Apoio de mãos
11. Luz mudança direção direita traseira
12. Farol traseiro
13. Escape
14. Reservatório líquido de refrigeração
15. Depósito de combustível
16. Farol dianteiro
17. Bateria
18. Banco
19. Luz mudança direção esquerda traseira
20. Descanso central
21. Pousa-pés passageiro
22. Filtro de ar



6.3 IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



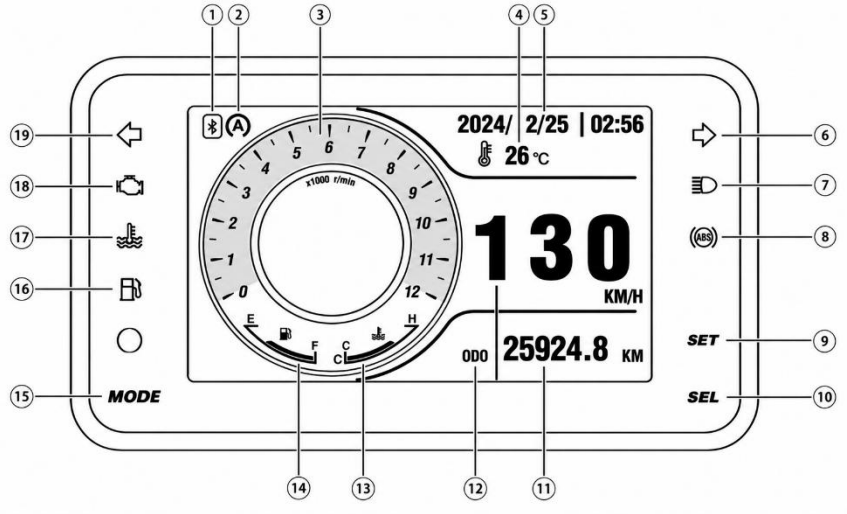
Nº de motor

Gravado no cárter, conforme demonstrado na imagem.

Número de Identificação do veículo (VIN)

O VIN encontra-se gravado debaixo do banco na parte traseira do baú.

6.4 QUADRANTE / PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. Bluetooth. O ícone irá acender quando o telemóvel estiver emparelhado;
2. Luz de start/stop. A luz irá acender por breves segundos quando ligar o veículo;
3. Conta rotações. Indica as rotações do motor;
4. Indicador de temperatura atmosférica. Apresenta a temperatura ambiente;
5. Relógio: Apresenta a data e hora atual;
6. Indicador de mudança de direção à direita: Liga sempre que é acionado o interruptor de mudança de direção à direita;

7. Indicador de máximos: Este indicador acende quando são acionadas as luzes de estrada;

8. Luz indicadora de ABS (se aplicável): Quando há uma falha de ABS, a luz acende. Se a luz se mantiver acesa durante a condução, contacte prontamente o seu concessionário Keeway;

9. Botão SET: Premir continuamente o botão SET para entrar na definição do relógio. Aqui, premir brevemente o botão SEL para alterar. Depois, premir brevemente o botão SEL para ajustar a luz intermitente. Premir brevemente o botão SET para salvar e sair;

10. Botão SEL: Premir brevemente o botão SEL para alterar entre as unidades de velocidade métricas ou empíricas. Os botões do quadrante não respondem durante a condução;

11. Odómetro/Modo TRIP: A escala pode ser apresentada em km/h ou mph. O valor total é apresentado pelo Odómetro (ODO) e o valor parcial é apresentado em TRIP;

12. Velocímetro: É apresentada a escala de Km/H e mph que indica a velocidade a que circula. O velocímetro apresenta 0 km/h quando o veículo se encontra a menos de 2km/h;

13. Indicador de temperatura do líquido de refrigeração: Apresenta a temperatura do líquido de refrigeração. O sexto grau do indicador é vermelho. Quando a temperatura é mais alta que 6 barras, o indicador acende, quando a temperatura está abaixo disso, a luz apaga;

14. Indicador do nível de combustível: Indica a quantidade de combustível no depósito;

15. Botão MODE: Premir brevemente o botão para começar o modo de interconexão. Os botões do quadrante não respondem durante a condução;

16. Luz de reserva: Quando esta luz acende, o nível de combustível no depósito está perto do limite mínimo e é necessário reabastecer o mais rápido possível;

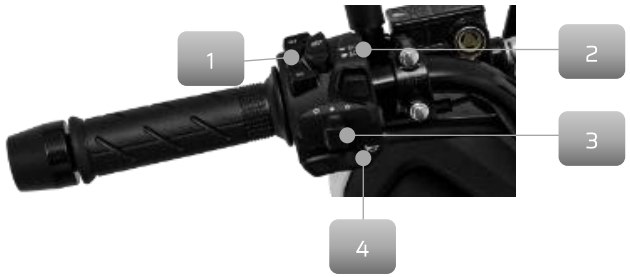
17. Luz de aviso da temperatura do líquido de refrigeração: Parar para verificar o reservatório do líquido de refrigeração;

18. Luz de aviso de avaria do motor: Quando o motor começa a trabalhar, a luz apaga-se. Se a luz se mantiver acesa, entre em contacto com o seu concessionário Keeway o mais rapidamente possível;

19. Indicador de mudança de direção à esquerda: Liga sempre que é acionado o interruptor de mudança de direção à esquerda;

6.5 COMUTADORES

Comutador esquerdo



1. Botão SET/SEL
2. Interruptor de luzes de estrada/cruzamento
3. Interruptor de mudança de direção
4. Buzina

Comutador direito



5. Botão automático Start/Stop
6. Botão Start
7. Botão de emergência

Botão Start : Coloque o interrutor principal na posição , recolha o descanso lateral, segure a pega do travão e prima o botão do interrutor de arranque para ligar o motor.

Botão de Emergência : Ativa todas as luzes de mudança de direção para sinalizar uma emergência.

Botão Automático de Start/Stop: Rodar o botão para " " para ativar a função de Start/Stop automática. Ao rodar para " " esta função é desativada.

1. Interruptor de luzes de estrada/cruzamento

Pressione para a posição  para acionar as luzes de estrada ou máximos.

Pressione para a posição  para acionar as luzes de cruzamento ou médios.

Pressione para a posição  para alertar outros condutores.

2. Interruptor de mudança de direção

Para assinalar uma mudança de direção à direita  e para assinalar mudança de direção à esquerda  .Quando libertado, o interruptor volta à posição central desligando-se.

Coloque o interruptor na posição  e, em seguida, na posição para ativar todos os indicadores de mudança de direção, indicando uma situação de emergência.

3. Buzina

Pressione este interruptor para buzinar.

4. Interruptor de corta corrente

Para arrancar com o motor com o botão start, coloque primeiro este botão na posição  . Coloque o botão na posição  para desligar o motor em caso de emergência, tal como em caso de queda ou se o cabo de acelerador ficar preso.

5. Interruptor de ignição elétrica/start

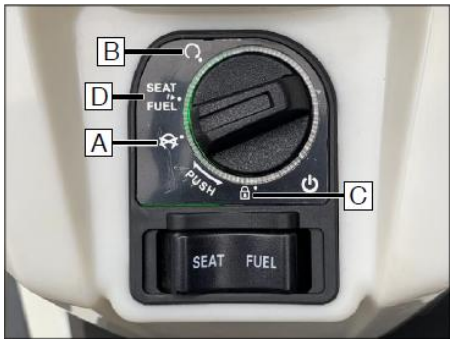
Pressione este botão para ligar o motor.

6.6 PUNHO DO ACELERADOR



O punho do acelerador é utilizado para controlar a velocidade do motociclo. Rode o manípulo para dentro para acelerar o motociclo, e rode o manípulo para fora para abrandar. Quando travar, o acelerador deve estar na posição totalmente fechada.

6.7 SISTEMA DE IGNIÇÃO SEM CHAVE





Quando o comando de controlo remoto está a 1.5 metros do veículo, é ativada a função chave ligada. Pressione o botão de ignição (a luz verde indica que a chave está ligada), rode o botão para arrancar.

A. Desligue o motor e o circuito elétrico;

B. Ligue o circuito elétrico, o motor está pronto a arrancar;

C. Pressione o botão e rode-o sem o voltar a pressionar para a posição de bloquei de direção;

D. Com o botão nesta posição, pressione "SEAT" para abrir o baú; pressione "FUEL" para abrir o tampão do depósito de combustível.

E. Pressione este botão no comando de controlo remoto para encontrar o seu veículo. A todos os piscas irão piscar.

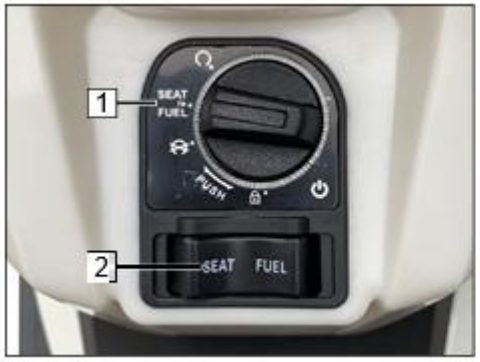
F. Pressione este botão para desbloquear remotamente o veículo. A luz verde indica que pode ligar o veículo.

G. Pressione este botão para ativar o comando de controlo remoto; os piscas irão piscar uma vez. Pressione novamente este botão para entrar no modo de poupança de energia; o veículo não pode ser ligado mesmo com a chave a 1.5 metros de distância do veículo.



Quando o comando de controlo remoto ficar sem pilha, coloque a chave perto da posição indicada na figura para desbloquear o veículo. Substitua a pilha o quanto antes.

6.8 ARMAZENAMENTO





Para abrir o baú deverá:

- Rode a ignição para "SEAT FUEL" (1)
- Pressione o botão "SEAT" (2)
- Abra o baú

Para fechar o baú:

- Pressione o banco (3) até que este fique preso nos encaixes.

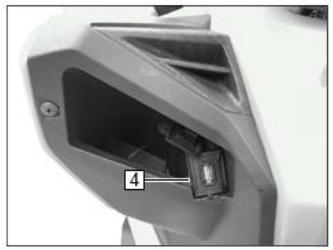
Tenha em atenção:

- Não guarde objetos valiosos no baú;
- Certifique-se de que fechou bem o banco;
- Retire todos os objetos do baú quando lavar a scooter; caso o banco esteja mal fechado, estes podem molhar-se;
- Não coloque no baú objetos que não possam estar em contacto com o calor. O baú poderá aquecer com o calor emitido pelo motor;
- Nunca guarde a chave no baú;
- Após fechar o banco, confirme que ficou bem fechado;
- Respeite a capacidade máxima de carga (10kg).



Adicionalmente, o veículo possui um compartimento para armazenamento do lado direito do interruptor principal que pode ser usado para guardar pequenos objetos. Garanta que o mesmo se encontra sempre bem fechado e que o conteúdo não excede os 1,5 kg.

6.9 PORTA USB



O veículo possui instalada, no lado esquerdo, uma ficha/porta USB. Quando ligar o veículo, a ficha de 12 V receberá corrente, podendo ligar equipamentos tais como GPS, telemóvel, etc.

6.10 DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL



Para abrir o depósito de combustível:

- Desligue o motor do veículo;
- Coloque o descanso central;
- Rode o interruptor para a posição SEAT/FUEL (1);
- Pressione o botão FUEL (2);
- Abra o tampão do depósito de combustível (3);
- Rode o tampão no sentido anti-horário e retire-o.

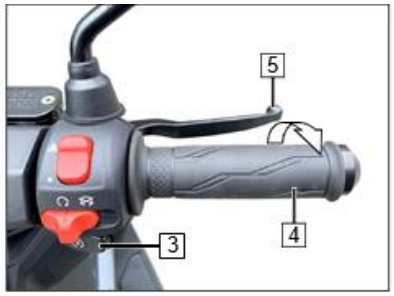
Para fechar:

- Coloque o tampão na posição correta (alinhado “A” com “B”);
- Rode no sentido horário até aparecer o indicador verde sinalizando que se encontra fechado corretamente.

6.11 ARRANQUE ELÉTRICO







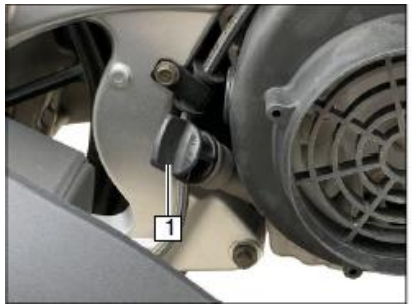
- Coloque a scooter no descanso central;
- Rode a ignição (1) para a posição de arranque;
- Não acelere (4);
- Pressione e segure a manete de travão (2) ou (5);
- Pressione o botão Start (3);
- Se o motor não ligar após pressionar o botão Start por 3-5 segundos, acelere (4)1/8-1/4 e pressione novamente o Start;
- Retire a scooter do descanso central;
- Suba para a scooter;
- Liberte a manete de travão.

Atenção: Se o motor não iniciar de imediato, liberte o botão Start e aguarde alguns segundos até voltar a pressionar novamente o botão. Pressione o botão apenas por alguns segundos para poupar a bateria. Nunca pressione o botão Start por mais de 10 segundos. Caso o problema persista, contacte o seu concessionário Keeway

7. VERIFICAÇÕES GERAIS

7.1 ÓLEO DO MOTOR

Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.





1. Tampão do reservatório

Para verificar o nível do óleo:

1. Apoie o veículo no descanso central (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível).
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar, rode o tampão do óleo do motor no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o. Limpe a vareta do óleo e volte a colocá-la (sem rodar). Volte a retirar a tampa e verifique o nível de óleo na vareta.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.
5. Coloque a vareta e rode a tampa no sentido dos ponteiros do relógio para fechá-la. O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo.

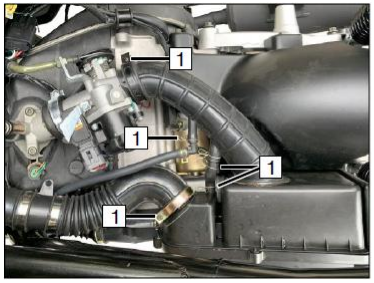
Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W/40.

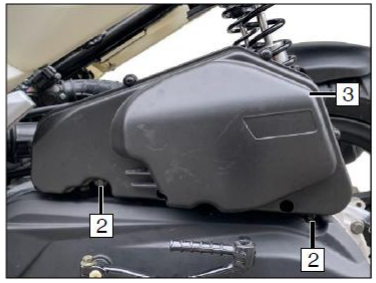
7.2 FILTRO DE AR

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, (ver pág. 39 Tabela Manutenções). O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

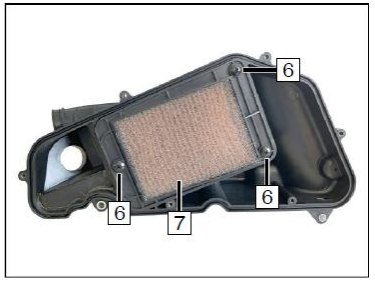
Trocar o filtro de ar

1. Retire as abraçadeiras do carburador
2. Retire os parafusos e a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Retire o filtro de ar.
4. Verifique o estado do filtro e, caso esteja demasiado sujo ou danificado, troque por um novo. O filtro é de papel, pelo que não é possível limpá-lo.
5. Desaperte os parafusos e remova o filtro de ar. Instale o novo filtro de ar, coloque a tampa da caixa e coloque os parafusos. Instale todos os componentes anteriormente removidos.



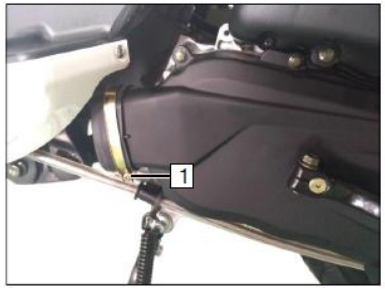






1. Abraçadeiras do carburador
2. Parafusos
3. Tampa da caixa do filtro de ar
4. Parafusos
5. Tampa
6. Parafusos
7. Filtro de ar de papel

Filtro do ar da tampa do variador



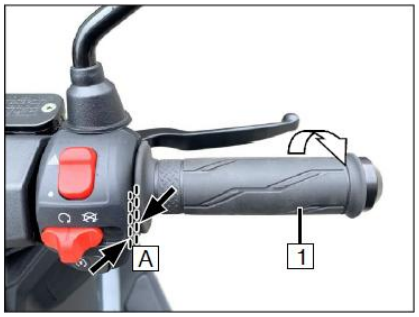


1. Parafuso
2. Filtro de esponja

O filtro de ar da tampa do variador deve ser substituído regularmente.

1. Retire os parafusos e a tampa do variador.
2. Retire o filtro de ar de esponja.
3. Verifique o estado do filtro e, caso esteja demasiado sujo ou danificado, troque por um novo.
5. Faça o procedimento inverso para instalação dos componentes.

7.3 FOLGA DO PUNHO DE ACELERADOR

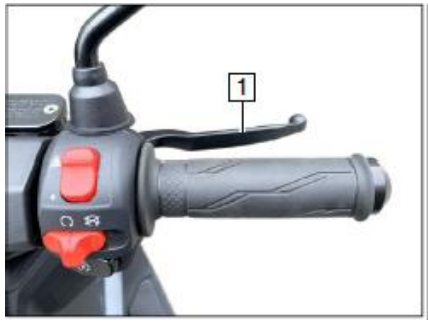


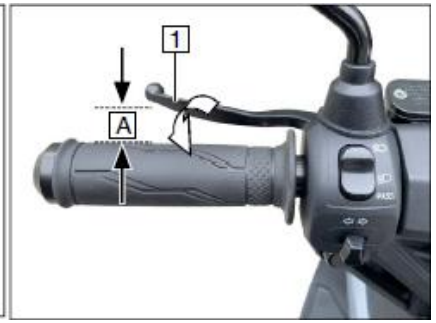
A folga do punho acelerador deve ser 1~2 mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

1. Punho do acelerador

A. Folga: 1~2 mm

7.4 FOLGA DAS MANETES





A manete de travão dianteiro não tem folga. Caso verifique folga, contacte o seu concessionário.

Se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente.

7.5 PNEUS

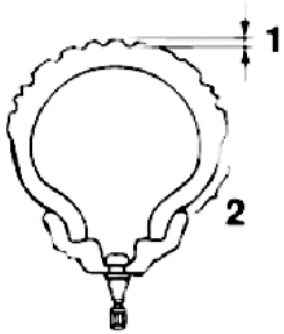
Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando os pneus estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar à perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

	Pressão dos pneus a frio
PNEU DIANTEIRO (1 utilizador)	1.75 kgf/cm2
PNEU TRASEIRO (1 utilizador	2.00 kgf/cm2

	Pressão dos pneus a frio
PNEU DIANTEIRO (2 utilizadores)	2.00 kgf/cm2
PNEU TRASEIRO (1 utilizador	2.25 kgf/cm2

Profundidade do rasto



1. Rasto do pneu
2. Lateral do pneu

1. Rasto mínimo (dianteiro/traseiro)
2.0 mm

Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites.

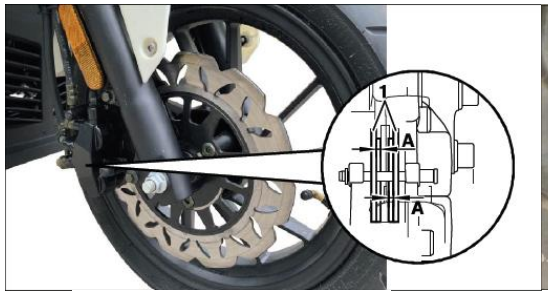
Observe sempre a profundidade do rasto do pneu e confirme que o pneu tem piso suficiente de forma a garantir a segurança do veículo e dos seus ocupantes. O rasto mínimo dianteiro e traseiro é de 1.6mm. Caso seja necessário, contacte o seu concessionário Keeway para proceder à troca.

Pneus aprovados para este veículo:

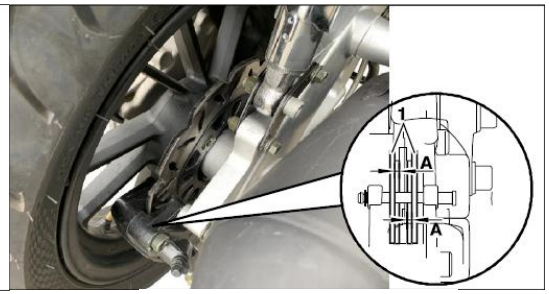
	PNEU DIANTEIRO	*PNEU TRASEIRO*
VIESTE 125 LX	110/70-13	130/70-13

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

7.5 PASTILHAS DE TRAVÃO



Pastilha de travão dianteira



Pastilha de travão traseira

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão. Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão (A) permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

7.6 BATERIA





Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.
Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

- Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.
- Quando a tensão diminui abaixo dos 12V ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.

• Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

Localização da bateria

A bateria está localizada debaixo do banco, dentro do compartimento respetivo.

Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

Antes de retirar a bateria, rode a chave para “off”. Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções de borracha.

7.7 DESBLOQUEIO DE VEÍCULO (SEM BATERIA)



Caso o veículo esteja armazenado durante um longo período de tempo, a bateria poderá não ter voltagem suficiente para abrir o banco. Com auxílio de uma chave, remova a carenagem (1). Deverá utilizar os cabos auxiliares (2) para ligar uma bateria externa de forma a conseguir abrir o baú e aceder à bateria do veículo. Ligue o cabo vermelho ao polo positivo e o verde ao polo negativo. De seguida siga o procedimento para abertura do banco. Deverá então dirigir-se ao seu concessionário Keeway para proceder à troca da bateria. A caixa de fusíveis (1) está localizada no compartimento da bateria.

7.8 CAIXA DE FUSÍVEIS



A caixa de fusíveis está localizada no compartimento da bateria.

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

1. Caixa de fusíveis

Fusíveis: 15A

8. VERIFICAÇÕES GERAIS

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.
A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

Intervalo de manutenções
Pré-entrega: aos 0 km
1ª Revisão: aos 1.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro)
Revisão básica: aos 4.000 km e a cada 6.000 km seguintes
Revisão geral: aos 7.000 km e a cada 6.000 km seguintes

8.1 TABELA DE MANUTENÇÕES

	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
MOTOR								
Óleo do motor								
- Substituir o óleo e o filtro			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar nível do óleo (informar utilizador)	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (Caso Aplicável)	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Válvulas								
- Verificar e ajustar a folga das válvulas			■		■		■	Todas as Revisões
- Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames			■		■		■	A cada 6.000 km
SISTEMA DE ADMISSÃO								
Filtro de ar								
- Filtro: verificar/ limpar/ lubrificar	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Substituir o Filtro					■		■	A cada 6.000 km
- Caixa do filtro: verificar / limpar			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Tubagens: verificar	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Tubos								
- Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões

	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
Depósito de combustível								
- Verificar respiro do depósito de combustível e sistema de EVAP	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no dep. de combustível	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Filtro de combustível								
- Substituir			■		■		■	A cada 12.000 km ou 2 anos
Vela de Ignição								
- Substituir					■		■	A cada 6.000 km
Sistema de injeção								
- Corpo de Injeção: Limpar e Sincronizar			■		■		■	A cada 6.000 km
Cabo do acelerador								
- Funcionamento suave	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)		■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar estado da cana do acelerador	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

CVT								
-Inspecionar, limpar e lubrificar			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar binário de aperto	■			■	■	■	■	Todas as Revisões

	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
- Substituir correia, roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos	Sempre que se justifique							
- Alinhamento CVT primário: CVT secundário			■	■	■	■	■	Todas as Revisões

CHASSIS

Quadro								
- Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Carenagens superficiais								
- Verificar o estado/ reapertar ou substituir em caso de dano	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Descanso central e lateral								
- Verificar o funcionamento / Confirmar apertos/ Lubrificar			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Escape								
- Verificar o aperto do coletor e linha de escape	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o estado das proteções às peças envolventes ao escape	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Sistema de refrigeração (líquida)								
- Verificar nível do fluído de refrigeração	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o aperto dos tubos do radiador	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Mudar fluído de refrigeração	■				■		■	A cada 6.000 km
Sistema de refrigeração (ar)								
- Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar p/ motor			■	■	■	■	■	Todas as Revisões

	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
Direção								
- Verificar bom funcionamento da direção	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção			■		■		■	Todas as Revisões
Amortecedores								
- Verificar danos do veio			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar possíveis danos nas molas			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Pneus								
- Verificar estado	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar profundidade de perfil		■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar a pressão dos pneus	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Jantes								
- Verificar estado	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Casquilhos e sinoblocos								
- Verificar folgas			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o nível de deterioração das borrachas			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Rolamentos de rodas								
- Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.			■	■	■	■	■	Todas as Revisões

	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
SISTEMA DE TRAVAGEM								
Travão de serviço (hidráulico)								
- Verificar/ajustar folga da manete	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para deteção de fugas ou danos	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	■	■	■		■		■	
- Substituir óleo de travão	A cada 2 anos							
Pastilhas e discos								
- Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Confirmar apertos dos componentes	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Pinça de travão/ Bomba principal trás e frente								
- Confirmar apertos dos componentes	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			■	■	■	■	■	Todas as Revisões
SISTEMA ELÉTRICO / ELETRÓNICO								
Iluminação								
- Verificar toda a iluminação	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Ajustar os máximos e os médios	■						■	Todas as Revisões

	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
Velocímetro								
- Verificar correto funcionamento	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Luzes de aviso								
- Verificar se todas funcionam	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Interruptores								
- Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Espelhos retrovisores								
- Verificar apertos	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Punhos								
- Ajustar, verificar desgaste ou danos	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Buzina								
- Verificar o funcionamento	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Cablagem								
- Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti humidades se necessário)	Sempre que se justifique							
- Verificar correta passagem dos fios	Sempre que se justifique							
Bateria								
- Verificar/limpar os bornes da bateria	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
Fusíveis								
- Verificar os fusíveis	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões

	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
GERAL								
Verificações finais e documentação								
- Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Limpar o veículo	■	■	■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Registo no manual de manutenção e garantia	■	Sempre que se justifique						
Preparação								
- Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)	■		■	■	■	■	■	Todas as Revisões
- Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	■							
- Confirmar documentação	■							

9. CUIDADOS COM O VEÍCULO

9.1 SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

Barulho anormal da bomba de gasolina;

Avaria da bomba de gasolina;

Danos no deposito por sucção.

9.2 PERÍODOS DE PARAGEM PROLONGADOS

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.
- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

9.3 LIMPEZA DO VEÍCULO

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O Motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensilio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
  - Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
  - Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
  - Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;

- Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.

- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;
- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;
- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;

- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

9.4 PERÍODO DE GARANTIA

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

9.5 ATIVAÇÃO DA GARANTIA

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

9.6 EXCLUSÕES DE GARANTIA

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.

8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

• Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Consultar o manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo

KEEWAY

RELATIVO AO MANUAL KEEWAY COM A VERSÃO V210902 (V2026-1023)

Importador:
MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA
OLIVEIRA DE AZEMÉIS | PORTUGAL
256 000 200 | info@multimoto.pt

www.keeway.com