



Manual de usuario

Estimado cliente:

Gracias por comprar el scooter Ariic 318 versión ABS (LK250T/LK300T) de la empresa ARIIC. Para que pueda viajar de forma más segura y cómoda, lea el contenido de este manual.

La inspección diaria y el correcto mantenimiento son básicos antes de cada viaje. Cuando se requiera un realizar un mantenimiento o reparación en su vehículo ARIIC es necesario que se ponga en contacto con un concesionario oficial de la marca.

Si la estructura o partes de la motocicleta se modifican a voluntad, afectará el rendimiento, la vida útil de la motocicleta y la seguridad del conductor.

Debido a mejoras u otros cambios, puede haber información en este manual que difiera ligeramente de la de su vehículo. ARIIC se reserva el derecho de realizar cambios en el producto y la publicación en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Nombre

Fecha de compra

Matrícula

Número de motor

Bastidor

Sello concesionario

Este manual del propietario se aplica a la versión ARIIC 318 ABS (LK250T/LK300T).

Si su vehículo difiere ligeramente de este manual, el vehículo prevalecerá.

Keewaymotor España, S.L.
C/Menorca, 39 Nave 12 – Pol. Industrial Can
Canals 08192, S. Quirze del Vallès, BCN

Speciication

Modelo	ARIIC 318 ABS(LK250T)	ARIIC 318 ABS(LK300T)
Tipo motor	Mono cilíndrico 4T, 4 válvulas, refrigeración líquida	Mono cilíndrico 4T, 4 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	249.4ml	276ml
Diámetro × carrera	69×66.7mm	72.5×66.8mm
Ratio de compresión	10.3:1	10.2:1
Potencia máxima	16.5kW/7500rpm	17.5kW/8000rpm
Par máxima	23.5N.m/5000rpm	25N.m/5000rpm
Rpm ralentí	(1550±100)rpm	(1500±100)rpm
Transmisión	Auto CVT	Auto CVT
Embrague	Embrague centrífugo en seco	Embrague centrífugo en seco
Encendido	ECU	ECU
Starter	Eléctrico	Eléctrico
Bujía	NGK R CPR8EA9	NGK R CPR8EA9
Lubricación	Lubricación forzada y por barboteo	Lubricación forzada y por barboteo
Dimensiones (L × W×H)	2215mm×780mm×1335mm	2215mm×780mm×1335mm
Peso seco	195kg	195kg
Distancia entre ejes	1540mm	1540mm
Neumáticos	Front:120/70-14 rear:150/70-13	Front:120/70-14 rear:150/70-13
Combustible	92# o superior	92# o superior
Cantidad de aceite motor	1.6L	1.6L
Depósito de combustible	13L	13L
Tipo aceite motor	SAE:10W-40,API:SL	SAE:10W-40,API:SL
Batería	12V 8AH	12V 8AH
Fusibles	30A/15A/10A	30A/15A/10A
Velocidad máxima	110km/h	120km/h
Consumo de combustible	2.90L/100km	2.90L/100km
Frenos	FR: disco doble / RR: disco	FR: disco doble / RR: disco
Altura mínima al suelo	145mm	145mm

Leyenda del programa de mantenimiento

Para mantener su scooter ARIEL 318 en óptimas condiciones de funcionamiento, especialmente para reducir las emisiones contaminantes, realice tareas regulares.

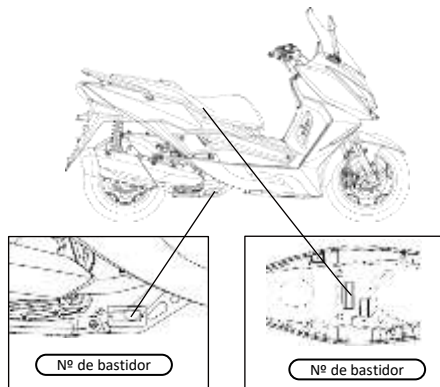
inspección y mantenimiento

Programa de mantenimiento: INSPECCIÓN, LIMPIEZA, LUBRICACIÓN, SUPLEMENTO, MODIFICACIÓN, REEMPLAZO SI ES NECESARIO

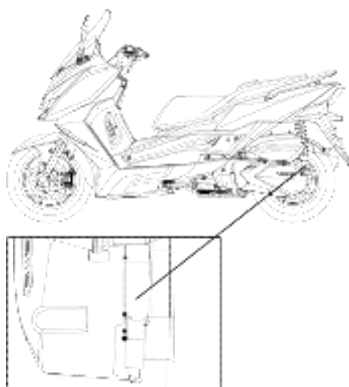
Sistema		Kilometraje	1000	5000	9000	14000	18000	Notes
Lubricación	Aceite		R	I	R	R	I	I: Inspeccionar A: Ajusta C: Limpiar R: Cambiar T: Apretar M: Mantenimiento D: Diagnóstico
	Filtro de aceite (incluido el filtro de aceite primario del cárter derecho y el filtro de aceite secundario de la tapa del cárter derecho)		C	C	C		C	
	Transmisión			R	R		R	
Combustible	Filtro combustible		I	I	I		I	Para las operaciones de mantenimiento debe ponerse en contacto con un concesionario oficial..
Admisión de aire	Filtro CVT		R		R	R		
	Canister		I	I	I		I	
	Tornillo del aire				I			
	Válvula EVAP		I	I	I		I	
	Colector			I	I		I	
Transmisión	Catalyst Converter		I	I	I		I	Algunas operaciones de mantenimiento se deben realizar más frecuentemente si se circula por zonas muy secas y polvorientas con en otros tipos de condiciones climáticas extremas..
	Cam chain		I	I	I		I	
	Transmission chain		I	I	I		I	
	Velt		I	I	I		I	
	Valve clearance		I	I	I		I	
	Encendido		I	I	I/R		I	
Control del motor	Circuito de encendido			I	I		I	
	Throttle body		D	M/I	M/C	D	M/I	
	Fuel nozzle		D	D	D	D	D	
	Auxiliary air regulator		D	D	D	D	D	
	Cooling water temperature sensor		D	D	D	D	D	
	Intake air temperature and pressure sensor		D	D	D	D	D	
	Dump sensor		D	D	D	D	D	
	Ignition coils		D	D	D	D	D	
	Battery		D	D	D	D	D	
	O2 Sensor		D	D	D	D	D	
Otros	Important bolts		T	T	T	T	T	
	Muffler cover screw		T	T	T	T	T	
	Brake system		I	I	I	I	I	
	Coolant		I	I	R		I	

Información importante

Posición del número de bastidor y la placa identificativa



Posición del número de motor



Antes de conducir

Este manual se explican normas para el uso correcto, conducción segura y inspección de su scooter ARIIC 318.

Para que su viaje sea más cómodo y seguro, léalo atentamente. Si tiene alguna pregunta sobre este manual, comuníquese con un concesionario ARIIC.

Para conocer sus derechos, obtenga el manual de garantía del distribuidor.

Lea cuidadosamente el manual de usuario y tenga en cuenta lo siguiente:

En el caso de que el estilo de la motocicleta, las fotografías o imágenes del manual sean diferentes de las reales, prevalecerá la motocicleta real.

Observación:

Para mantener el mejor rendimiento de su motocicleta, debe seguir el programa de mantenimiento descrito en este manual.

Proceso de inspección periódica, El primer mantenimiento/inspección de la motocicleta se deberá realizar a los 1000 kilómetros, los siguientes mantenimientos se deberán realizar cada 4000kms o cada año, lo que ocurra primero..

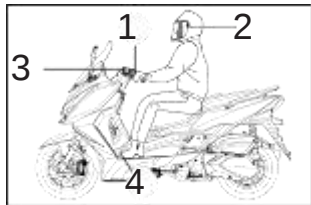
Índice

Conducción segura	10	Poner el contacto	26
Ajuste del amortiguador trasero	11	Arrancar el motor	26
Partes	12	Advertencia de batería	27
Funcionamiento	14	Primeros pasos	28
Contacto principal	16	Control de velocidad	29
Interruptor principal	16	Primeros kilómetros	30
Abrir la tapa del tanque de combustible	16	Aparcar	31
Apertura/cierre asiento	17	Antes de conducir	31
Bloqueo de la dirección	18	Primera inspección	36
Gancho para casco	18	Reemplazo de aceite	37
Mando a distancia	19	Aceite de transmisión	37
Alarma antirrobo y bloqueo del contacto	20	Depósito de refrigerante	38
Sensor para lateral	21	Bujía	39
Componentes en el baúl	21	Filtro de aire	39
Instrucciones cámara	22	Cubierta de goma	40
Sistema antibloqueo ABS	23	Transmisión CVT	40
Botón de encendido	23	Reemplazo de fusibles	41
Interruptor de encendido	24	Batería	42
Luces de emergencia	24	Mantenimiento de los sistemas de control de emisiones en el escape	43
Arranque motor	24	Sistema canister	44
Interruptor de luces	25	Inspección del sistema	45
Interruptor bocina	25	Esquema eléctrico	46
Interruptor de intermitencia	26		

Conducción segura

Relájese y use ropa cómoda.

- 1) Haga uso de ropa adecuada para montar en moto y abróchela adecuadamente.
- 2) Use un casco de motocicleta homologado.
- 3) Sujete el manillar con ambas manos mientras conduce. No monte con una sola mano, ya que es muy peligroso.
- 4) Es más seguro usar zapatos planos.



! La temperatura del tubo de escape es muy alta cuando el scooter está en funcionamiento o se detiene el viaje dentro de los 30 minutos; no lo toque para evitar quemaduras. ◀



Cuando conduzca su vehículo, no use ropa que impida la seguridad de conducción para evitar peligros.



Cuando el vehículo esté detenido, manténgase alejado de materiales inflamables para evitar incendios.

Conducir

Mantenga una postura natural para operar libremente.

La seguridad de funcionamiento del vehículo de dos ruedas se ve afectada por la posición de conducción. Siéntese en el centro del asiento cuando conduzca. Si el ocupante está en la mitad trasera del asiento, la carga sobre la rueda delantera se reducirá y el manillar oscilará, lo que puede resultar peligroso.

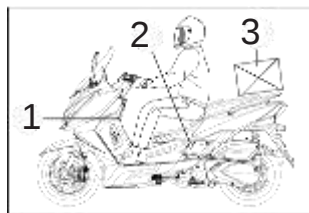
Cuando el vehículo gira, la carrocería se inclina ligeramente hacia el interior de la curva, haciendo más fácil girar.

Tenga precaución cuando circule por caminos deteriorados o resbaladizos.

Pautas de carga

Al cargar o descargar el vehículo, la sensación del manillar cambiará. Cuando hay un peso extra, el manillar es más fácil de girar. Evite movimientos bruscos.

El tubo de escape estará muy caliente después de usar el vehículo, el pasajero debe tener cuidado para evitar quemaduras al subir o bajar.



1. Caja interior: 1,5 kg.
2. Caja de equipaje: 10kg
3. portaequipajes trasero: 5 kg



Nota: No coloque objetos de valor en ningún compartimento para evitar robos.



La estructura del scooter está relacionada con su función. Cualquier modificación deteriorará el rendimiento de manejo, acortará la vida útil del scooter y afectará la seguridad de conducción.



Modificar o incluir piezas no originales en el vehículo es ilegal. Al hacerlo se perderá la garantía.



No coloque ningún paño entre el motor y la carrocería a fin de evitar incendios.

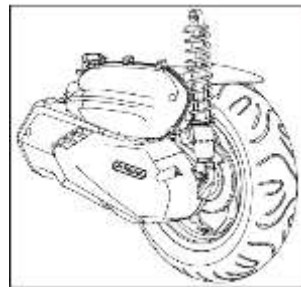
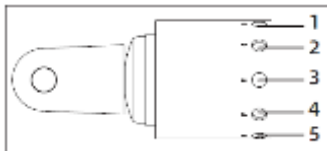
Ajuste del amortiguador trasero

Según las diferentes condiciones de la carretera, el amortiguador trasero tiene 5 posiciones que permiten ajustar la precarga del amortiguador.

Con el vehículo se entrega una llave para ajustar la precarga del amortiguador trasero. Para carga ligera o gran comodidad, se puede ajustar hacia abajo según las necesidades (3 → 2 → 1).

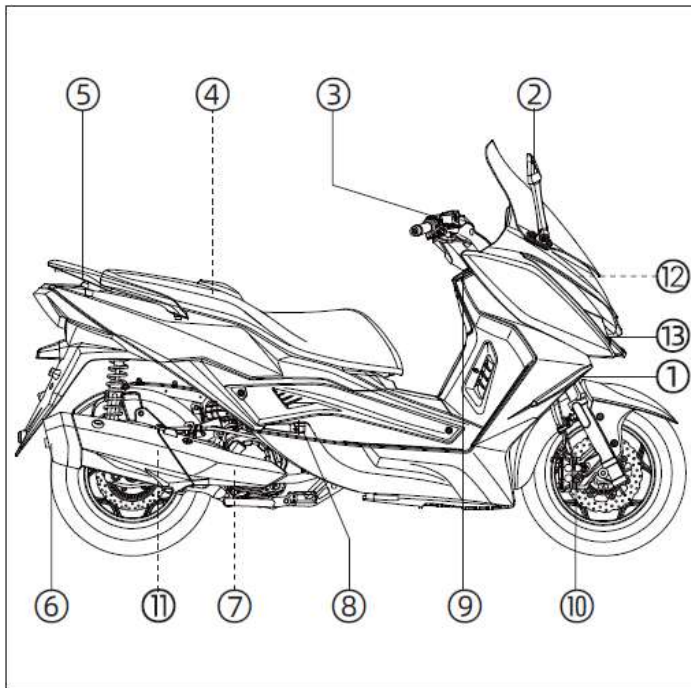
Para cargas pesadas o conducción deportiva, se puede ajustar hacia arriba según la demanda (3 → 4 → 5).

Posición estándar: 3.



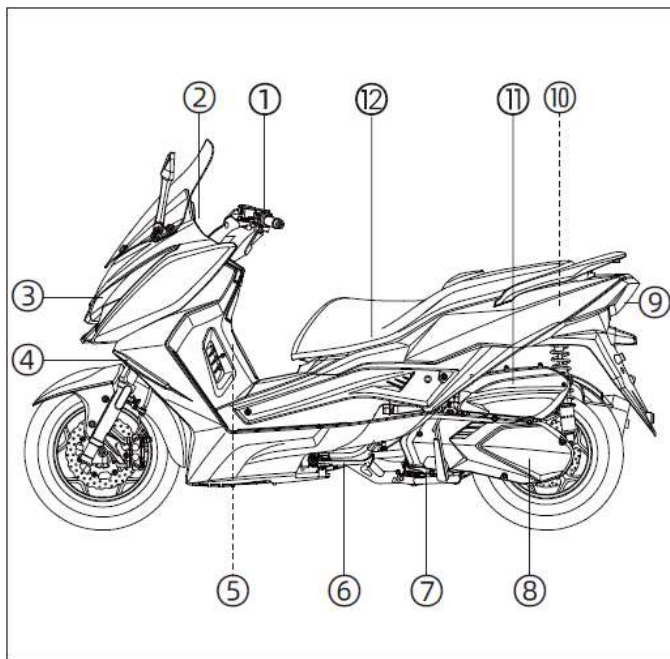
Partes

- 1) Intermitente del. derecho
- 2) Retrovisores
- 3) Pulsador de arranque, interruptor de faro delantero, interruptor de paro del motor
- 4) VIN (dentro del cofre)
- 5) Portabultos
- 6) Escape
- 7) Varilla de llenado/nivel de aceite.
- 8) Estribera trasera
- 9) Interruptor principal
- 10) Sensor de velocidad de la rueda delantera
- 11) Sensor de velocidad de la rueda trasera.
- 12) Módulo de ABS
- 13) Camara



Partes

- 1) Mandos de Ráfagas, intermitentes, luces, claxon.
- 2) Cuadro de instrumentos
- 3) Faro
- 4) Intermitente delantero izquierdo
- 5) Boca de llenado de combustible
- 6) Caballete lateral
- 7) Caballete central
- 8) Número de motor
- 9) Faro trasero
- 10) Batería
- 11) Filtro de aire
- 12) Asiento



Funcionamiento

1. Marcador

La velocidad se muestra en km/h o en millas/hora

2. Odómetro

a) Kilometraje total del vehículo mostrado en km //millas.

b) Modo kilometraje total (ODO), kilometraje parcial (TRIPA/B), kilometraje de mantenimiento (No se muestran letras).

c) En el modo ODO, presione ambas teclas MODE + RESET durante 2 segundos para cambiar entre kms o millas.

d) Kilometraje parcial (TRIP A/B)
❖ Presione el botón MODE para cambiar entre ODO → TRIP A/B → OIL SERVICE.

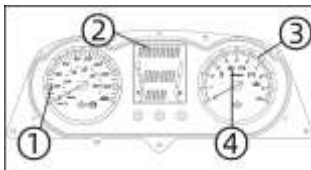
❖ En modo TRIP A/B, presione la tecla RESET durante 2 segundos para volver a cero.

3. Tacómetro (RPM)

Indica la velocidad de giro del motor por minuto, escala $\times 1000$ rpm.

4. Indicador de luces largas

Este testigo se enciende para indicar que el faro está en la posición de luz larga.



5. Indicador de kilometraje de mantenimiento

1) El testigo se encenderá cada 2000 km y la palabra "OIL SERVICE" aparecerá en el medidor LCD para recordarle, que debe revisar el nivel de aceite.

2) Después de realizar el mantenimiento del vehículo, es necesario restablecer el kilometraje de mantenimiento.

3) Resetear el periodo de cambio de aceite (OIL SERVICE).

❖ presione el botón MODE para realizar el cambio entre modos ODO → TRIP A/B → OIL SERVICE.

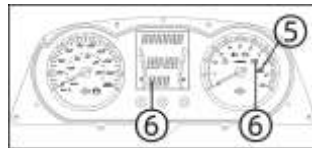
❖ En el modo OIL SERVICE, presione el botón RESET para resetear; la luz indicadora se apagará.

6. Indicador / luz de advertencia del voltaje de la batería

Se muestra VOLT (voltaje de la batería) / AIR (temperatura atmosférica).

a) Para alternar entre VOLT y AIR presione la tecla FUNC.

b) En el modo de AIR, presione FUNC y RESET durante dos segundos para cambiar entre Fahrenheit / Celsius.



La luz de revisión se encenderá por primera vez a los 1000 km. ◀

7. Reloj

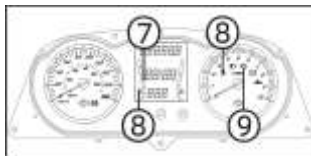
- Mantenga presionado el botón MODE para alternar entre los modos ODO → TRIP A/B → OIL SERVICE.
- En el modo ODO, mantenga presionado el botón MODE durante 2 segundos para que parpadee,
- Mientras el reloj parpadee, presione el botón RESET para ajustar, y presione el botón MODE para cambiar entre hora y minuto.
- Mantenga presionado el botón MODE para salir del modo de ajuste.

8. Nivel de combustible

Indica la cantidad de gasolina en el depósito. Cuando la pantalla del indicador de combustible está cerca de la zona "E" y el indicador de combustible se ilumina, indica que la cantidad de gasolina en el depósito es de aproximadamente 1,5L. Reponga gasolina sin plomo lo antes posible.

9. Luz fallo motor

Cuando el motor está en marcha, la luz de fallo motor se apaga. Si no se apaga automáticamente significa que el vehículo detecta una avería. Diríjase a un concesionario/taller oficial para su inspección.



Cuando el indicador de fallo motor se enciende con el motor en marcha la motocicleta nos indica que existe un fallo en el motor. Diríjase a un concesionario / taller oficial para su inspección.

10. Testigo de la batería

- Cuando se enciende el interruptor principal, la luz de testigo de batería se apaga automáticamente después de 2 segundos (auto prueba del instrumento)
- Si el indicador de fallo no se ilumina durante 2 segundos, o continúa iluminándose o parpadeando después de 2 segundos de haber encendido el interruptor principal, significa que el vehículo está detectando una avería. Diríjase a un concesionario/taller oficial para su inspección.

11. Temperatura motor

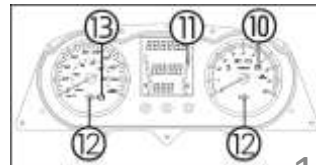
- La temperatura del agua de refrigeración del motor se indica mediante una rejilla negra.
- Si el símbolo del termómetro de agua parpadea continuamente durante la conducción, significa que la temperatura del agua es anormal. Verifique la cantidad de líquido en el depósito de agua de reserva y agregue la cantidad necesaria de refrigerante al circuito.

12. Intermitentes

La luz de giro se encenderá cuando se accione el interruptor de la señal de giro.

13. ABS indicator

- Esta luz se enciende cuando se acciona el interruptor principal y se apaga cuando la velocidad de conducción alcanza los 6 km/h.
- Cuando el sistema ABS no funciona correctamente, el indicador se enciende; consulte con el distribuidor ARIIC lo antes posible.



Contacto principal



En la posición "1", la dirección está bloqueada.



En esta posición "2", el vehículo está completamente apagado



En la posición "3", el vehículo tiene el contacto puesto; el motor puede ser encendido



Este dispositivo puede abrir el baúl en tres etapas.



Gire a esta posición como lo muestra la flecha para abrir la tapa del depósito de combustible 5 .



No gire el interruptor principal a la posición  mientras conduce, esta es la principal causa del accidente.



En el estado de desbloqueo remoto, se pueden operar las siguientes cuatro funciones de bloqueo mecánico.

Interruptor principal

Gire el interruptor principal a la posición 



Cuando se gira la llave a la posición , se activará el contacto, la bocina y los intermitentes.

Abrir la tapa del tanque de combustible

Método de apertura:

Gire el contacto del interruptor principal en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición  y abra la tapa del tanque de combustible.



Método de cierre:

Presione la tapa del tanque de combustible para cerrarla y que quede bloqueada.

Apertura/cierre asiento

Existe un hueco debajo del asiento para colocar objetos.

Método de apertura:

1. Cuando el motor está apagado, el interruptor principal está en la posición  el cojín del asiento se puede abrir girando el contacto en el sentido contrario a las agujas del reloj.



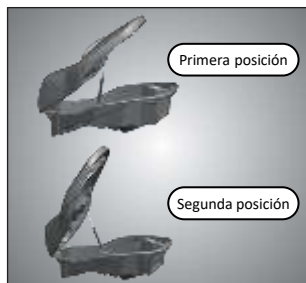
Método de cierre:

1. Baje el asiento y luego presione hacia abajo el extremo trasero para bloquearlo automáticamente.
2. Luego, levante suavemente el extremo trasero del cojín del asiento para confirmar si está bloqueado.



Hay dos posiciones de apertura del asiento.

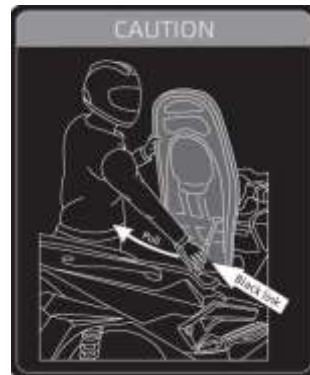
1. El asiento se levanta por efecto del pistón de aire para formar la primera posición.
2. Empuje hacia arriba el cojín con la mano y el pistón de aire se deslizará en la guía deslizante para formar la segunda posición.



No coloque objetos de valor en el baúl para evitar su pérdida.



Cuando el asiento se abre a la segunda posición, si necesita cerrarlo, tire del pistón de aire negro, deje que el asiento regrese a la primera posición y luego presione hacia abajo el asiento para cerrarlo completamente.



Bloqueo de la dirección

Para evitar robos, la dirección debe estar bloqueada al estacionar.

Métodos de bloqueo y desbloqueo: gire el manillar de la dirección hacia la izquierda, mantenga presionado el contacto y, al mismo tiempo, gire la perilla a la posición.



Para desbloquear, gire la perilla hacia la posición de parado..



Después de bloquear, gire ligeramente el vástago de la dirección para confirmar que está bloqueado. Al estacionar, no lo haga en un lugar que no interfiera en la seguridad del tráfico.

Gancho para casco

Después de estacionar, cuelgue el casco en el gancho.

Instrucciones:

1. Desbloquee el asiento y abra el asiento.
2. Abroche la hebilla metálica del casco en el gancho.
3. Baje el asiento y empújelo hacia abajo para enganchar los ganchos en el bloqueo del asiento.

Sacar el casco

Abra el asiento y saque el casco.



Mando a distancia



Presione brevemente el botón "1" cuando el sistema antirrobo del vehículo se desbloquea, la luz parpadea dos veces y el interruptor principal se desbloquea.



Cuando presiona brevemente el botón "2", la luz de dirección parpadea una vez, el interruptor principal se cierra bloquea y el vehículo pasa a estado antirrobo.



Cuando el motor se detiene, pero el interruptor principal permanece en la posición , seguirá consumiendo energía de la batería. Está prohibido girar la llave del interruptor de encendido mientras se conduce.



Llave de emergencia

La llave de emergencia se utiliza en situaciones donde el voltaje de la batería del mando es bajo y no es posible el desbloqueo remoto. Con ella se puede:

- Abrir el bloqueo del asiento.
- Girar el interruptor principal.
- Desbloquear la barra de dirección y bloquearla.
- Abrir la tapa del tanque de combustible.



Uso de la llave de emergencia

Utilizando la llave de emergencia se puede desbloquear el interruptor principal y abrir la caja de equipaje y la tapa del depósito de combustible.

1. Saque la llave de emergencia del mando.
2. Abra la tapa del mando del interruptor principal e inserte la llave de emergencia en el contacto.
3. Gire el mando para realizar la función correspondiente.



Después del uso, extraiga la llave de emergencia y cierre la tapa superior del contacto.

Alarma antirrobo

En el estado desbloqueado, el interruptor principal se cambia de  a . Si la alarma antirrobo no se configura después de 5 segundos, la luz de dirección parpadea tres veces para recordarle al propietario que configure la alarma antirrobo y se bloqueará automáticamente después de 15 segundos.

Restaurar el estado de alerta.

En la posición  o , presione botón de desbloqueo  del mando para desbloquear, los intermitentes parpadean dos veces y volverá automáticamente al estado de alerta de defensa después de 15 segundos.

Bloqueo automático del contacto

En el estado desbloqueado, al cambiar de  a , se bloqueará automáticamente después de 3 segundos. Al cambiar de  a , la luz de dirección parpadeará tres veces y el bloqueo se bloqueará automáticamente después de 15 segundos.

Estado del indicador

Estado del indicador LED en el contacto		
	Bloqueo	Parpadea 3 veces (3 parpadeos cada vez), se apaga después de 5 segundos.
	Desbloqueo	Se enciende y apaga 4 veces.
	Desb	Siempre encendido
	Bloqueo	Parpadea 3 veces (3 parpadeos cada vez), se apaga después de 5 segundos.
	Desbloqueo	Se enciende y apaga 4 veces.

Sensor pata lateral

El caballete lateral equipa un mecanismo de seguridad, que evita que el vehículo arranque cuando el caballete lateral está bajado.

Comprobación

1. Coloque el caballete central sobre una superficie plana.
2. Regrese el caballete lateral a la posición superior y arranque el motor.
3. Verifique el sistema de apagado automático bajando el caballete lateral.



Si hay algún problema con el funcionamiento del caballete lateral, diríjase al concesionario ARIIC para su inspección.

Componentes en el baúl

1. Luz

Cuando el asiento está abierto, la luz del baúl está encendida; cuando el asiento está cerrado, la luz se apaga.

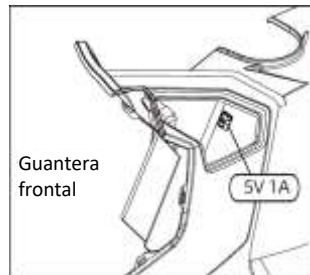


Si el asiento no está cerrado correctamente, la iluminación del cofre se apagará automáticamente después de unos minutos para evitar que se agote la batería.

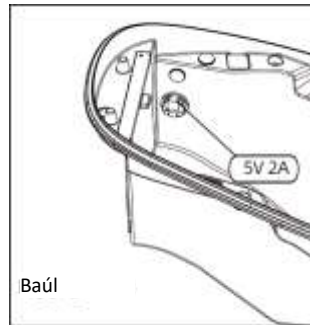
2. Cargador USB

Proporciona potencia de carga 5V :

- 5V 1A
- 5V 2A



Guantera frontal



Baúl

Instrucciones cámara

Esquema del producto

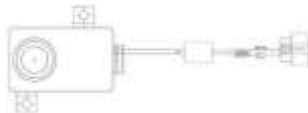
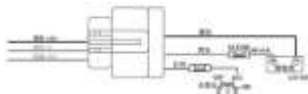


Diagrama cableado de energía



Parámetros del producto

Modelo de producto: MT006

Sensor:GC1034

Lente: 4 lentes de cristal

Resolución: 720p

voltaje de entrada:12V



Instrucciones APP

1. Escanea el código QR para descargar la APP.



GoPlus Cam

GoPlus Cam (iOS) Android >

ios >

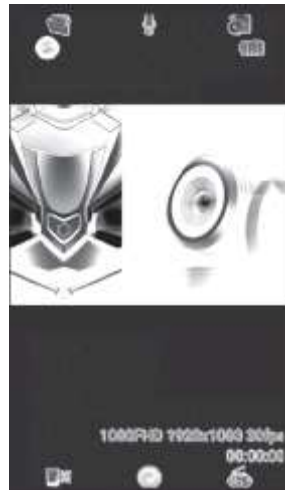
google >

2. Encienda la alimentación de acuerdo con el diagrama de descripción del producto anterior; es normal que la luz esté encendida.

3. Busque el nombre de wifi que comienza con GPLUSPRO en la configuración de WLAN del teléfono móvil e ingrese la contraseña 12345678 para conectarse.



4. Después de conectarse exitosamente, en el escritorio del teléfono móvil, abra la aplicación GoPlus Cam y haga clic para obtener una vista previa de la pantalla de la cámara.

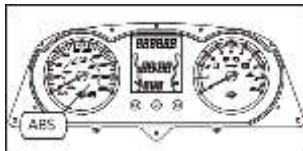


Sistema antibloqueo ABS

Indicador de fallo ABS

El indicador de fallo del ABS está en el medio del velocímetro. El indicador se iluminará después de encender el interruptor principal, pero no se apagará hasta que la velocidad de conducción alcance los 6 km/h.

Si el sistema ABS no funciona correctamente, el indicador de fallo se iluminará. En este momento, el sistema ABS puede perder su función. No obstante, su sistema de frenos seguirá funcionando con normalidad.



Cuando el sistema ABS funciona, es posible que sienta una pequeña vibración en la palanca del freno, lo cual es normal. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, el sistema ABS no funciona.



Cuando la batería no funciona, hará que el sistema ABS pierda su función. En ese momento, se encenderá el indicador de falla del ABS.

Descripción del sistema ABS

El sistema ABS está diseñado para ayudar a prevenir el bloqueo de las ruedas durante una frenada de emergencia, lo que permite al conductor frenar suavemente, el sistema ABS controla automáticamente la fuerza de frenado para impedir el deslizamiento de los neumáticos.

El sistema ABS no acorta la distancia de frenado; de hecho, puede ser incluso mayor que la del vehículo sin sistema ABS.

El sistema ABS está equipado con una ECU propia, y sensores de velocidad de las ruedas delanteras y traseras. Si usa neumáticos que no cumplen con los requisitos de fábrica, puede afectar la precisión del sensor de velocidad de la rueda, provocando un comportamiento anómalo del sistema ABS.

Botón de encendido

Encienda el interruptor principal en la posición "■", sujete firmemente la palanca del freno y presione este botón para arrancar el motor.





No presione el botón de arranque durante más de 4 segundos cada vez; si reinicia el motor, debe esperar al menos 30 segundos desde el arranque anterior para proteger la batería.

Interruptor de encendido



En esta posición, el motor está apagado y no se puede arrancar, es necesario girarlo a la posición "☺". Luego podrá arrancar el motor.



En esta posición, es posible arrancar el vehículo si el interruptor principal está en la posición de encendido ☺ y el caballete lateral recogido



El interruptor de encendido del motor sólo se utiliza para una parada temporal.

Al estacionar, asegúrese de apagar el interruptor principal para evitar que la batería se agote .



Luces de emergencia



Presionando este botón, las luces de advertencia parpadearán.



Presione este botón para apagar la luz de advertencia.



El indicador de dirección no funcionará cuando el interruptor principal esté en la posición "☺".

Mientras conduce, cuando cambia de carril o gira, debe adquirir el hábito de dar la señal primero. Recuerde apagar la luz de giro cuando termine de girar.

Arranque motor

1. Compruebe el aceite del motor y la gasolina antes de arrancar.
2. Baje el soporte principal cuando arranque el motor.

Interruptor de luces



Luces largas



Luces de carretera

Flasher

①

Botón para hacer ráfagas. Al presionar se activan las largas, al dejar de presionar, se desactivan las largas.



Interruptor bocina

El scooter tiene dos bocinas integradas, con el interruptor principal encendido. En la posición “”, presione el botón ligeramente y sonará la bocina. Presione la bocina profundamente y sonarán las dos bocinas.

Interruptor de intermitentes



Interruptor de intermitencia

Al girar o cambiar de carril, se deben utilizar las luces de giro. Las luces de giro parpadean cuando cambia el interruptor.



Para indicar el giro a la izquierda



Para indicar el giro a la derecha

El interruptor de intermitencia se acciona a izquierda o derecha, para indicar hacia donde se desea girar.

Para cancelar la intermitencia se debe pulsar el interruptor hacia adentro

Cuando se acciona el intermitente se enciende un testigo luminoso en el cuadro.



Apretar la palanca del freno trasero

Es necesario accionar firmemente la palanca de freno trasero para el arranque del vehículo. De esta manera se evita el movimiento indeseado del vehículo en el arranque.

Arrancar el motor

Ponga el contacto a la posición “”.



Cuando la llave se gira a la posición “”, se ilumina el cuadro y hace el chequeo.

1. Para arrancar el motor, accione las palancas de freno y luego presione el interruptor de arranque.

2. No es necesario girar el puño del gas, simplemente presione el botón de arranque eléctrico y el motor podrá arrancar.

3. Después de arrancar el motor, deje que se caliente aproximadamente unos tres minutos ,esto ayudará a alargar la vida del motor..

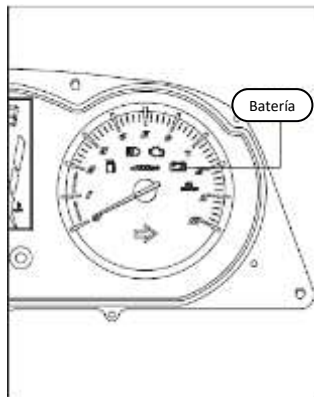


Una vez el motor ha arrancado, debe soltar el botón de arranque inmediatamente.

No presione el botón de arranque mientras el motor esté en marcha, de lo contrario dañará las piezas del motor.

Advertencia de batería

Si con el vehículo arrancado se enciende el testigo de la batería en el cuadro de instrumentos, diríjase a un concesionario oficial



Primeros pasos

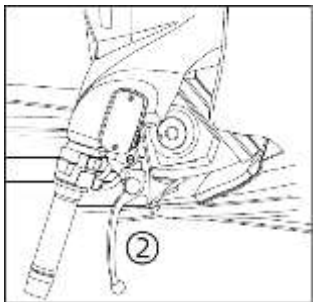
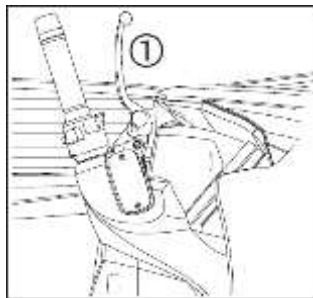
Para empezar a circular con su motocicleta:

1. Póngase en la parte izquierda del vehículo; sujete el vehículo por el manillar y el agarradero trasero.
2. Accione y mantenga la palanca del freno trasero,
3. Presione el pie derecho contra el soporte izquierdo del caballete central.
4. Empuje el scooter hacia adelante; el caballete central se levantará automáticamente.
5. Suba al vehículo por la izquierda, siéntese erguido manteniendo el pie izquierdo en el suelo para conservar el equilibrio. Arranque el motor

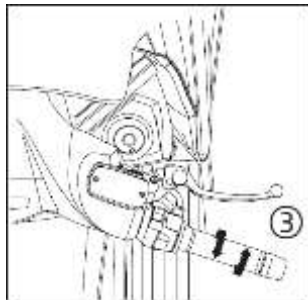


6. Suelte las manetas de freno.

①②



7. Gire el puño del acelerador y la motocicleta avanzará.③



Después de soltar los frenos delantero y trasero, el puño del acelerador no se puede girar rápidamente para evitar que la motocicleta salga disparada.

Control de velocidad

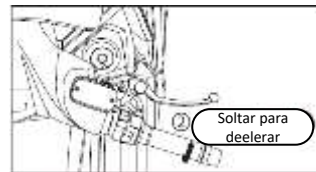
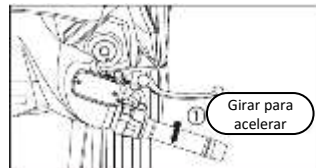
1. La velocidad está controlada por el puño del gas.

① Al girar el puño del acelerador, la velocidad aumentará.

Gire el puño del acelerador lentamente al iniciar la marcha para evitar perder el control del vehículo..

Suelte el acelerador para mantener o disminuir la velocidad.

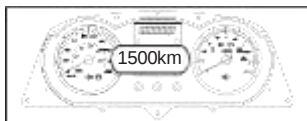
② Para frenar cierre completamente el mando del acelerador.



Primeros kilómetros

Dentro de los primeros 1500 km, evite llevar el vehículo a alta velocidad o altas revoluciones.. Acelere de una forma progresiva para prevenir daños al motor y prolongar la vida útil de su vehículo.

Evite acelerar el motor cuando el vehículo está parado.



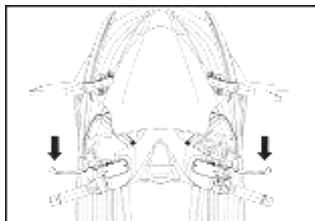
Frenar correctamente

Para frenar el vehículo, suelte el puño del gas y accione las palancas de freno delantero y trasero simultáneamente.

Cuando accione las palancas de freno, hágalo de forma progresiva y constante.



Evite frenar bruscamente durante la conducción para evitar situaciones peligrosas.



Conducción cuidadosa

Las frenadas y maniobras bruscas pueden causar pérdida de control del vehículo o incluso caídas. Recuerde conducir con precaución su vehículo.

Suelo mojado

Cuando el pavimento está mojado la distancia de frenado será superior, conduzca de forma más suave y precisa para evitar accidentes.

En las bajadas pronunciadas el vehículo tenderá a ganar velocidad, conduzca de forma prudente y frene con precaución.

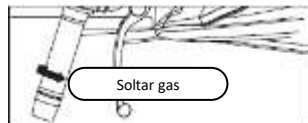


Estacionar

Cuando se aproxime al aparcamiento

Avise de cualquier maniobra con antelación a los demás conductores mediante el uso de los intermitentes.

Suelte progresivamente el gas y accione cuidadosamente los frenos, la luz de freno se activará avisando a los demás conductores.



Cuando el vehículo está completamente detenido

Gire el contacto a la posición “” para apagar el motor.



No accione el contacto para apagar el vehículo durante la conducción, puede causar un accidente.

Aparcar

1. Baje del vehículo por la parte izquierda, sostenga el vehículo con la mano izquierda en el manillar y la derecha en la agarradera trasera.

2. Tire hacia abajo del caballete, hágalo en una superficie plana.

3. Con el pie derecho apriete el caballete contra el suelo mientras tira hacia atrás del vehículo con ambas manos.



En caso de caída

Cuando el vehículo se vuelca, el motor se apagará, desconecte el contacto principal, levante el vehículo y luego vuelva a dar al contacto.



Para evitar robos, bloquee el manillar cuando estacione el vehículo..

Cuando el vehículo se inclina más de 65°, el motor se apaga.

Antes de conducir

1. Adquiera el hábito de hacer las siguientes comprobaciones antes de conducir.

2. Por seguridad y para evitar averías y accidentes se debe realizar una inspección previa del vehículo..

3. Si hay algún fenómeno anormal, visite su taller/concesionario oficial más cercano.

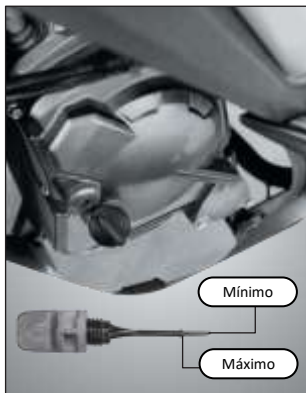
Nivel de aceite

Inspección

Levante el caballete central, saque la varilla medidora de aceite y límpiela.

Inserte la varilla de nivel de aceite SIN ROSCARLA y compruebe que el nivel de aceite esté entre las marcas de mínimo y máximo..

Saque la varilla medidora de aceite para comprobar la cantidad de aceite. Cuando el nivel de aceite esté cerca del nivel mínimo, agregue aceite hasta el nivel máximo.



Aceite recomendado

SAE:10W-40

API:SL

Nota: No se pueden mezclar aceites de diferentes marcas o densidades. Utilice el aceite especificado.



Nivel de combustible

Cuando el indicador de combustible está en la zona roja, la cantidad de gasolina que queda en el depósito es de aproximadamente 1,5 litros.

Reponga gasolina sin plomo con índice de octano por encima de 92# lo antes posible.

Repostar gasolina:

1. Apague el motor.
2. Gire el contacto en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa del tanque de combustible.
3. Abra el tapón del depósito de combustible girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Para cerrar, gire el tapón del depósito de combustible en el sentido de las agujas del reloj y luego presione hacia abajo la tapa del depósito de combustible.
5. Mueva el contacto a "  " para arrancar el motor.





No exceda el nivel máximo de gasolina, ni agregue otros aditivos al repostar para evitar fallos en el motor.



El motor debe estar apagado al repostar combustible. Cualquier fuente de fuego está estrictamente prohibida.

El vehículo adopta el sistema de control de emisiones evaporativas (E.E.C),

Dirección

Compruebe la dirección en busca de holguras o puntos duros en el recorrido de la dirección..

1. Si está demasiado apretada o suelta o se aprecia algún funcionamiento anómalo acuda a su concesionario oficial más cercano.

Líquido de frenos

Nivel

1. Enderece el manillar y verifique el nivel de líquido de frenos en el depósito de la bomba, este, debe mantenerse entre las marcas de límite superior e inferior.

2. Cuando el nivel del líquido esté cerca del límite inferior, verifique el estado de desgaste de las pastillas y discos de freno.

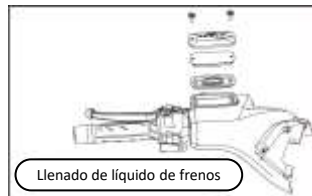
3. Sustituya las pastillas de freno si están por debajo del límite de uso. Compruebe que el grosor de los discos de frenos es superior al límite mínimo, Si no sustitúyalos.



Llenado

1. Enderece el manillar y retire la cubierta frontal.
2. Retire los dos tornillos de fijación del depósito del líquido de frenos, retire la tapa y el pulmón de goma..
3. Rellene con líquido de frenos DOT-3 o DOT-4, llene el tanque de almacenamiento hasta el límite superior si las pastillas y discos son nuevos. Vuelva a colocar el pulmón de goma y la tapa y asegúrela con los tornillos.

3. El líquido de frenos es muy corrosivo; al retirarlo, envuelva con un paño el puerto de llenado para evitar daños si el líquido se derrama.



Freno delantero y trasero

Ajuste del juego libre

1. Ajuste la distancia de la maneta al manillar con la rueda de ajuste de la maneta de freno.

2. Para ajustar la distancia de la palanca al puño del manillar, empuje la palanca hacia adelante y gire la rueda de ajuste para alinear el número con el punto en el soporte de la palanca.

3. La distancia de ambas palancas de freno, izquierda y derecha debe ser la misma. La distancia entre la empuñadura y la palanca se acorta en el número 4 y se aleja en el número 1.



Pastillas de freno

Compruebe el límite de desgaste.



La palanca del freno delantero/trasero debe ajustarse a una posición cómoda para la conducción antes de iniciar un recorrido, no manipule la regulación con el vehículo mientras conduzca.

Las pastillas deben desgastarse de una forma regular; si se observan deformaciones, contacte con un concesionario oficial para reemplazar las pastillas de freno.

Luz de freno

1. Gire el interruptor principal a la posición "■".
2. Tire de la palanca del freno delantero y trasero alternativamente para confirmar si la luz de freno está encendida.
3. Compruebe si la carcasa de la lámpara de freno está sucia o dañada.

¿Los frenos funcionan bien?

Compruebe la eficacia de los frenos cada vez que inicie un recorrido nuevo.

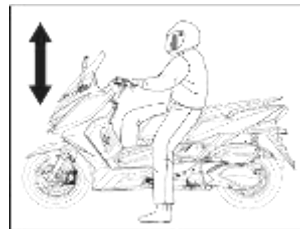


Intermitentes

1. Gire el interruptor principal a la posición "■".
2. Accione el interruptor de las luces de dirección para confirmar si las luces de dirección delanteras y traseras y los indicadores de dirección están parpadeando.
3. Compruebe si la carcasa de la lámpara de freno está sucia o dañada.

Amortiguadores delanteros y traseros.

1. Con el freno delantero accionado, haga fuerza al manillar, para hundir la suspensión delantera.
2. Haga fuerza sobre el asiento hacia abajo intermitente. Verifique la eficacia de la suspensión delantera y trasera.

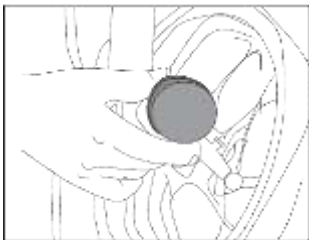


Neumáticos

1. Verifique el estado de la banda de rodadura de los neumáticos y la presión de los mismos con un manómetro homologado.

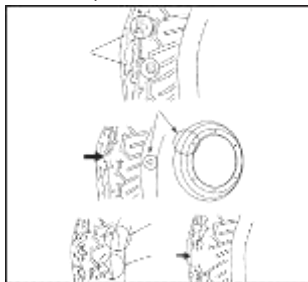
Mida la presión de los neumáticos en frío.

	one person	two person
Front tyre	2.0kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²
Rear tyre	2.0kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²



3. Retire piedras o cualquier otro material que se encuentre incrustado en la banda de rodadura antes de conducir.

4. Cuando el neumático esté agrietado o desgastado más allá del límite, debe ser reemplazado inmediatamente. (Consulte los indicadores de desgaste del neumático)



Líquido refrigerante

Comprobar el nivel.

1. Estacione la motocicleta en una superficie plana y colóquela sobre el caballete central.
2. Compruebe si el nivel del depósito de reserva está entre los límites máximo y mínimo.

3. Reponga si es necesario. El circuito de refrigeración es un circuito estanco, si observa continuas bajadas de nivel revise el scooter en busca de fugas de refrigerante o póngase en contacto con un concesionario oficial.



Utilice sólo refrigerante para rellenar el depósito de refrigeración. Nunca utilice agua..

Bocina

Coloque el contacto en la posición " " y presione el botón de la bocina.

Retrovisor

Siéntese en el asiento para ajustarlo y comprobar la correcta visión trasera. Mantenga siempre los retrovisores limpios para una correcta visión.

Matrícula

Compruebe si la matrícula está dañada o suelta.

Tubo de escape

Comprobar que el tubo de escape no esté suelto o tenga fugas.

Anomalías anteriores

1. Para que su motocicleta sea segura y cómoda, asegúrese de realizar inspecciones y mantenimiento periódicos.
2. Use la red de concesionarios oficiales distribuidos en todo el territorio nacional.
3. Consulte la "tabla de mantenimiento regular" para conocer el tiempo y los elementos de inspección.
4. También se deben realizar inspecciones en el vehículo cuando la motocicleta lleva tiempo en desuso.

Primera inspección

Asegúrese de realizar el primer mantenimiento de su motocicleta nueva a los 1000 km o un año de su puesta en funcionamiento.

Aceite motor

Cambie el aceite de la motocicleta a los primeros 1000 km y, a partir de entonces, cámbielo cada 4000 kilómetros (km).

Capacidad de aceite

Apertura motor: 1.6L

Sustitución: 1.5L

Procedimiento

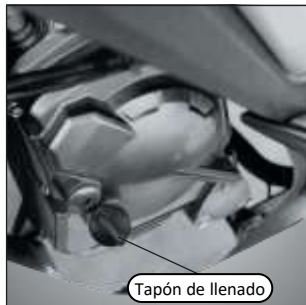
1. Ponga el vehículo en una superficie plana.
2. Caliente bien el motor y después apáguelo.
3. Coloque una bandeja debajo del motor.
4. Extraiga el tapón de llenado.
5. Quite el tapón de vaciado.



Para realizar el reemplazo de aceite acuda a su concesionario oficial.



Verifique la cantidad de aceite cada 1000 km. Añada cuando sea necesario.



⚠ Precaución

1. Utilice aceite especial de scooter de cuatro tiempos.

Especificación: SAE: 10W - 40 API: SL

2. El aceite se deteriorará fácilmente en las siguientes condiciones; reemplácelo con anticipación.

❖ Si se circula por zonas polvorientas.

❖ Si se hacen muchos recorridos cortos.

❖ Si la motocicleta no circula durante un largo tiempo.

❖ Si se conduce en zonas con clima muy frío..

3. NO SOBREPASAR NUNCA EL NIVEL MÁXIMO DE ACEITE AL RELLENAR.

Precauciones de reemplazo

El nivel de aceite debe estar siempre entre el nivel máximo y mínimo.

Un exceso de aceite conllevará un exceso de consumo del mismo y de combustible junto con la contaminación del filtro del aire.

2. Muy poco:

▪ Cuando el motor está en marcha, el suministro de aceite a las piezas de fricción se reduce, provocando un exceso de temperatura y desgaste prematuro en las mismas.

▪ No mezcle diferentes marcas y tipos de aceite, pueden provocar fallos en el motor.

▪ Los aditivos para el aceite pueden ser nocivos para el motor.

▪ Utilice el aceite recomendado el uso de otros lubricantes conllevará el rechazo de las garantías relacionadas con el motor..

Aceite de transmisión Reemplazo

1. En la primera revisión se deberá sustituir con el aceite motor, después cada 4000 km.

2. Aceite para engranajes recomendado SAE 85W-90;API GL-4

3. Capacidad de aceite de engranajes: (ver la marca en la tapa de la caja del motor)

Capacidad total: 280 ml Volumen: 230 ml

Procedimiento

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central.

2. Sitúe una bandeja debajo del tornillo de vaciado.

3. Retire el tapón de llenado ❶ y el tornillo de vaciado ❷.

4. Una vez se vacíe por completo, vuelva a atornillar el tornillo de vaciado con una arandela nueva.

5. Llene la caja de transmisión con el aceite y cantidad especificados.

6. Vuelva a colocar el tapón de llenado.



Depósito de refrigerante

1. Mantenga la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana.
2. Abra la tapa del tanque de reserva y reponga el agua de refrigeración hasta el límite superior.
3. Si el nivel de refrigerante baja demasiado, se sobrecalentará el motor.

- Refrigerante recomendado con un punto de congelación de -35°C .
- La capacidad total de refrigerante es de aproximadamente 1800cc.

Circuito: 1400cc.

Depósito de reserva: 400cc.



Sustitución

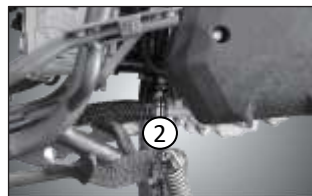
Vaciado de refrigerante

1. Presione el tapón del radiador hacia abajo y gírela a la izquierda para abrir la tapa ①.
2. Retire el manguito de goma ② de la entrada de la bomba para drenar el refrigerante.
3. Retire la manguera del depósito de agua de reserva, drene el refrigerante y luego drene el agua del depósito de agua.

Rellenado de refrigerante

1. Rellene desde el tapón de radiador. Retire el tornillo de purga del termostato para sacar el aire del circuito. Continuar añadiendo refrigerante hasta que salga refrigerante sin aire por el tornillo de purga. Poner el tornillo de purga y acabar de rellenar el circuito.. Arrancar el motor dejar calentar y enfriar y volver a revisar el nivel.

3. Una vez estabilizado el nivel, añada refrigerante hasta el límite superior del tanque de reserva.





Tenga cuidado al abrir el tapón, el refrigerante adquiere mucha temperatura y podría quemarse. Espere hasta que la temperatura baje.



Limpie cualquier resto de refrigerante que pueda verterse sobre cualquier superficie del vehículo



El agua de refrigeración normalmente se reemplaza cada dos años

Bujía

Revise la bujía para comprobar si esta sucia y revisar el espacio entre electrodos..

Método de limpieza

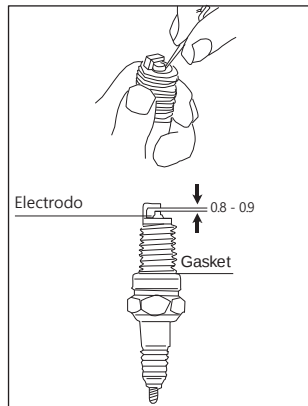
Utilice un limpiador de bujías o un cepillo de acero para limpiar la bujía.

Ajuste

La distancia entre electrodos es de 0,8 a 0,9 mm,

Tipo de bujía: CPR8EA9 **no utilice bujías distintas a las especificadas.**

Reemplace la bujía según los intervalos especificados en este manual.



Quando se reemplaza la bujía con el motor caliente se debe extremar la precaución ya que la bujía estará muy caliente, tenga mucho cuidado al manipularla para evitar quemaduras.

Filtro de aire

Paso:

1. La tapa del filtro se fija con 8 tornillos, retírelos para acceder al interior.
2. El filtro se fija a la caja con 7 tornillos, retírelos para poder extraer el filtro.
3. Limpie o reemplace el filtro.
4. Instale en el orden inverso al desmontaje.





Drene todo el aceite acumulado en el tubo de drenaje de aceite cada 1.000 km.



El filtro de aire debe ser cambiado según se establece en los periodos de mantenimiento del vehículo, nunca sobrepase los periodos y tenga en consideración que si conduce a través de caminos polvorientos necesitará revisar este elemento con más frecuencia.

Inspección y limpieza

- Retire el elemento del filtro de aire.
- Revise el elemento del filtro de aire, si está ligeramente sucio, luego límpielo; si está muy sucio, reemplácelo.
- Use aire comprimido para su limpieza..

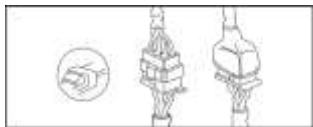


No utilice disolventes ni aceites para limpiar el papel del filtro de aire. No moje el filtro de aire cuando lave la motocicleta, de lo contrario causará problemas de arranque.



Cubierta de goma

1. Algunos conectores del cableado están protegidos por una goma protectora. Siempre verifique si está instalado en el lugar correcto
2. Antes de lavar la motocicleta, no la enjuague con agua directamente en la cubierta de goma ni la lave con un cepillo. Utilice un paño húmedo para limpiar la suciedad o el polvo.



Transmisión CVT

La acumulación de polvo en la transmisión CVT puede hacer que la motocicleta no funcione correctamente; limpie y reemplace el filtro del CVT con regularidad.

Extracción del filtro

1. Retire los tornillos de fijación de la tapa del cárter izquierdo.
2. Retire los tornillos de la tapa del filtro del cárter izquierdo y retire la tapa.
3. Retire el elemento del filtro de aire, límpielo o reemplácelo.

Instalación

Instale en el orden inverso al desmontaje.

Limpieza

Limpie el elemento filtrante y limpie la suciedad dentro de la tapa del cárter izquierdo con una pistola de aire comprimido.



Reemplazo de fusibles

1. Antes de verificar o reemplazar el fusible, gire el interruptor principal a "OFF" para evitar cortocircuitos.

1. No utilice fusibles de más amperaje que los originales, el fabricante no será responsable de los daños ocasionados por este motivo.

2. El uso de un fusible de capacidad distinta a la especificada puede provocar que el cableado se sobrecaliente o se queme.

3. Al reemplazar los fusibles, utilice piezas originales.

4. Si se utilizan accesorios no originales pueden provocarse fallos en los fusibles o en el sistema de carga.

5. Si el fusible se funde, averigüe el motivo antes de reemplazarlo; de lo contrario, se quemará nuevamente.

6. Si no puede encontrar el motivo, consulte con el distribuidor o estación de servicio.

7. Al lavar el vehículo, evite utilizar agua directamente sobre la caja de fusibles.



Desmontaje

1. Levante la cubierta superior del fusible y saque el fusible.

2. Si el fusible no está en buen contacto, se calentará fácilmente y será propenso a fallar.

Tipos de fusibles:

- 30A 1 pieza
- 10A 3 piezas
- 15A 2 piezas



Montaje

1. Coloque el fusible en su alojamiento y presione hacia abajo la cubierta superior.

2. Verifique que el fusible ha quedado correctamente asentado en su alojamiento para evitar mal contacto



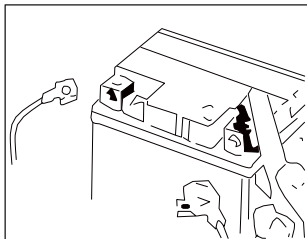
Batería

1. Esta motocicleta está equipada con una batería sin mantenimiento.
2. No es necesario revisar el nivel de electrolito.

Acceso

1. Para acceder a la batería retire los cuatro tornillos que sujetan la tapa.
2. Limpie los bornes de la batería si observa corrosión en los mismos.
3. Después de limpiar los bornes de la batería aplique una fina capa de vaselina en cada uno de ellos.

Battery capacity :12V 18AH



Tenga cuidado con fuentes de calor al desmontar la batería. Al desmontar, primero se debe apagar el contacto principal y a continuación, retirar el electrodo negativo. Al realizar la instalación, se instalará primero el electrodo positivo y luego el electrodo negativo. El tornillo de fijación debe quedar bien apretado .

Precauciones de mantenimiento

1. Nunca abra la tapa del electrolito de la batería sellada.
2. La batería producirá gas inflamable,

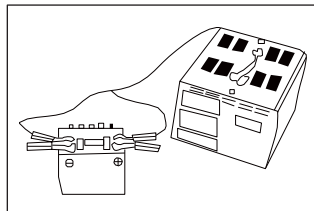
3. El líquido de la batería es ácido sulfúrico diluido, daña los ojos y la piel; en caso de una caída accidental sobre la piel, debe lavarse inmediatamente con agua y luego consultar a un médico.

4. Preste atención al cableado de los electrodos durante la carga.

5. Si la batería está fuera de servicio durante mucho tiempo, se descargará sola. Para evitar fugas, guarde la batería en un lugar fresco y ventilado después de que se haya cargado completamente. El electrodo negativo debe retirarse cuando se almacena en el vehículo.

6. Recargue la batería una vez al mes para mantenerla en buenas condiciones.

7. Para más detalles, consulte con el servicio o concesionario oficial.



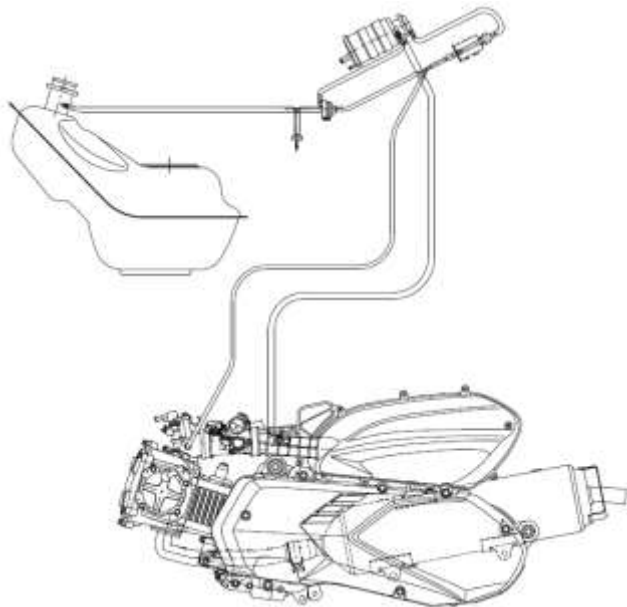
Mantenimiento de los sistemas de control de emisiones en el escape:

Instrucciones:

1. Consulte en la página 28 el desmontaje del filtro de aire.
2. Aceite motor – cambie el aceite de motor cada 4000 kms para mantener el motor en pleno rendimiento y eficacia de combustión y reducir la emisión de gases contaminantes..
3. Gasolina –Para prevenir problemas de encendido que afecten a la eficacia de combustión use sólo gasolina sin plomo con un octanaje superior a92. El uso de gasolina con plomo está estrictamente prohibido, ya que provocaría un envejecimiento prematuro del sistema de escape y un daño irreversible en el catalizador.

Sistema canister

E.El sistema canister se encarga de recoger los gases del depósito de combustible y los introduce en el motor para evitar que se dispersen en la atmósfera (Descripción gráfica del sistema a continuación)



Inspección del sistema :

1. Comprobar si todos los tuberías y uniones del sistema canister son estancas Verificar que no existan grietas en los tubos. Cambiar las tuberías si están dañadas o bloqueadas.
2. Depósito de carbón. Soplar a través de los conductos para verificar que no esté parcial o totalmente obstruido, si es el caso substituir por uno nuevo.
3. Separador de líquido/gas: Desconectar el tubo que va al depósito de carbón y soplar con aire comprimido para verificar que no esté bloqueado, si es el caso substituir por uno nuevo.
4. Consulte el listado de operaciones de mantenimiento referentes a este sistema.

En caso de accidente verifique el correcto funcionamiento del sistema canister realice todas las operaciones relacionadas con el sistema que aparecen en el cuadro de mantenimiento.

1. Los valore de emisiones del vehículo están alineados con las leyes de regulación medioambiental y sus parámetros han sido ajustado en fábrica y no es posible ajustarlos.
2. El sistema está equipado con un tubo de vacío conectado a la admisión, no lo desmonte ni modifique.
3. Para reducir las emisiones contaminantes no de acelerones cuando el vehículo esté parado al ralentí.
4. Si se observan problemas en el arranque, o exceso de humo negro en el escape consulte con su concesionario oficial más próximo.
5. Use solo gasolina con un índice de octano superior a 92 para asegurar el correcto funcionamiento de la motocicleta y mantener un correcto nivel de emisiones contaminantes.

