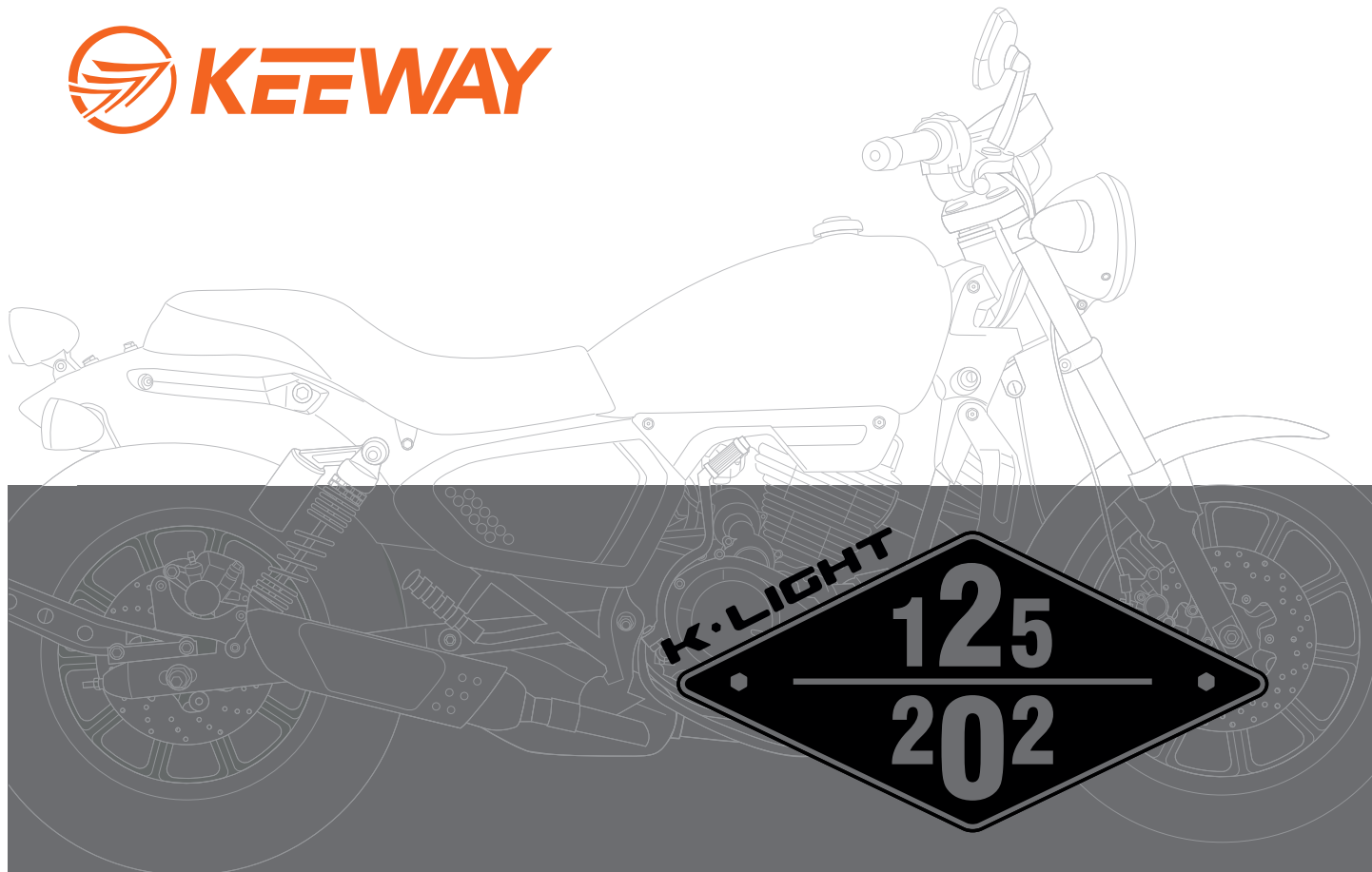




 Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.
Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances.
The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.



125-2H/200-2H

INTRODUCTION

Welcome to the world of motorcycling!

As the owner, you are benefiting from the vast experience and newest technology regarding the design and manufacture of high-quality products, which have earned us a reputation for dependability.

Please take the time to read this manual thoroughly, so as to enjoy all advantages of your vehicle. The Owner's Manual does not only instruct you in how to operate, inspect and maintain your vehicle, but also in how to safeguard yourself and others from trouble and injury.

In addition, the many tips given in this manual will help keep your vehicle in the best possible condition. If you have any further questions, do not hesitate to contact our dealer.

Our team wishes you many safe and pleasant rides. So, remember to put safety first!

Our company continually seeks advance in product design and quality. Therefore, while this manual contains the most current product information available at the time of printing, there may be minor discrepancies between your vehicle and this manual. If there is any question concerning this manual, please consult our dealer.

WARNING

Please read this manual carefully and completely before operating this vehicle.

IMPORTANT MANUAL INFORMATION

This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

NOTICE

indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.

TIP

provides key information to make procedures easier or clearer.

INTRODUCTION	1
Safety information	3
• Safe-riding	3
• Further safe-riding points	5
DESCRIPTION	6
• Left view	6
• Right view	6
• Controls and instruments	7
CONSUMER INFORMATION	
• VIN and engine serial number	7
INSTRUMENT AND CONTROL	
FUNCTIONS	7
• Main switch/steering lock	7
• Meter & Indicator	8
• Handlebar	9
• fuel tank	11
• Rear shock absorber	12
• Kick starting lever	13
• Rear brake pedal	13
• Shift pedal	13
PRE-OPERATION CHECKS	14
OPERATION AND IMPORTANT RIDING POINTS	15
• Starting the engine	15
• Acceleration and deceleration	16
• Braking	16

• Engine break-in	16
• Parking	17
PERIODIC MAINTENANCE AND ADJUSTMENT	17
• Periodic maintenance chart	18
• Checking the spark plug	20
• Engine oil	20
• Idle speed	22
• Valve clearance	22
• Air filter	22
• Checking the throttle cable free play	23
• Checking the clutch free play	23
• Checking the rear brake pedal free play	23
• Combined brake system(CBS)	24
• Checking the brake pads	24
• Brake fluid	25
• Checking the battery	25
• Replacing the fuses and bulbs	25
TIRE	26
STORAGE	
• Storage	27
SPECIFICATIONS	
• Specification	28

SAFETY INFORMATION

Be a Responsible Owner

As the vehicle's owner, you are responsible for the safe and proper operation of your vehicle.

The safe use and operation are dependent upon the use of proper riding techniques as well as the expertise of the operator. Every operator should know the following requirements before riding this vehicle.

He or she should:

- Obtain thorough instructions from a competent source on all aspects of vehicle operation.
- Observe the warnings and maintenance requirements in this Owner's Manual.
- Obtain qualified training in safe and proper riding techniques.
- Obtain professional technical service as indicated in this Owner's Manual and/or when made necessary by mechanical conditions.

Safe Riding

Perform the pre-operation checks each time you use the vehicle to make sure it is in safe operating condition. Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. See the page for a list of pre-operation checks.

- This vehicle is designed to carry the operator and a passenger.
- The failure of motorists to detect and recognize vehicles in traffic is the predominating cause of automobile/vehicle accidents. Many accidents have been caused by an automobile driver who did not see the vehicle. Making yourself prominent appears to be very effective in reducing the chance of this type of accident. Therefore:
 - Wear a brightly colored jacket.
 - Use extra caution when you are approaching and passing through intersections, since intersections are the most likely places for vehicle accidents to occur.
 - Ride where other motorists can see you. Avoid riding in another motorist's blind spot.
- Many accidents involve inexperienced operators. In fact, many operators who have been involved in accidents do not even have a current driver's license.
- Make sure that you are qualified and that you only lend your vehicle to other qualified operators.
- Know your skills and limits. Staying within your limits may help you to avoid an accident.
- We recommend that you practice riding your vehicle where there is no traffic until you have become

thoroughly familiar with the vehicle and all of its controls.

- Many accidents have been caused by error of the vehicle operator. A typical error made by the operator is veering wide on a turn due to excessive speed or under- cornering (insufficient lean angle for the speed).
- Always obey the speed limit and never travel faster than legal speed limit.
- Always signal before turning or changing lanes. Make sure that other motorists can see you.
- The posture of the operator and passenger is important for proper control.
- The operator should keep both hands on the handlebar and both feet on the operator footrests during operation to maintain control of the vehicle.
- The passenger should always hold onto the operator, the seat strap or grab bar, if equipped, with both hands and keep both feet on the passenger footrests. Never carry a passenger unless he or she can firmly place both feet on the passenger footrests.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.
- This vehicle is designed for on-road use only. It is not suitable for off-road use.

Protective apparel

The majority of fatalities from vehicle accidents are

the result of head injuries. The use of a safety helmet is the most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

- Always wear an approved helmet.
 - Wear a face shield or goggles. Wind in your unprotected eyes could contribute to an impairment of vision that could delay seeing a hazard.
 - The use of a jacket, substantial shoes, trousers, gloves, etc., is effective in preventing or reducing abrasions or lacerations.
 - Never wear loose-fitting clothes, otherwise they could catch on the control levers or wheels and cause injury or an accident.
 - Always wear protective clothing that covers your legs, ankles, and feet. The engine or exhaust system become very hot during or after operation and can cause burns.
 - A passenger should also observe the above precautions.
- Avoid Carbon Monoxide Poisoning.
- All engine exhaust contains carbonmonoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea confusion, and eventually death.
- Carbon Monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas which may be present even if you do not see

or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas. If you experience any symptoms of carbon monoxide poisoning, leave the area immediately, get fresh air, and SEEK MEDICAL TREATMENT.

- Do not run engine indoors. Even if you try to ventilate engine exhaust with fans or open windows and doors, carbon monoxide can rapidly reach dangerous levels.
- Do not run engine in poorly ventilated or partially enclosed areas such as barns, garages.
- Do not run engine outdoors where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

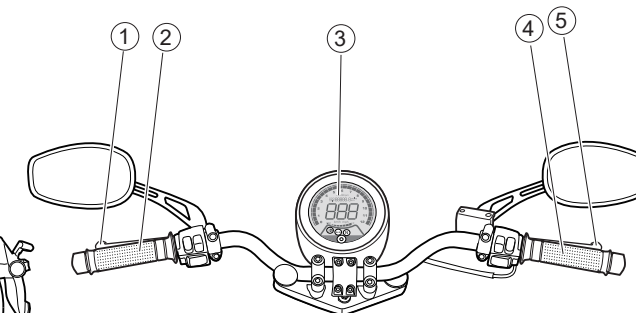
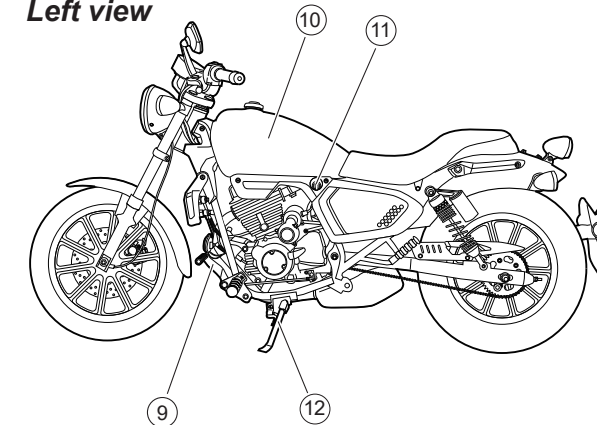
Further safe-riding points

- Be sure to signal clearly when making turns.
- Braking can be extremely difficult on a wet road. Avoid hard braking, because the vehicle could slide. Apply the brakes slowly when stopping on a wet surface.
- Slow down as you approach a corner or turn. Once you have completed a turn, accelerate slowly.
- Be careful when passing parked cars. A driver might not see you and open a door in your path.

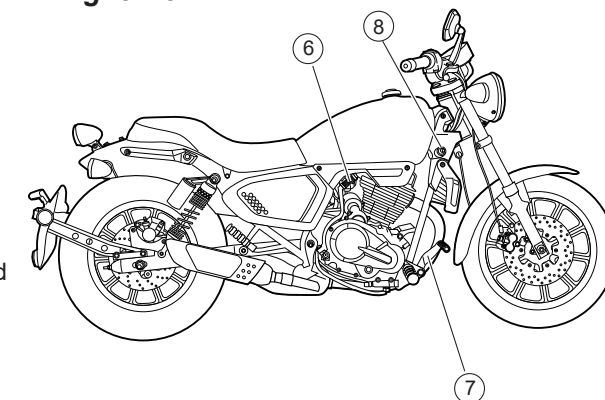
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Slow down and cross them with caution. Keep the vehicle upright, otherwise it could slide out.
- The brake pads could get wet when you wash the vehicle. After washing the vehicle, check the brakes before riding.
- Always wear a helmet, gloves, trousers (tapered around the cuff and ankle so they do not flap), and a bright colored jacket.
- Do not carry too much luggage on the vehicle. An overloaded vehicle is unstable. Use a strong cord to secure any luggage to the carrier (if equipped). A loose load will affect the stability of the vehicle and could divert your attention from the road.

DESCRIPTION

Left view

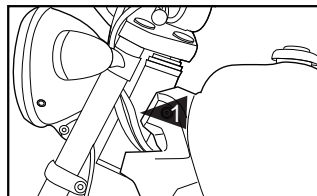


Right view

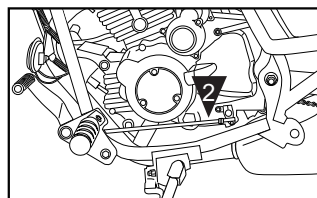


- | | |
|---------------------|---|
| ① Clutch lever | ⑧ Key switch |
| ② Left handle | ⑨ Shift pedal |
| ③ Meter | ⑩ Fuel tank |
| ④ Throttle grip | ⑪ Fuel tank switch(Equipped in carburetor version) |
| ⑤ Front brake lever | ⑫ Side stand |
| ⑥ Kick start lever | |
| ⑦ Rear brake pedal | |

CONSUMER INFORMATION



Vehicle identification number
(VIN)



engine serial number

VIN No.
ENGINE No.

- The vehicle identification number ① is stamped on the right side steering head tube.
- The engine serial number ② is stamped on the upper left of the crankcase.

TIP

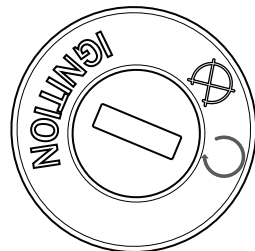
The vehicle identification number or the engine serial number are used to register the vehicle, they are also to assist your dealer in terms of ordering parts or referring to special service information

INSTRUMENT AND CONTROL FUNCTIONS

Key Switch

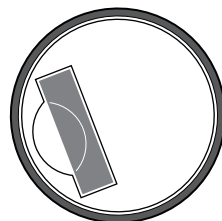
“” (Off) position:
All the circuits are off.

“” (On) position:
The circuits are on.



The Steering Lock

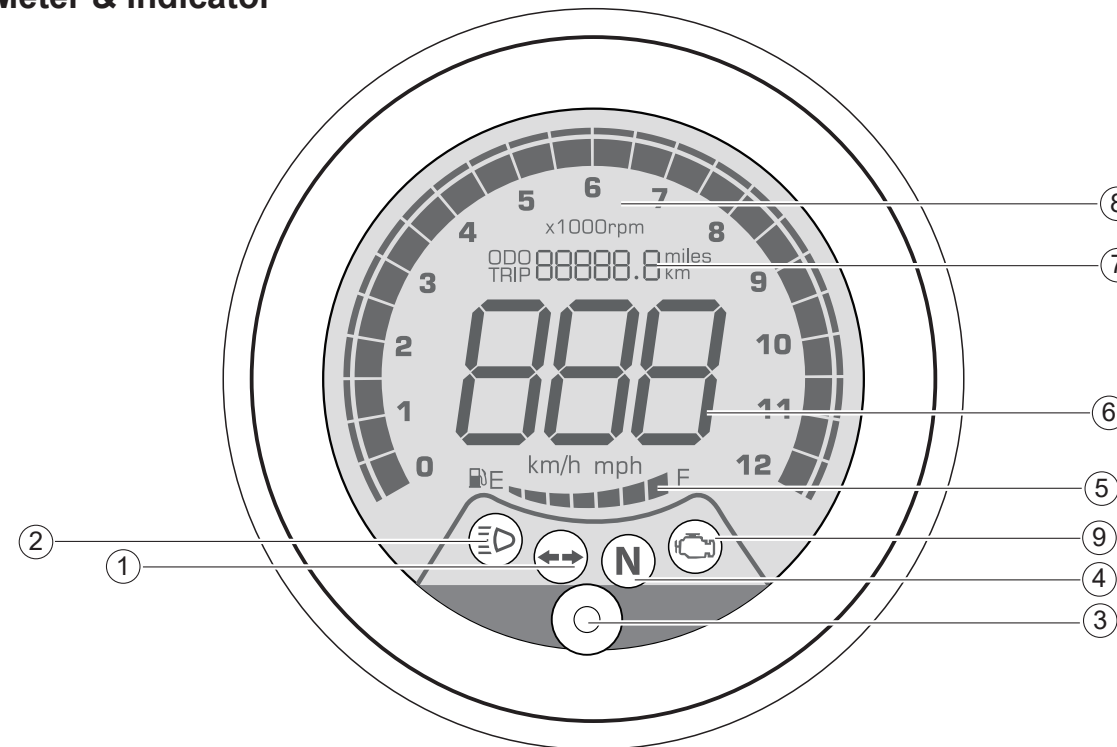
It is set at the lower right side of the head tube. When using it, steer the handle to the left, and insert the ignition key into the steering lock and turn it clockwise.



NOTICE

Do not turn your key to lock the vehicle while driving which is not necessary and is also apt to cause accident. Press the key in a proper force.

Meter & Indicator



1. TURNING INDICATOR

The indication lamps would flash with the turning signals.

2. HIGH BEAM INDICATOR LAMP

When the high beam lamp of the headlamp turns on, the high beam indicator lamp would be on.

3. FUNCTION BUTTON

Short press the button to switch between trip and odometer functions on the meter.

Long press the button in "Trip" function to reset the "Trip" mileage.

Long press the button in "ODO" function to switch between the metric and imperial units.

4. NEUTRAL INDICATOR LAMP

When the transmission is in the neutral, the green indicator lamp would be on.

5. FUEL LEVEL INDICATOR

It indicates the fuel level in the fuel tank.

6. SPEEDOMETER

Speedometer shows the running speed, hours/kilometers.

7. ODOMETER/ TRIP METER

Odometer records the total mileage driven, and trip meter can be reset, which records the mileages driven in a specific period.

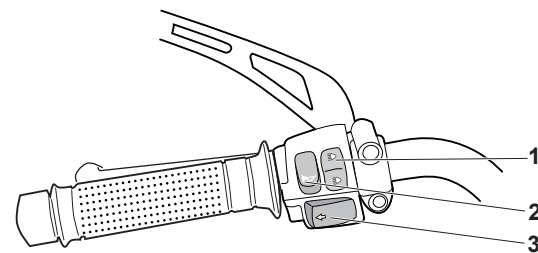
8. TACHOMETER

Tachometer indicates the revolution per minute of engine.

9. ENGINE CONTROL SYSTEM TROUBLE INDICATOR (IF EQUIPPED)

Return to authorized dealer if this indicator is activated during riding.

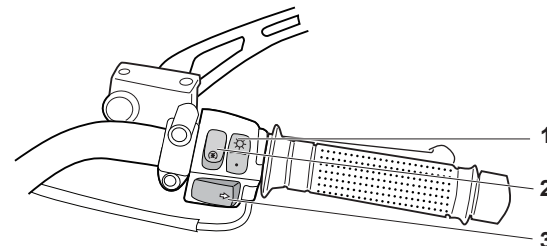
HANDLEBAR LEFT HANDLE



1. Dimmer switch "D/ID"
2. Horn switch "📢"
3. Direction indicator lamp switch "↵↶"

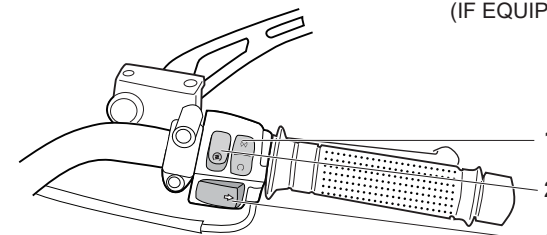
RIGHT HANDLE

NON-ALWAYS HEADLIGHT ON



1. Light switch "☀/•"
2. Electric starter button "Ⓢ"
3. Direction indicator lamp switch "↵↶"

ALWAYS HEADLIGHT ON
(IF EQUIPPED)



1. Engine stop switch "○/⊗"
2. Electric starter button "Ⓢ"
3. Direction indicator lamp switch "↵↶"

Dimmer switch

Turn the switch to "D" position, the high beam of headlamp turn on and the indicator lamp on the meter would also turn on; turn the switch to "ID" position, the low beam of headlamp turn on.

Direction indicator lamp switch

Turn the switch to "↵" position, the left direction signal lamp flashes; turn the switch to "↶" position, the right direction signal lamp flashes. And the indicator lamps would turn on accordingly.

⚠ WARNING

Turn on the direction signal lamps in time when changing the driveway or turning a direction and turn off the lamps.

Horn button 📢

Press down on the button, to activate the horn.

Engine stop switch (IF EQUIPPED)

When the switch is on "○" position and the power is on, the engine runs.

When the switch is on "☒" position and the power is off.

NOTICE

Under normal conditions, this switch shall be on "Operate" (☉) position. Use this switch under emergency situation, for example accident or key switch problems.

Electric starter button

Pull the clutch lever or put in Neutral gear and press the button to run the electric motor and start the engine.

Clutch lever

When starting the engine or shifting, pull the clutch lever to cut off driving on the rear wheel.

Front brake lever

Pull the brake lever properly to use the front brake.

Throttle grip

Throttle grip is to control the speed of engine. Twist the grip towards yourself when revving up or turn it in opposite way to slow down.

Light switch (IF EQUIPPED)

Turn switch to position of "☀" to light up the front lamp; Turn to "☂☂" to light up meter lamp, city light and tail lamp; turn to "●" for daytime driving.

FUEL TANK SWITCH (IF EQUIPPED) FUEL TANK

Fuel switch is under the left side of the fuel tank.

● (Off) position

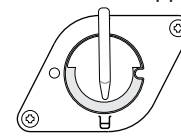
When fuel switch is on the position of " ● ", fuel can't flow to carburetor from fuel tank. Please keep the fuel switch on "Off" position when you do not drive the vehicle.

☐ (On) position

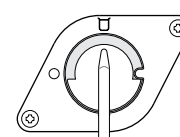
When fuel switch is on the position of " ☐ ", fuel will flow into carburetor from main fuel system until it reaches reserve level.

☒ (Reserve) position

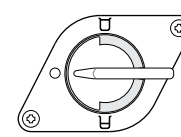
When the fuel switch is on " ☒ " (Reserve) position, fuel would supply from reserve level.



Reserve



Fuel on



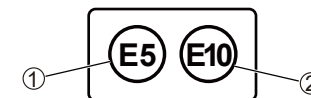
Fuel off

WARNING

Please refuel when the fuel switch is on "☒" position and turn the switch back to "☐" position after refueling.

To open fuel tank cap, please insert the key and turn it clockwise and open the cover.

To close the fuel tank, please recap and then press it. Take away the key when you hear the sound of locking.



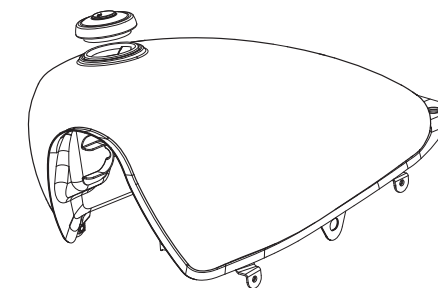
Select identified fuel of the above symbols according to local regulations.

1. Gasoline containing up to 5% ethanol by volume.
2. Gasoline containing up to 10% ethanol by volume.

Recommended fuel:
REGULAR UNLEADED
GASOLINE ONLY
Fuel tank capacity:
11.8 L

WARNING

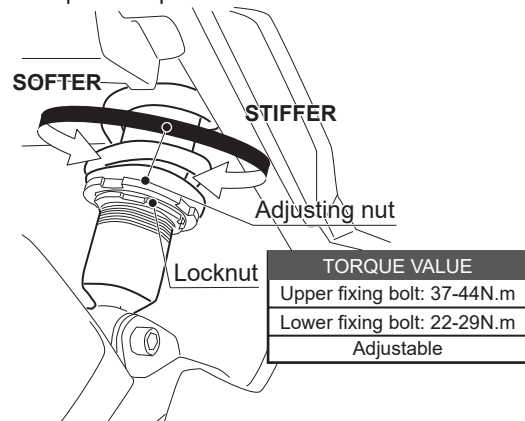
Do not over fill the fuel tank. Do not make fuel splashes on hot engine. Please stop the engine and turn the ignition key to " ☒ " (Off) position when you need to refuel. Do not forget to lock the fuel tank cover after adding the fuel in case of evaporation to the air, which is a waste of energy and would pollute the environment.



REAR SHOCK ABSORBER

Each shock absorber assembly is equipped with a spring preload adjusting ring the spring of the rear wheel can be adjusted in compliance with the driv-

er's weight and loading condition, driving method and road conditions. Adjust when vehicle it is stable on the main stand or side stand, turn the preload ring to the place required.



KICK STARTING LEVER

Kick starting lever is on the right side of engine.

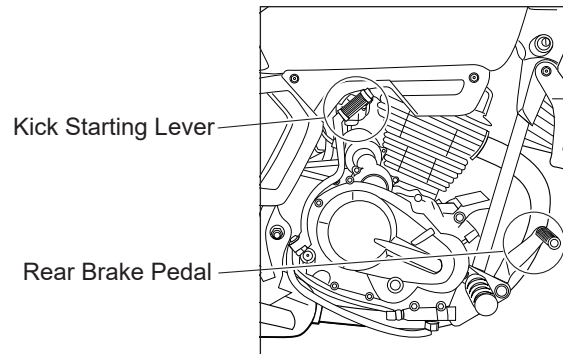


NOTICE

After starting the engine, check on the lever and make sure it is back to its normal position to drive safely.

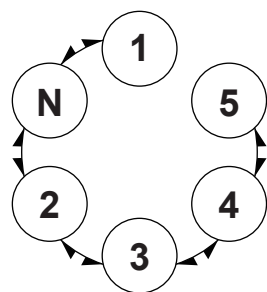
REAR BRAKE PEDAL

Step the rear brake pedal to brake the rear wheel. Brake light will turn on while rear brake is in use.



SHIFT PEDAL

Slow down the vehicle when turning to the low gear. Revving up the engine slightly to shift gears in more smooth way to avoid damaging gears.



PRE-OPERATION CHECKS

Inspect your vehicle each time you use it to make sure the vehicle is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual.



WARNING

Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. Do not operate the vehicle if you find any problem. If a problem cannot be corrected by the procedures provided in this manual, have the vehicle inspected by a dealer.

Before using this vehicle, check the following points:

ITEM	CHECKS
Fuel	• Check fuel level in fuel tank. • Refuel if necessary. • Check fuel line for leakage
Engine oil	• Check oil level in engine. • If necessary, add recommended oil to specified level. • Check vehicle for oil leakage.

ITEM	CHECKS
Disc brake (If equipped)	• Check operation. • If soft or spongy, have dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear. Replace if necessary. • Check fluid level in reservoir. If necessary, add recommended brake fluid to specified level. • Check hydraulic system for leakage.
Drum brake (If equipped)	• Check operation. • Check brake shoes for wear. Replace if necessary.
Throttle grip	• Make sure that operation is smooth. • Check cable free play. • If necessary, have a dealer adjust cable free play and lubricate cable and grip housing.
Clutch lever	• Make sure that operation is smooth. • Check cable free play. • If necessary, have a dealer adjust cable free play and lubricate cable.

ITEM	CHECKS
Wheels and tires	• Check for damage. • Check tire condition and tread depth. • Check air pressure.
Brake levers	• Make sure that operation is smooth.
Brake pedal	• Lubricate pivots if necessary.
Sidestand, Mainstand (If equipped)	• Lubricate pivots if necessary.
Instruments, lights, signals and switches	• Check operation.

Read the Owner's Manual carefully to become familiar with all controls. If there is a control or function you do not understand, ask your dealer.

WARNING

Failure to familiarize yourself with the controls can lead to loss of control, which could cause an accident or injury.

OPERATION AND IMPORTANT RIDING POINTS

STARTING THE ENGINE

1. Check whether the fuel switch handle is on "  "
2. Turn the key to "ON".
3. Put in neutral gear, or pull the clutch lever.
4. Start the engine by pushing the start switch.

When the engine is cold
Use the choke to start the engine.

WARNING

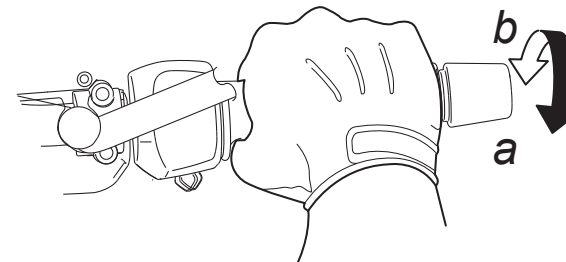
Do not start the engine indoor with bad ventilation or without ventilation. Do not leave a start-up vehicle when no one else is around.

NOTICE

Do not run the engine in high speed when you do not drive the vehicle, or it will become overheating and damage its inner parts.

ACCELERATION AND DECELERATION

The speed can be adjusted by opening and closing the throttle. To increase the speed, turn the throttle grip in direction (a). To reduce the speed, turn the throttle grip in direction (b).



BRAKING

1. Close the throttle completely.
2. Apply both front and rear brakes simultaneously for safety concern.

WARNING

It is dangerous only to use either the front brake or rear brake which may cause skid or lose control. Be careful and use brakes properly when you drive on wet road or curved road.

ENGINE BREAK-IN

There is never a more important period in the life of your engine than the period between 0 and 1000 km. For this reason, you should read the following material carefully. Since the engine is brand new, do not put an excessive load on it for the first 1000 km. The various parts in the engine wear and fit to the correct operating clearances. During this period, prolonged full-throttle operation or any condition that might result in engine overheating. The engine should not be over revved and all the gears shall not be over 80% of red zone engine rpm; don't operate the throttle under a fully open position; change the gears in time to keep the engine rpm in reasonable

range. It is strongly suggested to use the vehicle very carefully during its running in period; also the rider has to be familiar to the performance.

PARKING

1. The vehicle should be parked on firm and flat road.
2. Turn the power key to the position " ⏻ " to stop the engine.
3. Remove ignition key from the switch after locking for security reason.

PERIODIC MAINTENANCE AND ADJUSTMENT

Periodic inspection, adjustment, and lubrication will keep your vehicle in the safest and most efficient condition possible. Safety is an obligation of the

vehicle owner/operator. The most important points of vehicle inspection, adjustment, and lubrication are explained on the following pages. The intervals given in the periodic maintenance and lubrication chart should be simply considered as a general guide under normal riding conditions. However, depending on the weather, terrain, geographical location, and individual use, the maintenance intervals may need to be shortened.

WARNING

Failure to properly maintain the vehicle or performing maintenance activities incorrectly may increase your risk of injury or death during service or while using the vehicle. If you are not familiar with vehicle service, have a dealer perform service.

NOTICE

- The annual checks must be performed every year, except if a kilometer-based maintenance, is performed instead.
- The vehicle may have different accessory for different market and some parts may not exist for common chart.

PERIODIC MAINTENANCE CHART

ITEM	CHECKS	ODOMETER READING					
		1000Km New	4000Km 3 months	7000Km 6 months	10000Km 9 months	13000Km 1 year	16000Km 15months
Fuel line	• Check fuel hoses for any cracks.		●		●		
Spark plug	• Check condition. Clean and regap.		●		●		
	• Replace			●		Every 12000km	
Valves	• Check/adjust valve clearance.	●		●		●	
Air filter element	• Inspect/cleaning/replace	●	●	●	●	●	●
Carburetor (if equipped)	• Check/adjust idle speed.			●		●	
Disc brake	• Check operation, fluid level and vehicle for fluid leakage.	●		●		●	
	• Inspect/replace brake pads.			●		●	
Drum brake	• Inspect/replace brake shoes.			●		●	
Wheels	• Check runout and damage.	●	●	●	●	●	●
Tires	• Check tread depth and damage.	●	●	●	●	●	●
	• Replace if necessary.	●	●	●	●	●	●
	• Check air pressure.	●	●	●	●	●	●
Chassis fasteners	• Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened	●		●		●	
Front brake lever pivot shaft	• Lubricate with silicone grease.	●	●	●	●	●	●
Drive Chain	• Appropriate tightness • Appropriate lubrication	Per 1000km					

ITEM	CHECKS	ODOMETER READING					
		1000Km New	4000Km 3 months	7000Km 6 months	10000Km 9 months	13000Km 1 year	16000Km 15months
Rear brake lever pivot shaft	• Lubricate with silicone grease.	●	●	●	●	●	●
Side stand Main stand	• Check operation.	●	●	●	●	●	●
	• Lubricate.	●	●	●	●	●	●
Front fork	• Check operation and oil leakage.	●	●	●	●	●	●
Shock absorber	• Check operation and shock absorbers for oil leakage.	●	●	●	●	●	●
Engine oil	• Change.	●	●	●	●	●	●
	• Check oil level and vehicle for oil leakage.	●	●	●	●	●	●
Engine oil filter	• Replace	●		●		●	
Metal mesh strainer	• Clean.	●	●	●	●	●	●
Front and rear brake switches	• Check operation.	●	●	●	●	●	●
Moving parts and cables	• Lubricate.	●	●	●	●	●	●
Throttle grip	• Check operation and free play.	●	●	●	●	●	●
Housing and cable	• Adjust the throttle cable free play if necessary.	●	●	●	●	●	●
Lights, signals and switches	• Check operation.	●	●	●	●	●	●
	• Adjust headlight beam.	●			●		
NOTICE	More frequent inspection and maintenance are necessary in dusty area. Especially for air filter, it's suggested to do first maintenance in 500KM and clean air filter every 1000KM.						

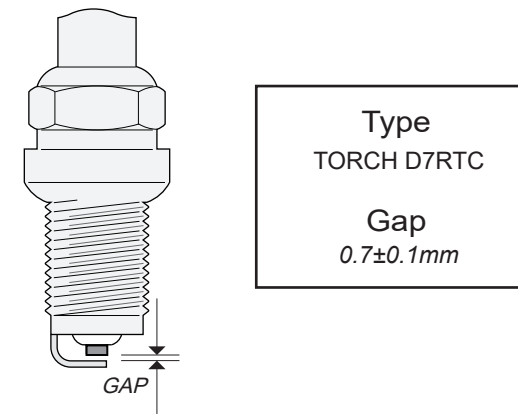
CHECKING THE SPARK PLUG

The spark plug is an important engine component, which should be checked periodically, preferably by a dealer. Since heat and deposits will cause any spark plug to slowly erode, it should be removed and checked in accordance with the periodic maintenance. In addition, the condition of the spark plug can reveal the condition of the engine.

The porcelain insulator around the center electrode of the spark plug should be a medium-to-light tan (the ideal color when the vehicle is ridden normally). If the spark plug shows a distinctly different color, the engine could be operating improperly. Do not attempt to diagnose such problems yourself. Instead, have a dealer check the vehicle.

If the spark plug shows signs of electrode erosion and excessive carbon or other deposits, it should be replaced.

Before installing a spark plug, the spark plug gap should be measured with thickness gauge and, if necessary, adjusted to specification.



Clean the surface of the spark plug gasket and its mating surface, and then wipe off any grime from the spark plug threads.

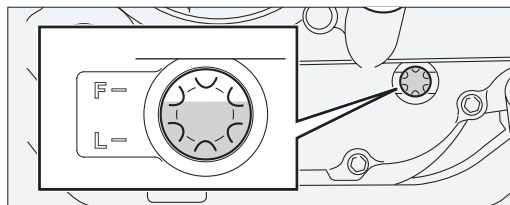
ENGINE OIL

The engine oil level should be checked before each ride. In addition, the oil must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

TO CHECK THE ENGINE OIL LEVEL

1. Place the vehicle on the main stand. A slight tilt to the side can result in a false reading.

2. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
3. Wait a few minutes until the oil settles, remove the oil filler cap, wipe the dipstick clean, insert it back into the oil filler hole (without screwing it in), and then remove it again to check the oil level.
4. If the engine oil is below the minimum level mark, add sufficient oil of the recommended type to refill it to the correct level.



NOTICE

The engine oil should be between the minimum and maximum level marks.

TO CHANGE THE ENGINE OIL

1. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
2. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.
3. Remove the engine oil filler cap and the engine oil drain bolt to drain the oil from the crankcase.
4. Install the washer and the engine oil drain bolt, and then tighten the drain bolt to the specified torque.
5. Refill with the specified amount of the recommended engine oil, and then install and tighten the oil filler cap.

Type

API SH, SAE10W40, JASO MA

Capacity

125-2H: 1.2L ± 0.1L

200-2H: 1.23L ± 0.1L

IDLING ADJUSTMENT

1. Keep the vehicle on flat surface.
2. Start the engine and warm up the engine for several minutes.
3. Clip the digital Tachometer to the spark plug cable.
4. Adjust the idle screw and keep the revolution of engine stable.

Idle speed: 1,500±100r/min

VALVE CLEARANCE

The valve clearance changes with use, resulting in improper air-fuel mixture and/or engine noise. To prevent this from occurring, the valve clearance must be adjusted by a dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. The engine is required to be in normal operating temperature for accurate idling adjustment.

Valve clearance(Cold engine)

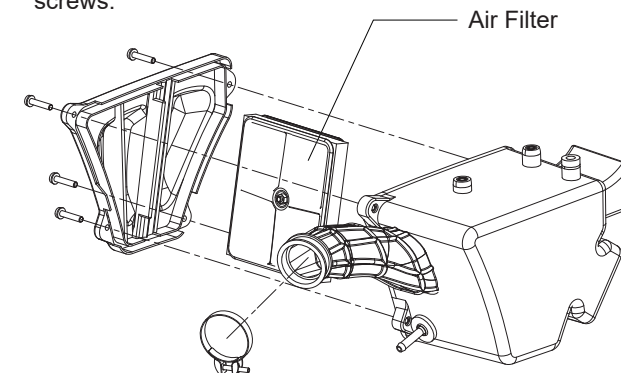
IN: 0.05 ~ 0.07mm EX: 0.05 ~ 0.07mm

AIR FILTER

The air filter element should be replaced and should be cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

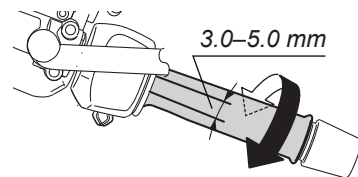
REPLACING THE AIR FILTER ELEMENT

1. Place the vehicle on the main stand.
2. Remove the air filter case cover by removing the screws.
3. Pull the air filter element out.
4. Insert a new air filter element into the air filter case.
5. Install the air filter case cover by installing the screws.



CHECKING THE THROTTLE CABLE FREE PLAY

The throttle cable free play should measure 3.0–5.0 mm at the throttle grip. Periodically check the throttle cable free play and, if necessary, have a dealer adjust it.

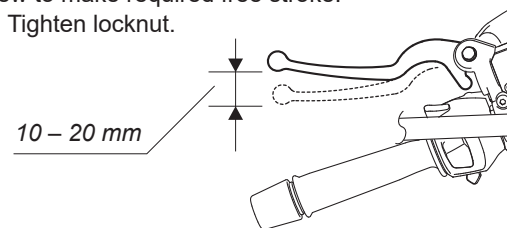


CHECKING THE CLUTCH FREE PLAY

The free play of clutch is measured from the free status of the lever,

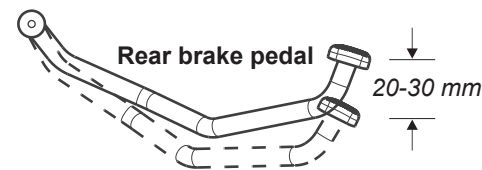
Adjust in following methods, if anything abnormal.

- (1) Loose the locknut.
- (2) Screw in or out adjusting bolt and adjusting screw to make required free stroke.
- (3) Tighten locknut.



CHECKING THE REAR BRAKE PEDAL FREE PLAY

To adjust the stroke of rear brake pedal, screw or turn the adjusting bolt of rear brake, the free play be adjusted to 20~30mm.



COMBINED BRAKE SYSTEM (CBS)

This vehicle is equipped with a three-piston front caliper and a one-piston rear caliper. By pulling only the front brake lever, the system only activates the two outer pistons of the front caliper.

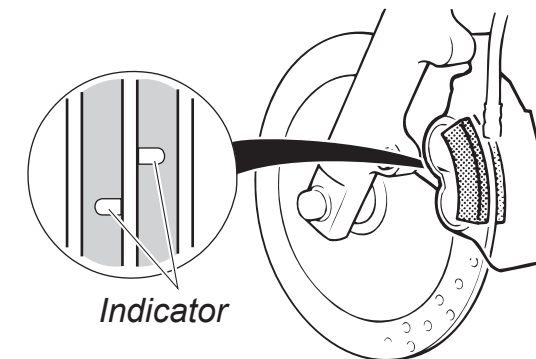
By applying the rear brake lever or pedal, the system activates first the piston of the rear caliper. When brake fluid pressure in rear brake cylinder builds up to 0.1Mpa, the CBS will enable the auxiliary route to transfer the pressure to the front caliper center piston. When reaching certain design value (varies from model to model), the pressure of center piston of front brake caliper will reach its safety upper limit and stop increasing. This design is to ensure when rider applies the rear brake, the front wheel will also be involved in contributing appropriate braking force, but will not lock the front wheel and cause danger to the riders.

For full braking effectiveness, use both the front and rear brake lever simultaneously, as all conventional braking system suggests. Please note that CBS cannot prevent the hazard of sudden or excessive the braking behaviors by the riders, which may result in losing control of the vehicle. Please always consider your speed with the road condition and brake properly.

CHECKING THE BRAKE PADS

The front and rear brake pads(if equipped) must be checked for wear at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Each brake pad is provided with wear indicator grooves, which allow you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the wear indicator grooves. If a brake pad has worn to the point that the wear indicator grooves were mostly disappeared, have a dealer replace the brake pads as a set.



BRAKE FLUID (IF EQUIPPED)

The vehicle uses the disc brake . Adjustment is finished before delivery. Contact dealer if any problem.

Recommended brake fluid
DOT 4



NOTICE

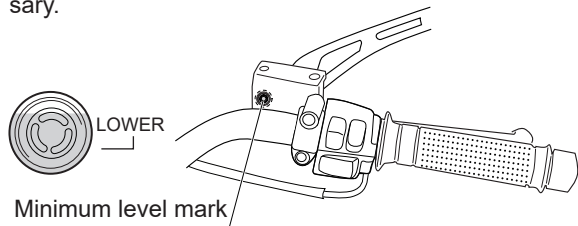
Please replace the brake fluid every two years.



WARNING

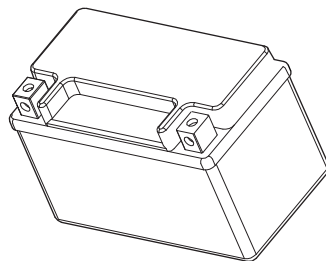
In case of drinking the brake fluid by mistake or contacting with eye or skin, wash with a large amount of water, and seek medical advice immediately if in a serious condition.

Don't forget to check the amount level in the brake fluid reservoir. Add appropriate brake fluid if necessary.



CHECKING THE BATTERY

Ask the dealer to add electrolyte for normal battery. Have a dealer charge the battery as soon as possible if it seems to have discharged. Keep in mind that the battery tends to discharge more quickly if the vehicle is equipped with optional electrical accessories.

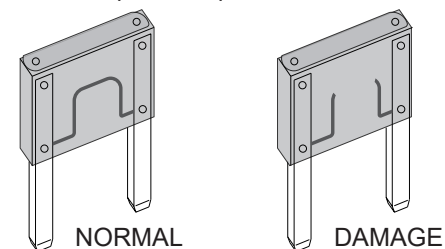


12V6Ah(YTX7A-BS)
MAINTENANCE-FREE

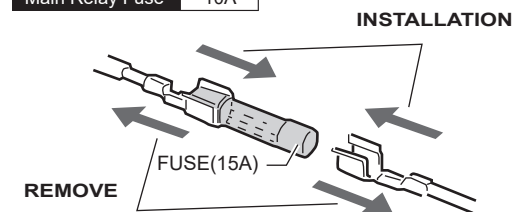
REPLACING THE FUSES AND BULBS

If a fuse or bulb for the individual circuits is blown, replace it as follows.

1. Turn the key to "OFF" and turn off the electrical circuit in question.
2. Remove the blown fuse or bulb, and then install a new fuse of the specified specification.



EFI Version	
Main Fuse	20A
ECU System Fuse	10A
Main Relay Fuse	10A



Carburetor Version	
Fuse	15A



WARNING

Do not use a fuse or bulb of a higher amperage rating than recommended to avoid causing extensive damage to the electrical system and possibly a fire or problems.

Horn	12V 3A
Headlight bulb	12V 60 / 55W
Turn light	12V 10W
Front city light	12V 5W
Rear city light	12V 5W
Taillight bulb	12V 21W

TIRE

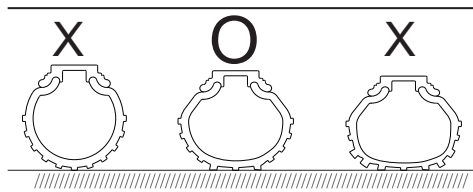
Inflation pressure and tire tread should be regularly checked. In order to ensure maximum safety and longer service life, inflation pressure requires more frequent routine check.

Tire Pressure

Insufficient tire pressure will not only accelerate wearing, but also have bad impact on driving stability such as making turning difficult. However, too high pressure will reduce the contact area between tire

and ground, thus causing slipping or even getting out of control. Tire pressure should be kept in the standard range. Adjust the tire pressure under a "cold" condition.

TIRE INFORMATION	
COLD TIRE PRESSURE	
[FRONT] 190kpa(1.9kgf/cm ²)	[REAR] 210kpa(2.1kgf/cm ²)



STORAGE

Short-term

Always store your vehicle in a cool, dry place and, if necessary, protect it against dust with a porous cover.

Long-term

Before storing your vehicle for several months:

1. Change engine oil.

2. Lubricate drive chain.
 3. Drain fuel in fuel tank .Install the fuel tank cover again.
 4. Detach the spark plug and add one teaspoon of (15~20cm³) clean engine oil to cylinder. Kick the starting lever for several times to distribute oil in the cylinder, and install the spark plug again.
 5. Remove the battery. Keep the battery in proper place which can avoid freezing and the direct sunlight. Charge the battery or examine the electrolyte level(if equipped with lead-acid battery).
 6. Clean and dry the vehicle. Wax the surface of the paint.
 7. Inflate tire to the required pressure. Put the vehicle on a block to make two tires off the ground.
 8. Cover the vehicle (no plastic or coating material) and keep it in the place consistent temperature and low humidity. Do not keep your vehicle under direct sunlight.
- Use the vehicle after storage
1. Take off the cover and clean the vehicle. Change engine oil if you keep your vehicle for more than four months.
 2. Examine the electrolyte level and charging as needed. Install the battery.
 3. Wash away the anti-rust agent in fuel tank, and add new petrol into fuel tank.

SPECIFICATION 125-2H/200-2H

Size and Weight

Length	2140mm
Width	800mm
Height	1050mm
Wheelbase	1440mm
Dry Weight	151/156kg

Engine

Type	Single-cylinder, Four-stroke,Two-valve
Model	157FMI/164FML
Bore × Stroke	Ø56.5×49.5mm Ø63.5×62.2mm
Displacement	124ml/197ml
Maximum Power	7.8kW/9000 r/min 9.5kW/7500 r/min
Maximum Torque	8.9N.m/7500 r/min 13.9N.m/6000 r/min

Ignition System Type	TLI (EFI Version) CDI (Carburetor Version)
Compression Ratio	9:1 / 8.3:1

Tire

Front tire	90/90-17
Rear tire	130/90-15

Fuel

Fuel Tank (include reserve tank)	11.8L
Fuel Type	Regular unleaded gasoline only

Brake

Front Brake Type	Disk Brake
Rear Brake Type	Disk Brake



125-2H/200-2H

⚠ التفصيل الموصوفة والموضحة في هذا الكتيب قد تختلف عن المواصفات الفعلية للمركبة التي تم شراؤها أو المحركات المجهزة أو مواصفات السوق الوطنية ، لذلك ال يجوز المطالبة بأي حقوق نتيجة هذه الاختلافات والتناقضات يتم اقتباس بيانات الابعاد والاوزان واستهلاك الوقود والاداء حسب العرف والتحمل الحق في تعديل التصاميم والمعدات والملحقات محفوظة ، الخطاء والسهو مستثناه



مقدمة:

مرحباً بكم في عالم الدراجات النارية باعتبارك المالك ، فإنك تستفيد من الخبرة الواسعة وأحدث التقنيات فيما يتعلق بالتصميم وتصنيع منتجات عالية الجودة والتي أكسبتنا سمعة الاعتمادي يرجى أخذ الوقت الكافي لقراءة هذا الدليل بدقة، وذلك للاستمتاع بجميع مزايا مركبتك ، لا يرشدك دليل المالك إلى كيفية تشغيل مركبتك وفحصها وصيانتها فحسب، بل يرشدك أيضاً إلى كيفية حماية نفسك والآخرين من المتاعب والاصابات،بالإضافة إلى ذلك فإن النصائح العديدة الواردة في هذا الدليل ستساعد في الحفاظ على مركبتك في أفضل حالة ممكنة وإذا كان لديك أي أسئلة أخرى، فلا تتردد في الاتصال بالموزع لدينا فريقنا يتمنى لكم العديد من الرحلات الآمنة والمتعة لذا، نذكر أن تضع السلامة أولاً تسعى شركتنا باستمرار إلى التقدم في تصميم المنتجات وجودتها. لذلك، على الرغم من أن هذا الدليل يحتوي على أحدث معلومات المنتج المتاحة في وقت الطباعة، فقد تكون هناك اختلافات طفيفة بين مركبتك وهذا الدليل. إذا كان هناك أي سؤال بخصوص هذا الدليل، فيرجى استشارة الوكيل الخاص بنا

تحذير

يرجى قراءة هذا الدليل بعناية وبشكل كامل قبل تشغيل هذه المركبة.

معلومات يدوية مهمة

هذا هو رمز تنبيه السلامة. يتم استخدامه لتنبيهك إلى مخاطر الإصابة الشخصية المحتملة. اتبع جميع رسائل السلامة التي تتبع هذا الرمز لتجنب الإصابة أو الوفاة المحتملة.

تحذير

يشير إلى موقف خطير قد يؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة إذا لم يتم تجنبه.

ملاحظة

يشير إلى الاحتياطات الخاصة التي يجب اتخاذها لتجنب تلف المركبة أو الممتلكات الأخرى.

نصيحة

يوفر معلومات أساسية لجعل الإجراءات أسهل أو أكثر وضوحاً.

مقدمة

01	الكبح	16
03	المحرك	16
03	موقف الدراجات النارية	17
05	الصيانة الدورية والتعديل	17
06	مخطط الصيانة الدورية	18
06	التحقق من شمعة الاشعال	20
06	زيت المحرك	20
22	تعديل التباطؤ	22
22	ازالة وضبط خلوص الصمام	22
07	فلتر الهواء	22
07	التحقق من حرية العمل لكابل الخانق	23
07	التحقق من حرية عمل للقاطب	23
08	العداد والمؤشر	23
09	التحقق من تشغيل دواسة الفرامل الخلفية	23
11	نظام الفرامل المشترك (CBS)	24
12	التحقق من بطانات(فحلمات) الفرامل	24
13	زيت الفرامل	25
13	فحص البطارية	25
13	استبدال الصمامات والمصابيح	26
13	دواسة التحول	26
14	فحوصات ما قبل العملية	26
15	معلومات السلامة	27
15	تشغيل المحرك	27
16	التسارع والتباطؤ	28

معلومات السلامة :

كن مالكا مسؤولا

باعتبارك مالك المركبة، فأنت مسؤول عن التشغيل الامن والسليم لمركبتك. ويعتمد الاستخدام والتشغيل الامن على استخدام تقنيات القيادة المناسبة بالاضافة إلى خبرة المشغل. يجب على كل مشغل معرفة المتطلبات التالية قبل ركوب هذه المركبة:

- احصل على تعليمات شاملة من مصدر مختص بشأن جميع جوانب تشغيل المركبة.
- قم بمراجعة التحذيرات ومتطلبات الصيانة الواردة في دليل المالك هذا.
- احصل على تدريب مؤهل على تقنيات الركوب الامنة والسليمة.
- احصل على الخدمة الفنية الاحترافية كما هو موضح في دليل المالك هذا عندما تكون الظروف الميكانيكية ضرورية.

ركوب آمن:

قم بإجراء فحوصات ما قبل التشغيل في كل مرة تستخدم فيها المركبة. للتأكد من أنها في حالة تشغيل آمنة عدم فحص أو صيانة المركبة بشكل صحيح يزيد من احتمال وقوع حادث أو تلف المعدات. راجع الصفحة للحصول على قائمة فحوصات ما قبل التشغيل.

- تم تصميم هذه المركبة لحمل المشغل (السائق) والراكب

- يعد فشل سائقي السيارات في اكتشاف المركبات والتعرف عليها في حركة المرور هو السبب الرئيسي لحوادث السيارات/المركبات. العديد من الحوادث سببها سائق السيارة الذي لم ير الدراجة يبدو أن جعل نفسك واضحا للآخرين وبارزا فعال جدًا في تقليل احتمالية وقوع هذا النوع من الحوادث. لذلك:

- ارتدي سترة مضيئة وواضحة اللون.
- توخ الحذر الشديد عند الاقتراب من التقاطعات والمرور بها، حيث أن التقاطعات هي لوقوع حوادث المركبات الاماكن الأكثر احتمالا
- قم بالقيادة حيث يمكن لسائقي السيارات والمركبات الآخرين رؤيتك. تجنب الركوب في النقطة العمياء لسائق سيارة او مركبة آخر.

- العديد من الحوادث تنطوي على سائقين عديمي الخبرة. في الواقع، العديد من السائقين الذين تعرضوا لحوادث ليس لديهم حتى رخصة قيادة سارية:

- تأكد من أنك مؤهل وأنت تعبر مركبتك فقط لسائقين مؤهلين .
- اعرف مهارتك وحدودك، البقاء ضمن حدود مهاراتك قد يساعدك في تجنب وقوع حوادث .
- ننصحك بالتدريب على قيادة مركبتك في الاماكن التي لا توجد بها حركة مرور حتى تتعرف تماما على المركبة وجميع أدوات التحكم فيه.

- لقد حدثت العديد من الحوادث بسبب خطأ سائق المركبة. الخطأ النموذجي الذي يرتكبه السائق هو الانحراف بشكل واسع عند المنعطف بسبب السرعة المفرطة أو الانعطاف السفلي (زاوية ميل غير كافية للسرعة).

- التزم دائما بالحد الأقصى للسرعة ولا تسافر أبدا بسرعة أكبر من الحد القانوني للسرعة.
- قم دائما بالإشارة قبل الانعطاف أو تغيير المسار. تأكد من أن سائقي المركبات والسيارات الآخرين يمكنهم رؤيتك.

- تعتبر وضعية السائق والراكب مهمة للتحكم السليم .

- ينبغي للسائق أن يبقى كلتا يديه على المقود وقدميه على مساند القدم الخاص بالمشغل (السائق) أثناء عملية القيادة ليحافظ على سيطرته على المركبة.
- يجب على الراكب دأى ما الإمساك بالسائق أو حزام المقعد أو قضيب الإمساك. إذا كان مزودا بذلك بكلتا يديه، وإبقاء قدميه على مساند قدمي الراكب. ال تحمل راكبا ابدا ما لم يتمكن من وضع قدميه بقوة على مساند قدمي الراكب.

- لا تقود أبدا تحت تأثير الكحول أو المخدرات الأخرى.

- هذه المركبة (الدراجة) مصممة للاستخدام على الطريق فقط انها ليست مناسبة للاستخدام على الطرق الوعرة.

ملابس واقية :

غالبية الوفيات الناجمة عن حوادث الدراجات هي نتيجة الاصابات في الرأس. يعد استخدام خوذة الامان العامل الأكثر أهمية في الوقاية من إصابات الرأس أو الحد منه.

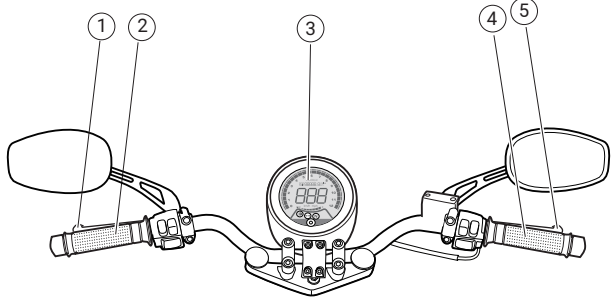
- قم دائما بارتداء خوذة معتمدة.
- ارتداء درع الوجه أو النظارات الواقية.
- الرياح في عينيك غير المحمية يمكن أن تساهم في ضعف الرؤية التي يمكن أن تؤخر رؤية الخطر.
- استخدام سترة، وأحذية متينة ومكينة، وسراويل، وقفازات، وما إلى ذلك، فعال في منع أو تقليل.

- لا ترتدي أبدا ملابس فضفاضة، والا فقد تلتصق بأذرع التحكم أو العجلات وتسبب في الإصابة أو وقوع حادث.

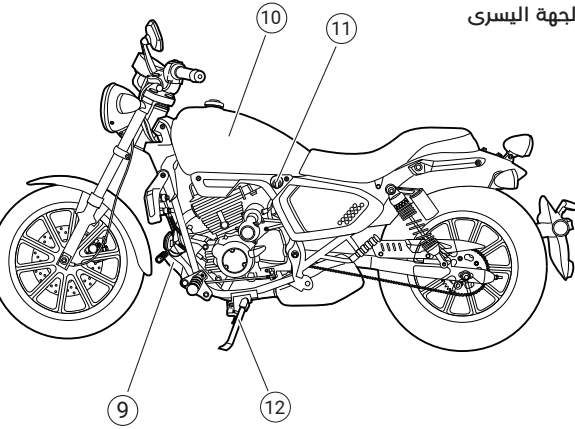
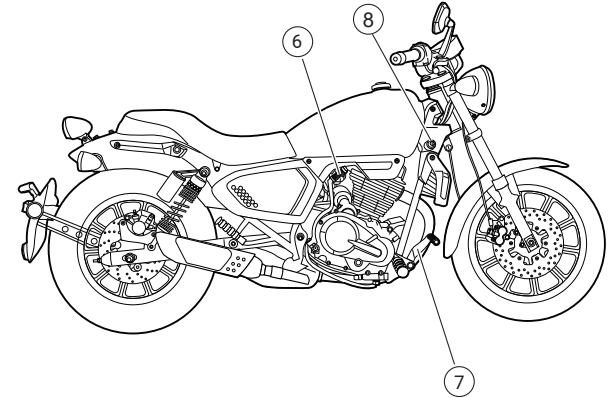
- ارتد دائما ملابس واقية تغطي ساقيك وكاحليك وقدميك. يصبح المحرك أو نظام العادم ساخنا جدًا أثناء التشغيل أو بعده ويمكن أن يسبب حروق.
- ويجب على الراكب أيضا مراعاة الاحتياطات المذكورة أعلاه تجنب التسمم بأول أكسيد الكربون، كل عادم محرك يحتوي على أول أكسيد الكربون، وهو غاز قاتل يمكن أن يسبب استنشاق أول أكسيد الكربون الصدا، والدوخة، والنعاس، والغثان، والارتباك، وفي النهاية الموت أول أكسيد الكربون هو غاز عديم اللون والرائحة والمذاق وقد يكون موجودا حتى لو لم تر أو تشم أي عادم للمحرك. يمكن أن تتجمع المستويات القاتلة من أول أكسيد الكربون بسرعة يمكنها التغلب عليك بسرعة وعدم القدرة على إنقاذ نفسك.

الوصف :

الجهة اليسرى



الجهة اليمنى



- | | |
|-------------------------|--|
| ① ذراع القابض | ⑧ مفتاح التشغيل |
| ② المقبض الایسر | ⑨ دواسة التحول |
| ③ عداد | ⑩ خزان الوقود |
| ④ قبضة خنق - الخانق | ⑪ مفتاح خزان الوقود (مجهز في إصدار المکبرین) |
| ⑤ ذراع الفرامل الامامية | ⑫ موقف جانبي - ستاند جانبي |
| ⑥ رافعة البداية | |
| ⑦ دواسة الفرامل الخلفية | |

• كن حذرا عند تجاوز السيارات المتوقفة. قد لا يراك السائق ويفتح الباب في طريقك.

• تصبح معاير السكك الحديدية وقضبان الترام (الترام واي) والالواح الحديدية في مواقع إنشاء الطرق وأغطية غرف التفتيش زلقة للغاية عندما تكون مبللة. تمهل واعبرهم بحذر. ابق المركبة في وضع مستقيم. والا فقد تنزلق للخارج.

• كن حذرا عند تجاوز السيارات المتوقفة. قد لا يراك السائق ويفتح الباب في طريقك.

• ارید دائما خوذة وقفازات وسروآلا (مستدق ومتين حول الكفة والكاحل حتى لا يرفرف). وسترة ذات ألوان مضيئة (عاكسة للضوء) وزاهية.

• لا تحمل الكثير من الامتعة على المركبة. المركبة ذات الحمولة الزائدة غير مستقرة. استخدم سلكا قويا لتأمين أي أمتعة إلى الناقل (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك) سيؤثر الحمل السائب على ثبات المركبة وقد يصرف انتباهك عن الطريق.

كما أن المستويات القاتلة من أول أكسيد الكربون يمكن أن تبقى . لساعات أو أيام في المناطق المغلقة أو سيئة التهوية. إذا شعرت بأي من أعراض التسمم بأول أكسيد الكربون فاترك المنطقة على الفور واحصل على هواء نقي. واطلب العلاج الطبي.

• لا تقم بتشغيل المحرك في الداخل. حتى إذا حاولت تهوية عادم المحرك باستخدام المراوح أو فتح النوافذ والابواب. فقد يصل أول أكسيد الكربون بسرعة إلى مستويات خطيرة.

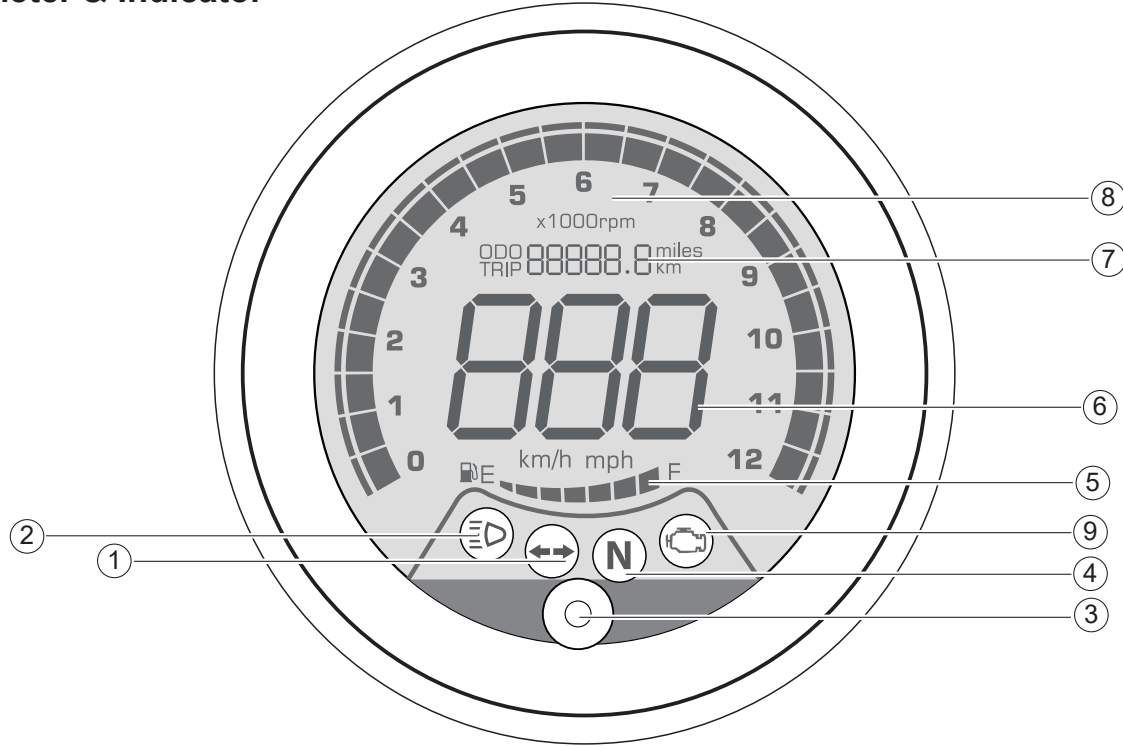
• لا تقم بتشغيل المحرك في مناطق سيئة التهوية أو مغلقة جزئيا مثل الحظائر والكراجات.

• لا تقم بتشغيل المحرك في الهواء الطلق حيث يمكن سحب عادم المحرك إلى مبنى من خلال فتحات مثل النوافذ والابواب.

نقاط أخرى مهمة لقيادة امنة:

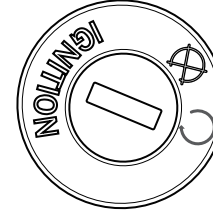
- تأكد من الاشارة بوضوح عند المنعطفات.
- يمكن أن تكون عملية الكبح صعبة للغاية على الطريق المبلل. تجنب استخدام المكاب بقوة. لان المركبة قد تنزلق. استخدم المكاب ببطء عند التوقف على سطح مبلل.
- يمكن أن تكون عملية الكبح صعبة للغاية على الطريق المبلل. تجنب استخدام المكاب بقوة. لان المركبة قد تنزلق. استخدم المكاب ببطء عند التوقف على سطح مبلل.
- أبطئ السرعة عند اقترارك من الزواية والمنعطفات أو الدوران. بمجرد الانتهاء من المنعطف، قم بالتسريع ببطء

Meter & Indicator

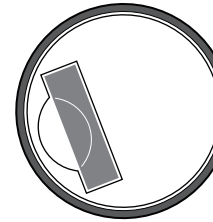


معلومات المستهلك :

وظائف الاجهزة والتحكم :



موقف (إيقاف) ☒ جميع الدوائر متوقفة
موضع (التشغيل) ☐ الدوائر قيد التشغيل



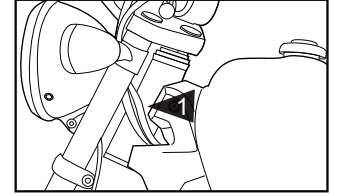
قفل التوجيه :

يتم ضبطه في الجانب الايمن السفلي من أنبوب الرأس. عند استخدامه، قم بتوجيه المقبض إلى اليسار، وأدخل مفتاح الاشعال في قفل التوجيه وأدره في اتجاه عقارب الساعة

ملاحظة

لا تقم بإدارة مفتاحك لقفل السيارة أثناء القيادة، وهو أمر غير ضروري وقد يتسبب أيضا في وقوع حادث
اضغط على المفتاح بقوة مناسبة

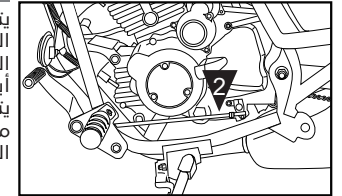
- تم ختم رقم تعريف المركبة
- ① على أنبوب رأس التوجيه
- تم ختم الرقم التسلسلي للمحرك
- ② على الجزء العلوي الایسر من علبة المرافق



رقم تعريف المركبة

نصيحة

يتم استخدام رقم تعريف المركبة أو الرقم التسلسلي للمحرك لتسجيل المركبة، كما يتم استخدامها أيضا لمساعدة الوكيل الخاص بك فيما يتعلق بطلب قطع الغيار أو الرجوع إلى معلومات الخدمة الخاصة



رقم المحرك التسلسلي

VIN No.

ENGINE No.

1- مؤشر التحول:

سوف تومض مصابيح الاشارة مع إشارات الانعطاف

2- مصباح مؤشر الضوء (الشعاع) العالي:

عندما يضاء مصباح الضوء العالي الموجود في المصباح الامامي، يضاء مصباح مؤشر الضوء العالي

3- زر الوظائف (التبديل بين الوظائف والاحتساب):

اضغط لفترة قصيرة على الزر للتبديل بين وظائف الرحلة وعداد المسافات على جهاز القياس
اضغط لفترة طويلة على الزر في وظيفة "Trip" لاعادة ضبط عدد الكيلومترات "Trip"
اضغط لفترة طويلة على الزر في وظيفة "ODO" للتبديل بين الوحدات المترية والإمبراطورية

4- مصباح مؤشر محايد:

عندما يكون ناقل الحركة في الوضع المحايد، سيضاء مصباح المؤشر الاخضر

5- مؤشر مستوى الوقود:

يشير إلى مستوى الوقود في خزان الوقود

6- عداد السرعة:

يظهر عداد السرعة سرعة التشغيل

7- عداد المسافات/عداد الرحلة:

يسجل عداد المسافات إجمالي عدد الاميال المقطوعة، ويمكن إعادة ضبط عداد الرحلة، الذي يسجل عدد الاميال المقطوعة في فترة محددة

8- مقياس سرعة الدوران:

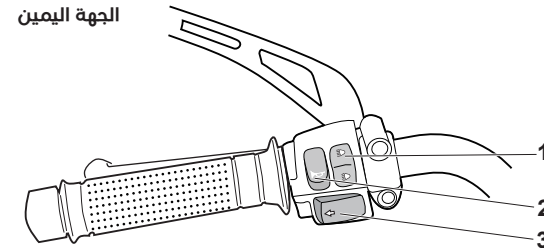
يشير مقياس سرعة الدوران إلى الثورة في الدقيقة للمحرك

9- مؤشر مشكلة نظام التحكم في المحرك (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك):

العودة إلى الوكيل المعتمد إذا تم تنشيط هذا المؤشر أثناء الركوب

المقود

الجهة اليمين



1- مفتاح باهتة - ضوء

2- مفتاح القرن - بوق

3- مفتاح مصباح مؤشر الاتجاه

مفتاح الاضاءة الباهتة

در المفتاح إلى الوضع " "، يتم تشغيل الشعاع العالي للمصابيح الامامية وسيعمل مصباح المؤشر الموجود على جهاز القياس أيضا، قم بتشغيل المفتاح إلى الوضع " "، يتم تشغيل الشعاع المنخفض للمصابيح الامامية

مفتاح الاضاءة الباهتة

أدر المفتاح إلى الوضع " "، يومض مصباح إشارة الاتجاه الايسر، أدر المفتاح إلى الوضع " "، يومض مصباح إشارة الاتجاه اليمين. وسيتم تشغيل مصابيح المؤشر وفقا لذلك

تحذير

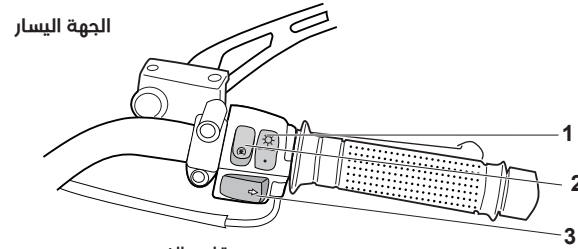
قم بتشغيل مصابيح إشارة الاتجاه في الوقت المناسب عند تغيير الممر أو تغيير الاتجاه وإطفاء المصابيح

مفتاح البوق (الهورن)

اضغط على الزر لتفعيل البوق

مفتاح إيقاف المحرك (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)

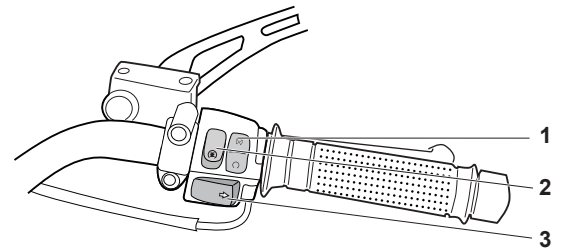
عندما يكون المفتاح في الوضع " " يتم تشغيل الطاقة، يعمل المحرك عندما يكون المفتاح في وضع " " يتم إيقاف تشغيل الطاقة.



1- قاس الضوء

2- زر التشغيل الكهربائي

3- مفتاح مصباح مؤشر الاتجاه



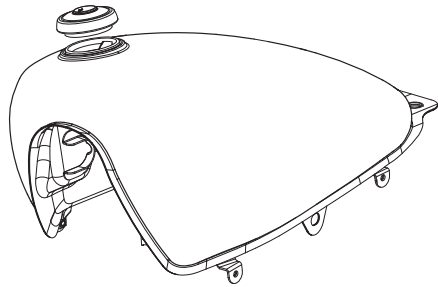
1- مفتاح إيقاف المحرك

2- زر التشغيل الكهربائي

3- مفتاح مصباح مؤشر الاتجاه

تحذير

لا تملأ خزان الوقود أكثر من اللازم. لا تجعل رذاذ الوقود على المحرك الساخن يرجى إيقاف المحرك وإدارة مفتاح إيقاف وتشغيل المحرك إلى الوضع " ٢ " (إيقاف التشغيل) عندما تحتاج إلى التزود بالوقود لا تنسى قفل غطاء خزان الوقود بعد إضافة الوقود في حالة تبخره للهواء وهو إهدار للطاقة ومن شأنه تلويث البيئة

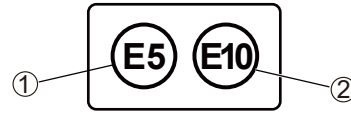
**ممتصات الصدمات الخلفية**

تم تجهيز كل مجموعة المتصاص الصدمات بحلقة ضبط زنبركية للتحميل المسبق، ويمكن تعديل زنبرك العجلة الخلفية بما يتوافق مع وزن السائق وحالة التحميل وظروف الطريق. قم بالضغط عندما تكون المركبة مستقرة على الحامل الرئيسي أو الحامل الجانبي، وأدر حلقة التحميل المسبق إلى المكان المطلوب

تحذير

يرجى التزود بالوقود عندما يكون مفتاح الوقود في وضع " ٢ " ثم أعد تشغيل المفتاح إلى الوضع " ٢ " بعد إعادة التزود بالوقود

لفتح غطاء خزان الوقود، يرجى إدخال المفتاح وإدارته في اتجاه عقارب الساعة وفتح الغطاء لغلاق خزان الوقود، يرجى إعادة الغطاء ثم الضغط عليه. خذ المفتاح عندما تسمع صوت القفل



حدد الوقود المحدد من الرموز المذكورة أعلاه وفقاً للوائح المحلية

- 1- البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 5% من الإيثانول من حيث الحجم
- 2- البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 10% من الإيثانول من حيث الحجم

مفتاح خزان الوقود & خزان الوقود

في الظروف العادية، يجب أن يكون هذا المفتاح في وضع "التشغيل" (إذا كانت المركبة مجهزة) استخدم هذا المفتاح في حالات الطوارئ، على سبيل المثال حادث أو مشاكل في المفتاح

●وضعية الإيقاف

عندما يكون مفتاح الوقود على الوضع "●" لا يمكن أن يتدفق الوقود إلى الكابريتر من خزان الوقود يرجى إبقاء مفتاح الوقود في وضع "إيقاف التشغيل" عند عدم قيادة المركبة

زر التشغيل الكهربائي (⊞)

سحب ذراع القابض أو قم بوضع ناقل الحركة المحايد واضغط على الزر لتشغيل كهرباء المحرك وتشغيل المحرك

ذراع القابض

عند بدء تشغيل المحرك أو نقل الحركة، اسحب ذراع القابض لإيقاف القيادة على العجلة الخلفية

ذراع الفرامل الامامية

اسحب ذراع الفرامل بشكل صحيح الاستخدام الفرامل الامامية

قبضة الخانق

قبضة الخانق هي التحكم في سرعة المحرك. قم بلف القبضة تجاهك عند زيادة السرعة أو لفها في الاتجاه المعاكس لابطاء السرعة

مفتاح الضوء (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)

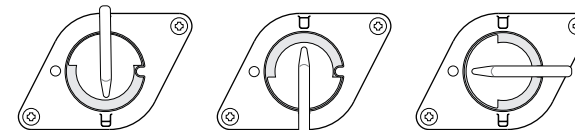
أدر المفتاح إلى الوضع الاضاءة المصباح الامامي، أدر إلى الاضاءة مصباح العداد وضوء المدينة والمصباح الخلفي، انتقل إلى "●" للقيادة أثناء النهار

٢ وضعية التشغيل

عندما يكون مفتاح الوقود على الوضع "٢" سوف يتدفق الوقود إلى الكابريتر من نظام الوقود الرئيسي حتى يصل إلى مستوى الاحتياطي يرجى إبقاء مفتاح الوقود في وضع "إيقاف التشغيل" عند عدم قيادة

وضعية الاحتياط

وضعية الاحتياط عندما يكون مفتاح الوقود في وضع "٢" (احتياطي)، سيتم إمداد الوقود من مستوى الاحتياطي



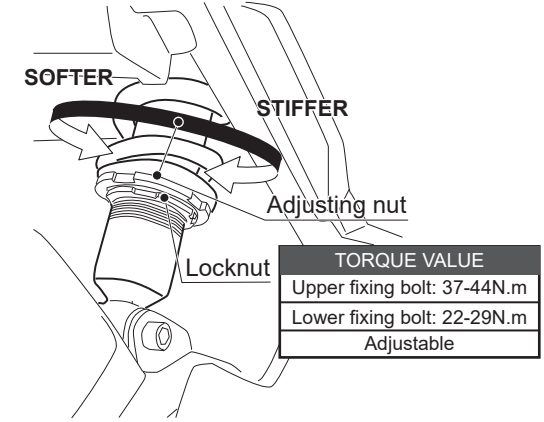
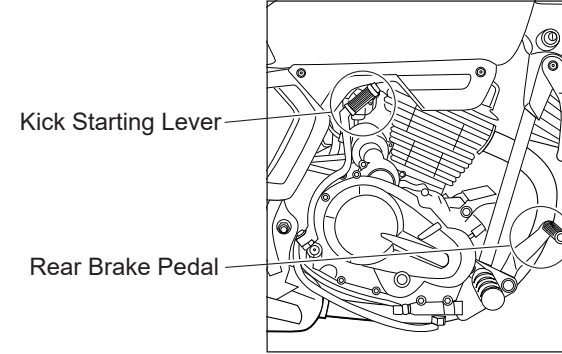
الاحتياط

التشغيل

الإيقاف

دواسة الفرامل الخلفية

قم بالضغط على دواسة الفرامل الخلفية لكبح العجلة الخلفية.
سيتم تشغيل ضوء الفرامل أثناء استخدام الفرامل الخلفية



رافعة البدء او ذراع بدء التشغيل

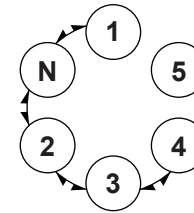
توجد ذراع بدء التشغيل على الجانب الايمن من المحرك

ملاحظة

بعد تشغيل المحرك، قم بفحص الرافعة والتأكد من عودتها إلى وضعها الطبيعي للقيادة بأمان

دواسة التحول (التروس) ناقل الحركة

قم بالضغط على دواسة الفرامل الخلفية
لكبح العجلة الخلفية، سيتم تشغيل ضوء
الفرامل أثناء استخدام الفرامل الخلفية



فحوصات ما قبل العملية

افحص مركبتك في كل مرة تستخدمها للتأكد من أن المركبة
في حالة تشغيل آمنة. اتبع دائما إجراءات وجداول الفحص
والصيانة الموضحة في دليل المالك

تحذير

يؤدي عدم فحص المركبة أو صيانتها بشكل صحيح إلى زيادة احتمال
وقوع حادث أو تلف المعدات. لا تقم بتشغيل المركبة إذا وجدت أي
مشكلة. إذا لم يكن من الممكن تصحيح المشكلة من خلال الاجراءات
المنصوص عليها في هذا الدليل، فقم بفحص المركبة لدى الوكيل

قبل استخدام هذه المركبة، تحقق من النقاط التالية

العنصر	التحقق
قرص الفرامل (إذا كانت مجهزة)	- التحقق من العملية - إذا كانت ناعمة أو إسفنجية، فهي تحتوي على تسريب في النظام الهيدروليكي - التحقق من تآكل وسادات الفرامل. استبدله إذا لزم الامر - فحص مستوى السائل في الخزان. إذا لزم الامر قم بإضافة سائل الفرامل الموصى به إلى المستوى المحدد - فحص النظام الهيدروليكي للتأكد من عدم وجود تسرب
فرامل الاسطوانة (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)	- التحقق من العملية - التحقق من تآكل اسطوانات (مداسات) الفرامل - استبدله إذا لزم الامر - فحص خط الوقود للتأكد من عدم وجود تسرب
قبضة الخنق	- تأكد من أن العملية سلسة - التحقق من العمليات وحرية الكبل - إذا لزم الامر، اطلب من الوكيل ضبط التشغيل الحر للكابل وتشحيم الكابل وبيت المقبض
ذراع القابض	- تأكد من أن العملية سلسة - التحقق من العمليات وحرية الكبل - إذا لزم الامر، اطلب من الوكيل ضبط الكابل وتشحيمه
عجالت و إطارات	- التحقق من وجود ضرر - التحقق من حالة الإطارات وعمق المداس حول الاطار - فحص ضغط الهواء
زيت المحرك	- التحقق من مستوى الزيت في المحرك - إذا لزم الامر، قم بإضافة الزيت الموصى به إلى المستوى المحدد - فحص المركبة للتأكد من عدم وجود تسرب للزيت
الوقود	- التحقق من مستوى الوقود في خزان الوقود - التزود بالوقود إذا لزم الامر - فحص خط الوقود للتأكد من عدم وجود تسرب

تحذير

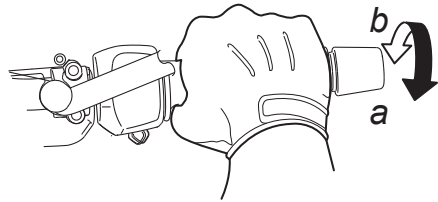
من الخطير استخدام الفرامل الامامية أو الفرامل الخلفية فقط، حيث قد يؤدي ذلك إلى الانزلاق أو فقدان السيطرة. كن حذرا واستخدم الفرامل بشكل صحيح عند القيادة على طريق مبلل أو طريق منحني

المحرك

لا توجد فترة في عمر محرك مركبتك أكثر أهمية من الفترة ما بين 0 و 1000 كيلومتر. لهذا السبب، يجب عليك قراءة المواد التالية بعناية. نظرا لأن المحرك جديد تماما، فلا تضع عليه حمولة زائدة خلال أول 1000 كيلومتر. الأجزاء المختلفة في المحرك تتآكل وتتناسب مع تصاريح التشغيل الصحيحة. خلال هذه الفترة، تشغيل دواسرة الوقود الكاملة لفترة طويلة أو أي حالة قد تؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك لا ينبغي أن يكون المحرك أكثر من اللازم والا تزيد جميع التروس عن 80% من عدد دورات المحرك في المنطقة الحمراء، لا تقم بتشغيل دواسرة الوقود في وضع مفتوح بالكامل، قم بتغيير التروس في الوقت المناسب للحفاظ على عدد دورات المحرك في الدقيقة ضمن نطاق معقول. يُقترح بشدة استخدام المركبة بحذر شديد أثناء فترة تشغيلها، كما يجب أن يكون السائق على دراية بالاداء

التسارع والتباطؤ

يمكن تعديل السرعة عن طريق فتح وإغلاق دواسرة الوقود. لزيادة السرعة، أدر مقبض الخانق في الاتجاه (a) لتقليل السرعة، أدر مقبض الخانق في الاتجاه (b)



الجب

- 1- أغلق دواسرة الوقود بالكامل
- 2- استخدم المكابح الامامية والخلفية في وقت واحد لدواعي السلامة

التشغيل ونقاط القيادة الهامة

التحقق

العنصر

تشغيل المحرك

- تأكد من أن العملية سلسلة
- 1- تحقق مما إذا كان مقبض مفتاح الوقود في وضع التشغيل
- 2- أدر المفتاح إلى "ON"

رافعات او اذرع الفرامل

دواسرة الفرامل

- قم بتشجيع المحاور إذا لزم الامر
- 4- قم بتشغيل المحرك بالضغط على مفتاح التشغيل

عندما يكون المحرك باردا، استخدم الخانق لبدء تشغيل المحرك

الحامل الجانبي
الحامل الرئيسي
(إذا كانت مركبتك مجهزة بذلك)

- قم بتشجيع المحاور إذا لزم الامر

تحذير

الادوات و الاضواء والاشارات والمفاتيح

- التحقق من العمليات والادوات

لا تقم بتشغيل المحرك في الداخل بتهوية سيئة أو بدون تهوية لا تترك مركبة مشغلة بالجوار عندما لا يوجد أي شخص بالجوار

ملاحظة

لا تقم بتشغيل المحرك بسرعة عالية أثناء عدم قيادة المركبة والا سترتفع درجة حرارتها وتلف اجزائها الداخلية

تحذير

قد يؤدي عدم التعرف على عناصر التحكم إلى فقدان السيطرة، مما قد يؤدي إلى وقوع حادث أو إصابة

ITEM	CHECKS	ODOMETER READING					
		1000Km New	4000Km 3 months	7000Km 6 months	10000Km 9 months	13000Km 1 year	16000Km 15months
خط الوقود	فحص خراطيم الوقود بحثاً عن أي شقوق		●		●		
شمعات الإشعال Spark plug	تحقق من الحالة		●		●		
	استبدال			●		Every 12000km	
الصمامات	فحص/ضبط الصمام	●		●		●	
عنصر فلتر الهواء	فحص/تنظيف/استبدال	●	●	●	●	●	●
مخففة المكربن - كابيتز اذا كانت المركبة مجهزة بذلك	فحص/ضبط سرعة الخمول			●		●	
قرص الفرامل	تحقق من التشغيل ومستوى السوائل والمركبة بحثاً عن تسرب السوائل	●		●		●	
	فحص/استبدال منصات دواسات الفرامل			●		●	
اسطوانات الفرامل	فحص واستبدال مداسات (قبيقات) الفرامل			●		●	
	التحقق من النفاذ والضرر	●	●	●	●	●	●
الإطارات Tires	التحقق من عمق المداس والأضرار	●	●	●	●	●	●
	استبدله إذا لزم الأمر	●	●	●	●	●	●
	تحقق من ضغط الهواء	●	●	●	●	●	●
Chassis fasteners سحابات الهيكل	تأكد من ربط جميع الصواميل والمسامير والبراغي بشكل صحيح	●		●		●	
العمود المحوري لرافعة الفرامل الأمامية	تليين ودهنها بشحم السيليكون	●	●	●	●	●	●
Drive Chain سلسلة القيادة (زنجير)	القياس المناسب (الضيق) التشحيم المناسب	Per 1000km					

ملاحظة

موقف الدراجات النارية

1- يجب إجراء الفحوصات السنوية كل عام. الا في حالة إجراء صيانة على أساس الكيلومتر بدالً من ذلك

2- قد تحتوي المركبة على ملحقات مختلفة لسوق مختلفة وقد لا تكون بعض الاجزاء موجودة في المخطط المشترك

1- يجب ركن المركبة على طريق ثابت ومستو

2- أدر مفتاح التشغيل إلى الوضع " ⏻ " لايقاف المحرك

3- قم بإزالة مفتاح التشغيل بعد القفل لاسباب أمنية

الصيانة الدورية والتعديل

الفحص الدوري والتعديل والتشحيم سوف يحافظ على مركبتك في أفضل حالة ممكنة وأكثر أماناً السالمة هي الالتزام بتعليمات تشغيل المركبة وفحصها. أهم نقاط فحص المركبة وضبطها وتشحيمها موضحة في الصفحات التالية. ينبغي ببساطة اعتبار الفواصل الزمنية الواردة في جدول الصيانة الدورية والتشحيم بمثابة دليل عام في ظل ظروف القيادة العادية. ومع ذلك، اعتمادا على الطقس والتضاريس والموقع الجغرافي والاستخدام الفردي، قد يلزم تقصير فترات الصيانة

تحذير

قد يؤدي الفشل في صيانة المركبة بشكل صحيح أو إجراء أنشطة الصيانة بشكل غير صحيح إلى زيادة خطر الإصابة أو الوفاة أثناء الخدمة أو أثناء استخدام المركبة. إذا لم تكن على دراية بخدمة او صيانة المركبات، فاطلب من الوكيل إجراء الخدمة لك

قم بتنظيف سطح حشية شمعة الاشعال سطح الاقران الخاص بها، ثم قم بإزالة أي أوساخ من خيوط شمعة الاشعال

زيت المحرك

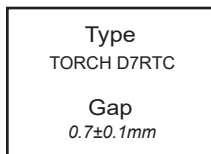
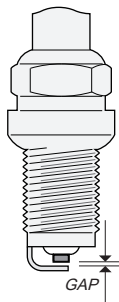
يجب فحص مستوى زيت المحرك قبل كل رحلة. بالإضافة إلى ذلك، يجب تغيير الزيت على الفترات الزمنية المحددة في جدول الصيانة والتشحيم الدوري

التحقق من مستوى زيت المحرك

1- ضع المركبة على الموقف الرئيسي. يمكن أن يؤدي الميل الطفيف إلى الجانب إلى قراءة خاطئة

2- قم بتشغيل المحرك وقم بتسخينه لعدة دقائق ثم قم بإيقاف تشغيله

3- انتظر بضع دقائق حتى يستقر الزيت، ثم قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة الزيت، وامسح مقياس العمق ونظفه، ثم أدخله مرة أخرى في فتحة تعبئة الزيت (دون ربطه)، ثم قم بإزالته مرة أخرى للتحقق من مستوى الزيت



التحقق من شمعة الاشعال

تعتبر شمعة الاشعال أحد مكونات المحرك المهمة، ويجب فحصها بشكل دوري، ويفضل أن يتم ذلك بواسطة الوكيل للصيانة بما أن الحرارة والترسبات ستتسبب في تآكل أي شمعة إشعال ببطء، فيجب إزالتها وفحصها وفقّ الدورية. بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تكشف حالة شمعة الاشعال عن حالة المحرك يجب أن يكون لون العازل الخزفي الموجود حول القطب المركزي لشمعة الاشعال ذو لون أسمر متوسط إلى خفيف (اللون المثالي عند قيادة المركبة بشكل طبيعي). إذا أظهرت شمعة الاشعال لونًا مختلفًا بشكل واضح، فقد يكون المحرك يعمل بشكل غير صحيح. لا تحاول تشخيص مثل هذه المشاكل بنفسك. بدالً من ذلك، اطلب من الوكيل فحص المركبة إذا أظهرت شمعة الاشعال علامات تآكل القطب الكهربائي وتراكم الكربون الزائد أو الرواسب الأخرى فيجب استبداله قبل تركيب شمعة الاشعال، يجب قياس فجوة شمعة الاشعال بمقياس السمك، وإذا لزم الامر، تعديلها وفقّ للمواصفات

ITEM	CHECKS	ODOMETER READING					
		1000Km New	4000Km 3 months	7000Km 6 months	10000Km 9 months	13000Km 1 year	16000Km 15months
العمود المحوري لرافعة الفرامل الخلفية	تليين ودهنها بشحم السيليكون	●	●	●	●	●	●
موقف جانبي الموقف الرئيسي	التحقق من العملية	●	●	●	●	●	●
	تشحيم	●	●	●	●	●	●
شوكة الذراع الامامي (الشوكي)	فحص التشغيل وتسرب الزيت	●	●	●	●	●	●
مضاد للصدمات	تحقق من التشغيل وامتصاص الصدمات بحثاً عن تسرب الزيت	●	●	●	●	●	●
زيت المحرك	تغيير الزيت	●	●	●	●	●	●
	فحص مستوى الزيت والمركبة للتأكد من عدم وجود تسرب للزيت	●	●	●	●	●	●
فلتر زيت المحرك	استبدال	●		●		●	
المصفاة الشبكية المعدنية	تنظيف	●	●	●	●	●	●
مفاتيح الفرامل الأمامية والخلفية	التحقق من العمليات	●	●	●	●	●	●
الأجزاء المتحركة والكابلات	تشحيم	●	●	●	●	●	●
	تحقق من التشغيل والتحرك الحر	●	●	●	●	●	●
غطاء وكابل قبضة الخانق	اضبط التشغيل الحر لكابل الخانق إذا لزم الأمر	●	●	●	●	●	●
	التحقق من العمليات	●	●	●	●	●	●
الأضواء والإشارات والمفاتيح	ضبط شعاع المصباح	●			●		

ملاحظة

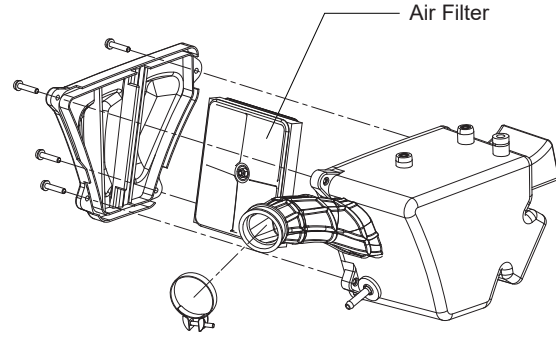
من الضروري إجراء المزيد من عمليات الفحص والصيانة المتكررة في المنطقة ذات الغبار الكثير خاصة بالنسبة لفلتر الهواء، يُقترح إجراء الصيانة الأولى بعد مسافة 500 كيلومتر وتنظيف فلتر الهواء كل 1000 كيلومتر

فلتر الهواء

يجب استبدال عنصر فلتر الهواء وتنظيفه على فترات محددة في جدول الصيانة والتشحيم الدوري

استبدال عنصر فلتر الهواء

- 1- ضع المركبة على المنصة
- 2- قم بإزالة غطاء علبة فلتر الهواء عن طريق إزالة البراغي
- 3- اسحب عنصر فلتر الهواء للخارج
- 4- أدخل عنصر فلتر الهواء الجديد في علبة فلتر الهواء
- 5- قم بتثبيت غطاء علبة فلتر الهواء عن طريق تثبيت البراغي



تعديل التباطؤ

- 1- ابق المركبة على سطح مستو
- 2- قم بتشغيل المحرك وقم بتسخين المحرك لعدة دقائق
- 3- قم بربط مقياس سرعة الدوران الرقمي بكابل شمعة الاشعال
- 4- اضبط المسمار الخامل وحافظ على استقرار ثورة المحرك

Idle speed: 1,500±100r/min

ازالة وضبط خلوص الصمام

يتغير خلوص الصمام مع الاستخدام، مما يؤدي إلى خليط غير مناسب من الهواء والوقود /أو ضوضاء المحرك. وللمنع حدوث ذلك، يجب أن يقوم الوكيل بضبط خلوص الصمام على الفترات الزمنية المحددة في مخطط الصيانة والتشحيم الدوري يجب أن يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية لضبط سرعة التباطؤ بشكل دقيق

Valve clearance(Cold engine)	
IN: 0.05 ~ 0.07mm	EX: 0.05 ~ 0.07mm

لتغيير زيت المحرك

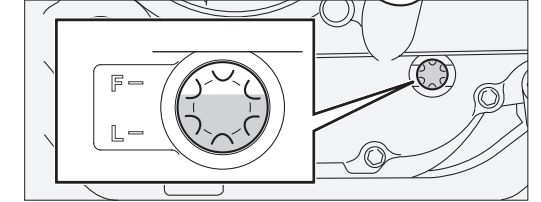
- 4- إذا كان زيت المحرك أقل من علامة المستوى الأدنى، أضف كمية كافية من الزيت من النوع الموصى به لإعادة تعبئته إلى المستوى الصحيح

- 2- ضع وعاء الزيت أسفل المحرك لتجميع الزيت المستعمل

- 3- قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك ومسمار تصريف زيت المحرك لتصريف الزيت من علبة

- 4- قم بتركيب الغسالة ومسمار تصريف زيت المحرك، ثم قم بربط مسمار التصريف إلى عزم الدوران المحدد

- 5- قم بإعادة الملئ بالكمية المحددة من زيت المحرك الموصى به، ثم قم بتثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت



ملاحظة

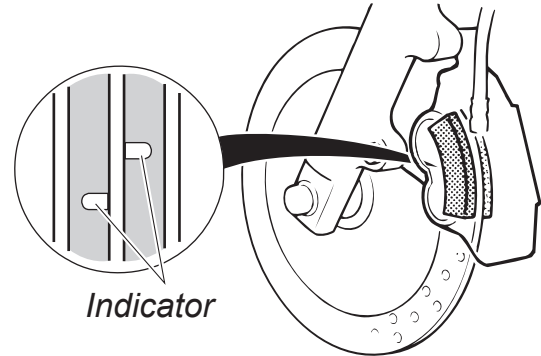
يجب أن يكون زيت المحرك بين علامتي المستوى الأدنى والحد الأقصى

Type
API SH, SAE10W40, JASO MA

Capacity
125-2H: 1.2L ± 0.1L
200-2H: 1.23L ± 0.1L

التحقق من بطانات (فحمت) الفرامل

يجب فحص تيل الفرامل الامامية والخلفية (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك) للتأكد من عدم تأكلها على الفترات الزمنية المحددة في جدول الصيانة والتشحيم الدوري. يتم تزويد كل تيل فرامل بأخاديد مؤشر التآكل، مما يسمح لك بالتحقق من تآكل تيل الفرامل دون الحاجة إلى تفكيكها. الفرامل. للتحقق من تآكل وسادة الفرامل تحقق من أخاديد مؤشر التآكل. إذا تأكلت وسادة الفرامل إلى درجة اختفاء معظم أخاديد مؤشر التآكل، فاطلب من الوكيل استبدال وسادات الفرامل كمجموعة

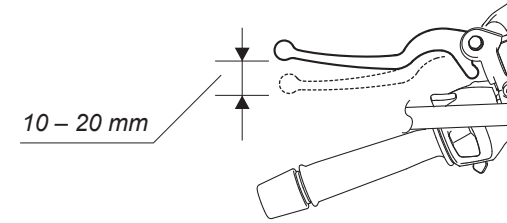


نظام الفرامل المشترك (CBS)

تم تجهيز هذه المركبة بفرجار أمامي بثلاثة مكابس وفرجار خلفي بمكبس واحد. ومن خلال سحب ذراع الفرامل الامامية فقط، يقوم النظام بتنشيط المكبسين الخارجيين للفرجار الامامي فقط. ومن خلال استخدام ذراع أو دواسة الفرامل الحقيقية، يقوم النظام أولا الخلفي. عندما يصل ضغط سائل بتنشيط مكبس الفرجار الفرامل في CBS أسطوانة الفرامل الخلفية إلى 0.1 ميجا باسكال، فإن نظام سيمكن المسار الاضافي من نقل الضغط إلى المكبس المركزي للفرجار الامامي. عند الوصول إلى قيمة تصميمية معينة (تختلف من نموذج إلى آخر)، سيصل ضغط المكبس المركزي لفك الفرامل الامامية إلى الحد الاعلى للسلامة ويتوقف عن الزيادة. يهدف هذا التصميم إلى ضمان أنه عندما يستخدم الراكب الفرامل الخلفية، ستشارك العجلة الامامية أيضا في المساهمة بقوة الكبح المناسبة، ولكنها لن تغلق العجلة الامامية وتسبب خطرا على الدراجين للحصول على فعالية كاملة للكبح، استخدم ذراع الفرامل الامامية والخلفية في وقت واحد، كما يقترح جميع أنظمة الكبح التقليدية. يرجى ملاحظة أن نظام CBS لا يمكنه منع خطر سلوكيات الكبح المفاجئة أو المفرطة من قبل الركاب، مما قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة. يرجى مراعاة سرعتك دائما مع حالة الطريق واستخدام المكابح بشكل صحيح

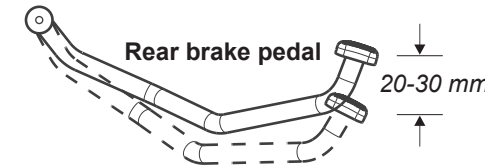
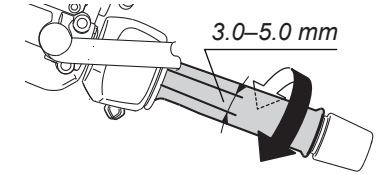
التحقق من حرية العمل لكابل الخانق

يجب أن يكون قياس التشغيل الحر لكابل الخانق (3.0 - 5.0 مم) عند قبضة الخانق. تحقق بشكل دوري من التشغيل الحر لكابل الخانق، وإذا لزم الامر، اطلب من الوكيل ضبطه



التحقق من تشغيل دواسة الفرامل الخلفية

لضبط دواسة الفرامل الخلفية، قم ببرغي أو تدوير مسمار الضبط للفرامل الخلفية، يمكن تعديل اللعب الحر إلى 20 _ 30 مم



التحقق من حرية عمل للقابض

يتم قياس التشغيل الحر للقابض من خلال الحالة الحرة للرافعة اضبط الطرق التالية، إذا كان هناك أي شيء غير طبيعي

- 1- فك الجوزة
- 2- قم بربط مسمار الضبط للداخل أو للخارج، إجراء قياس التشغيل الحر المطلوب للقابض
- 3- تشديد الجوزة

⚠ تحذير

لا تستخدم فيوز أو لمبة ذات تيار كهربائي أعلى من الموصى به لتجنب التسبب في أضرار جسيمة للنظام الكهربائي وربما نشوب حريق أو حدوث مشكلات

Horn	12V 3A
Headlight bulb	12V 60 / 55W
Turn light	12V 10W
Front city light	12V 5W
Rear city light	12V 5W
Taillight bulb	12V 21W

إطار العجلة

يجب فحص ضغط النفخ ومداس الاطار بانتظام. من أجل ضمان أقصى قدر من السلامة وعمر خدمة أطول يتطلب ضغط النفخ فحصاً روتينياً متكرراً

ضغط الهواء في الاطارات

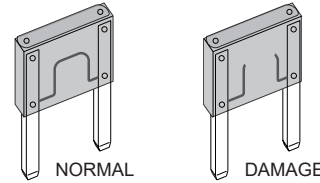
لن يؤدي ضغط الاطارات غير الكافي إلى تسريع التآكل فحسب، بل سيكون له أيضاً تأثير سيء على ثبات القيادة مثل جعل الانعطاف صعباً. ومع ذلك، فإن الضغط المرتفع جداً سيقفل من مساحة التلامس بين الاطار والارض، مما يتسبب في الانزلاق أو حتى الخروج عن نطاق السيطرة. يجب أن يبقى ضغط الاطارات ضمن النطاق القياسي . اضبط ضغط الاطارات في الظروف "الباردة"

استبدال الصمامات والمصابيح

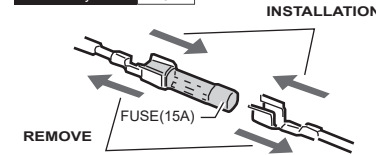
في حالة احتراق أحد الشعيات (الفيوزات) أو المصابيح الخاصة بالدوائر الفردية، قم باستبدالها على النحو التالي

1- أدر المفتاح إلى وضع "OFF" وأوقف تشغيل الدائرة الكهربائية المعنية

2- قم بإزالة شعيلة (فيوز) أو اللبنة المنفوخة، ثم قم بتركيب الفيوز الجديد بالمواصفات المحددة



EFI Version	
Main Fuse	20A
ECU System Fuse	10A
Main Relay Fuse	10A

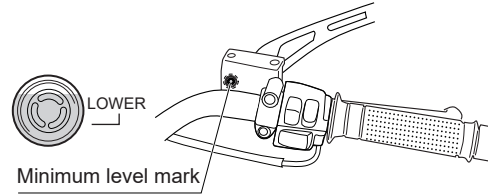


Carburetor Version	
Fuse	15A

زيت الفرامل (اذا كانت المركبة مجهزة بذلك)

تستخدم المركبة قرص الفرامل يتم الانتهاء من التعديل قبل التسليم. اتصل بالموزع في حالة وجود أي مشكلة

Recommended brake fluid
DOT 4



فحص البطارية

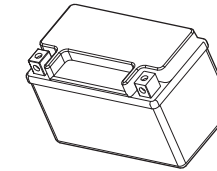
اطلب من الوكيل إضافة إلكترونيات للبطارية العادية. اطلب من الوكيل شحن البطارية في أسرع وقت ممكن إذا بدا أنها قد نفاد شحنها. ضع في اعتبارك أن البطارية تميل إلى التفريغ بسرعة أكبر إذا كانت المركبة

☀ ملاحظة

استبدل زيت الفرامل كل سنتين

⚠ تحذير

في حالة شرب سائل (زيت) الفرامل عن طريق الخطأ أو مالمسته للعين أو الجلد، يجب غسله بكمية كبيرة إذا كانت الحالة خطيرة من الماء، وطلب المشورة الطبية فوراً



12V6Ah(YTX7A-BS)
MAINTENANCE-FREE

نوع نظام الاشعال TLi (Version EFI) / CDI (Carburetor Version)

نسبة الضغط 9:1/8.3:1

إطار العجلة

الاطار الامامي 90/90-17

الاطار الخلفي 130/90-15

الوقود

خزان الوقود (يشمل الخزان الاحتياطي) 11.8L

نوع الوقود بنزين عادي خالي من الرصاص فقط

الفرامل

نوع الفرامل الامامية فرامل (قرصية)

نوع الفرامل الخلفية فرامل (قرصية)

المواصفات 125-2H/200-2H

الحجم والطول

الطول 2140mm

العرض 800mm

الارتفاع 1050mm

قاعدة العجلات 1440mm

الوزن الجاف 151/156kg

المحرك

النوع اسطوانة واحدة، رباعية الاشواط، صمامين

الموديل 157FMI/164FML

تتحمل × اداة الحركة m49.5×56.5Ø / Ø63.5×62.2mm

الازاحة 124ml/197ml

الطاقة القصوى 7.8kW/9000 r/min / 9.5kW/7500 r/min

اقصى عزم دوران 8.9N.m/7500 r/min / 13.9N.m/6000 r/min

3- اشطف (افرغ) الوقود من خزان الوقود والكابيتير. قم بتركيب غطاء خزان الوقود مرة أخرى

4- افصل شمعة الاشعال وأضف ملعقة صغيرة من زيت المحرك النظيف (15 ~ 20 سم 3) إلى الاسطوانة اركل ذراع التشغيل عدة مرات لتوزيع الزيت في الاسطوانة، ثم قم بتركيب شمعة الاشعال مرة أخرى

5- قم بإزالة البطارية. احتفظ بالبطارية في مكان مناسب لتجنب التجمد وأشعة الشمس المباشرة. اشحن البطارية أو افحص مستوى الإلكتروليت (إذا كانت مزودة ببطارية) الرصاص الحمضية

6- تنظيف وتجفيف المركبة. شمع سطح الطلاء

7- قم بنفخ الاطار إلى الضغط المطلوب. ضع المركبة على كتلة لرفع الاطارين عن الارض

8- تغطية المركبة (بدون بالستيك أو مواد طلاء) وإبقائها في المكان بدرجة حرارة ثابتة ورطوبة منخفضة لا تضع مركبتك تحت أشعة الشمس المباشرة

استخدم المركبة بعد تخزينها :

1- انزع الغطاء ونظف المركبة. قم بتغيير زيت المحرك إذا كنت تحتفظ مركبتك لأكثر من أربعة أشهر

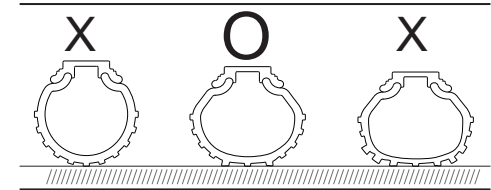
2- فحص مستوى سائل البطارية (المنحل بالكهرباء) والشحن حسب الحاجة. قم بتثبيت البطارية

3- اغسل المادة المضادة للصدأ الموجودة في خزان الوقود، ثم أضف بنزينًا جديدًا إلى خزان الوقود

TIRE INFORMATION

COLD TIRE PRESSURE

[FRONT] 190kpa(1.9kgf/cm²) [REAR] 210kpa(2.1kgf/cm²)



تخزين المركبة

المدى القصير :

قم دائما بتخزين مركبتك في مكان ذو برودة وجاف، وإذا لزم الامر، قم بحمايتها من الغبار بغطاء مسامي

قبل تخزين مركبتك لعدة أشهر :

1- تغيير زيت المحرك

2- تشحيم سلسلة القيادة



KeewayGlobal