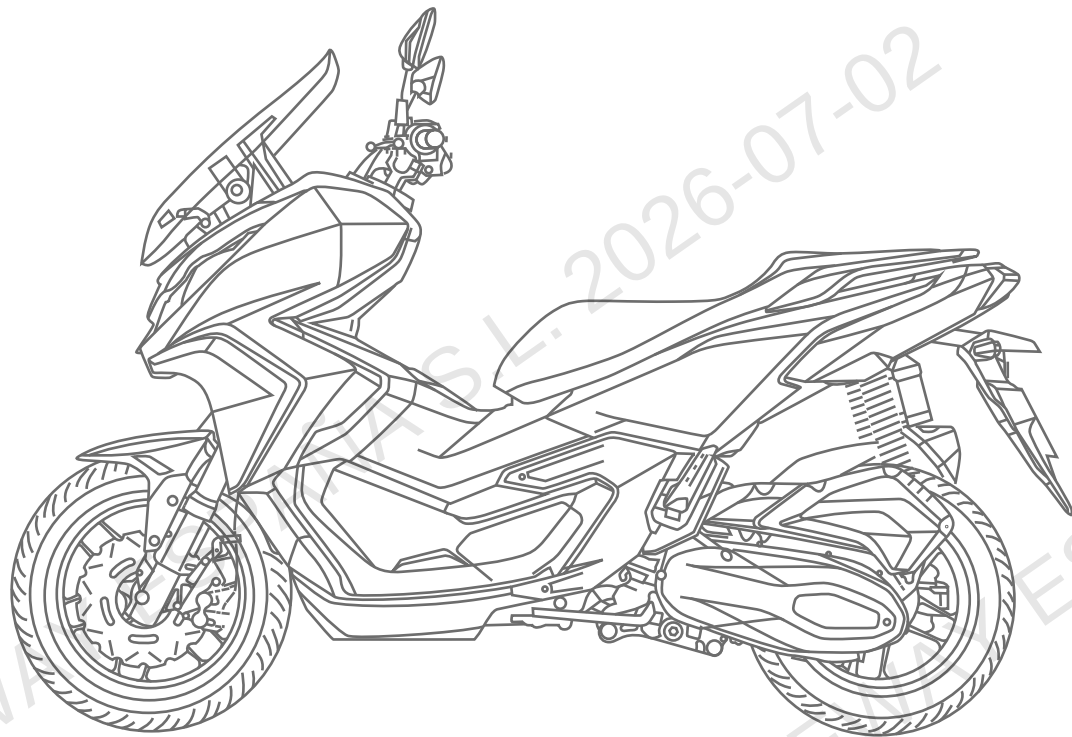


AVENTERRA 125

USER MANUAL



KEEWAY

AVENTERRA 125

EN User Manual

Dear customer:

Thank you for purchasing our scooter. To ensure a safe and comfortable ride, please read this manual carefully. Inspection and regular maintenance before each trip are essential for your safety and the proper functioning of the scooter.

For regular maintenance and repairs, please visit an authorized dealer. Modifying the structure or parts of the scooter may affect its performance, shorten its lifespan, and compromise rider safety.

Please note that, due to product improvements or other changes, some information in this manual may differ slightly from your scooter. We reserve the right to make changes to the product and this manual at any time without prior notice or obligation. If there are any discrepancies between this manual and the actual scooter, the actual scooter shall prevail.

Contents

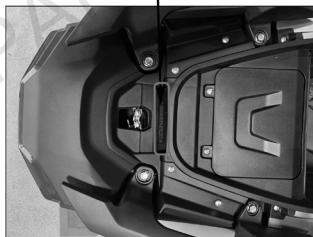
Scooter Information	1
VIN and Nameplate Locations.....	1
Engine Number Location.....	2
Specifications	3
Regular Maintenance Schedule	4
Other Maintenance.....	6
Safe Riding Precautions	7
Before Riding.....	7
Safe Riding.....	8
Riding Method	9
Loading.....	9
Scooter Parts	11
Right View	11
Left View.....	12
Operation.....	13
Instrument Panel	13
Instrument Panel Operation	16
Ignition Switch	18
PKE Smart Key	19
Seat Cushion.....	22
Helmet Hook.....	23
Parking Stands	24
Anti-lock Braking System (ABS).....	25

Right Handlebar	26
Left Handlebar	28
Proper Riding Procedure	30
Acceleration and Deceleration	31
Braking	32
Riding in Rainy Conditions	33
Parking	34
Pre-ride Inspection	35
Engine Oil Level Inspection	35
Fuel Level Inspection	36
Steering Column Inspection	37
Front / Rear Brake Fluid Inspection	38
Brake Disc Inspection	39
Brake Light Inspection	39
Brake Performance Inspection	40
Turn Signal Inspection	40
Front and Rear Suspension Inspection	40
Tire Inspection	41
Coolant Level Inspection	42
Speedometer Operation	43
Horn Operation	43
Rearview Mirror Adjustment	43
Rear License Plate Inspection	43
Exhaust System Inspection	43

Previous Abnormalities	43
Scooter Maintenance and Repair	44
Engine Oil Change	44
Gear Oil Change	46
Coolant Change	47
Spark Plug Inspection	49
Air Filter Inspection.....	50
Wiring Harness Rubber Boots	51
CVT Filter Inspection	52
Drive Belt Inspection and Replacement	53
Fuse Replacement	54
Battery Inspection.....	55
Vehicle Malfunctions.....	56
Engine Cannot Start	56
Lubrication of Vehicle Components.....	56
Evaporative Emission Control System Maintenance.....	57

Scooter Information

VIN and Nameplate Locations



Vehicle Identification Number (VIN)



Nameplate

EN

Engine Number Location

EN



Engine number

Specifications

Item	Technical Parameters	Item	Technical Parameters
Length × Width × Height	1,935 mm × 770 mm × 1,225 mm	Engine Type	1-cylinder, 2-valve, liquid-cooled
Curb Weight	145 kg	Displacement	125 cc
Wheelbase	1,340 mm	Bore x Stroke	Ø52.4 mm × 57.9 mm
Tire Specification	Front: 110/80-14 Rear: 130/70-13	Compression Ratio	11.5:1
Fuel Type	RON 92 or above unleaded fuel (E5/E10)	Maximum Power	8.9 kW at 8,500 rpm
Fuel Tank Capacity	12.5 L	Maximum Torque	11.7 N·m at 6,500 rpm
Engine Oil Specification	SAE: 10W-40, API: SL	Idle Speed	1,700 ± 100 rpm
Engine Oil Total Capacity	0.8 L	Transmission	V-belt with 2-stage gear reduction
Battery Capacity	12V, 6Ah	Clutch	Dry centrifugal
Fuses	25A(1) / 10A (4) / 5A (1)	Ignition Method	ECU
Maximum Speed	100 km/h	Starting Method	Electric start
Fuel Consumption	≤ 2.4 L/100 km	Spark Plug	NGK LMAR8L-9
Braking System	Front and rear disc brakes with ABS	Lubrication Method	Pressure and splash combined lubrication
Minimum Ground Clearance	135 mm	Seat Height	770 mm

EN

Regular Maintenance Schedule

To maintain riding safety and performance, extend the service life of the scooter, and minimize emissions, perform regular inspections and maintenance.

Regular inspection and maintenance schedule:

Mileage (km)		1,000	4,000	7,000	10,000	13,000	16,000
Item							
Lubricating System	Engine oil	R	R	R	R	R	R
	Engine oil strainer	C	C	C	C	C	C
	Engine oil filter	R		R		R	
	Gear oil	R	R	R	R	R	R
Fuel Supply System	Fuel strainer	I	I	I	I	I	I
Air Supply System	Air filter / CVT filter		I/C/R	I/C/R	I/C/R	I/C/ R	I/C/R
	Carbon canister		I	I	I	I	I
	Intake manifold screw		I	I	I	I	I
	PCV (Positive Crankcase Ventilation) valve		I	I	I	I	I
	Evaporative emission control valve		I	I	I	I	I
	Control system air lines		I	I	I	I	I
	Catalytic converter		I	I	I	I	I
Transmission System	Drive belt		I: Every 3,000 km; R: Every 18,000 km				
Valve	Valve clearance	I		I		I	

Mileage (km)		1,000	4,000	7,000	10,000	13,000	16,000
Item							
Ignition System	Spark plug		I	I	R	I	I
	Ignition circuit		I	I	I	I	I
Engine Management System	Throttle body		M/I	M/C	M/I	M/C	M/I
	Fuel injector		D	D	D	D	D
	Idle air control valve		D	D	D	D	D
	Coolant temperature sensor		D	D	D	D	D
	Three-in-one sensor		D	D	D	D	D
	Tip-over sensor		D	D	D	D	D
	Ignition coil		D	D	D	D	D
	Battery		D	D	D	D	D
	Oxygen sensor		D	D	D	D	D
Others	Chassis fasteners	T	T	T	T	T	T
	Muffler cover screws	T	T	T	T	T	T
	Braking system	I	I	I	I	I	I
	Coolant	R: Every 10,000 km or every year					

Remark:

I: Inspect (adjust, clean or replace if necessary); A: Adjust; C: Clean; R: Replace; T: Tighten; M: Maintain; D: Diagnostic tool check

For maintenance, diagnostics, or equipment inspection, always contact an authorized dealer and follow the standard procedures.

During riding or inspection, if you notice any parts requiring cleaning, lubrication, replenishment, adjustment, or replacement, take the necessary actions promptly.

Other Maintenance

Item	Phenomenon and treatment
Ignition system	If the engine exhibits persistent misfiring, overheating, or stalling, inspect the ignition system and perform necessary maintenance.
Carbon deposit removal	If engine power decreases noticeably after 10,000-15,000 km of operation, remove carbon deposits from the exhaust system, cylinder head, and piston crown.
Transmission system	If a noticeable reduction in maximum speed is observed after 10,000-15,000 km of operation, have the CVT system inspected and serviced.
Piston	If the engine is subjected to improper break-in during the first 1,000 km, the piston, piston rings, or cylinder block may become worn or seized. Clean or re-bore the cylinder, or replace the affected components with new ones.

Safe Riding Precautions

Before Riding

This user manual provides essential information regarding the proper operation, safe riding practices, and basic maintenance of your scooter. To ensure a comfortable and safe riding experience, please read it carefully. If you have any questions about this manual, please contact an authorized dealer.

To protect your rights and for future reference, please obtain this user manual from the dealer at the time of purchase.

Please note the following instructions:

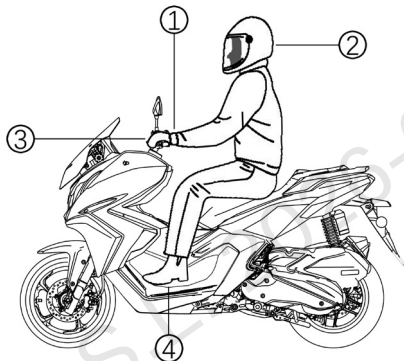
1. Correct operation and handling of the scooter.
2. Inspection and maintenance requirements prior to scooter delivery.
3. If there are any changes to the scooter's appearance, and the photos or illustrations in this manual differ from the actual scooter, the actual scooter shall prevail.

Note:

Follow a complete regular maintenance schedule. We recommend performing the initial maintenance after the scooter has traveled 1,000 km, and then carrying out regular maintenance every 3,000 km thereafter.

Safe Riding

Ensure you are alert, focused, and wearing appropriate safety gear before operating the scooter.



1. Secure all cuffs and loose clothing to prevent them from interfering with the brake levers or other controls.
2. Wear a safety helmet and fasten the helmet strap securely.
3. Keep both hands firmly on the handlebars at all times while riding.
4. Wear flat, closed-toe shoes to ensure maximum stability when stopping and resting your feet on the ground.

⚠ Do not wear loose accessories or clothing that could catch on the controls and cause an accident.

⚠ The exhaust pipe reaches extremely high temperatures during operation. To avoid severe burns, do not touch the exhaust pipe during or immediately after riding. Allow at least 30 minutes for the engine to cool.

⚠ Always park the vehicle away from dry grass, leaves, or other flammable materials. The hot exhaust system can easily ignite combustible debris.

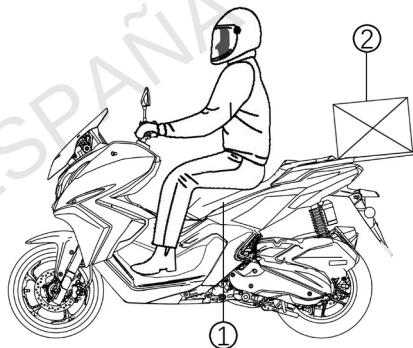
Riding Method

1. Keep a natural posture to ensure smooth control of the scooter.
2. The safety of riding a two-wheeled scooter depends on your riding posture. Always sit in the center of the seat while riding. Sitting on the back half of the seat reduces the load on the front wheel and may cause the handlebars to swing, creating a risk of accident.
3. When turning, lean your body slightly toward the inside of the turn. Failing to maintain this inward lean can compromise stability and reduce cornering safety.
4. Riding on damaged or gravel roads is less stable. Before riding on uneven roads, check the road conditions, slow down, relax your wrists and shoulders, and hold the handlebars firmly.

EN

Loading

1. Handlebar response changes significantly when the scooter is loaded. Be careful when carrying a load, as the handlebars may swing if overloaded. Do not ride with an excessive load.



Maximum loading:

1. Storage box: 10 kg
2. Rear carrier (if equipped): 5 kg

2. The exhaust pipe remains very hot for an extended period after riding. Passengers should be careful when getting on or off the scooter to avoid burns.

Note:

Do not place valuables in the storage box to prevent loss.

 The scooter's structure is designed for its function. Any modification may reduce handling performance, shorten the scooter's lifespan, and compromise riding safety.

 It is illegal to modify the scooter without authorization. Any unauthorized modification will void the warranty.

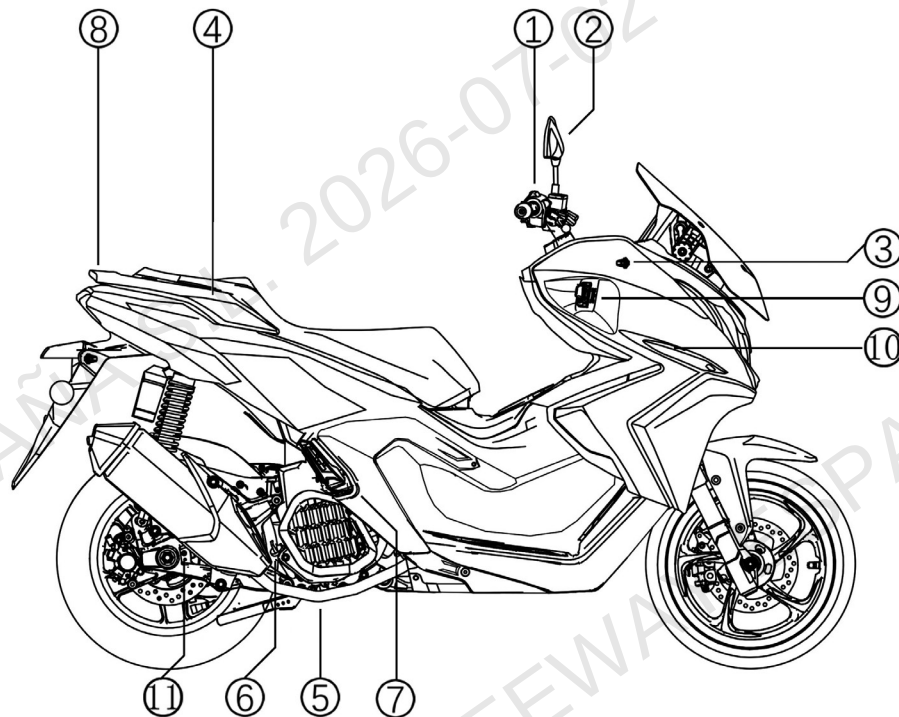
 Do not place cloth or other items between the scooter cover and the engine, as this may cause a fire. Only use the designated storage box for storing items.

EN

Scooter Parts

Right View

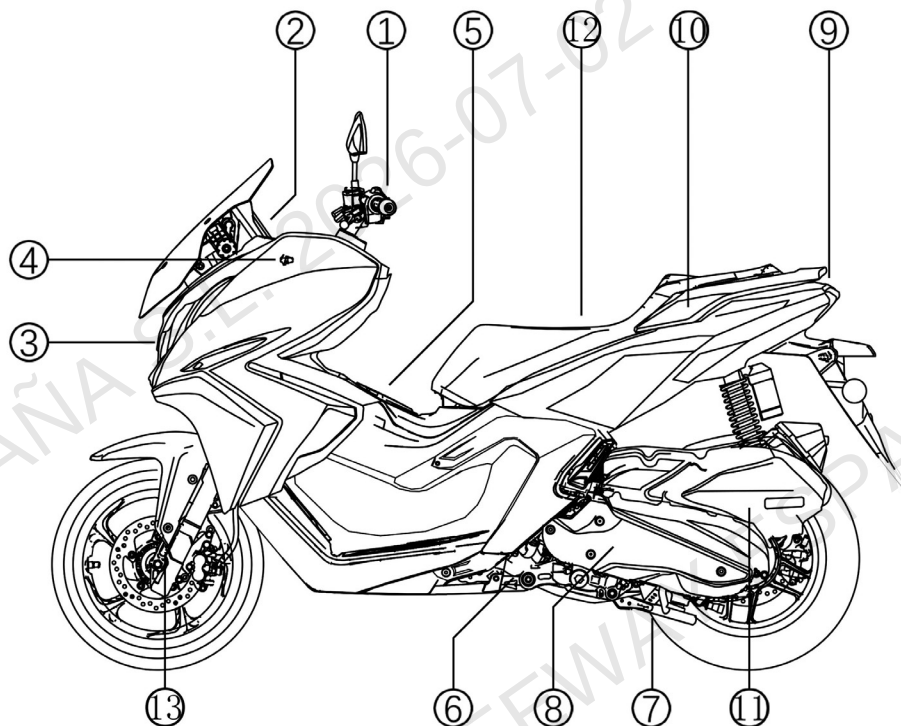
1. Right handlebar switch
2. Rearview mirror
3. Right front turn signal
4. VIN location
5. Exhaust pipe
6. Engine oil filler
7. Passenger footrest
8. Grab rail
9. Ignition switch
10. ABS module
11. Rear wheel speed sensor



EN

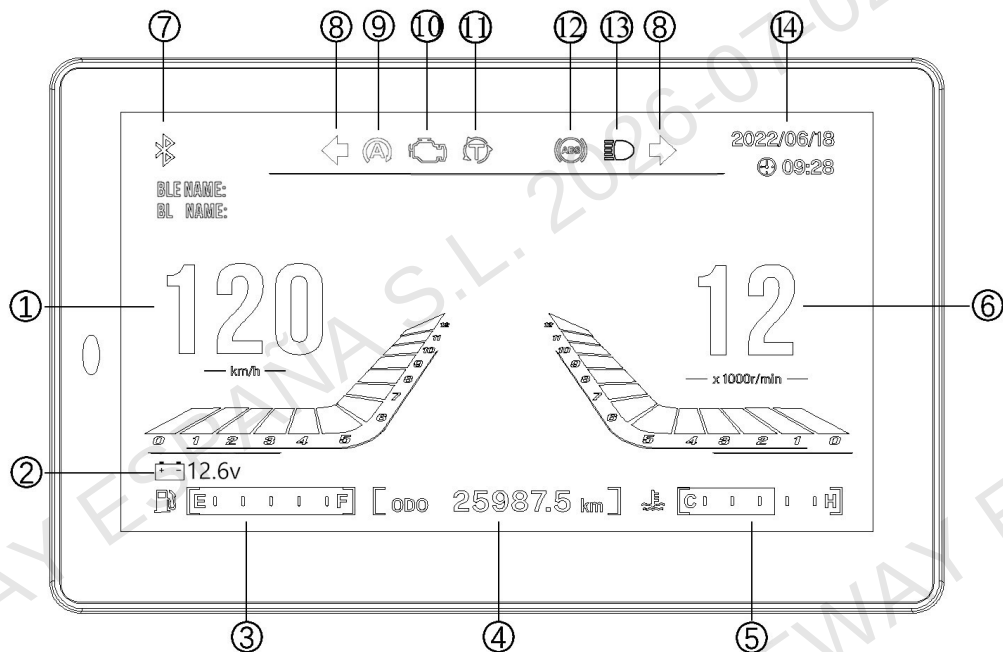
Left View

1. Left handlebar switch
2. Instrument panel
3. Headlight
4. Left front turn signal
5. Fuel tank cover
6. Side stand
7. Main stand
8. Engine
9. Taillight
10. Battery location
11. Air filter
12. Seat cushion
13. Front wheel speed sensor



Operation

Instrument Panel



EN

1. Speedometer

Displays the current riding speed.

2. Battery voltage warning indicator

Illuminates when the battery voltage is low.

3. Low fuel level warning indicator / Fuel level indicator

The fuel level indicator shows the current fuel level in the fuel tank. When all segments up to the "F" mark are on, the fuel tank is full.

When the segment is close to the "E" mark, the low fuel level warning indicator "⛽" will flash, indicating approximate 2 L of fuel remains. Refill the fuel tank as soon as possible with RON 92 or higher unleaded fuel (E5/E10).

4. ODO / TRIP

ODO (odometer): Displays the total distance the vehicle has traveled.

TRIP (tripmeter): Displays the distance traveled during a specific trip or journey.

5. Coolant temperature warning indicator / Coolant temperature indicator

The coolant temperature indicator shows current coolant temperature. "C" indicates "Cool", "H" indicates "Hot".

If the coolant temperature warning indicator "🔥" lights up while riding, it means the coolant temperature is abnormal. Stop riding and have the vehicle checked promptly.

⚠️ If the engine is idling for a long time at high temperature, the coolant temperature may rise. In this case, stop the engine to allow it to cool down.

6. Tachometer

Displays the current engine speed ($\times 1,000$ r/min).

7. Bluetooth indicator

When the vehicle Bluetooth is connected, the icon will illuminate in blue.

8. Turn signal indicator

When the turn signal switch is operated, the corresponding turn signal indicator will flash simultaneously.

9. Auto start-stop indicator

If the icon stays on continuously, the start-stop function is off. If the icon flashes after the vehicle is powered on, the start-stop function is active.

10. EFI malfunction indicator

When the engine is running, the Electronic Fuel Injection (EFI) malfunction indicator should turn off. If the indicator does not go out automatically, it indicates a malfunction. Please contact an authorized dealer for inspection.

 After the ignition switch is turned on, the EFI malfunction indicator will illuminate as part of the instrument self-check, indicating that the scooter is operating normally.

11. TCS indicator

When the Traction Control System (TCS) malfunctions, the TCS indicator lights up. Have the TCS inspected by an authorized dealer.

A flashing TCS indicator means the TCS is actively operating to maintain traction.

12. ABS indicator

The icon is yellow, indicating that the Anti-lock Braking System (ABS) is enabled.

This indicator illuminates when the ignition switch is turned on and goes out when the vehicle speed reaches 6 km/h.

If the ABS system malfunctions and the indicator remains on, have the scooter inspected by an authorized dealer as soon as possible.

13. High beam indicator

Illuminates when the high beam is activated.

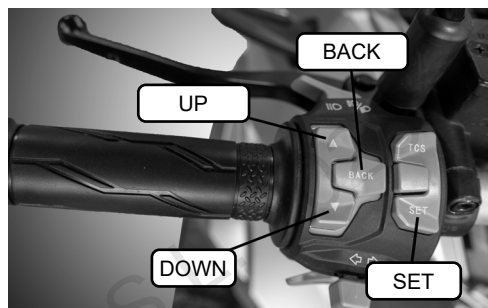
 When riding in the city, use the low beam to avoid obstructing the vision of oncoming vehicles and to ensure riding safety.

14. Time display

Shows the current date and time.

Instrument Panel Operation

The instrument panel operation buttons (UP, DOWN, BACK, SET) are located on the left handlebar.



ODO / TRIP display switching

On the main interface, press the UP/DOWN button to switch the display between ODO (odometer) and TRIP (tripmeter).

Unit switching

On the main interface, press and hold the SET button to enter the setting interface. Press the UP/DOWN button to select the unit setting and press the SET button to confirm. Press the UP/DOWN button to switch metric or imperial unit. Press the BACK button to save the setting and exit.

TRIP reset

On TRIP mode, press and hold the BACK button to reset the tripmeter.

Clock / Date setting

On the main interface, press and hold the SET button to enter the setting interface. Press the UP/DOWN button to

select the clock/date setting and press the SET button to confirm. Press the UP/DOWN button to adjust the value and press the SET button to switch to the next digit. Press the BACK button to save the setting and exit.

Bluetooth setting

On the main interface, press the SET button to display the name of the vehicle Bluetooth.

On the main interface, press and hold the SET button to enter the setting interface. Press the UP/DOWN button to select the Bluetooth setting and press the SET button to confirm. Press the UP/DOWN button to switch ON or OFF. Press the BACK button to save the setting and exit.

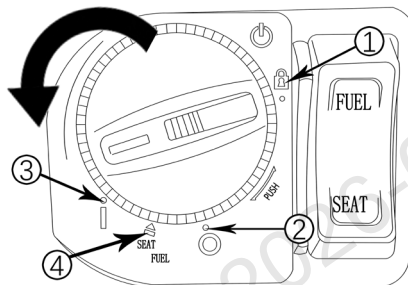
Mobile APP interconnection interface

On the main interface, press the SET button to display the APP QR code. Scan the code to download the APP.

Open the APP, select Add New Vehicle, and scan the QR code to establish a connection with the instrument panel.

EN

Ignition Switch



1. Steering lock

Turn the handlebar fully to the left. Push in the ignition switch and turn it counterclockwise to the  position to lock the steering column.

 To help prevent theft, always lock the steering column when parking.

2. Power off

Turn the ignition switch to the  position to power off the vehicle.

 Never turn the ignition switch to the  position while riding.

3. Power on

Turn the ignition switch to the  position to power on the vehicle.

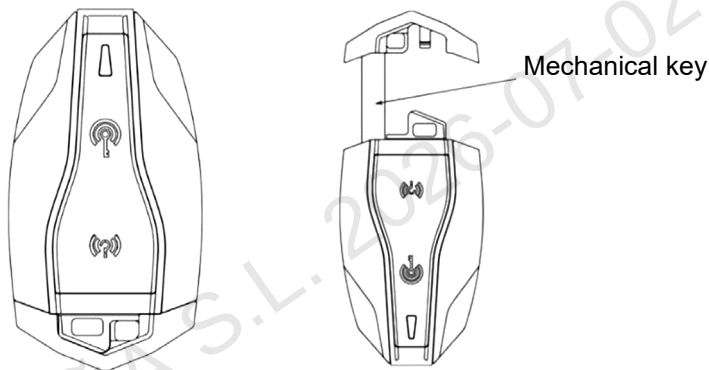
4. Seat lock / Fuel tank cover lock

Seat lock: Turn the ignition switch to the  position, press the SEAT button to open the seat cushion.

Fuel tank cover lock: Turn the ignition switch to the  position, press the FUEL button to open the fuel tank cover.

PKE Smart Key

This scooter is equipped with a Passive Keyless Entry (PKE) smart key, which also houses a hidden mechanical key for emergency use.



EN

Lock button (Ⓛ)

Press the (Ⓛ) button to arm the anti-theft alarm. If the scooter is already armed, pressing this button again will have no effect.

Unlock button (Ⓚ)

Press the (Ⓚ) button to deactivate the anti-theft alarm. The solenoid valve will unlock, and the ambient indicators will illuminate. You may now turn the ignition switch. If the ignition switch is not turned within 7 seconds, the system will automatically time out and re-lock.

Mechanical key

By using the mechanical key, the ignition switch can be turned.

1. Remove the mechanical key from the smart key.

2. Push open the cover on the ignition switch and insert the mechanical key.
3. Turn the ignition switch to perform the corresponding function.

PKE keyless entry operation

Press the ignition switch to trigger the PKE function. When the smart key is within the effective detection range, the ignition switch can be turned, providing the same function as the remote unlock operation.

Anti-theft alarm function

Press the (P) button: When the smart key is out of range, any significant vibration will trigger the alarm. The scooter will sound a 7-second pre-alarm, followed by a 15-second full alarm, utilizing both the horn and flashing lights.

Automatic arming: When the ignition switch is turned off, the system automatically locks within 7 seconds. If you do not manually arm the alarm using the key fob, the system will automatically arm itself within 15 seconds (indicated by flashing lights, followed by a continuous light).

Sensitivity adjustment

Press and hold the (P) button for 3 seconds to enter the sensitivity adjustment mode. The horn will beep, with the number of beeps indicating the current sensitivity level. There are five sensitivity levels, with level 3 set as the default. Level 1 is the most sensitive, while level 5 is the least sensitive.

In sensitivity adjustment mode, press the (P) button to change the sensitivity level, and press the (P) button to confirm the selection and exit the mode.

Disabling the proximity sensor (sleep mode)

To temporarily disable the smart key's proximity detection, press and hold the (P) and (P) buttons simultaneously. The horn will emit a long beep, confirming that the PKE function is disabled. To re-enable the proximity function, press both buttons again. The horn will beep twice, indicating the system is active.

Key pairing

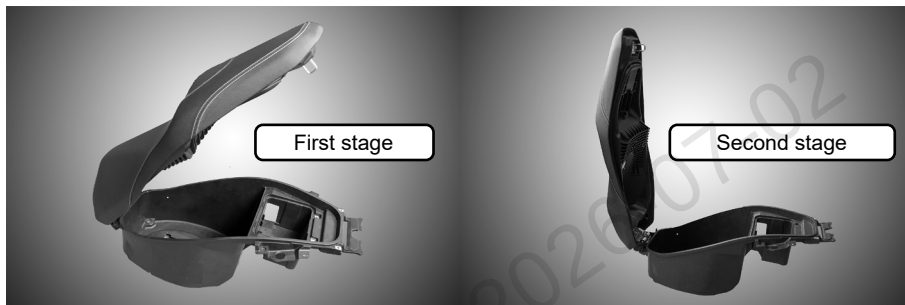
If either the smart key or the mechanical key is damaged or lost, a new key can be matched. For details, please consult an authorized dealer.

Solenoid valve anti-abuse protection

To prevent damage from rapid, repeated inputs, the system features an anti-abuse lock. If the solenoid valve is triggered 10 times within a 10-second window, the system will automatically lock the valve and enter protection mode for 15 seconds. During this time, the remote will function, but the ignition switch cannot be turned. Normal operation will resume automatically after the 15-second cooldown.

EN

Seat Cushion



EN

There are two stages of the seat cushion opening.

Open seat cushion

Turn the ignition switch to the  position, press the SEAT button to unlock the seat. Then lift the rear end of the seat cushion to open it.

Close seat cushion

Lower the seat cushion and press down on the rear end until it locks automatically. Gently pull up on the rear end of the seat cushion to confirm that it is securely locked.

 When the seat cushion is opened to the second stage, return it to the first stage before pressing it down to close.

 Do not place valuables in the storage box to avoid loss.

 The seat cushion does not pop up automatically when opened.

Helmet Hook



EN

After parking, you can secure your helmet using the hook located under the seat cushion.

Instruction

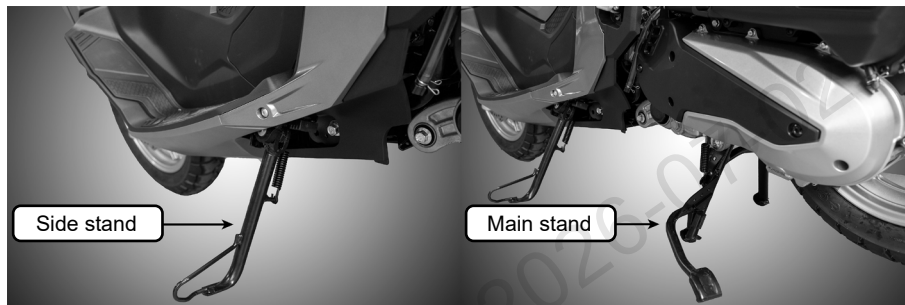
1. Open the seat cushion.
2. Insert the helmet's metal buckle into the hook.
3. Lower the seat cushion to secure and lock the helmet.

How to remove

Open the seat cushion, then remove the helmet.

 When riding, do not secure the helmet on the scooter to avoid damaging components or the paint.

Parking Stands



EN

Side stand

The side stand is not only used for parking, it is equipped with a safety mechanism (side stand cut-off switch). When the side stand is lowered, the vehicle cannot be started.

Check the side stand cut-off switch:

1. Park the scooter on level ground and support it with the main stand.
2. Retract the side stand fully and start the engine.
3. Lower the side stand and check the function of the side stand cut-off switch. The engine must shut off when the side stand is lowered.

⚠ If there is any malfunction in the operation of the side stand, please immediately have the scooter inspected by an authorized dealer.

Main stand

Grasp the handlebars firmly with your left hand. Place your right foot securely on the main stand, then press down while lifting the scooter rearward with your right hand until it is fully supported by the stand.

Anti-lock Braking System (ABS)

ABS indicator

The ABS indicator is located in the center of the instrument panel. When the ignition switch is turned on, the indicator illuminates and does not turn off immediately. After the engine is started, the indicator will turn off only when the vehicle speed reaches 6 km/h.

If the ABS system detects a malfunction, the ABS indicator will remain on. In this condition, the ABS function may be disabled. Please note that normal braking performance is still available, but without ABS assistance.

▲ When the ABS system is activated, slight vibration of the brake lever is normal.

▲ The ABS system does not operate when the vehicle speed is below 6 km/h.

▲ If the battery fails or malfunctions, the ABS system will be disabled and the ABS indicator will illuminate.

ABS system description

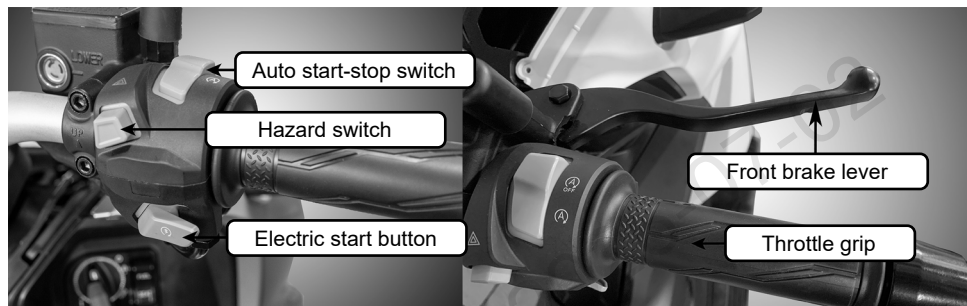
During emergency braking, the ABS system helps prevent the wheels from locking, allowing the rider to maintain steering control. The system automatically adjusts braking force to minimize tire slippage.

The ABS system does not shorten braking distance. On soft, uneven, or downhill road surfaces, the braking distance may be longer than that of a scooter without ABS. ABS performs best on flat, paved roads.

The ABS system consists of an ABS ECU and front and rear wheel speed sensors. Using tires that do not meet the manufacturer's specifications may affect wheel speed detection and cause abnormal ABS operation.

▲ Using tires that do not meet the manufacturer's specifications may cause the ABS system to malfunction or fail to operate properly, increasing the risk of an accident.

Right Handlebar



EN

Auto start-stop switch

When the switch is in the (A) position, the auto start-stop function is enabled. When the switch is in the (X) position, the auto start-stop function is disabled.

Hazard switch

Press down the switch to turn on all turn signals, indicating an emergency situation. Press the button again to release the button and turn off the signals.

Electric start button

Ensure the ignition switch is turned on, firmly squeeze the rear brake lever, and then press the electric start button to start the engine.

 To prevent the vehicle from moving forward suddenly after starting, lock the rear wheel by firmly squeezing the rear brake lever. If the rear brake lever free play is not within specification, the rear wheel may not be fully secured, posing a safety risk. After starting the engine when it is cold, allow it to idle briefly (about 3 minutes) to help protect the engine and ensure smoother riding.

 Immediately release the electric start button after the engine starts. Do not press the electric start button for more than 4 seconds at a time. Wait at least 30 seconds before attempting to start again to protect the battery.

 Be sure to keep the throttle closed and the rear brake lever locked while starting and warming up the engine. Do not open and close the throttle rapidly, as the scooter will move forward suddenly, causing possible loss of control.

Front brake lever

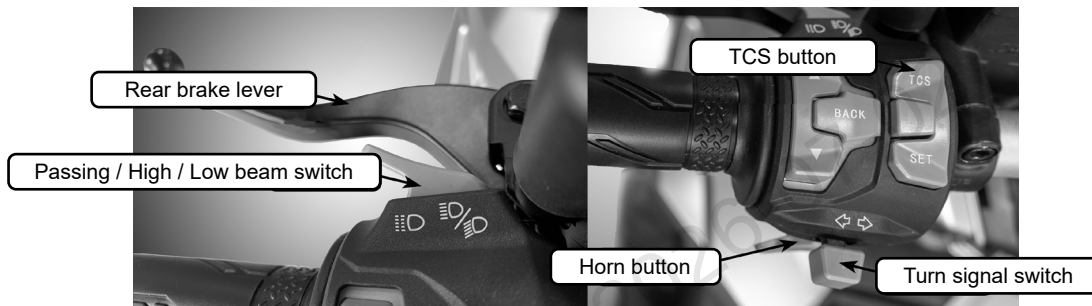
The front brake lever is located on the right side of the handlebar. To apply the front brake, squeeze the lever toward the throttle grip.

Throttle grip

The throttle grip is located on the right side of the handlebar and is used to accelerate or decelerate. Rotate it toward you to increase speed and away from you to reduce speed.

EN

Left Handlebar



Rear brake lever

The rear brake lever is located on the left side of the handlebar. To apply the rear brake, squeeze the lever toward the grip.

Passing / High / Low beam switch

After the vehicle is powered on, the headlight will remain on continuously. Use this switch to control the low beam, high beam, and passing light.

Turn the switch to the  position to flash the high beam. Repeat this action to alert the vehicle ahead; turn the switch to the  position for daytime or normal riding; turn the switch to the  position to activate the high beam.

 When riding in urban areas or when there are vehicles ahead, use the low beam to avoid blinding oncoming traffic

TCS button

Press and hold the TCS button for more than 6 seconds, the TCS indicator lights up, indicating that the TCS function is turned off.

Press the TCS button, the TCS indicator goes off, and the TCS function returns to normal.

Turn signal switch

When turning or changing lanes, use the turn signals. When the switch is operated, the turn signal will flash. To deactivate the turn signals, simply press the turn signal switch. While using the turn signals, the indicator on the instrument panel will flash simultaneously.

Turn the switch to the  position to activate the left turn signal; turn the switch to the  position to activate the right turn signal.

 When changing lanes or turning, make it a habit to signal first, and always remember to turn off the turn signal after completing the maneuver.

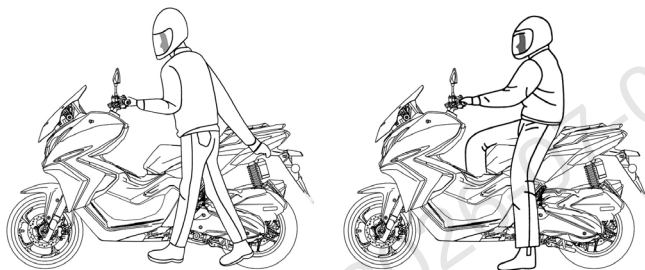
Horn button

Press the button to sound the horn.

EN

Proper Riding Procedure

EN



1. Retract the parking stand.

Hold the left handlebar with your left hand and keep the scooter upright. Use your right foot to retract the side stand. Keep the rear brake lever engaged and push the scooter forward, the main stand will automatically retract.

2. Mount the scooter from the left side. Sit upright in the center of the seat and keep your feet or at least left foot on the ground for stability.

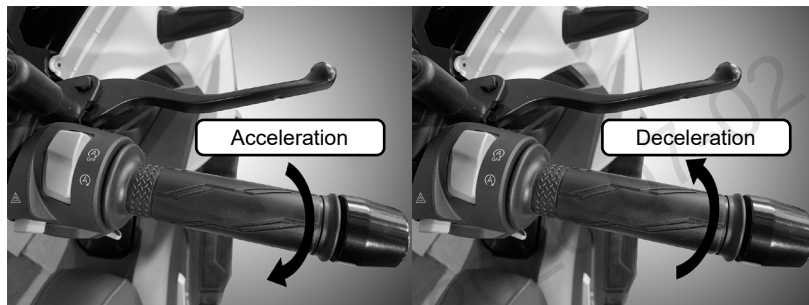
⚠ Before starting, keep the rear brake engaged. After starting the engine, do not twist the throttle grip to increase engine speed until you are ready to depart, as this may be dangerous.

3. Release the front and rear brake levers, then slowly twist the throttle grip to move forward.

⚠ After releasing the brakes, avoid sudden throttle input to prevent the scooter from lurching forward.

4. Before departing, check your surroundings, activate your turn signal, and perform a shoulder check. Slowly release the brake levers and gently twist the throttle to move forward.

Acceleration and Deceleration



EN

The vehicle speed is controlled by the throttle grip.

Twist inward (open the throttle grip): The speed increases.

Apply the throttle grip gradually. When starting off or climbing a slope, open the throttle grip slowly to ensure a smooth delivery of power.

Release (return the throttle grip): The speed decreases.

When returning the throttle grip, do so promptly and smoothly to maintain vehicle stability.

 Proper riding can extend the scooter service life.

 During the break-in period of the first 1,000 km, maintain a steady speed below 60 km/h. Avoid sudden acceleration and overspeed riding. Do not allow the engine to run at high speed with no load.

Braking

Use the front and rear brakes together when braking.

1. After returning the throttle grip to the fully closed position, apply the front and rear brakes simultaneously.
2. When braking, gradually and smoothly squeeze the front and rear brake levers. This is the most effective braking method.

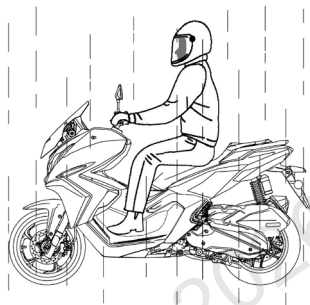
 Always use both brakes. Using only the front or rear brake independently may cause skidding and loss of control.

EN

 Avoid sudden braking. Hard braking can cause wheel lockup and loss of traction.

 Brake before turning. Do not brake hard while turning, as this may cause the vehicle to slide out.

Riding in Rainy Conditions



EN

Road conditions significantly change in rainy weather, resulting in extended braking distances. Reduce speed and apply the brakes earlier than usual.

When riding downhill, first return the throttle grip to the closed position. Decelerate in advance and use intermittent braking to maintain a slow, steady speed.

Parking

When approaching the parking area

Activate the turn signal in advance and pay attention to vehicles behind and to the sides, then pull over slowly.

Return the throttle grip to the closed position and apply both the front and rear brake levers in advance. The rear brake light will illuminate to warn vehicles approaching from behind.

When the vehicle has come to a complete stop

Deactivate the turn signal, turn off the ignition switch, and remove the key.

EN

 Do not turn off the ignition switch while riding. Doing so will disable the electrical system and may cause an accident. The ignition switch must only be operated after the vehicle has stopped.

Pre-ride Inspection

1. Develop the habit of performing a pre-ride inspection.
2. Always conduct a pre-ride inspection to ensure vehicle reliability and to prevent malfunctions or accidents.
3. If any abnormalities are found, please contact an authorized dealer for inspection and repair.

Engine Oil Level Inspection



⚠ Wait 10 minutes after stopping a warm engine to allow the engine oil to settle before checking.

1. Support the scooter with the main stand on level ground.
2. Remove the oil dipstick and wipe it clean.
3. Insert the dipstick fully into the hole, but do not screw it in.
4. Remove the dipstick and check the oil level. The oil level should be between the MAX and MIN marks.
5. If the level is near the MIN mark, add the recommended oil until it reaches the MAX mark.

Recommended engine oil: SAE 10W-40, API SL

⚠ Use only the specified oil. Do not mix different brands or grades of oil.

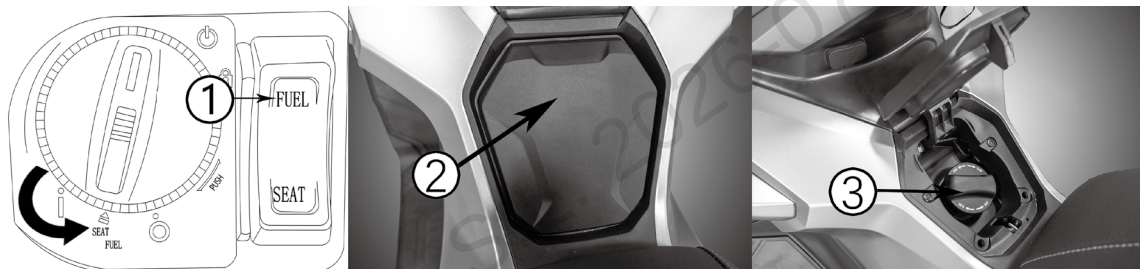
⚠ Running the engine with insufficient oil may cause serious engine damage.

Fuel Level Inspection

When the low fuel level warning indicator "F" turns red and begins to flash, it indicates that the remaining usable fuel is approximately 2 L.

Refill with RON 92 or higher unleaded fuel (E5/E10) as soon as possible.

Open the fuel tank



1. Shut off the engine.
2. Turn the ignition switch to the SEAT FUEL position, then press the FUEL button (1) to open the fuel tank cover (2).
3. Turn the fuel tank cap (3) counterclockwise to remove it.
4. To close, turn the fuel tank cap clockwise until it is securely tightened, then press the fuel tank cover downward to lock it.

⚠ When refueling, do not fill the fuel tank above the bottom of the fuel filler neck. Otherwise, fuel may leak out easily.

⚠ Do not add any additives during refueling, as this may cause engine malfunctions.

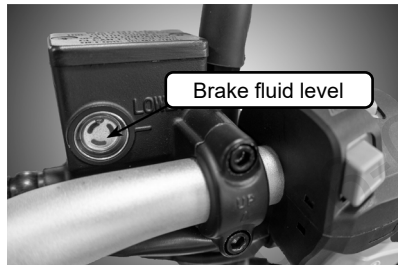
⚠ Always shut off the engine when refueling. No smoking or open flames are permitted. Do not overfill the fuel tank, as this may cause poor fuel supply and damage the carbon canister.

Steering Column Inspection

1. Check for any looseness when moving the handlebars in all directions.
2. Check whether there is any binding or excessive tightness.
3. Check whether the handlebars show any signs of impact or collision.
4. If any abnormalities are found, have the scooter inspected by an authorized dealer.

Front / Rear Brake Fluid Inspection

Brake fluid level

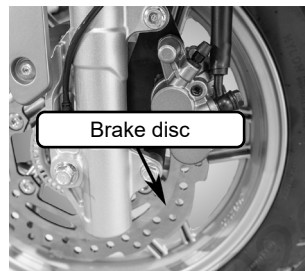


1. Keep the handlebars straight and check the brake fluid in the reservoir. The fluid level must be maintained above the LOWER mark.
2. When the fluid level drops close to the LOWER mark, check the brake disc and pad wear.
3. If the brake disc and pad have not exceeded the specified wear limit but the fluid level drops abnormally, this usually indicates a fluid leak. Have the scooter inspected by an authorized dealer.

Brake fluid replenishment

1. Keep the handlebars straight and remove the front handlebar cover.
2. Remove the two mounting screws on the reservoir and take off the reservoir cover.
3. Use DOT 3 brake fluid and fill the reservoir, then securely tighten the cover screws.
4. Brake fluid is highly corrosive. During disassembly and refilling, wrap a cloth around the filler opening to prevent brake fluid from spilling and damaging components.

Brake Disc Inspection



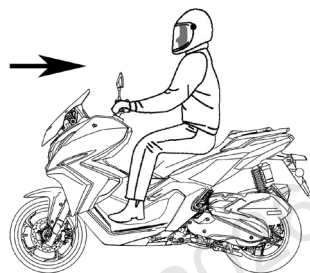
Check the brake disc for its remaining thickness and wear limit.

 The front and rear brake discs must be flat. If any deformation is found, have the brake disc replaced by an authorized dealer.

Brake Light Inspection

1. Turn on the ignition switch.
2. Squeeze the front and rear brake levers separately to check whether the brake light illuminates.
3. Inspect the brake light cover for dirt or damage.

Brake Performance Inspection



Ride the scooter slowly to confirm the effectiveness of the front and rear brakes.

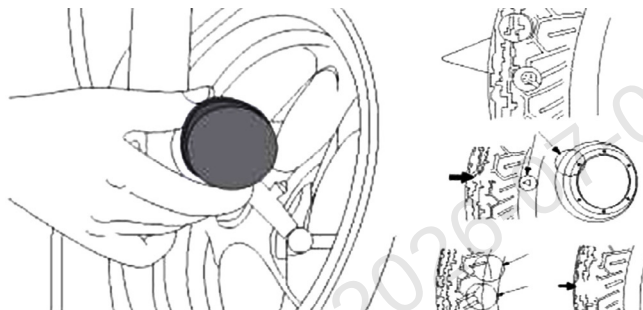
Turn Signal Inspection

1. Turn on the ignition switch.
2. Operate the turn signal switch to check whether the turn signals and the indicators are flashing.
3. Inspect the turn signal covers for dirt or damage.

Front and Rear Suspension Inspection

Apply downward pressure to the handlebars and seat intermittently to check for smooth suspension movement.

Tire Inspection



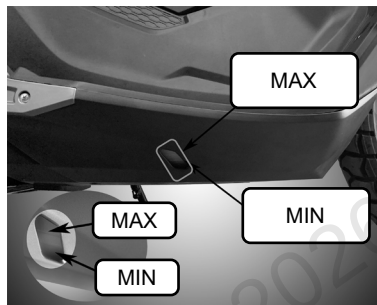
EN

1. Always check the tire pressures, and examine the tire treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects.
2. If any abnormality is observed, use a tire pressure gauge to check the tire pressure.

	Rider	Rider and passenger
Front tire	185±10 kPa	220±10 kPa
Rear tire	200±10 kPa	225±10 kPa

3. Check the tire treads for metal fragments, stones, or other debris. Remove any foreign objects before riding.
4. If the tire is cracked or the tread has worn down to the wear indicator (as shown in the diagram), replace the tire immediately.

Coolant Level Inspection



Coolant level inspection

1. Park the vehicle on a level surface and keep it upright.
2. Check that the coolant level in the coolant reservoir is between the MAX and MIN marks.
3. If the coolant level is close to the MIN mark, add coolant up to the MAX mark.
4. A significant loss of coolant may indicate a leak. Inspect the cooling system or consult an authorized dealer.

Coolant system leakage inspection

1. Check the radiator and hoses for any signs of leakage.
2. Check the ground under the parked vehicle for signs of coolant leakage.

 When refilling, use the specified coolant to ensure proper performance of the cooling system.

Speedometer Operation

After starting the engine, check whether the speedometer operates.

Horn Operation

Turn on the ignition switch and press the horn button to check that the horn sounds.

Rearview Mirror Adjustment

Sit on the seat to confirm rearward visibility, and check the mirrors for damage or dirt.

Rear License Plate Inspection

Check that the license plate is not damaged or loose.

Exhaust System Inspection

Check the exhaust pipe for looseness or abnormal noise.

Previous Abnormalities

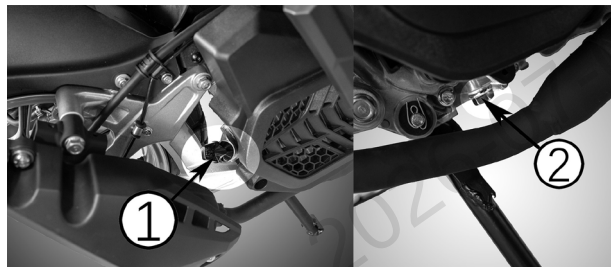
Check whether any previously observed abnormalities are still present.

1. To ensure safe and comfortable riding, be sure to perform regular inspections and maintenance.
2. For inspection intervals and items, refer to the "Regular Maintenance Schedule".
3. If the scooter is not used for a long period, regular inspections are still required.

Scooter Maintenance and Repair

Engine Oil Change

EN



For a new scooter, perform the initial engine oil change after traveling 1,000 km. Thereafter, change the engine oil every 3,000 km.

Engine oil capacity

Total capacity: 0.8 L

Replacement amount: 0.6–0.7 L

Oil change procedure

1. Place an oil tray under the drain bolt and remove the oil dipstick (1).
2. Remove the drain bolt (2) and allow the oil to drain completely. It is recommended to change the engine oil after warming up the engine, as this enables the oil to drain more easily.
3. Clean the drain bolt and tighten it securely.
4. Refill with new engine oil. Use the oil dipstick to confirm the oil level.
5. Tighten the oil dipstick securely.

6. After warming up the engine, stop the engine for 10–20 seconds, then recheck the oil level.

⚠ Check the engine oil level every 1,000 km. If the level is low, add oil as required.

⚠ Use four-stroke engine oil only. Specification: SAE 10W-40, API SL.

⚠ Under the following conditions, engine oil deteriorates more quickly. Change it earlier than scheduled:
Frequent riding on gravel roads; Frequent short-distance riding; Excessive idling time; Use in cold regions.

⚠ When adding engine oil, do not exceed the MAX mark on the oil dipstick.

⚠ When changing engine oil, be careful to avoid skin burns from hot engine components.

Precautions for engine oil change

1. Too much or too little engine oil will affect engine performance.

2. If the oil level is too high: During engine operation, rotational resistance increases, leading to reduced power output, rising oil temperature, and premature oil deterioration.

3. If the oil level is too low: During engine operation, the oil supply to friction parts is insufficient, which may cause excessive wear, overheating, or seizure of engine components.

4. Do not mix engine oils of different brands or grades, and do not use low-quality engine oil, as this may easily cause engine failure.

5. Mixing aftermarket oil additives may degrade oil quality, reduce lubrication performance, and shorten engine service life.

6. Please use genuine manufacturer-approved engine oil. If non-genuine engine oil or additives are used arbitrarily, resulting in poor engine performance, the manufacturer will not assume any responsibility.

7. It is recommended to have the engine oil changed by an authorized dealer (including cleaning the oil strainer and replacing the oil filter).

Gear Oil Change



EN

Change interval

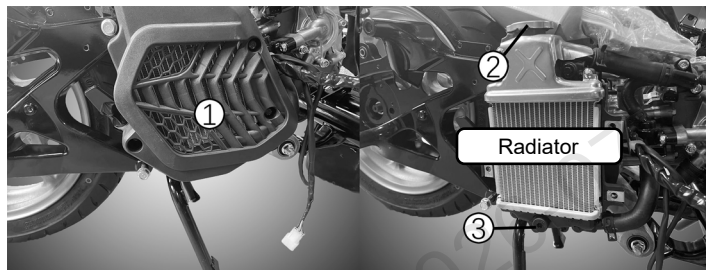
1. Change the gear oil at 1,000 km for a new scooter. Thereafter, change it every 3,000 km, depending on road conditions.
2. Recommended gear oil: SAE 85W-90, API GL-4 specification gear oil.
3. Gear oil capacity (refer to the marking on the engine case cover): 150 ml

Change procedure

1. Place the scooter upright on level ground.
2. Warm up the engine before changing, as the remaining gear oil will drain more easily.
3. Place an oil tray under the drain bolt. Remove the drain bolt (1) and the gear oil filler plug (2).
4. Clean the drain bolt and tighten it securely.
5. Slowly add gear oil through the filler hole until the oil reaches the lower edge of the hole.
6. After refilling, tighten the filler plug securely to prevent oil leakage.

⚠ If the scooter is frequently ridden in the rain, operated for long periods, or used under heavy load, change the gear oil more frequently.

Coolant Change



Filling coolant

Recommended coolant: -35 °C coolant

Total coolant capacity: Approximately 1,200 ml

Radiator capacity: 900 ml

Coolant reservoir capacity: 300 ml

1. Park the scooter upright on level ground.
2. Open the coolant reservoir cap and add coolant up to the upper limit.
3. If the coolant level in the coolant reservoir is close to the MIN mark, refill it to the MAX mark.
4. A significant loss of coolant may indicate a leak. Inspect the cooling system or consult an authorized dealer.

Coolant draining procedure

1. Park the scooter upright on level ground.
2. Remove the screws around the radiator cover (1) and remove it.
3. Disconnect the coolant reservoir hose to drain the coolant.
4. Loosen and remove the radiator outlet bolt (3) to drain the remaining coolant.

Coolant filling procedure

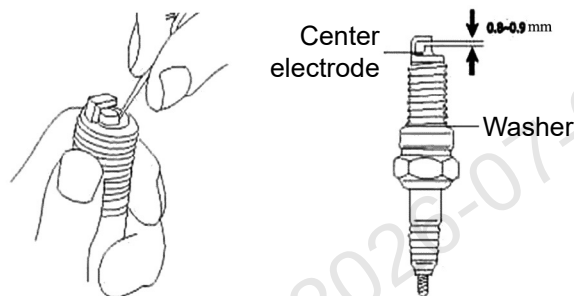
1. Secure the coolant pump inlet hose.
2. Slowly open the main radiator cap (2) and fill with coolant.
3. Start the engine and let it idle to bleed air from the system. Monitor the coolant level as it stabilizes.
4. Add coolant as necessary to maintain the level.
5. Fill the coolant reservoir to the MAX mark.

 Do not open the radiator cap while the engine is hot. The cooling system is under high pressure. Escaping steam and hot fluid can cause severe burns. Allow the engine to cool completely before opening.

 If coolant comes into contact with painted surfaces, rinse immediately with clean water.

 Under normal conditions, change the coolant once every year or every 10,000 km.

Spark Plug Inspection



If the spark plug electrodes are dirty or the gap is too large, misfiring may occur.

Cleaning method

1. Use a spark plug cleaner whenever possible.
2. If a cleaner is not available, use a wire brush.

Adjustment

The normal spark plug gap is 0.8–0.9 mm. If adjustment is required, bend the side electrode carefully.

Use the specified spark plug: NGK LMAR8L-9. Do not use spark plugs of other specifications.

For high-speed riding or heavy-load operation, use a spark plug with a higher heat range.

⚠ After the engine is stopped, the spark plug remains at a high temperature. Be careful to avoid burns when replacing it.

⚠ When installing the spark plug, first tighten it by hand, then securely tighten it with a spark plug wrench.

Air Filter Inspection



EN

1. Remove the eight fixing screws from the air filter cover and remove the cover.
2. Hold the air filter element with the dusty side facing downward and gently tap it to remove dust. Light contamination on the filter element can be cleaned. However, if the filter element is heavily soiled, it must be replaced.
3. Follow the reverse order of removal for reinstallation.

⚠ Drain any accumulated oil from the air filter drain tube every 3,000 km. If the scooter is frequently ridden in harsh weather conditions (cold, heat, rain, snow, etc.), inspect and clean the air filter drain tube regularly.

⚠ After the first 1,000 km, clean or replace the air filter element every 3,000 km. If riding in dusty conditions, replace it earlier to maintain good engine performance. Ensure that the air filter element is installed securely and sealed properly. Otherwise, dust may enter the engine, causing wear and shortening engine service life.

⚠ Do not use solvents or oil-based cleaners to clean the paper air filter element. When washing the vehicle, do not allow the air filter element to become wet, as this may cause starting difficulties.

Wiring Harness Rubber Boots

1. The internal wiring is protected by external rubber covers. Check regularly to ensure they are installed in the correct positions.
2. When washing the vehicle, do not spray water directly onto the rubber covers or scrub them with a brush. Clean them using a damp cloth instead.

CVT Filter Inspection



EN

Dust accumulation in the CVT transmission system may cause uneven acceleration. To maintain smooth performance, clean or replace the filter element regularly. After the first 1,000 km, clean or replace the filter element every 3,000 km.

Removing the filter element

1. Remove the fixing bolts of the left crankcase cover.
2. Remove the screws of the left crankcase cover partition and take out the filter element holder.
3. Remove the filter element for cleaning or replacement.

Installation

Follow the reverse order of removal for reinstallation.

Cleaning method

Use an air blower to clean the filter element and wipe away any dirt inside the left crankcase cover.

Drive Belt Inspection and Replacement

After the first 1,000 km, inspect the drive belt every 3,000 km.

Inspection

1. Check the belt for cracks, delamination, or abnormal wear.
2. Ensure proper belt tension and fit with the drive pulley.
3. Listen for unusual noise or vibration during operation.

Replacement

1. Replace the drive belt every 18,000 km after the first 1,000 km, or immediately if abnormal wear is detected.
2. Always use a belt that meets the original factory specifications.

 Have the drive belt inspected and replaced by an authorized dealer to ensure safety and optimal performance.

EN

Fuse Replacement

1. Before inspecting or replacing a fuse, turn off the ignition switch to prevent short circuits.
2. Do not use fuses other than the specified type. Using non-specified fuses or counterfeit parts may cause wiring overheating or damage. The manufacturer shall not be liable.
3. Using a fuse with a different rating may cause wiring overheating or damage.
4. When replacing electrical components, use only genuine parts.
5. Using counterfeit parts may cause fuses to blow frequently and result in battery load imbalance.
6. If a fuse blows, determine the cause before installing a new fuse, otherwise, it may blow again.
7. If the cause cannot be identified, have the system checked by an authorized dealer.

 Frequent fuse failure usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. Have the vehicle inspected by an authorized dealer.

 Avoid directing strong water jets at the fuse cover and surrounding area.

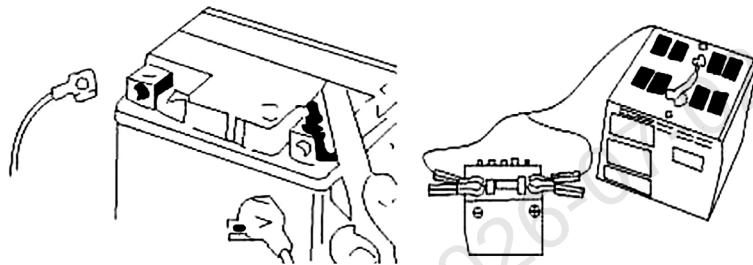
Replacement

1. Lift the fuse cover and remove the blown fuse.
2. Firmly install a new fuse of same specification. Poor contact of the fuse may cause overheating and electrical faults.

Fuse specifications: 25A × 1; 10A × 4; 5A × 1. The spare fuses are located in the fuse box.

3. After installation, gently pull the fuse to check for looseness. Loose fuses can cause wiring overheating and faults, so ensure a secure fit.
4. Press the cover firmly.

Battery Inspection



EN

It is not necessary to check the battery electrolyte level or add distilled water, as the battery is a maintenance-free (sealed) type.

If your battery appears weak or is leaking electrolyte (causing hard starting or other electrical troubles), contact an authorized dealer for inspection.

Battery terminals

1. To clean the battery terminals, first remove the screws and open the battery cover.
2. If corrosion occurs on the terminals, remove the battery and clean it.
3. After cleaning, apply a thin layer of grease to the terminals before reinstalling the battery.

Battery specification: 12 V, 6 Ah

⚠ Keep away from fire sources. Before removal, turn off the ignition switch and disconnect the negative terminal first. During installation, connect the positive terminal (red) first, then the negative terminal (black). Tighten any loose terminal screws.

Maintenance precautions

1. Do not open the sealed battery caps.

2. Batteries produce flammable gas; avoid sparks or flames during handling.
3. Battery electrolyte contains diluted sulfuric acid and can harm eyes and skin. If it contacts skin, rinse immediately with water and seek medical attention. Always observe correct terminal polarity when charging.
4. During long-term storage, the battery will self-discharge.
5. To prevent power loss, fully charge the battery and store it in a cool, ventilated place. If stored on the vehicle, disconnect the negative terminal.
6. If the scooter is used infrequently (less than once a month), recharge the battery once to maintain its performance.

For detailed guidance, please consult an authorized dealer.

Vehicle Malfunctions

Have the vehicle inspected by an authorized dealer or service center.

Engine Cannot Start

If the engine stops while riding, check the following:

1. Is there enough fuel?

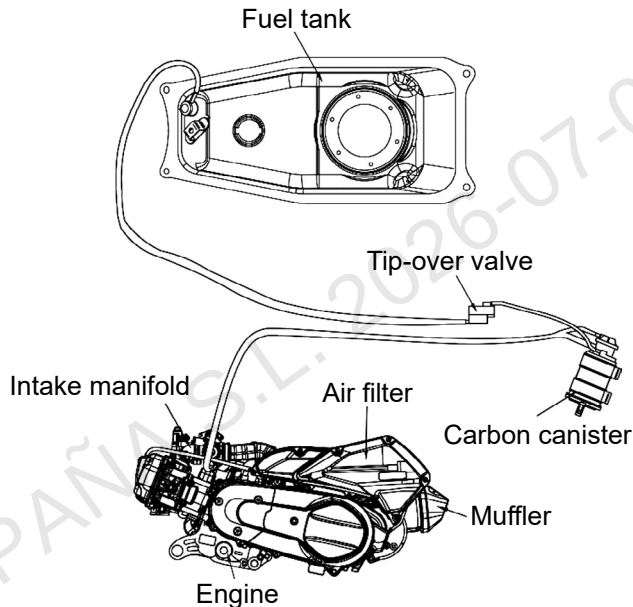
If the segment in the fuel level indicator is close to "E", refill with RON 92 or higher unleaded fuel (E5/E10).

2. Is the engine starting procedure being followed correctly?
3. Are any other components malfunctioning?

Lubrication of Vehicle Components

Visually inspect all lubricating points on the vehicle to ensure they are adequately lubricated. Apply lubricant as needed.

Evaporative Emission Control System Maintenance



EN

Procedure

1. Air filter – Refer to section of "Air Filter Inspection".
2. Engine oil – To ensure more complete combustion and reduce pollutant emissions, change the engine oil every 3,000 km.
3. Fuel – To ensure optimal combustion efficiency, always use RON 92 or higher unleaded fuel (E5/E10). Do not use leaded fuel, as it may damage the catalytic converter inside the exhaust pipe.

Regular Inspection

1. EVAP (Evaporative Emission Control System) – Check all hoses and connections for loosening or cracks. Tighten or replace any defective parts.
2. Carbon Canister – Check for clogging by manually blowing air through the carbon canister. Replace if airflow is poor or blocked.
3. Liquid-gas separator – Disconnect the hose leading to the carbon canister and blow compressed air through it. Proper airflow indicates normal operation; replace if blocked.
4. Follow the maintenance items listed in the section of "Regular Maintenance Schedule".

Irregular Inspection

If the vehicle is involved in an accident, inspect all EVAP system hoses and components for cracks or loosening, and perform regular maintenance according to the emission system maintenance schedule.

Recommendations

1. This model's emission values comply with environmental regulations. Do not adjust any system parameters arbitrarily.
2. Do not remove or modify the vacuum hoses of the evaporative emission control system.
3. To reduce emissions, avoid repeatedly opening and closing the throttle while idling.
4. In addition to regular maintenance, if any abnormalities are observed (e.g., difficulty starting, black exhaust smoke), have the vehicle serviced immediately at an authorized dealer or service center.
5. Always use RON 92 or higher unleaded fuel (E5/E10) to ensure proper function of the emission control components.

AVENTERRA 125

ES Manual del usuario

Estimado cliente:

Gracias por comprar nuestro scooter. Para garantizar una conducción segura y cómoda, lea este manual atentamente. La inspección y el mantenimiento periódico antes de cada desplazamiento son esenciales para su seguridad y para el correcto funcionamiento del scooter.

Para el mantenimiento periódico y las reparaciones, acuda a un concesionario autorizado. La modificación de la estructura o de las piezas del scooter puede afectar a sus prestaciones, acortar su vida útil y poner en peligro la seguridad del conductor.

Tenga en cuenta que, debido a mejoras del producto u otros cambios, es posible que parte de la información de este manual difiera ligeramente de su scooter. Nos reservamos el derecho de modificar el producto y este manual en cualquier momento sin previo aviso ni obligación alguna. Si existiera cualquier discrepancia entre este manual y el scooter real, prevalecerá el scooter real.

Índice

Información del scooter	1
Ubicación del VIN y de la placa de características	1
Ubicación del número de motor	2
Especificaciones	3
Plan de mantenimiento periódico	4
Otros mantenimientos	6
Precauciones para una conducción segura	7
Antes de conducir	7
Conducción segura	8
Modo de conducción	9
Carga	9
Partes del scooter	11
Vista derecha	11
Vista izquierda	12
Uso	13
Cuadro de instrumentos	13
Funcionamiento del cuadro de instrumentos	16
Interruptor de encendido	18
Llave inteligente PKE	19
Cojín del asiento	22
Gancho para casco	23
Soportes de estacionamiento	24
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	25

Manillar derecho.....	26
Manillar izquierdo	28
Procedimiento correcto de conducción	30
Aceleración y desaceleración.....	31
Frenado	32
Conducción en condiciones de lluvia	33
Aparcamiento	34
Inspección antes de la conducción.....	35
Inspección del nivel de aceite del motor	35
Inspección del nivel de combustible.....	36
Inspección de la columna de dirección	37
Inspección del líquido de frenos delantero / trasero.....	38
Inspección del disco de freno	39
Inspección de la luz de freno.....	39
Inspección del rendimiento de frenado	40
Inspección de los intermitentes	40
Inspección de la suspensión delantera y trasera	40
Inspección de los neumáticos	41
Inspección del nivel de refrigerante.....	42
Funcionamiento del velocímetro	43
Funcionamiento del claxon.....	43
Ajuste del espejo retrovisor	43
Inspección de la matrícula trasera	43
Inspección del sistema de escape	43

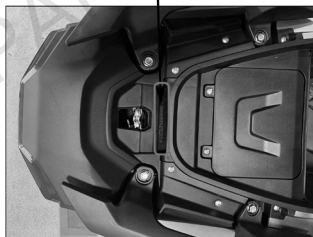
Anomalías previas	43
Mantenimiento y reparación del scooter.....	44
Cambio de aceite del motor	44
Cambio del aceite de engranajes.....	46
Cambio del refrigerante.....	47
Inspección de la bujía.....	49
Inspección del filtro de aire.....	50
Capuchones de goma del mazo de cables	51
Inspección del filtro CVT.....	52
Inspección y sustitución de la correa de transmisión	53
Sustitución de fusibles.....	54
Inspección de la batería	55
Averías del vehículo	56
El motor no arranca.....	56
Lubricación de los componentes del vehículo.....	56
Mantenimiento del sistema de control de emisiones evaporativas	57

Información del scooter

Ubicación del VIN y de la placa de características



ES



Número de bastidor (VIN)



Placa de características

Ubicación del número de motor

ES



Número de motor

Especificaciones

Elemento	Parámetros técnicos	Elemento	Parámetros técnicos
Longitud × anchura × altura	1935 mm × 770 mm × 1225 mm	Tipo de motor	1 cilindro, 2 válvulas, refrigeración líquida
Peso en orden de marcha	145 kg	Cilindrada	125 cc
Distancia entre ejes	1340 mm	Diámetro x carrera	Ø52,4 mm × 57,9 mm
Especificación de los neumáticos	Delantera: 110/80-14 Trasera: 130/70-13	Relación de compresión	11,5:1
Tipo de combustible	Combustible sin plomo de 92 RON o superior (E5/E10)	Potencia máxima	8,9 kW a 8500 rpm
Capacidad del depósito de combustible	12,5 l	Par máximo	11,7 N·m a 6500 rpm
Especificación del aceite del motor	SAE: 10W-40, API: SL	Ralentí	1700 ± 100 rpm
Capacidad total de aceite del motor	0,8 l	Transmisión	Correa trapezoidal con reducción de engranajes de 2 etapas
Capacidad de la batería	12 V, 6 Ah	Embrague	Centrífugo en seco
Fusibles	25 A (1) / 10 A (4) / 5 A (1)	Método de encendido	ECU
Velocidad máxima	100 km/h	Método de arranque	Arranque eléctrico
Consumo de combustible	≤ 2,4 L/100 km	Bujía	NGK LMAR8L-9
Sistema de frenos	Frenos de disco delanteros y traseros con ABS	Método de lubricación	Lubricación combinada a presión y por salpicadura
Altura libre mínima al suelo	135 mm	Altura del asiento	770 mm

ES

Plan de mantenimiento periódico

Para mantener la seguridad y las prestaciones de conducción, prolongar la vida útil del scooter y minimizar las emisiones, realice inspecciones y mantenimiento periódicos.

Plan de inspección y mantenimiento periódico:

Kilometraje (km)		1000	4000	7000	10 000	13 000	16 000
Elemento							
Sistema de lubricación	Aceite de motor	R	R	R	R	R	R
	Tamiz de aceite del motor	C	C	C	C	C	C
	Filtro de aceite del motor	R		R		R	
	Aceite de engranajes	R	R	R	R	R	R
Sistema de alimentación de combustible	Filtro de combustible	I	I	I	I	I	I
Sistema de admisión de aire	Filtro de aire / filtro CVT		I / C / R	I / C / R	I / C / R	I / C / R	I / C / R
	Canister de carbón		I	I	I	I	I
	Tornillo del colector de admisión		I	I	I	I	I
	Válvula PCV (ventilación positiva del cárter)		I	I	I	I	I
	Válvula de control de emisiones evaporativas		I	I	I	I	I
	Conductos de aire del sistema de control		I	I	I	I	I
	Catalizador		I	I	I	I	I
Sistema de transmisión	Correa de transmisión		I: Cada 3000 km; R: Cada 18 000 km				

Kilometraje (km)		1000	4000	7000	10 000	13 000	16 000
Elemento							
Válvula	Juego de válvulas	I		I		I	
Sistema de encendido	Bujía		I	I	R	I	I
	Circuito de encendido		I	I	I	I	I
Sistema de gestión del motor	Cuerpo de mariposa		M/I	M/C	M/I	M/C	M/I
	Inyector de combustible		D	D	D	D	D
	Válvula de control de aire de ralentí		D	D	D	D	D
	Sensor de temperatura del refrigerante		D	D	D	D	D
	Sensor tres en uno		D	D	D	D	D
	Sensor de vuelco		D	D	D	D	D
	Bobina de encendido		D	D	D	D	D
	Batería		D	D	D	D	D
Otros	Sensor de oxígeno		D	D	D	D	D
	Elementos de fijación del chasis	T	T	T	T	T	T
	Tornillos de la cubierta del silenciador	T	T	T	T	T	T
	Sistema de frenos	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		R: Cada 10 000 km o cada año					

Nota:

I: Inspeccionar (ajustar, limpiar o sustituir si es necesario); A: Ajustar; C: Limpiar; R: Sustituir; T: Apretar;
M: Mantener; D: Comprobación con herramienta de diagnóstico

Para el mantenimiento, el diagnóstico o la inspección del equipo, póngase siempre en contacto con un concesionario autorizado y siga los procedimientos estándar.

Durante la conducción o la inspección, si observa alguna pieza que requiera limpieza, lubricación, rellenado, ajuste o sustitución, tome las medidas necesarias de inmediato.

Otros mantenimientos

Elemento	Fenómeno y tratamiento
Sistema de encendido	Si el motor presenta fallos de encendido persistentes, sobrecalentamiento o calado, inspeccione el sistema de encendido y realice el mantenimiento necesario.
Eliminación de depósitos de carbonilla	Si la potencia del motor disminuye notablemente después de 10 000-15 000 km de funcionamiento, elimine los depósitos de carbonilla del sistema de escape, de la culata y de la corona del pistón.
Sistema de transmisión	Si se observa una reducción apreciable de la velocidad máxima después de 10 000-15 000 km de funcionamiento, haga inspeccionar y revisar el sistema CVT.
Pistón	Si el motor se somete a un rodaje inadecuado durante los primeros 1000 km, el pistón, los segmentos del pistón o el bloque de cilindros pueden desgastarse o griparse. Limpie o rectifique el cilindro o sustituya los componentes afectados por otros nuevos.

Precauciones para una conducción segura

Antes de conducir

Este manual del usuario proporciona información esencial sobre el funcionamiento correcto, las prácticas de conducción segura y el mantenimiento básico de su scooter. Para garantizar una experiencia de conducción cómoda y segura, léalo atentamente. Si tiene alguna pregunta sobre este manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Para proteger sus derechos y para futuras consultas, solicite este manual del usuario al concesionario en el momento de la compra.

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones:

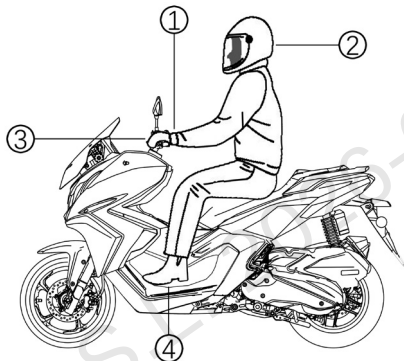
1. Funcionamiento y manejo correctos del scooter.
2. Requisitos de inspección y mantenimiento antes de la entrega del scooter.
3. Si se produce cualquier cambio en el aspecto del scooter y las fotos o ilustraciones de este manual difieren del scooter real, prevalecerá el scooter real.

Nota:

Siga un plan completo de mantenimiento periódico. Recomendamos realizar el mantenimiento inicial después de que el scooter haya recorrido 1000 km y, posteriormente, efectuar el mantenimiento periódico cada 3000 km.

Conducción segura

Asegúrese de estar alerta, concentrado y de llevar el equipo de seguridad adecuado antes de conducir el scooter.



ES

1. Asegure todos los puños de las mangas y las prendas sueltas para evitar que interfieran con las manetas de freno u otros mandos.
2. Lleve casco de seguridad y abróchese firmemente la correa del casco.
3. Mantenga ambas manos firmemente sobre el manillar en todo momento mientras conduce.
4. Lleve calzado plano y cerrado para garantizar la máxima estabilidad al detenerse y apoyar los pies en el suelo.

⚠ No lleve accesorios ni prendas sueltas que puedan engancharse en los mandos y provocar un accidente.

⚠ El tubo de escape alcanza temperaturas extremadamente altas durante el funcionamiento. Para evitar quemaduras graves, no toque el tubo de escape durante la conducción ni inmediatamente después. Deje transcurrir al menos 30 minutos para que el motor se enfríe.

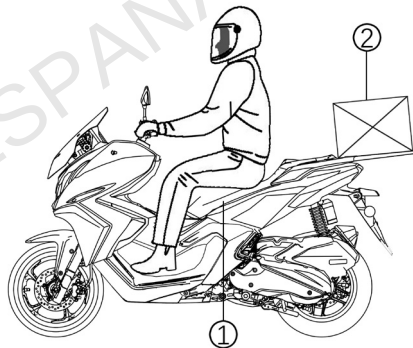
⚠ Estacione siempre el vehículo lejos de hierba seca, hojas u otros materiales inflamables. El sistema de escape caliente puede prender fácilmente restos combustibles.

Modo de conducción

1. Mantenga una postura natural para garantizar un buen control del scooter.
2. La seguridad al conducir un scooter de dos ruedas depende de su postura de conducción. Siéntese siempre en el centro del asiento mientras conduce. Sentarse en la mitad trasera del asiento reduce la carga sobre la rueda delantera y puede hacer que el manillar oscile, creando riesgo de accidente.
3. Al girar, incline ligeramente el cuerpo hacia el interior de la curva. No mantener esta inclinación hacia el interior puede comprometer la estabilidad y reducir la seguridad en las curvas.
4. La conducción sobre carreteras deterioradas o con grava es menos estable. Antes de circular por carreteras irregulares, compruebe el estado de la calzada, reduzca la velocidad, relaje las muñecas y los hombros y sujete firmemente el manillar.

Carga

1. La respuesta del manillar cambia significativamente cuando el scooter va cargado. Tenga cuidado al transportar carga, ya que el manillar puede oscilar si se sobrecarga. No conduzca con una carga excesiva.



Carga máxima:

1. Compartimento portaobjetos: 10 kg
2. Portaequipajes trasero (si está equipado): 5 kg

2. El tubo de escape permanece muy caliente durante un largo periodo después de la conducción. Los pasajeros deben tener cuidado al subir o bajar del scooter para evitar quemaduras.

Nota:

No coloque objetos de valor en el compartimento portaobjetos para evitar pérdidas.

 La estructura del scooter está diseñada para su función. Cualquier modificación puede reducir el rendimiento en la conducción, acortar la vida útil del scooter y poner en peligro la seguridad al conducir.

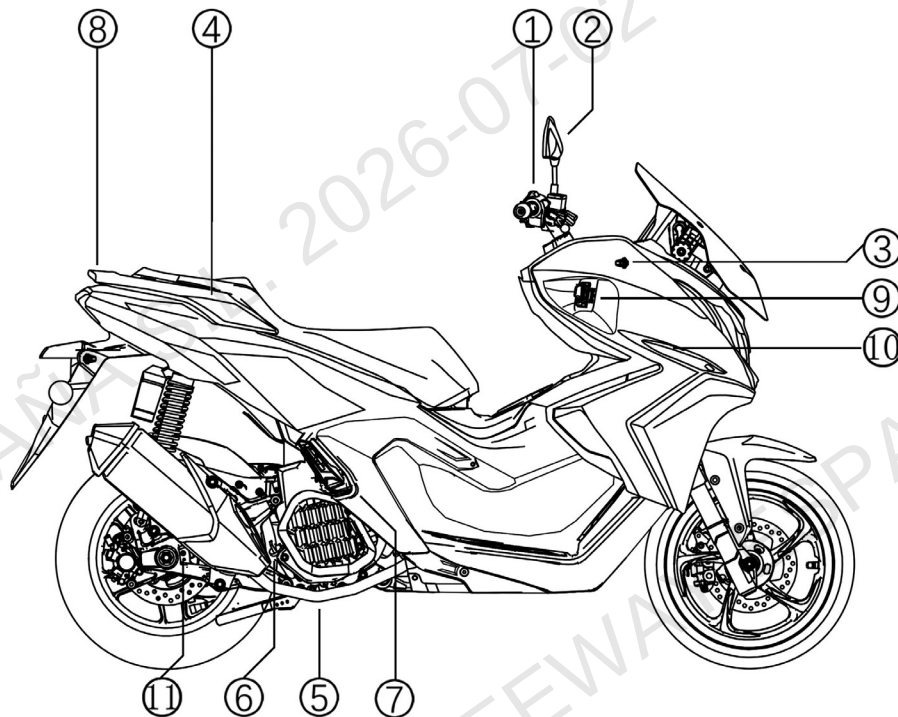
 Es ilegal modificar el scooter sin autorización. Cualquier modificación no autorizada anulará la garantía.

 No coloque paños ni otros objetos entre la cubierta del scooter y el motor, ya que esto puede provocar un incendio. Utilice únicamente el compartimento portaobjetos designado para guardar objetos.

Partes del scooter

Vista derecha

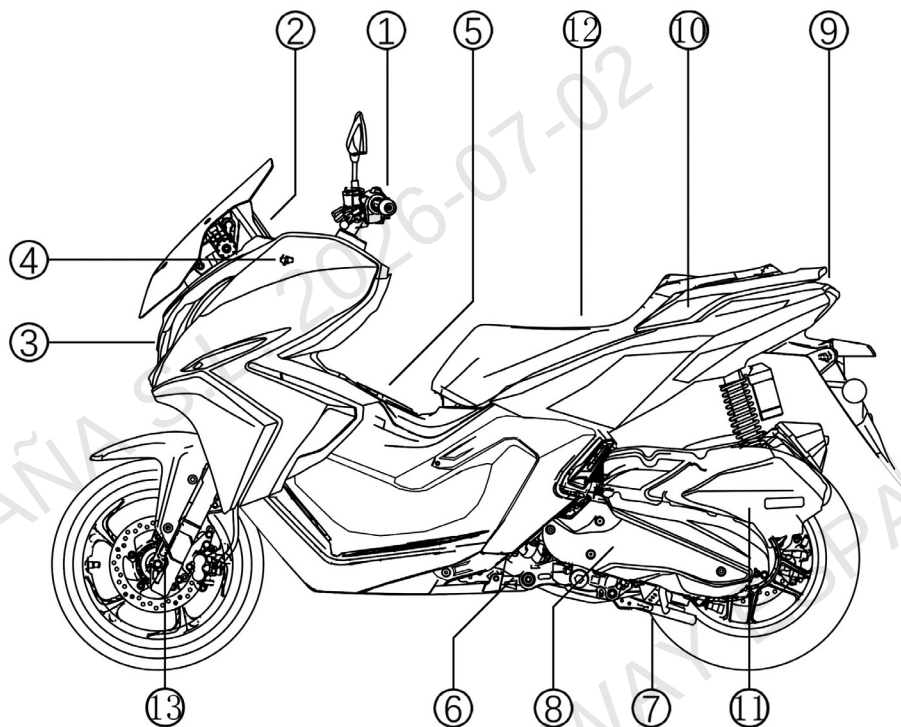
1. Interruptor derecho del manillar
2. Espejo retrovisor
3. Intermitente delantero derecho
4. Ubicación del VIN
5. Tubo de escape
6. Tapón de llenado del aceite del motor
7. Reposapiés del pasajero
8. Asidero
9. Interruptor de encendido
10. Módulo ABS
11. Sensor de velocidad de la rueda trasera



ES

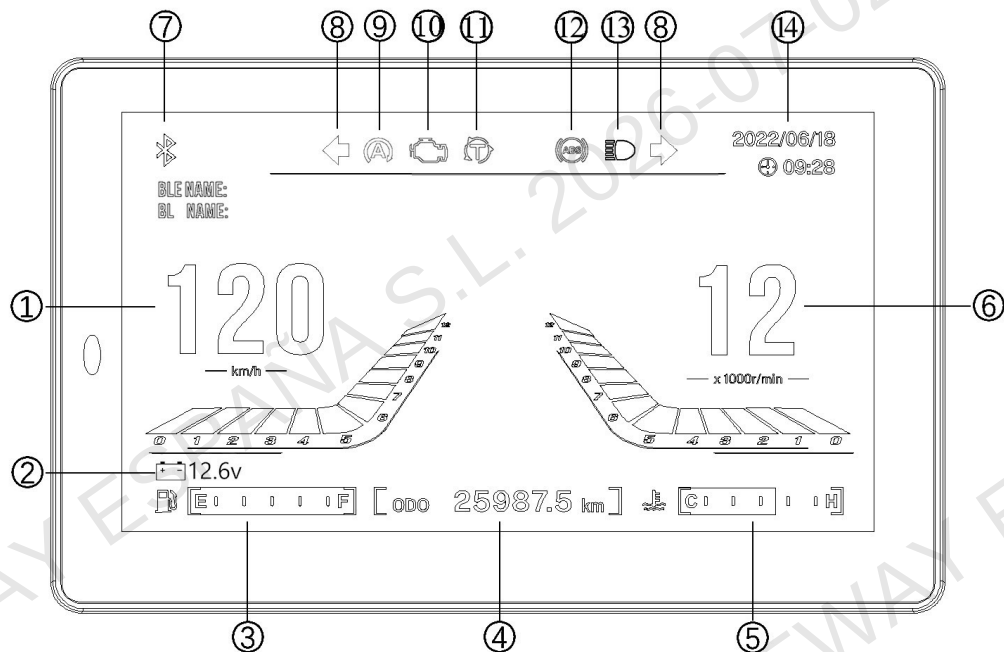
Vista izquierda

1. Interruptor izquierdo del manillar
2. Cuadro de instrumentos
3. Faro
4. Intermitente delantero izquierdo
5. Cubierta del depósito de combustible
6. Pata
7. Caballete principal
8. Motor
9. Luz trasera
10. Ubicación de la batería
11. Filtro de aire
12. Cojín del asiento
13. Sensor de velocidad de la rueda delantera



Uso

Cuadro de instrumentos



ES

1. Velocímetro

Muestra la velocidad de conducción actual.

2. Indicador de tensión de la batería

Se ilumina cuando la tensión de la batería es baja.

3. Indicador de advertencia de nivel bajo de combustible / Indicador de nivel de combustible

El indicador de nivel de combustible muestra el nivel actual de combustible en el depósito. Cuando están encendidos todos los segmentos hasta la marca «F», el depósito de combustible está lleno.

Cuando el segmento está cerca de la marca «E», el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible «» parpadeará, indicando que quedan aproximadamente 2 litros de combustible. Rellene el depósito de combustible lo antes posible con combustible sin plomo de 92 RON o superior (E5/E10).

4. ODO / TRIP

ODO (odómetro): Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

TRIP (cuentakilómetros parcial): Muestra la distancia recorrida durante un trayecto o viaje concreto.

5. Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante / Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante muestra la temperatura actual del refrigerante. «C» indica «Cool» (frío) y «H» indica «Hot» (caliente).

Si el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante «» se enciende durante la conducción, significa que la temperatura del refrigerante es anómala. Deje de conducir y haga revisar el vehículo cuanto antes.

 Si el motor permanece al ralentí durante mucho tiempo a alta temperatura, la temperatura del refrigerante puede aumentar. En ese caso, pare el motor para dejar que se enfríe.

6. Cuentalrevoluciones

Muestra el régimen actual del motor ($\times 1000$ rpm).

7. Indicador de Bluetooth

Cuando el Bluetooth del vehículo está conectado, el icono se ilumina en azul.

8. Indicador de intermitente

Cuando se acciona el interruptor de los intermitentes, el indicador del intermitente correspondiente parpadeará simultáneamente.

9. Indicador Start&Stop automático

Si el icono permanece encendido de forma continua, la función Start&Stop está desactivada. Si el icono parpadea después de encender el vehículo, la función Start&Stop está activada.

10. Indicador de avería del EFI

Cuando el motor está en marcha, el indicador de avería del sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) debe apagarse. Si el indicador no se apaga automáticamente, indica una avería. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para su inspección.

 Después de poner el interruptor de encendido en posición de encendido, el indicador de avería del EFI se iluminará como parte de la autocomprobación del cuadro, lo que indica que el scooter funciona con normalidad.

11. Indicador del TCS

Cuando el sistema de control de tracción (TCS) presenta una avería, se enciende el indicador del TCS. Haga inspeccionar el TCS en un concesionario autorizado.

Si el indicador del TCS parpadea, significa que el TCS está actuando activamente para mantener la tracción.

12. Indicador de ABS

El icono es amarillo, lo que indica que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) está activado.

Este indicador se enciende al conectar el interruptor de encendido y se apaga cuando la velocidad del vehículo alcanza los 6 km/h.

Si el sistema ABS presenta una avería y el indicador permanece encendido, haga inspeccionar el scooter en un concesionario autorizado lo antes posible.

13. Indicador de luz de carretera

Se ilumina cuando se activa la luz de carretera.

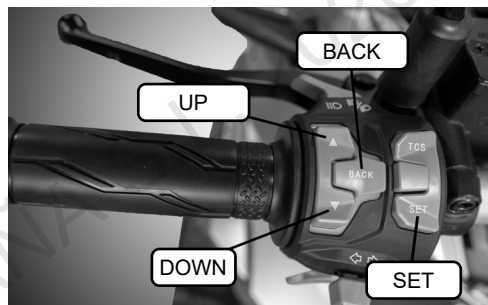
⚠ Cuando conduzca por ciudad, utilice la luz de cruce para no obstaculizar la visión de los vehículos que circulan en sentido contrario y para garantizar la seguridad en la conducción.

14. Indicación de la hora

Muestra la fecha y la hora actuales.

Funcionamiento del cuadro de instrumentos

Los botones de accionamiento del cuadro de instrumentos (UP, DOWN, BACK, SET) están situados en el manillar izquierdo.



Conmutación de la visualización ODO / TRIP

En la interfaz principal, pulse el botón UP/DOWN para cambiar la visualización entre ODO (odómetro) y TRIP (cuentakilómetros parcial).

Cambio de unidad

En la interfaz principal, mantenga pulsado el botón SET para acceder a la interfaz de ajuste. Pulse el botón UP/DOWN para seleccionar el ajuste de unidad y pulse el botón SET para confirmar. Pulse el botón UP/DOWN para cambiar entre unidad métrica o imperial. Pulse el botón BACK para guardar el ajuste y salir.

Puesta a cero de TRIP

En el modo TRIP, mantenga pulsado el botón BACK para poner a cero el cuentakilómetros parcial.

Ajuste de reloj / fecha

En la interfaz principal, mantenga pulsado el botón SET para acceder a la interfaz de ajuste. Pulse el botón UP/DOWN para seleccionar el ajuste de reloj/fecha y pulse el botón SET para confirmar. Pulse el botón UP/DOWN para ajustar el valor y pulse el botón SET para pasar al siguiente dígito. Pulse el botón BACK para guardar el ajuste y salir.

Ajuste de Bluetooth

En la interfaz principal, pulse el botón SET para mostrar el nombre del Bluetooth del vehículo.

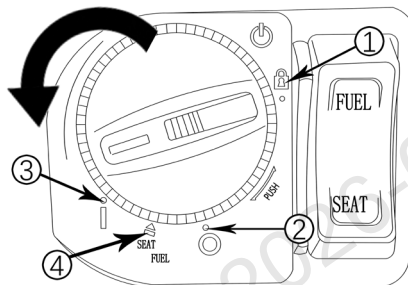
En la interfaz principal, mantenga pulsado el botón SET para acceder a la interfaz de ajuste. Pulse el botón UP/DOWN para seleccionar el ajuste de Bluetooth y pulse el botón SET para confirmar. Pulse el botón UP/DOWN para cambiar entre ON y OFF. Pulse el botón BACK para guardar el ajuste y salir.

Interfaz de interconexión con la aplicación móvil

En la interfaz principal, pulse el botón SET para mostrar el código QR de la aplicación. Escanee el código para descargar la aplicación.

Abra la aplicación, seleccione Añadir nuevo vehículo y escanee el código QR para establecer una conexión con el cuadro de instrumentos.

Interruptor de encendido



ES

1. Bloqueo de dirección

Gire el manillar completamente hacia la izquierda. Presione el interruptor de encendido y gírelo en sentido antihorario hasta la posición para bloquear la columna de dirección.

Para ayudar a evitar robos, bloquee siempre la columna de dirección al estacionar.

2. Apagado

Gire el interruptor de encendido hasta la posición para apagar el vehículo.

No gire nunca el interruptor de encendido a la posición mientras conduce.

3. Encendido

Gire el interruptor de encendido hasta la posición para encender el vehículo.

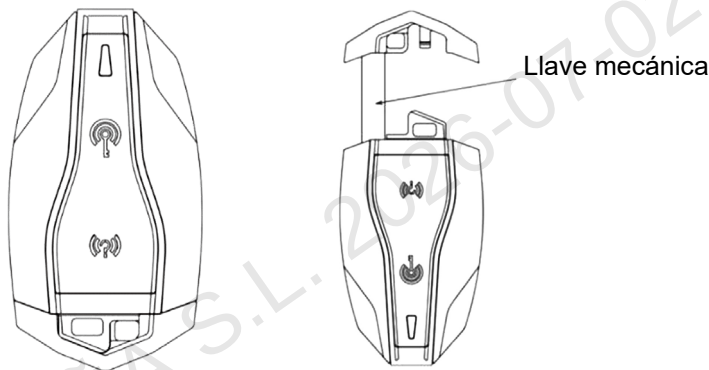
4. Bloqueo del asiento / bloqueo de la tapa del depósito de combustible

Bloqueo del asiento: Gire el interruptor de encendido hasta la posición y pulse el botón SEAT para abrir el cojín del asiento.

Bloqueo de la tapa del depósito de combustible: Gire el interruptor de encendido hasta la posición y pulse el botón FUEL para abrir la tapa del depósito de combustible.

Llave inteligente PKE

Este scooter está equipado con una llave inteligente PKE (Passive Keyless Entry), que también incorpora una llave mecánica oculta para uso de emergencia.



Botón de bloqueo (X)

Pulse el botón (X) para activar la alarma antirrobo. Si el scooter ya está armado, volver a pulsar este botón no tendrá ningún efecto.

Botón de desbloqueo (O)

Pulse el botón (O) para desactivar la alarma antirrobo. La válvula solenoide se desbloqueará y se encenderán los indicadores ambientales. Ahora ya puede girar el interruptor de encendido. Si no se gira el interruptor de encendido antes de 7 segundos, el sistema agotará automáticamente el tiempo y volverá a bloquearse.

Llave mecánica

Utilizando la llave mecánica, se puede girar el interruptor de encendido.

1. Extraiga la llave mecánica de la llave inteligente.

2. Abra la tapa del interruptor de encendido e introduzca la llave mecánica.
3. Gire el interruptor de encendido para ejecutar la función correspondiente.

Funcionamiento de la entrada sin llave PKE

Pulse el interruptor de encendido para activar la función PKE. Cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo de detección, el interruptor de encendido puede girarse, ofreciendo la misma función que la operación de desbloqueo remoto.

Función de alarma antirrobo

Pulse el botón (?): Cuando la llave inteligente esté fuera de alcance, cualquier vibración importante activará la alarma. El scooter emitirá una prealarma de 7 segundos, seguida de una alarma completa de 15 segundos, utilizando tanto el claxon como las luces intermitentes.

Armado automático: Cuando se apaga el interruptor de encendido, el sistema se bloquea automáticamente al cabo de 7 segundos. Si no activa manualmente la alarma con el mando, el sistema se activará automáticamente por sí solo al cabo de 15 segundos (indicado por luces intermitentes, seguidas de una luz continua).

Ajuste de la sensibilidad

Mantenga pulsado el botón (?) durante 3 segundos para entrar en el modo de ajuste de sensibilidad. El claxon emitirá pitidos y el número de pitidos indicará el nivel de sensibilidad actual. Hay cinco niveles de sensibilidad, con el nivel 3 configurado por defecto. El nivel 1 es el más sensible, mientras que el nivel 5 es el menos sensible.

En el modo de ajuste de sensibilidad, pulse el botón (?) para cambiar el nivel de sensibilidad y pulse el botón Ⓢ para confirmar la selección y salir del modo.

Desactivación del sensor de proximidad (modo de suspensión)

Para desactivar temporalmente la detección de proximidad de la llave inteligente, mantenga pulsados simultáneamente los botones (?) y Ⓢ. El claxon emitirá un pitido largo, confirmando que la función PKE está desactivada. Para volver a activar la función de proximidad, pulse ambos botones de nuevo. El claxon emitirá dos pitidos, indicando que el sistema está activo.

Emparejamiento de llaves

Si la llave inteligente o la llave mecánica se dañan o se pierden, se puede emparejar una llave nueva. Para obtener más información, consulte a un concesionario autorizado.

Protección contra uso indebido de la válvula solenoide

Para evitar daños causados por accionamientos rápidos y repetidos, el sistema incorpora un bloqueo de protección contra uso indebido. Si la válvula solenoide se activa 10 veces en un intervalo de 10 segundos, el sistema bloqueará automáticamente la válvula y entrará en modo de protección durante 15 segundos. Durante este tiempo, el mando funcionará, pero no se podrá girar el interruptor de encendido. El funcionamiento normal se restablecerá automáticamente una vez transcurrido el periodo de enfriamiento de 15 segundos.

ES

Cojín del asiento



ES

La apertura del cojín del asiento tiene dos posiciones.

Apertura del cojín del asiento

Gire el interruptor de encendido hasta la posición  y pulse el botón SEAT para desbloquear el asiento. A continuación, levante la parte trasera del cojín del asiento para abrirlo.

Cierre del cojín del asiento

Baje el cojín del asiento y presione la parte trasera hacia abajo hasta que se bloquee automáticamente. Tire suavemente hacia arriba de la parte trasera del cojín del asiento para confirmar que ha quedado bien bloqueado.

 Cuando el cojín del asiento se abra hasta la segunda posición, vuelva a colocarlo en la primera posición antes de presionarlo hacia abajo para cerrarlo.

 No coloque objetos de valor en el compartimento portaobjetos para evitar pérdidas.

 El cojín del asiento no se eleva automáticamente al abrirse.

Gancho para casco



Después de estacionar, puede asegurar el casco utilizando el gancho situado debajo del cojín del asiento.

Instrucciones

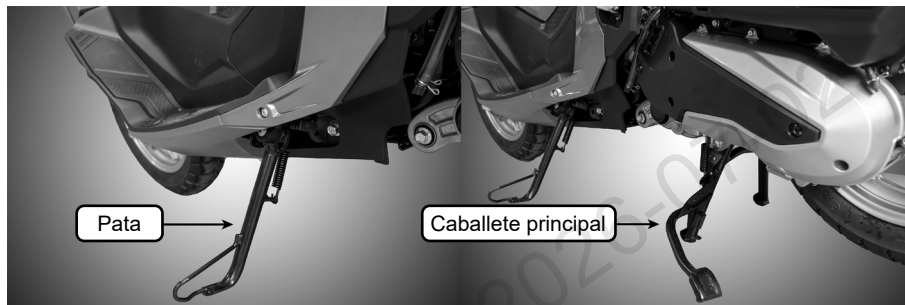
1. Abra el cojín del asiento.
2. Introduzca la hebilla metálica del casco en el gancho.
3. Baje el cojín del asiento para sujetar y bloquear el casco.

Cómo retirarlo

Abra el cojín del asiento y a continuación retire el casco.

 Durante la conducción, no sujete el casco en el scooter para evitar dañar componentes o la pintura.

Soportes de estacionamiento



ES

Pata

La pata no solo se utiliza para estacionar, sino que está equipada con un mecanismo de seguridad (interruptor de corte de la pata). Cuando la pata está bajada, el vehículo no puede arrancarse.

Compruebe el interruptor de corte de la pata:

1. Estacione el scooter sobre una superficie nivelada y apóyelo sobre el caballete principal.
2. Recoja completamente la pata y arranque el motor.
3. Baje la pata y compruebe el funcionamiento del interruptor de corte de la pata. El motor debe apagarse cuando se baja la pata.

⚠ Si se produce cualquier anomalía en el funcionamiento de la pata, haga inspeccionar inmediatamente el scooter en un concesionario autorizado.

Caballete principal

Sujete firmemente el manillar con la mano izquierda. Coloque el pie derecho firmemente sobre el caballete principal y luego presione hacia abajo mientras levanta el scooter hacia atrás con la mano derecha hasta que quede totalmente apoyado sobre el caballete.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Indicador de ABS

El indicador del ABS está situado en el centro del cuadro de instrumentos. Cuando se conecta el interruptor de encendido, el indicador se enciende y no se apaga inmediatamente. Después de arrancar el motor, el indicador solo se apagará cuando la velocidad del vehículo alcance los 6 km/h.

Si el sistema ABS detecta una avería, el indicador del ABS permanecerá encendido. En esta condición, es posible que la función ABS quede desactivada. Tenga en cuenta que el rendimiento normal de frenado sigue estando disponible, pero sin la asistencia del ABS.

▲ Cuando el sistema ABS se activa, es normal que la maneta de freno vibre ligeramente.

▲ El sistema ABS no funciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 6 km/h.

▲ Si la batería falla o presenta una avería, el sistema ABS se desactivará y se encenderá el indicador del ABS.

Descripción del sistema ABS

Durante una frenada de emergencia, el sistema ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas, lo que permite al conductor mantener el control de la dirección. El sistema ajusta automáticamente la fuerza de frenado para minimizar el deslizamiento de los neumáticos.

El sistema ABS no acorta la distancia de frenado. En superficies blandas, irregulares o en pendiente descendente, la distancia de frenado puede ser mayor que la de un scooter sin ABS. El ABS ofrece su mejor rendimiento en carreteras asfaltadas y llanas.

El sistema ABS está compuesto por una ECU ABS y sensores de velocidad de las ruedas delantera y trasera. El uso de neumáticos que no cumplan las especificaciones del fabricante puede afectar a la detección de la velocidad de las ruedas y provocar un funcionamiento anómalo del ABS.

▲ El uso de neumáticos que no cumplan las especificaciones del fabricante puede hacer que el sistema ABS funcione incorrectamente o no funcione adecuadamente, aumentando el riesgo de accidente.

Manillar derecho



ES

Interruptor Start&Stop automático

Cuando el interruptor está en la posición (A), la función Start&Stop automático está activada. Cuando el interruptor está en la posición (X), la función Start&Stop automático está desactivada.

Interruptor de luces de emergencia

Pulse el interruptor hacia abajo para encender todos los intermitentes, indicando una situación de emergencia. Pulse de nuevo el botón para soltarlo y apagar las señales.

Botón de arranque eléctrico

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté conectado, apriete firmemente la maneta del freno trasero y luego pulse el botón de arranque eléctrico para arrancar el motor.

⚠ Para evitar que el vehículo avance bruscamente después del arranque, bloquee la rueda trasera apretando firmemente la maneta del freno trasero. Si el juego de la maneta del freno trasero no está dentro de la especificación, es posible que la rueda trasera no quede totalmente asegurada, lo que supone un riesgo para la seguridad. Después de arrancar el motor en frío, déjelo al ralentí brevemente (unos 3 minutos) para ayudar a proteger el motor y garantizar una conducción más suave.

 Suelte inmediatamente el botón de arranque eléctrico después de que arranque el motor. No pulse el botón de arranque eléctrico durante más de 4 segundos cada vez. Espere al menos 30 segundos antes de intentar arrancar de nuevo para proteger la batería.

 Asegúrese de mantener el acelerador cerrado y la maneta del freno trasero bloqueada mientras arranca y calienta el motor.

No abra y cierre el acelerador rápidamente, ya que el scooter avanzará bruscamente, con la consiguiente posible pérdida de control.

Maneta del freno delantero

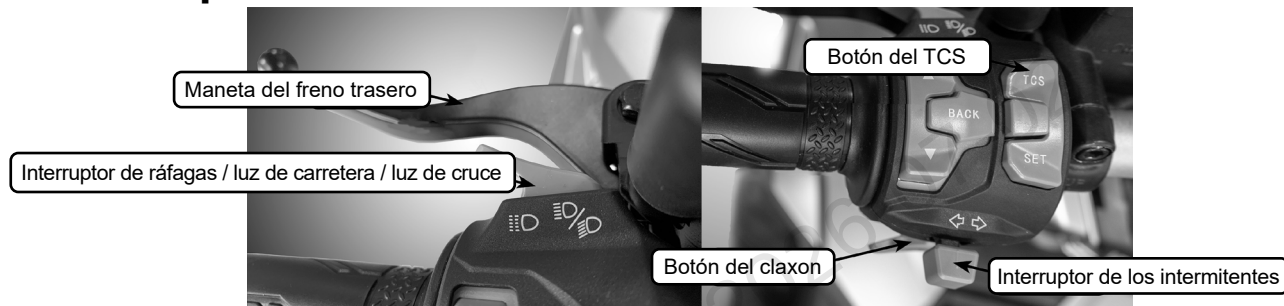
La maneta del freno delantero está situada en el lado derecho del manillar. Para accionar el freno delantero, apriete la maneta hacia el puño del acelerador.

Puño del acelerador

El puño del acelerador está situado en el lado derecho del manillar y se utiliza para acelerar o desacelerar. Gírelo hacia usted para aumentar la velocidad y en sentido contrario para reducirla.

ES

Manillar izquierdo



ES

Maneta del freno trasero

La maneta del freno trasero está situada en el lado izquierdo del manillar. Para accionar el freno trasero, apriete la maneta hacia el puño.

Interruptor de ráfagas / luz de carretera / luz de cruce

Después de encender el vehículo, el faro permanecerá encendido continuamente. Utilice este interruptor para controlar la luz de cruce, la luz de carretera y las ráfagas.

Gire el interruptor hasta la posición para hacer ráfagas con la luz de carretera. Repita esta acción para alertar al vehículo que circula delante; gire el interruptor hasta la posición para la conducción diurna o normal; gire el interruptor hasta la posición para activar la luz de carretera.

Cuando circule por zonas urbanas o cuando haya vehículos delante, utilice la luz de cruce para evitar deslumbrar al tráfico que circula en sentido contrario.

Botón del TCS

Mantenga pulsado el botón del TCS durante más de 6 segundos; el indicador del TCS se encenderá, indicando que la función TCS está desactivada.

Pulse el botón del TCS; el indicador del TCS se apagará y la función TCS volverá a la normalidad.

Interruptor de los intermitentes

Cuando gire o cambie de carril, utilice los intermitentes. Cuando se acciona el interruptor, el intermitente parpadeará. Para desactivar los intermitentes, basta con pulsar el interruptor de los intermitentes. Mientras se utilizan los intermitentes, el indicador del cuadro de instrumentos parpadeará simultáneamente.

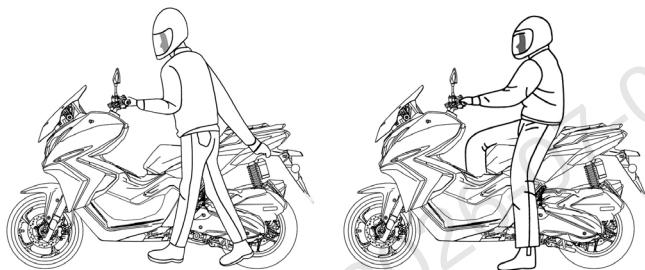
Gire el interruptor hasta la posición ⇐ para activar el intermitente izquierdo; gire el interruptor hasta la posición ⇒ para activar el intermitente derecho.

 Cuando cambie de carril o gire, acostúmbrese a señalar primero y recuerde siempre apagar el intermitente después de completar la maniobra.

Botón del claxon

Pulse el botón para hacer sonar el claxon.

Procedimiento correcto de conducción



ES

1. Recoja el soporte de estacionamiento.

Sujete el manillar izquierdo con la mano izquierda y mantenga el scooter en posición vertical. Utilice el pie derecho para recoger la pata.

Mantenga accionada la maneta del freno trasero y empuje el scooter hacia delante; el caballete principal se recogerá automáticamente.

2. Suba al scooter por el lado izquierdo. Siéntese erguido en el centro del asiento y mantenga los pies, o al menos el pie izquierdo, apoyados en el suelo para conservar la estabilidad.

⚠ Antes de arrancar, mantenga accionado el freno trasero. Después de arrancar el motor, no gire el puño del acelerador para aumentar el régimen del motor hasta que esté listo para salir, ya que esto puede resultar peligroso.

3. Suelte las manetas de freno delantera y trasera y luego gire lentamente el puño del acelerador para avanzar.

⚠ Después de soltar los frenos, evite accionar bruscamente el acelerador para impedir que el scooter dé un tirón hacia delante.

4. Antes de salir, compruebe el entorno, active el intermitente y mire por encima del hombro. Suelte lentamente las manetas de freno y gire suavemente el acelerador para avanzar.

Aceleración y desaceleración



La velocidad del vehículo se controla mediante el puño del acelerador.

Gire hacia dentro (abra el puño del acelerador): La velocidad aumenta.

Accione el puño del acelerador de forma gradual. Al iniciar la marcha o al subir una pendiente, abra el puño del acelerador lentamente para garantizar una entrega suave de la potencia.

Suelte gas (suelte el puño del acelerador): La velocidad disminuye.

Al soltar el puño del acelerador, hágalo de forma suave para mantener la estabilidad del vehículo.

 Una conducción correcta puede prolongar la vida útil del scooter.

 Durante el periodo de rodaje de los primeros 1000 km, mantenga una velocidad constante inferior a 60 km/h. Evite las aceleraciones bruscas y la conducción a velocidad excesiva. No deje que el motor funcione a alto régimen sin carga.

Frenado

Utilice conjuntamente los frenos delantero y trasero al frenar.

1. Después de devolver el puño del acelerador a la posición totalmente cerrada, accione simultáneamente los frenos delantero y trasero.
2. Al frenar, apriete gradualmente y con suavidad las manetas de freno delantera y trasera. Este es el método de frenado más eficaz.

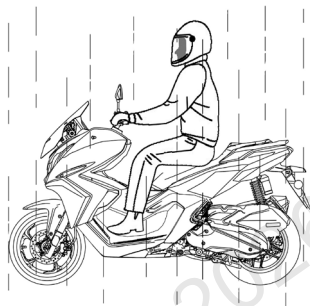
 Utilice siempre ambos frenos. El uso independiente únicamente del freno delantero o trasero puede provocar derrapes y pérdida de control.

 Evite las frenadas bruscas. Una frenada fuerte puede provocar el bloqueo de las ruedas y la pérdida de adherencia.

 Frene antes de girar. No frene bruscamente mientras gira, ya que esto puede hacer que el vehículo derrape.

ES

Conducción en condiciones de lluvia



Las condiciones de la carretera cambian significativamente cuando llueve, lo que prolonga las distancias de frenado. Reduzca la velocidad y accione los frenos antes de lo habitual.

Cuando circule cuesta abajo, ponga primero el puño del acelerador en la posición cerrada. Desacelere con antelación y utilice un frenado intermitente para mantener una velocidad lenta y constante.

ES

Aparcamiento

Al aproximarse a la zona de estacionamiento

Active el intermitente con antelación y preste atención a los vehículos que circulan detrás y a los lados; después, oríllese lentamente.

Ponga el puño del acelerador en la posición cerrada y accione con antelación las manetas de freno delantera y trasera. La luz de freno trasera se encenderá para advertir a los vehículos que se aproximen por detrás.

Cuando el vehículo se haya detenido completamente

Desactive el intermitente, apague el interruptor de encendido y retire la llave.

 No apague el interruptor de encendido mientras conduce. Si lo hace, desactivará el sistema eléctrico y puede provocar un accidente. El interruptor de encendido solo debe accionarse una vez que el vehículo se haya detenido.

Inspección antes de la conducción

1. Adquiera el hábito de realizar una inspección antes de la conducción.
2. Realice siempre una inspección antes de la conducción para garantizar la fiabilidad del vehículo y evitar averías o accidentes.
3. Si se detecta cualquier anomalía, póngase en contacto con un concesionario autorizado para su inspección y reparación.

Inspección del nivel de aceite del motor



⚠ Espere 10 minutos después de detener un motor caliente para permitir que el aceite del motor se asiente antes de comprobarlo.

1. Apoye el scooter sobre el caballete principal en una superficie nivelada.
2. Retire la varilla de aceite y límpiela.
3. Introduzca la varilla completamente en el orificio, pero no la enrosque.
4. Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas MAX y MIN.
5. Si el nivel está cerca de la marca MIN, añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca MAX.

Aceite de motor recomendado: SAE 10W-40, API SL

⚠ Utilice únicamente el aceite especificado. No mezcle aceites de distintas marcas o grados.

⚠ Hacer funcionar el motor con una cantidad insuficiente de aceite puede provocar daños graves en el motor.

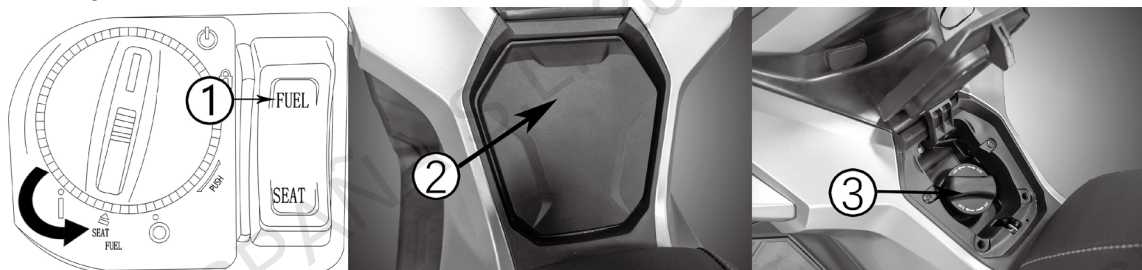
Inspección del nivel de combustible

Cuando el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible «**F**» se pone rojo y empieza a parpadear, indica que el combustible utilizable restante es de aproximadamente 2 litros.

Reposte con gasolina sin plomo de 92 RON o superior (E5/E10) lo antes posible.

Apertura del depósito de combustible

ES



1. Apague el motor.

2. Gire el interruptor de encendido hasta la posición ⁴SEAT FUEL y luego pulse el botón FUEL (1) para abrir la tapa del depósito de combustible (2).

3. Gire el tapón del depósito de combustible (3) en sentido antihorario para retirarlo.

4. Para cerrarlo, gire el tapón del depósito de combustible en sentido horario hasta que quede bien apretado y luego presione la tapa del depósito de combustible hacia abajo para bloquearla.

 Al repostar, no llene el depósito de combustible por encima de la parte inferior del cuello de llenado. De lo contrario, el combustible puede derramarse fácilmente.

 No añada aditivos durante el repostaje, ya que esto puede provocar averías del motor.

 Apague siempre el motor al repostar. No está permitido fumar ni utilizar llamas abiertas. No llene en exceso el depósito de combustible, ya que esto puede provocar un suministro deficiente de combustible y dañar el canister de carbón.

Inspección de la columna de dirección

1. Compruebe si hay holgura al mover el manillar en todas las direcciones.
2. Compruebe si hay agarrotamiento o una dureza excesiva.
3. Compruebe si el manillar presenta cualquier signo de impacto o colisión.
4. Si se detecta cualquier anomalía, haga inspeccionar el scooter en un concesionario autorizado.

ES

Inspección del líquido de frenos delantero / trasero

Nivel del líquido de frenos



ES

1. Mantenga el manillar recto y compruebe el líquido de frenos en el depósito. El nivel de líquido debe mantenerse por encima de la marca LOWER.
2. Cuando el nivel de líquido descienda cerca de la marca LOWER, compruebe el desgaste del disco y de las pastillas de freno.
3. Si el disco y las pastillas de freno no han superado el límite de desgaste especificado, pero el nivel de líquido desciende de forma anómala, esto suele indicar una fuga de líquido. Haga inspeccionar el scooter en un concesionario autorizado.

Rellenado del líquido de frenos

1. Mantenga el manillar recto y retire la cubierta del manillar delantero.
2. Retire los dos tornillos de fijación del depósito y quite la tapa del depósito.
3. Utilice líquido de frenos DOT 3 y llene el depósito; a continuación, apriete firmemente los tornillos de la tapa.
4. El líquido de frenos es muy corrosivo. Durante el desmontaje y el rellenado, coloque un paño alrededor de la abertura de llenado para evitar que el líquido de frenos se derrame y dañe los componentes.

Inspección del disco de freno



Compruebe el grosor restante del disco de freno y su límite de desgaste.

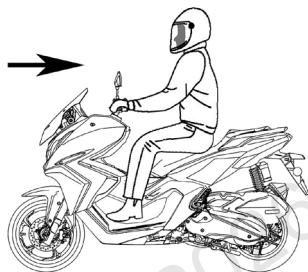
 Los discos de freno delantero y trasero deben estar planos. Si se detecta cualquier deformación, haga sustituir el disco de freno en un concesionario autorizado.

ES

Inspección de la luz de freno

1. Conecte el interruptor de encendido.
2. Apriete por separado las manetas de freno delantera y trasera para comprobar si la luz de freno se enciende.
3. Inspeccione la cubierta de la luz de freno para comprobar si está sucia o dañada.

Inspección del rendimiento de frenado



ES

Conduzca el scooter lentamente para confirmar la eficacia de los frenos delantero y trasero.

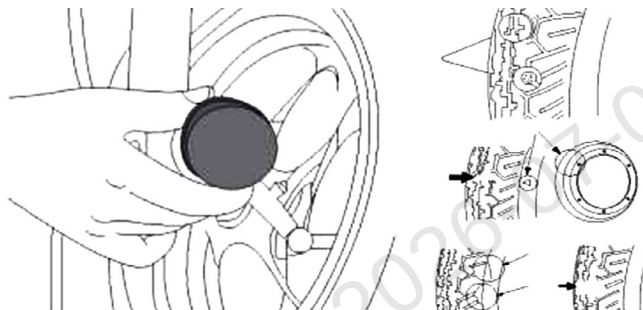
Inspección de los intermitentes

1. Conecte el interruptor de encendido.
2. Accione el interruptor de los intermitentes para comprobar si los intermitentes y los indicadores parpadean.
3. Inspeccione las tulipas de los intermitentes para comprobar si están sucias o dañadas.

Inspección de la suspensión delantera y trasera

Ejerza presión hacia abajo sobre el manillar y el asiento de forma intermitente para comprobar que el movimiento de la suspensión sea suave.

Inspección de los neumáticos

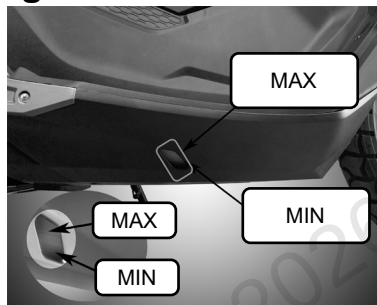


1. Compruebe siempre la presión de los neumáticos y examine la banda de rodadura y los flancos para detectar desgaste, daños u objetos extraños.
2. Si se observa cualquier anomalía, utilice un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos.

	Conductor	Conductor y pasajero
Neumático delantero	185 ± 10 kPa	220 ± 10 kPa
Neumático trasero	200 ± 10 kPa	225 ± 10 kPa

3. Compruebe si la banda de rodadura de los neumáticos contiene fragmentos metálicos, piedras u otros residuos. Retire cualquier objeto extraño antes de conducir.
4. Si el neumático está agrietado o la banda de rodadura se ha desgastado hasta el indicador de desgaste (como se muestra en el diagrama), sustituya el neumático de inmediato.

Inspección del nivel de refrigerante



ES

Inspección del nivel de refrigerante

1. Estacione el vehículo sobre una superficie llana y manténgalo en posición vertical.
2. Compruebe que el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante esté entre las marcas MAX y MIN.
3. Si el nivel de refrigerante está cerca de la marca MIN, añada refrigerante hasta la marca MAX.
4. Una pérdida importante de refrigerante puede indicar una fuga. Inspeccione el sistema de refrigeración o consulte a un concesionario autorizado.

Inspección de fugas del sistema de refrigeración

1. Compruebe si el radiador y los manguitos presentan signos de fuga.
2. Compruebe si hay señales de fuga de refrigerante en el suelo debajo del vehículo estacionado.

 Al rellenar, utilice el refrigerante especificado para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de refrigeración.

Funcionamiento del velocímetro

Después de arrancar el motor, compruebe si el velocímetro funciona.

Funcionamiento del claxon

Conecte el interruptor de encendido y pulse el botón del claxon para comprobar que suene.

Ajuste del espejo retrovisor

Siéntese en el asiento para confirmar la visibilidad trasera y compruebe si los espejos presentan daños o suciedad.

Inspección de la matrícula trasera

Compruebe que la matrícula no esté dañada ni floja.

Inspección del sistema de escape

Compruebe si el tubo de escape está flojo o produce ruidos anómalos.

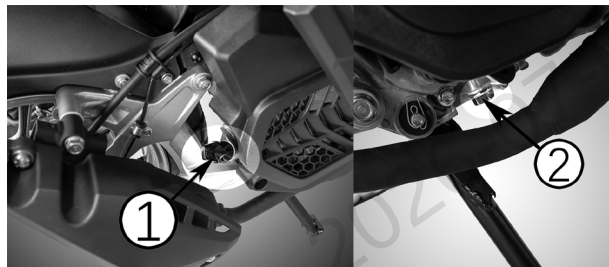
Anomalías previas

Compruebe si persiste cualquier anomalía observada anteriormente.

1. Para garantizar una conducción segura y cómoda, asegúrese de realizar inspecciones y mantenimiento periódicos.
2. Para los intervalos y los elementos de inspección, consulte el «Plan de mantenimiento periódico».
3. Si el scooter no se utiliza durante un largo periodo, siguen siendo necesarias inspecciones periódicas.

Mantenimiento y reparación del scooter

Cambio de aceite del motor



ES

En un scooter nuevo, realice el cambio inicial del aceite del motor después de recorrer 1000 km. A partir de entonces, cambie el aceite del motor cada 3000 km.

Capacidad de aceite del motor

Capacidad total: 0,8 l

Cantidad de sustitución: 0,6-0,7 l

Procedimiento de cambio de aceite

1. Coloque una bandeja de recogida debajo del tornillo de drenaje y retire la varilla de aceite (1).
2. Retire el tornillo de drenaje (2) y deje que el aceite se vacíe por completo. Se recomienda cambiar el aceite del motor después de calentarlo, ya que así el aceite se drena más fácilmente.
3. Limpie el tornillo de drenaje y apriételo firmemente.
4. Rellene con aceite de motor nuevo. Utilice la varilla de aceite para confirmar el nivel de aceite.
5. Apriete firmemente la varilla de aceite.

6. Después de calentar el motor, deténgalo durante 10-20 segundos y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

⚠ Compruebe el nivel de aceite del motor cada 1000 km. Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

⚠ Utilice únicamente aceite para motores de cuatro tiempos. Especificación: SAE 10W-40, API SL.

⚠ En las siguientes condiciones, el aceite del motor se deteriora más rápidamente. Cámbielo antes de lo previsto: Conducción frecuente por caminos de grava; Conducción frecuente en trayectos cortos; Tiempo de ralentí excesivo; Uso en regiones frías.

⚠ Al añadir aceite de motor, no supere la marca MAX de la varilla de aceite.

⚠ Al cambiar el aceite del motor, tenga cuidado para evitar quemaduras en la piel causadas por componentes calientes del motor.

Precauciones para el cambio del aceite del motor

1. Un exceso o una falta de aceite del motor afectarán a las prestaciones del motor.

2. Si el nivel de aceite es demasiado alto: Durante el funcionamiento del motor, aumenta la resistencia a la rotación, lo que provoca una reducción de la potencia, un aumento de la temperatura del aceite y un deterioro prematuro del aceite.

3. Si el nivel de aceite es demasiado bajo: Durante el funcionamiento del motor, el suministro de aceite a las piezas de fricción es insuficiente, lo que puede provocar un desgaste excesivo, sobrecalentamiento o gripado de los componentes del motor.

4. No mezcle aceites de motor de distintas marcas o grados, ni utilice aceite de motor de baja calidad, ya que esto puede provocar fácilmente averías del motor.

5. La mezcla de aditivos para aceite de posventa puede degradar la calidad del aceite, reducir su capacidad de lubricación y acortar la vida útil del motor.

6. Utilice aceite de motor original aprobado por el fabricante. Si se utilizan arbitrariamente aceites de motor no originales o aditivos y ello provoca un mal funcionamiento del motor, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad.

7. Se recomienda que el cambio del aceite del motor lo realice un concesionario autorizado (incluyendo la limpieza del tamiz de aceite y la sustitución del filtro de aceite).

Cambio del aceite de engranajes



Intervalo de cambio

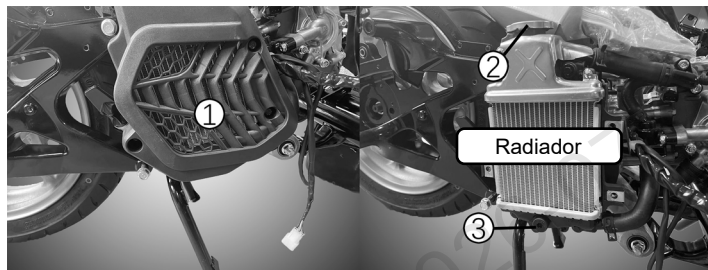
1. Cambie el aceite de engranajes a los 1000 km en un scooter nuevo. A partir de entonces, cámbielo cada 3000 km, según las condiciones de la carretera.
2. Aceite de engranajes recomendado: aceite de engranajes SAE 85W-90, especificación API GL-4.
3. Capacidad del aceite de engranajes (consulte la marca en la tapa de la carcasa del motor): 150 ml

Procedimiento de cambio

1. Coloque el scooter en posición vertical sobre una superficie llana.
2. Caliente el motor antes del cambio, ya que el aceite de engranajes residual se vaciará más fácilmente.
3. Coloque una bandeja de recogida debajo del tornillo de drenaje. Retire el tornillo de drenaje (1) y el tapón de llenado del aceite de engranajes (2).
4. Limpie el tornillo de drenaje y apriételo firmemente.
5. Añada lentamente aceite de engranajes por el orificio de llenado hasta que el aceite alcance el borde inferior del orificio.
6. Después del llenado, apriete firmemente el tapón de llenado para evitar fugas de aceite.

⚠ Si el scooter se conduce con frecuencia bajo la lluvia, se utiliza durante largos periodos o se usa con cargas pesadas, cambie el aceite de engranajes con mayor frecuencia.

Cambio del refrigerante



Llenado de refrigerante

Refrigerante recomendado: Refrigerante de -35 °C

Capacidad total de refrigerante: Aproximadamente 1200 ml

Capacidad del radiador: 900 ml

Capacidad del depósito de refrigerante: 300 ml

1. Estacione el scooter en posición vertical sobre una superficie nivelada.
2. Abra el tapón del depósito de refrigerante y añada refrigerante hasta el límite superior.
3. Si el nivel de refrigerante en el depósito está cerca de la marca MIN, rellénelo hasta la marca MAX.
4. Una pérdida importante de refrigerante puede indicar una fuga. Inspeccione el sistema de refrigeración o consulte a un concesionario autorizado.

Procedimiento de vaciado del refrigerante

1. Estacione el scooter en posición vertical sobre una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos alrededor de la cubierta del radiador (1) y quítela.
3. Desconecte el tubo del depósito de refrigerante para vaciar el refrigerante.
4. Afloje y retire el tornillo de salida del radiador (3) para vaciar el refrigerante restante.

Procedimiento de llenado del refrigerante

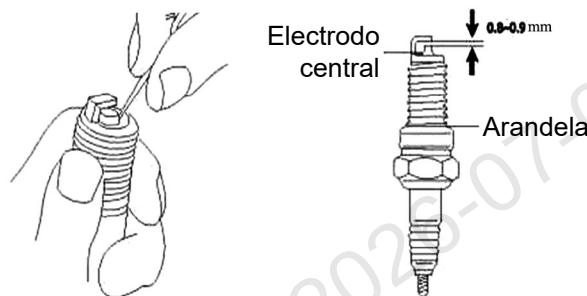
1. Fije el tubo de entrada de la bomba de refrigerante.
2. Abra lentamente el tapón principal del radiador (2) y llénelo con refrigerante.
3. Arranque el motor y déjelo al ralentí para purgar el aire del sistema. Controle el nivel de refrigerante a medida que se estabiliza.
4. Añada refrigerante según sea necesario para mantener el nivel.
5. Llene el depósito de refrigerante hasta la marca MAX.

 No abra el tapón del radiador mientras el motor esté caliente. El sistema de refrigeración está sometido a alta presión. La salida de vapor y líquido caliente puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe completamente antes de abrirlo.

 Si el refrigerante entra en contacto con superficies pintadas, aclárelas inmediatamente con agua limpia.

 En condiciones normales, cambie el refrigerante una vez al año o cada 10 000 km.

Inspección de la bujía



Si los electrodos de la bujía están sucios o la separación es demasiado grande, puede producirse un fallo de encendido.

Método de limpieza

1. Utilice un limpiador de bujías siempre que sea posible.
2. Si no dispone de limpiador, utilice un cepillo de alambre.

Ajuste

La distancia normal entre los electrodos de una bujía es de 0,8 a 0,9 mm. Si es necesario ajustarla, doble con cuidado el electrodo lateral.

Utilice la bujía especificada: NGK LMAR8L-9. No utilice bujías de otras especificaciones.

Para la conducción a alta velocidad o el funcionamiento con carga pesada, utilice una bujía con un grado térmico superior.

⚠ Después de parar el motor, la bujía permanece a alta temperatura. Tenga cuidado para evitar quemaduras al sustituirla.

⚠ Al instalar la bujía, apriétela primero a mano y después apriétela firmemente con una llave para bujías.

Inspección del filtro de aire



ES

1. Retire los ocho tornillos de fijación de la tapa del filtro de aire y quite la tapa.
2. Sostenga el elemento filtrante del filtro de aire con el lado sucio orientado hacia abajo y golpéelo suavemente para quitar el polvo. La suciedad ligera del elemento filtrante puede limpiarse. Sin embargo, si el elemento filtrante está muy sucio, debe sustituirse.
3. Para el montaje, siga el orden inverso al del desmontaje.

⚠ Vacíe el aceite acumulado en el tubo de drenaje del filtro de aire cada 3000 km. Si el scooter se conduce con frecuencia en condiciones meteorológicas adversas (frío, calor, lluvia, nieve, etc.), inspeccione y limpie regularmente el tubo de drenaje del filtro de aire.

⚠ Después de los primeros 1000 km, limpie o sustituya el elemento filtrante del filtro de aire cada 3000 km. Si conduce en condiciones de mucho polvo, sustitúyalo antes para mantener un buen rendimiento del motor. Asegúrese de que el elemento filtrante del filtro de aire esté instalado de forma segura y correctamente sellado. De lo contrario, el polvo puede entrar en el motor, provocando desgaste y acortando la vida útil del motor.

⚠ No utilice disolventes ni limpiadores a base de aceite para limpiar el elemento filtrante de papel del filtro de aire. Al lavar el vehículo, no permita que el elemento filtrante del filtro de aire se moje, ya que esto puede causar dificultades de arranque.

Capuchones de goma del mazo de cables

1. El cableado interno está protegido por cubiertas externas de goma. Compruebe regularmente que estén instaladas en las posiciones correctas.
2. Al lavar el vehículo, no pulverice agua directamente sobre las cubiertas de goma ni las frote con un cepillo. Límpielas con un paño húmedo.

Inspección del filtro CVT



ES

La acumulación de polvo en el sistema de transmisión CVT puede provocar una aceleración irregular. Para mantener un funcionamiento suave, limpie o sustituya regularmente el elemento filtrante. Después de los primeros 1000 km, limpie o sustituya el elemento filtrante cada 3000 km.

Extracción del elemento filtrante

1. Retire los pernos de fijación de la cubierta del cárter izquierdo.
2. Retire los tornillos del tabique de la cubierta del cárter izquierdo y saque el soporte del elemento filtrante.
3. Retire el elemento filtrante para limpiarlo o sustituirlo.

Instalación

Para el montaje, siga el orden inverso al del desmontaje.

Método de limpieza

Utilice un soplador de aire para limpiar el elemento filtrante y retire con un paño cualquier suciedad del interior de la cubierta del cárter izquierdo.

Inspección y sustitución de la correa de transmisión

Después de los primeros 1000 km, inspeccione la correa de transmisión cada 3000 km.

Inspección

1. Compruebe si la correa presenta grietas, deslaminación o desgaste anómalo.
2. Asegúrese de que la tensión de la correa y su ajuste con la polea motriz sean correctos.
3. Escuche si se producen ruidos o vibraciones anómalos durante el funcionamiento.

Sustitución

1. Sustituya la correa de transmisión cada 18 000 km después de los primeros 1000 km, o de inmediato si se detecta un desgaste anómalo.
2. Utilice siempre una correa que cumpla las especificaciones originales de fábrica.

 Haga inspeccionar y sustituir la correa de transmisión en un concesionario autorizado para garantizar la seguridad y un rendimiento óptimo.

ES

Sustitución de fusibles

1. Antes de inspeccionar o sustituir un fusible, apague el interruptor de encendido para evitar cortocircuitos.
2. No utilice fusibles distintos del tipo especificado. El uso de fusibles no especificados o de piezas falsificadas puede provocar el sobrecalentamiento o daños en el cableado. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad.
3. El uso de un fusible con un valor nominal diferente puede provocar el sobrecalentamiento o daños en el cableado.
4. Al sustituir componentes eléctricos, utilice únicamente piezas originales.
5. El uso de piezas falsificadas puede hacer que los fusibles se fundan con frecuencia y provocar un desequilibrio de carga en la batería.
6. Si un fusible se funde, determine la causa antes de instalar uno nuevo; de lo contrario, puede volver a fundirse.
7. Si no puede identificarse la causa, haga comprobar el sistema en un concesionario autorizado.

 El fallo frecuente de los fusibles suele indicar un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico. Haga inspeccionar el vehículo en un concesionario autorizado.

 Evite dirigir chorros de agua a alta presión hacia la tapa de los fusibles y la zona circundante.

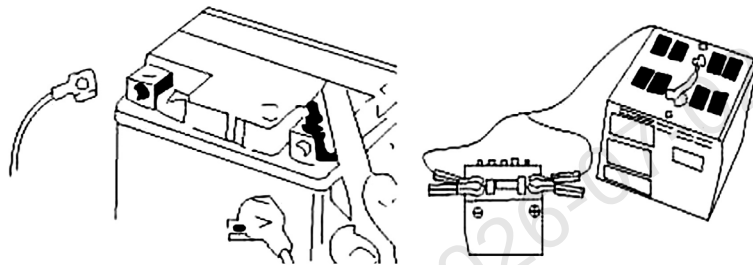
Sustitución

1. Levante la tapa de los fusibles y retire el fusible fundido.
2. Instale firmemente un fusible nuevo de la misma especificación. Un mal contacto del fusible puede provocar sobrecalentamiento y fallos eléctricos.

Especificaciones de los fusibles: 25 A × 1; 10 A × 4; 5 A × 1. Los fusibles de repuesto se encuentran en la caja de fusibles.

3. Después de la instalación, tire suavemente del fusible para comprobar si está flojo. Los fusibles flojos pueden provocar sobrecalentamiento del cableado y averías, por lo que debe asegurarse de que queden bien fijados.
4. Presione firmemente la tapa.

Inspección de la batería



No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada, ya que la batería es de tipo sin mantenimiento (sellada).

Si parece que la batería está descargada o presenta fugas de electrolito (lo que provoca dificultad de arranque u otros problemas eléctricos), póngase en contacto con un concesionario autorizado para su inspección.

Bornes de la batería

1. Para limpiar los bornes de la batería, retire primero los tornillos y abra la tapa de la batería.
2. Si aparece corrosión en los bornes, retire la batería y límpiela.
3. Después de la limpieza, aplique una fina capa de grasa en los bornes antes de volver a instalar la batería.

Especificación de la batería: 12 V, 6 Ah

⚠ Manténgala alejada de fuentes de fuego. Antes de desmontarla, apague el interruptor de encendido y desconecte primero el borne negativo. Durante la instalación, conecte primero el borne positivo (rojo) y luego el borne negativo (negro). Apriete cualquier tornillo flojo de los bornes.

Precauciones de mantenimiento

1. No abra los tapones de la batería sellada.

2. Las baterías producen gas inflamable; evite chispas o llamas durante su manipulación.
3. El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico diluido y puede dañar los ojos y la piel. Si entra en contacto con la piel, aclárela inmediatamente con agua y busque atención médica. Respete siempre la polaridad correcta de los bornes al cargar la batería.
4. Durante un almacenamiento prolongado, la batería se autodescarga.
5. Para evitar la pérdida de carga, cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Si permanece instalada en el vehículo, desconecte el borne negativo.
6. Si el scooter se utiliza con poca frecuencia (menos de una vez al mes), cargue la batería una vez para mantener sus prestaciones.

Para obtener indicaciones detalladas, consulte a un concesionario autorizado.

Averías del vehículo

Haga inspeccionar el vehículo en un concesionario autorizado o centro de servicio.

El motor no arranca

Si el motor se detiene durante la conducción, compruebe lo siguiente:

1. ¿Hay suficiente combustible?

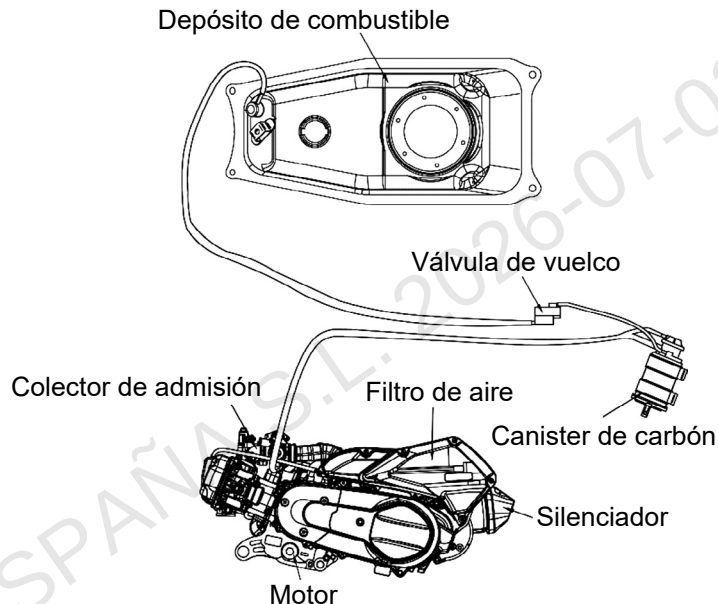
Si el segmento del indicador de nivel de combustible está cerca de la «E», reponga combustible sin plomo de 92 RON o superior (E5/E10).

2. ¿Se está siguiendo correctamente el procedimiento de arranque del motor?
3. ¿Hay algún otro componente averiado?

Lubricación de los componentes del vehículo

Inspeccione visualmente todos los puntos de lubricación del vehículo para asegurarse de que estén adecuadamente lubricados. Aplique lubricante según sea necesario.

Mantenimiento del sistema de control de emisiones evaporativas



Procedimiento

1. Filtro de aire – Consulte la sección «Inspección del filtro de aire».
2. Aceite de motor – Para garantizar una combustión más completa y reducir las emisiones contaminantes, cambie el aceite del motor cada 3000 km.
3. Combustible – Para garantizar una eficiencia óptima de la combustión, utilice siempre combustible sin plomo de 92 RON o superior (E5/E10). No utilice combustible con plomo, ya que puede dañar el catalizador situado en el interior del tubo de escape.

Inspección periódica

1. EVAP (sistema de control de emisiones evaporativas) – Compruebe todos los tubos y conexiones para detectar holguras o grietas. Apriete o sustituya cualquier pieza defectuosa.
2. Canister de carbón – Compruebe si hay obstrucción soplando aire manualmente a través del canister de carbón. Sustitúyalo si el paso de aire es deficiente o está bloqueado.
3. Separador líquido-gas – Suelte el tubo que va al canister de carbón y sople aire comprimido a través de él. Un flujo de aire correcto indica un funcionamiento normal; sustitúyalo si está obstruido.
4. Siga los elementos de mantenimiento indicados en la sección «Plan de mantenimiento periódico».

Inspección irregular

Si el vehículo se ve implicado en un accidente, inspeccione todos los tubos y componentes del sistema EVAP para detectar grietas o aflojamientos y realice el mantenimiento periódico conforme al plan de mantenimiento del sistema de emisiones.

Recomendaciones

1. Los valores de emisiones de este modelo cumplen la normativa medioambiental. No ajuste arbitrariamente ningún parámetro del sistema.
2. No retire ni modifique los tubos de vacío del sistema de control de emisiones evaporativas.
3. Para reducir las emisiones, evite abrir y cerrar repetidamente el acelerador mientras el motor está al ralentí.
4. Además del mantenimiento periódico, si se observa cualquier anomalía (por ejemplo, dificultad de arranque o humo negro en el escape), haga revisar el vehículo de inmediato en un concesionario autorizado o centro de servicio.
5. Utilice siempre combustible sin plomo de 92 RON o superior (E5/E10) para garantizar el correcto funcionamiento de los componentes del sistema de control de emisiones.

KEEWAY

AUENTERRA 125