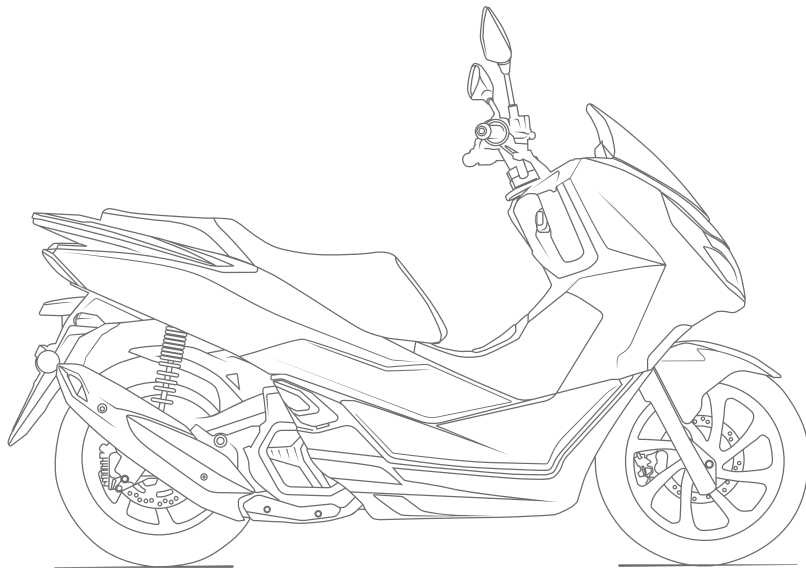


Vieste 125 LX

KEEWAY



USER MANUAL

VIESTE 125LX

IT **MANUALE D'USO**

Gentile Cliente,

Grazie per aver acquistato lo scooter modello "VIESTE 125LX" . Leggere con attenzione questo manuale per una guida più sicura e confortevole. È necessario eseguire i controlli e la manutenzione ordinaria prima di ogni uso. Rivolgersi a un centro d'assistenza autorizzato quando è richiesta la manutenzione ordinaria.

Le modifiche arbitrarie alla struttura e ai componenti pregiudicano le prestazioni e la durata dei veicoli, oltre alla sicurezza degli utilizzatori.

In caso di modifiche, prevalgono tutti i contenuti del presente manuale, senza la necessità di comunicazioni a parte.

INDICE

Informazioni sul veicolo

Numero di telaio e ubicazione della targhetta	1
Ubicazione numero di matricola del motore	2
Tabella specifiche.....	3
Piano di Manutenzione programmata	4
Periodo di rodaggio	6

Istruzioni preliminari alla guida

Prima della guida.....	7
Guida in sicurezza	8
Carico	10
Denominazione e funzionamento	11
Funzione e funzionamento quadro strumenti TFT	13
Funzione e funzionamento interruttore principale	17
Controllo e funzionamento sistema di chiusura smart PKE.....	18
Stato di funzionamento	19
Cavalletto principale, funzione e	

funzionamento del cavalletto laterale.....	19
Comandi manopola destra	20
Comandi manopola sinistra	21
Avviamento del motore	22

Controlli preliminari alla guida

Controllo quotidiano e funzionamento (diciannove punti).....	24
--	----

Manutenzione e riparazione del veicolo

Cambio dell'olio	32
Sostituzione dell'olio del cambio	34
Controllo candela	35
Pulizia e sostituzione dell'elemento filtrante dell'aria	36
Sostituzione dei fusibili.....	37
Controllo della batteria.....	39
Ricerca ed eliminazione guasti d'emergenza	40
Manutenzione sistema di controllo emissioni di scarico	42
Controllo del sistema di controllo emissioni di evaporazione carburante.....	44

Informazioni sul veicolo

Numero di telaio e ubicazione della targhetta

1
IT



Ubicazione numero di matricola del motore



Numero di matricola del motore

Tabella specifiche

I valori seguenti sono stati determinati in condizioni di laboratorio e possono variare a seconda delle condizioni stradali e climatiche.

Componente	Parametro	Componente	Parametro
Tipo di motore	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento ad acqua	Peso Netto	138 kg
Cilindrata	124,8 ml	Interasse	1320 mm
Alesaggio x corsa	52,4 mm x 57,9 mm	Dimensione pneumatico (anteriore)	100/80-14
Rapporto di compressione	11: 1	Dimensione pneumatico (posteriore)	120/70-14
Potenza massima	8,5 kW/8500 giri/min	Carburante	Carburante senza piombo oltre 92# (E5/E10)
Coppia massima	11 N.m / 6500 giri/min	Serbatoio carburante	8,5 L
Regime del minimo	1700±100 giri/min	Capacità olio	0,85 L
Trasmissione	CVT	Tipo di olio	API: SF, SAE: 10 W-40
Frizione	Centrifuga automatica a secco	Batteria	12 V 7,4 Ah
Accensione	T.C.I.	Fusibile	25 A/10 A/10 A/10 A
Tipo di avvio	Sistema	Velocità massima	85 km/h
Candela	NGK CPR8EA-9	Metodo di lubrificazione	Lubrificazione a spruzzo + a pressione
L x P x A	1970 mm x 700 mm x 1110 mm	Freno	Anteriore a disco, posteriore a disco, ABS
Consumo carburante	2,5 L/100 km	Emissioni di CO ₂	58 g/km

Piano di Manutenzione programmata

Per prolungare la durata del veicolo preservando la sicurezza e le prestazioni di guida e riducendo le emissioni inquinanti, eseguire controlli e manutenzione periodici.

Controlli periodici e componenti soggetti a manutenzione:

Frequenza		Chilometraggio (km)	1000	4000	7000	10000	Note
Componente		Ciclo (mensile)		6	12	18	
Sistema di lubrificazione	Olio		R	R	R	R	I: Inspect (controllare) A: Adjust (regolare) C: Clean (pulire) R: Replace (sostituire) T: Tighten (serrare) M: Maintenance (manutenzione) D: Diagnostic device check (controllo dispositivo diagnostico)
	Filtro olio		C	C	C	C	
	Olio cambio		R		R		
Alimentazione carburante	Filtro carburante (pompa carburante)	R: ogni 28000 km					
	Gioco acceleratore	Gioco: 2 ~ 6 mm		I/A	I/A	I/A	
	Tubo carburante			I	I	I	
Sistema di alimentazione dell'aria	Filtro dell'aria			C	C	R	
Trasmissione	Cinghia				I		
			R: ogni 22000 km				
Sistema distribuzione	Gioco valvole	Aspirazione: 0,07 ~ 0,09 mm Scarico: 0,11 ~ 0,13 mm	I/A	I/A	I/A	I/A	
Sistema d'accensione	Candela			I/A	R	I/A	
	Sistema d'accensione			D	D	D	

Sistema di gestione del motore	Il collettore d'aspirazione e il corpo farfallato comprendono la pressione e la temperatura d'aspirazione e i sensori di posizione.				C		Per quanto riguarda la manutenzione e il controllo dell'apparecchiatura diagnostica, contattare il centro d'assistenza del Concessionario e seguire le procedure standard. Durante l'uso o il controllo del veicolo, procedere per tempo con la pulizia, la lubrificazione, il rabbocco la regolazione o la sostituzione di componenti, se necessario.
	Centralina motore			D	D	D	
	Pezzo combustibile				C		
	Sensore temperatura cilindro			D	D	D	
	Bobina accensione			D	D	D	
	Batteria			I	I	I	
	se inferiore a 12 V, ricaricare						
Sonda lambda			D	D	D		
Varie	Sistema frenante		I/A	I/A	I/A	I/A	
	Liquido freni				R		
	Usura disco del freno/pastiglie		I/R	I/R	I/R	I/R	
	Viteria importante del corpo veicolo		I/A	I/A	I/A	I/A	

Periodo di rodaggio

Non c'è un periodo più importante nella vita del motore di quello compreso tra 0 e 1000 km. Per questo motivo, leggere attentamente quanto segue.

Dato che il motore è nuovo, non sottoporlo a un carico eccessivo per i primi 1000 km. Le varie parti del motore si consumano e si adattano al gioco di funzionamento corretto. Durante questo periodo si deve evitare di guidare a lungo a tutto gas o in qualsiasi altra condizione che possa provocare il surriscaldamento del motore.

0-150 km

Evitare il funzionamento prolungato con l'acceleratore aperto per oltre 1/3.

Dopo ogni ora di uso, arrestare il motore e farlo raffreddare per 5/10 minuti.

Variare i giri del motore di tanto in tanto. Non fare lavorare a lungo il motore in un'unica posizione dell'acceleratore.

150-500 km

Evitare l'uso prolungato con l'acceleratore

aperto per oltre 1/2.

Far funzionare il motore liberamente con le varie marce, ma non tenere sempre aperto al massima l'acceleratore.

500-1000 km

Evitare l'uso prolungato con l'acceleratore aperto per oltre 3/4.

1000 km e oltre

Evitare un uso prolungato a pieno gas. Variare i giri del motore di tanto in tanto.

Nota:

Dopo 1000 km di percorrenza, cambiare l'olio motore e pulire il filtro. In caso di problemi al motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il veicolo da un Concessionario.

Istruzioni preliminari alla guida

Prima della guida

Il presente Manuale d'uso spiega l'uso corretto, la guida in sicurezza, i metodi di controllo semplici, ecc., del veicolo acquistato.

Per un guida più confortevole e sicura, leggerlo con attenzione. In caso di domande inerenti il presente manuale, contattare il Concessionario di fiducia o l'ufficio commerciale del veicolo.

Al momento dell'acquisto, il Concessionario deve consegnare il Manuale d'uso e fornire le istruzioni seguenti:

1. Uso corretto del veicolo.
2. Questioni inerenti i controlli e la manutenzione prima della consegna.
3. In presenza di modifiche del veicolo o in caso di immagini o foto nel manuale sono diverse dal veicolo effettivo, fare riferimento a quest'ultimo.

Nota:

Per ottimizzare le prestazioni del veicolo, attenersi al "Piano di Manutenzione programmata" per i controlli e la manutenzione. È auspicabile che vengano eseguiti il controllo iniziale e la manutenzione del veicolo dopo i primi 1000 km.

Guida in sicurezza

La sicurezza deve avere la massima priorità durante l'uso del veicolo. Non procedere con l'uso del veicolo senza eseguire un'accurata manutenzione e un controllo di sicurezza preventivi.

Regole di guida sicura

1. È necessario un controllo prima di mettersi alla guida per evitare possibili incidenti o danni ai componenti del veicolo.
2. L'uso del veicolo prevede il possesso della patente di guida. Inoltre, è richiesta l'esperienza sufficiente per l'uso.
3. Guidare sempre in base alle proprie capacità per evitare possibili incidenti.
4. Indossare indumenti catarifrangenti durante la guida, in modo particolare di notte, per essere più visibili per gli altri conducenti.
5. Attenersi rigorosamente al codice della strada. Regolare la velocità in base al codice della strada e alle condizioni stradali. Non cambiare corsia all'improvviso, segnalare

le svolte o i cambi di corsia per avvisare gli altri conducenti nel traffico, prestando più attenzione nelle autostrade, negli incroci o alla partenza. Inoltre, la strada è sdruciolevole nei giorni di pioggia, guidare piano e con cautela.

6. Prestare particolare attenzione nei giorni piovosi e su strade bagnate e morbide in quanto la manovrabilità potrebbe ridursi. Nelle giornate umide, la distanza di frenata raddoppia. In caso di dubbi, ridurre la velocità a seconda delle condizioni del traffico. Prestare particolare attenzione guidando su metallo, piastrelle, superfici o aree verniciate, in quanto il rischio di scivolamento e conseguente caduta aumenta con il maltempo.

7. Durante la guida, tenere le mani sul manubrio e i piedi sui poggipiedi. L'eventuale passeggero deve tenersi alla vita del conducente con le mani e mettere i piedi sui poggipiedi.

8. Non guidare un motociclo dopo avere bevuto alcol o avere assunto sostanze stupefacenti.

9. Per sicurezza, durante l'arresto tenersi a distanza da scintille, fiamme libere od oggetti infiammabili.

Non accendere il motore in uno spazio chiuso o semi-aperto. Il monossido di carbonio nei gas di scarico è tossico e potrebbe essere letale.

Postura di seduta corretta

Per usare il veicolo in modo confortevole, guidare senza sforzo e non subire gli effetti delle condizioni stradali, prestare attenzione a quanto segue:

con il veicolo sul cavalletto centrale, tenere i piedi sulle pedane e tenere il manubrio con le dita. Sedersi sulla sella, piegando le ginocchia e i gomiti, tenendo lo sguardo rivolto in avanti e verificare che il manubrio non entri a contatto con le ginocchia durante la rotazione a destra e sinistra.

Durante la guida di un veicolo, sedersi comodamente sulla sella e non alzarsi mai. In riferimento alla colonna vertebrale, la zona delle spalle deve restare il più rilassata possibile. Tenendo le spalle più rilassate

possibili, la mobilità aumenta, mentre lo sforzo rimane entro i livelli di comfort.

Per quanto riguarda i gomiti e le mani, è fondamentale tenere i gomiti in posizione rilassata (piegati) per evitare urti (lesioni) dovuti alla ruota anteriore e per fungere allo stesso tempo da sospensioni per il veicolo. Tenere i gomiti diritti pregiudicherà la capacità di manovra e di svolta agevole. Le mani devono tenere saldamente la manopola in posizione di folle. Tale posizione agevola il controllo e la manovrabilità, consentendo di raggiungere i comandi e i pulsanti più agevolmente.

La cosa più importante è che gli occhi guardino dritto in avanti e coprano l'area più ampia possibile per una guida sicura e per evitare rischi. Fissarsi su un punto durante la guida può essere pericoloso.

Dispositivi di protezione

Indossare gli indumenti protettivi, come il casco, i guanti e gli occhiali, durante la guida. Anche il passeggero deve indossare il casco. Nello specifico, non indossare il casco provoca il rischio di lesione grave in caso di incidente.

Non indossare abiti lunghi o svolazzanti per evitare che si incastrino nelle ruote, nei pedali, nel manubrio, ecc.. Dato che i sistemi di scarico e del motore si riscaldano durante la guida, indossare pantaloni e scarpe per proteggere gambe e piedi. Non toccare le parti roventi del veicolo per evitare lesioni.

Modifiche

La modifica di un veicolo o la sostituzione di ricambi originali può provocare problemi di sicurezza e la violazione della legge. Pertanto, non eseguire modifiche al veicolo che non sono conformi alle disposizioni di legge.

Ulteriori modifiche ai componenti elettrici provocano sovraccarico, perdita di potenza e danni irreparabili al cablaggio. La responsabilità di aggiungere accessori per i componenti elettrici rimane esclusivamente a carico dell'utilizzatore.

Carico

- La sensazione del manubrio cambia durante il carico e lo scarico, pertanto è necessario prestare attenzione al carico. Con un peso eccessivo, il manubrio tende a oscillare, pertanto evitare di guidare con un sovraccarico.

- La temperatura del tubo di scarico è elevata. Pertanto, il passeggero deve prestare attenzione salendo o scendendo dal veicolo per evitare ustioni.

Peso in ordine di marcia

Vano anteriore sinistro: 1,5 kg

Portaoggetti: 10 kg

Nota: Non inserire oggetti di valore nel portaoggetti per evitare che vadano persi.

Denominazione e funzionamento

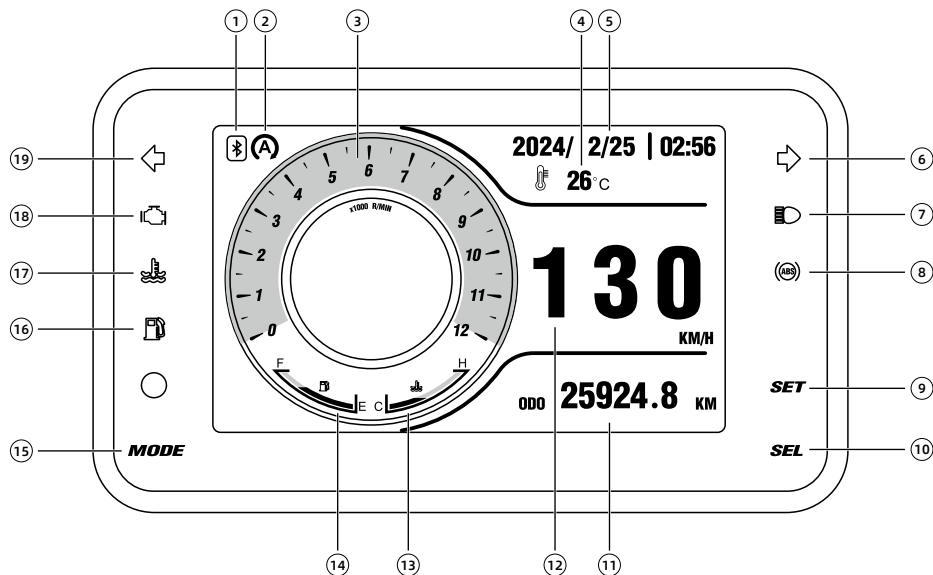
11
IT





Funzione e funzionamento quadro strumenti TFT

13
IT



1. Bluetooth

L'icona del Bluetooth indica che il cellulare è collegato.

2. Spia Start e Stop

Tale spia viene trattata nel dettaglio nei paragrafi "Avviamento del motore" e "Start e Stop intelligente in folle".

3. Contagiri (giri/min)

Mostra la velocità del motore istantanea (x 1000 giri/min).

4. Termometro

Mostra la temperatura ambiente attuale.

5. Data e ora

Mostra la data e l'ora correnti.

6. Spia indicatore di direzione destro

Tale spia si accende quando viene attivato l'interruttore dell'indicatore di direzione.

7. Spia luce abbagliante

Si accende per segnalare che il fanale anteriore si trova in posizione di luce abbagliante.

8. Spia ABS

La spia si accende in caso di malfunzionamento dell'ABS. In caso di spia dell'ABS sempre accesa durante la guida, arrestare il veicolo per motivi di sicurezza e contattare immediatamente il più vicino centro d'assistenza autorizzato.

9. Tasto SET

Tenere premuto il **tasto SET** per impostare l'ora. A questo punto, premere e rilasciare il **tasto SET** per cambiare campo. Premere e rilasciare il **tasto SEL** per impostare la cifra lampeggiante. Al termine dell'impostazione, premere e rilasciare il **tasto SET** per salvare e uscire.

10. Tasto SEL

Premere e rilasciare il **tasto SEL** per selezionare il sistema metrico o l'imperiale. I pulsanti del quadro strumenti non sono attivi durante la guida, mentre sono attivi i pulsanti dell'interruttore combinato.

11. Contachilometri totale / parziale

- a. Il chilometraggio è misurato in KM/MIGLIA.
- b. Chilometraggio totale (ODO), chilometraggio parziale (TRIP).

12. Tachimetro

La velocità di marcia è espressa in unità di km/h e m/h.

Al di sotto di 2 km/h, viene visualizzato zero.

13. Termostato liquido di raffreddamento

Indica la temperatura del liquido di raffreddamento. La sesta tacca della temperatura del liquido di raffreddamento è rossa. Nel caso in cui il termostato superi 6 bar, la **spia della temperatura del liquido di raffreddamento** si accende, mentre si spegne a una temperatura inferiore a 6 bar.

14. Indicatore del livello di carburante

Indica la quantità di carburante nel serbatoio. La prima tacca dell'indicatore è rossa e quando l'indicatore è vicino alla E, la **spia livello basso di carburante** si accende.

15. Tasto MODE

Premere e rilasciare il tasto MODE per avviare la **modalità d'interconnessione**. I pulsanti del quadro strumenti non sono attivi durante la guida, mentre sono attivi i pulsanti

dell'interruttore combinato.

16. Spia livello baso di carburante

La spia si accende quanto la quantità di carburante è vicino al limite minimo ed è necessario fare rifornimento quanto prima.

17. Spia temperatura liquido di raffreddamento

È necessario arrestare il veicolo ed eseguire un controllo del serbatoio del liquido di raffreddamento quando la spia si accende.

18. Spia d'errore/codice d'errore

Con il motore in funzione, in condizioni normali la spia si spegne. Se tale spia rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo, la causa potrebbe essere un malfunzionamento o la sostituzione di componenti elettrici.

Se la spia non si dovesse spegnere, contattare il più vicino centro d'assistenza autorizzato.

19. Spia indicatore di direzione sinistro

Tale spia si accende quando viene attivato l'interruttore dell'indicatore di direzione.

⚠ I giri del motore non devono raggiungere livelli troppo elevati, l'alta velocità sul tachimetro potrebbe causare uno sforzo eccessivo del motore e danneggiarne i componenti.

⚠ Durante la pulizia del veicolo, non utilizzare acqua ad alta pressione sul cruscotto per evitare danni dello stesso.

Eventuali malfunzionamenti e danni derivanti potrebbero essere considerati un uso improprio e non essere coperti da garanzia.

In caso di malfunzionamento del cruscotto, rivolgersi al più vicino centro d'assistenza autorizzato.

Funzione e funzionamento interruttore principale

- ① Con la manopola nella posizione "  ", il veicolo è acceso.
- ② Con la manopola nella posizione "  ", il veicolo è spento.
- ③ Con la manopola nella posizione "  ", il blocco non è attivo. Premere il tasto SEAT  per aprire la sella, quindi premere il tasto FUEL  per aprire il tappo serbatoio carburante. Ruotare il tappo serbatoio carburante per aprire (OPEN) o chiudere (CLOSE) in base alla direzione indicata.
- ④ Quando il veicolo è parcheggiata, il manubrio deve essere girato completamente a sinistra. Se la manopola (senso antiorario) è in posizione "  ", il manubrio è bloccato. Per l'uso, premere la manopola e ruotarla in senso antiorario.



Interruttore principale



Tappo serbatoio carburante



Smart key

Controllo e funzionamento sistema di chiusura smart PKE

Disattivazione/Attivazione

1. Attivazione manuale: Premere e rilasciare il pulsante "  ". Si sentirà un segnale acustico e la spia lampeggerà una volta per indicare che la funzione è attiva. Premere e rilasciare il pulsante per 3 secondi per attivare la modalità di regolazione della sensibilità. La sensibilità deve essere sbloccata premendo il pulsante Sblocca. Se si aziona l'allarme dopo l'attivazione, il sistema cercherà di rilevare la chiave con telecomando. Se la chiave viene rilevata, l'allarme si interrompe. Se, in caso contrario, la chiave non viene rilevata, l'allarme prosegue. La rilevazione viene eseguita due volte al secondo.

Azionamento automatico: Il sistema lampeggia senza emettere suoni. Nello stato di spegnimento, l'elettrovalvola è disattivata e, in mancanza di azionamento manuale, si attiva entro 60 secondi. Se è presente una vibrazione nel veicolo ma la chiave non è

rilevata, la spia lampeggerà per 3 secondi la prima volta e per 10 secondi la seconda volta.

2. Disattivazione: quando lo stato di allarme è presente e il veicolo lampeggia, è possibile disattivarlo premendo il pulsante "  " senza eseguire altre procedure. In assenza di allarme, premere il pulsante per attivare l'elettrovalvola e la spia contemporaneamente e azionare l'interruttore principale. Per azionare nuovamente il sistema, premere e rilasciare il relativo pulsante o attendere 60 secondi per accedere all'azionamento automatico.

3. Pulsante avvisatore acustico "  ": Premendo e rilasciando il pulsante, l'avvisatore acustico suonerà tre volte e la spia lampeggerà tre volte per attivare la funzione di ricerca del veicolo e localizzarlo.

4. Pulsante sensore "  ": Premendo e rilasciando il pulsante, l'avvisatore acustico suonerà due volte, la spia lampeggerà due volte, l'elettrovalvola si attiverà e la spia si accenderà. Premere e rilasciare per 3 secondi per accendere/spegnere la funzione del sensore.

Stato di funzionamento

Stato di spegnimento (Posizione OFF):

Quando il sistema di chiusura elettronico è in stato di spegnimento ed entro il campo di rilevamento, l'attivazione del relativo interruttore provocherà l'attivazione dell'elettrovalvola e l'accensione della spia LED, consentendo alla manopola dell'interruttore principale di ruotare. Al di fuori del campo di rilevamento, l'elettrovalvola si disattiva automaticamente e la spia LED si spegne. Se l'interruttore induttivo viene attivato al di fuori del campo di rilevamento, il sistema lo rileverà e riattiverà l'elettrovalvola e la spia LED.

Stato di accensione (Posizione ON): In questo stato, quando il comando induttivo non viene rilevato, entrambi i metodi di comando a distanza (induttivo e standard) non sono validi per il controllo elettronico host. L'elettrovalvola si disattiva e la spia LED rimane accesa (spia LED e sensore LED)

Cavalletto principale, funzione e funzionamento del cavalletto laterale

Il cavalletto laterale non serve solo per parcheggiare, contiene un meccanismo di sicurezza che impedisce al veicolo di partire con il cavalletto abbassato.

Controllo del sistema di spegnimento automatico del cavalletto laterale

1. Posizionare il cavalletto principale su un terreno pianeggiante.
2. Dopo aver sollevato il cavalletto laterale, è possibile avviare il motore.
3. Dopo aver abbassato il cavalletto laterale, è possibile controllare la funzione di spegnimento del cavalletto laterale.
4. In caso di sosta prolungata del veicolo, utilizzare il cavalletto principale. In caso di parcheggio in salita, parcheggiare il veicolo rivolto verso l'alto.

 In presenza di malfunzionamento del cavalletto laterale, contattare un centro d'assistenza autorizzato.

Comandi manopola destra

Interruttore d'avviamento " ⚡ ": Portare l'interruttore principale in posizione " ⏻ ", sollevare il cavalletto laterale, tenere la leva del freno e premere il pulsante dell'interruttore d'accensione per avviare il motore.

Interruttore d'allarme " ⚠ ": Non tenere premuto il pulsante di accensione per più di 5 secondi alla volta. Una pressione prolungata del pulsante di accensione può provocare malfunzionamenti dell'impianto elettrico.

Interruttore Start e Stop intelligente " Ⓐ Ⓐ_{OFF} ": Con l'interruttore in posizione " Ⓐ_{OFF} ", la funzione Start e Stop intelligente è inattiva, mentre in posizione " Ⓐ ", tale funzione è attiva.

Manopola acceleratore: La manopola acceleratore ha lo scopo di controllare la velocità del veicolo. Ruotare la manopola verso l'interno per accelerare e ruotarla verso l'esterno per rallentare. Durante la frenata, l'acceleratore deve essere in posizione completamente chiusa.



Interruttore combinato
destro



Manopola
acceleratore

Comandi manopola sinistra

Interruttore luce abbagliante e anabbagliante

☰ Premere l'interruttore per accendere la luce abbagliante.

☰ Durante la guida in aree urbane, con un veicolo proveniente dal senso opposto, usare la luce anabbagliante per evitare di disturbare la visibilità del conducente.

Interruttore luce sorpasso (interruttore dimmer)

Premere l'interruttore luce di sorpasso per passare alla luce abbagliante (utilizzata per sorpassare/avvisare il veicolo che precede).

Interruttore avvisatore acustico

Con l'interruttore principale acceso, premere il pulsante "  " per attivare l'avvisatore acustico.

Suggerimento: Prestare attenzione al divieto di uso del segnalatore acustico nelle aree urbane.

Non premere il pulsante dell'avvisatore acustico a caso.



Interruttore combinato sinistro

Interruttore indicatore di direzione

Svoltando o cambiando corsia, utilizzare per tempo l'indicatore di direzione. Portando l'interruttore a sinistra o a destra, l'indicatore di direzione lampeggia.

⇐ Il pulsante è usato per svoltare a sinistra.

⇒ Il pulsante è usato per svoltare a destra.

2. In seguito, abbassare l'indicatore di direzione una volta.

3. Attivando l'indicatore di direzione, lampeggia contemporaneamente anche la relativa spia sul quadro strumenti.

Tasti funzione

Tasto SET:

Tenere premuto il tasto SET per impostare l'ora. A questo punto, premere e rilasciare il tasto SET per cambiare campo. Premere e rilasciare il tasto SEL per impostare la cifra lampeggiante. Al termine dell'impostazione, premere e rilasciare il tasto SET per salvare e uscire.

Tasto SEL:

Premere e rilasciare il tasto SEL per selezionare il sistema metrico o l'imperiale. I pulsanti del quadro strumenti non sono attivi durante la guida, mentre sono attivi i pulsanti dell'interruttore combinato.

Tasto MODE:

Premere e rilasciare il tasto MODE per avviare la modalità d'interconnessione. I pulsanti del quadro strumenti non sono attivi durante la guida, mentre sono attivi i pulsanti dell'interruttore combinato.

Avviamento del motore

1. Ruotare l'interruttore principale su "  " e accertarsi che la chiave con telecomando sia entro il campo di rilevamento.

 Con l'interruttore principale su "  ", è possibile gestire il dispositivo elettrico. Ad esempio: L'avvisatore acustico suonerà premendo il relativo interruttore. Gli indicatori di direzione lampeggeranno premendo il relativo interruttore.

2. Prima dell'uso, alzare il cavalletto laterale, tenere la leva del freno e premere l'interruttore per avviare il motore.

Il motore può essere avviato automaticamente senza tenere premuto il pulsante dell'interruttore a lungo.

3. All'avvio, non è necessario ruotare la manopola acceleratore.

4. Avviando il motore a freddo, è necessario farlo riscaldare tenendolo a folle per breve tempo per proteggere il motore.

 a. Nel caso in cui non vi fosse alcuna reazione premendo il pulsante

dell'interruttore d'avviamento, controllare che il cavalletto laterale sia sollevato.

b. una volta avviato il motore, prima dell'uso, tenere la leva del freno attiva.

c. Batteria sotto tensione.

Qualora il motore non si avviasse, controllare che la tensione della batteria sul quadro strumenti non sia troppo bassa. Se così fosse, controllare il sistema di ricarica o la batteria, procedendo con l'eventuale riparazione o sostituzione.

Nota:

Il veicolo potrebbe riscontrare problemi durante il processo di avviamento in caso di livello di alimentazione della batteria inferiore a 10,5 V.

Montare la batteria solo con motore spento. In caso di tensione della batteria anomala, si accende la spia di guasto motore e la tensione viene mostrata sul quadro strumenti. Rivolgersi al Concessionario o al centro d'assistenza autorizzata per un controllo.

Funzionamento Start e Stop intelligente in folle

1. Ruotare l'interruttore principale su "  " e accertarsi che la funzione Start e Stop si su "  ". La spia della funzione Start e Stop si accenderà per 2 secondi, per poi spegnersi.

2. Avviare il veicolo e partire. Le condizioni fondamentali per la funzione Start e Stop intelligente sono: temperatura del motore oltre 65 °C, velocità di marcia superiore a 15 km/h per più di 3 secondi e nessuna perdita di potenza della batteria. La spia Start e Stop "  " si accende. A questo punto, se il motore rimane a regime di minimo per 3 secondi, si spegne automaticamente e la spia Start e Stop del quadro strumenti inizia a lampeggiare.

3. Agire sull'acceleratore per l'avviamento intelligente (la spia è accesa fissa). Quando il motore sarà di nuovo in folle e si spegnerà automaticamente, la spia Start e Stop si accenderà per segnalarlo.

 a. Il motore raggiungerà 65 °C più velocemente nelle estati calde data la temperatura ambiente, ma il processo sarà

relativamente più lento negli inverni freddi.

b. Nello stato di spegnimento automatico, non agire improvvisamente sull'acceleratore per partire e non guidare distratti. Partire agendo sull'acceleratore senza essere pronti potrebbe causare un incidente.

c. Prima di avviare il veicolo, se la spia Start e Stop lampeggia sul quadro strumenti e il veicolo non parte, un componente del sistema Start e Stop intelligente potrebbe essere guasto oppure potrebbe esserci un problema di connessione dei relativi componenti elettrici. Contattare un addetto del servizio post-vendita del Concessionario per un controllo.

Controlli preliminari alla guida

1. Sviluppare l'abitudine di svolgere un controllo quotidiano prima della guida.
2. Per motivi di sicurezza e per evitare guasti e incidenti, eseguire controlli preliminari alla guida.
3. In caso di anomalia, rivolgersi al Concessionario o al centro d'assistenza autorizzata per la debita manutenzione.

Controllo quotidiano e funzionamento (diciannove punti)

1. Controllo e rabbocco olio motore

(Eeguire il controllo dopo vari minuti dal riscaldamento del motore)

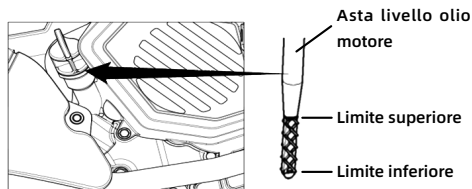
- ① Sollevare il cavalletto principale, estrarre l'asta di livello dell'olio e pulirla.
- ② Inserire l'asta direttamente nel foro (non avvitare).
- ③ Estrarre l'asta e controllare il livello dell'olio. Se il livello dell'olio è vicino al limite inferiore indicato sull'asta di livello, rabboccare l'olio fino al limite superiore.

Olio motore raccomandato: SAE: 10W-40 API:
Olio motore SF o superiore

Nota:

Non è consentito mischiare oli motore di marchi e gradi diversi.

Usare il tipo di olio indicato.



2. Controlli e conferma carburante

1. Quando l'indicatore di livello sul quadro strumenti si trova nella zona rossa, la quantità rimanente di carburante è di ca. 1.0 l.

Usare carburante identificato da uno dei simboli seguenti.

1. Benzina contenente fino al 5% di etanolo in volume.

2. Benzina contenente fino al 10% di etanolo in volume.



⚠ Facendo il rifornimento, il livello di carburante non deve superare il segno di riferimento nella bocchetta del serbatoio carburante per evitare fuoriuscite.

Non aggiungere altri additivi durante il rifornimento per evitare danni al motore.

 Il motore deve essere spento durante il rifornimento e sono proibiti i fuochi d'artificio.

 Questo modello è dotato di sistema di controllo emissioni di evaporazione carburante. È vietato versare troppo carburante per evitare danni all'alimentazione e al filtro a carbone attivo.

3. Controllo barra dello sterzo

1. Controllare se le manopole girevoli sono troppo allentate, troppo serrate o rigide durante la rotazione muovendole verso l'alto, il basso, in avanti, indietro, a sinistra e a destra.

2. In caso di anomalie, rivolgersi al Concessionario o al centro d'assistenza autorizzato per i debiti controlli.

4. Controllo e rabbocco liquido dei freni

Controllo livello liquido dei freni

① Tenere il veicolo perpendicolare al suolo, quindi controllare il livello del fluido freni nel serbatoio pompa superiore del freno a disco. Il livello di liquido dei freni deve rimanere entro l'estremità superiore e inferiore della finestra di visualizzazione di livello.

② Quando il livello del fluido scende all'estremità inferiore, controllare innanzitutto l'usura dei dischi del freno e delle pastiglie.

Rabbocco liquido dei freni

① Tenere il veicolo perpendicolare al suolo, quindi rimuovere il coperchio anteriore della manopola.

② Innanzitutto, mettere dritto il manubrio, quindi togliere le 2 viti di fissaggio sul serbatoio liquido dei freni e rimuovere il coperchio della pompa dell'olio.

③ Versare liquido dei freni DOT-4 nel serbatoio fino a quasi il limite superiore, quindi serrare le viti del coperchio superiore. Rabboccando piccole quantità, non

aggiungere liquido di gradi diversi. Versando una grande quantità, eseguire un cambio completo.

④ Il liquido dei freni è altamente corrosivo. Dopo lo smontaggio e il successivo montaggio, avvolgere uno straccio intorno all'apertura per il riempimento del liquido dei freni per evitare che quest'ultimo fuoriesca e danneggi i componenti. Al termine dello smontaggio e del montaggio, ripulire il tutto.

5. Controllo del liquido di raffreddamento

I controlli del liquido di raffreddamento (2) devono essere effettuati con il motore a freddo. Se il livello del liquido di raffreddamento è basso, aprire il tappo del serbatoio e rabboccare fino al segno di riferimento. Con l'aumentare della temperatura del radiatore, il liquido si espande e, dato il volume di espansione, passa dal radiatore al serbatoio. Quando la temperatura del radiatore inizia a diminuire, il ciclo è inverso in quanto il volume si riduce e il liquido nella camera torna nel radiatore.

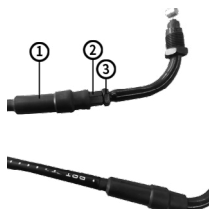


1. C'è un serbatoio del radiatore nella parte inferiore del pedale posteriore destro.

2. La marmitta si trova nel lato destro del poggiatesta.

6. Funzionamento valvola a farfalla

1. Controllare la manopola dell'acceleratore. Ruotare il manubrio dal centro alla posizione completamente a sinistra o a destra per verificare che ruoti liberamente dalla posizione tutta aperta a quella tutta chiusa.
2. Misurare la corsa libera della manopola; in condizioni normali è compresa tra 2 ~ 6 mm.
3. Per regolare la corsa libera, aprire la guaina ①, allentare il dado di fissaggio ②, ruotare il regolatore ③ e, al contempo, controllare la corsa. Quando viene raggiunta la posizione corretta, serrare il dado di fissaggio ③.



7. Controllo delle pastiglie dei freni

1. Controllare lo stato di usura delle pastiglie dei freni.
2. Se le pastiglie hanno raggiunto il limite d'usura, sostituirle immediatamente.

Le pastiglie dei freni devono essere piatte. In caso di deformazione, rivolgersi al Concessionario o al centro d'assistenza autorizzata per la loro sostituzione.

Le pastiglie dei freni devono essere sostituite se usurate eccessivamente, per evitare di mettere a rischio la vita e la sicurezza del conducente. Eseguire il cambio con pastiglie dei freni originali per garantire la qualità e la sicurezza.



8. Controllo della luce di arresto

1. Girare l'interruttore principale su "⏏" .
2. Tirare la leva del freno anteriore e posteriore per verificare che le luci di arresto siano accese.
3. Verificare che l'alloggiamento della luce di arresto non sia sporca o danneggiata.

9. L'effetto frenante è buono?

Percorrere un breve tratto per confermare la reazione e l'efficacia del freno anteriore e posteriore.

Accertarsi che i freni siano affidabili per evitare incidenti.

10. Controllo indicatori di direzione

1. Girare l'interruttore principale su "⏏" .
2. Verificare che l'indicatore di direzione anteriore e posteriore e le spie lampeggino usando l'apposito interruttore.
3. Verificare che l'alloggiamento degli indicatori di direzione non sia sporco o danneggiato.

11. Controllo ammortizzatore anteriore e posteriore

Caricare il peso sul manubrio o sulla sella e fare pressione a intermittenza per verificare il corretto funzionamento dell'ammortizzatore anteriore e posteriore.

12. Controllo degli pneumatici

1. Controllare lo stato di contatto tra gli pneumatici e il suolo, oltre alla pressione degli stessi.

Lo pneumatico è a contatto con il terreno. Utilizzare un manometro per controllare la pressione degli pneumatici in caso di anomalie.

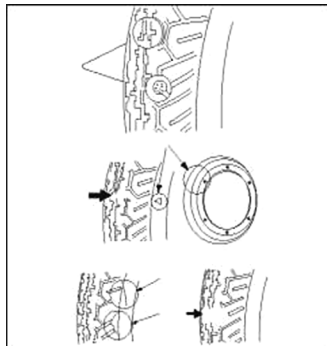
Controllare la pressione degli pneumatici a freddo.

	Solo conducente		Conducente e passeggero
Pneumatico anteriore	185±10 kPa	Pneumatico anteriore	200±10 kPa
Pneumatico posteriore	200±10 kPa	Pneumatico posteriore	225±10 kPa



2. Sono presenti frammenti metallici, ghiaia, ecc. nelle scanalature degli pneumatici? In tal caso, eliminarli prima della guida.

3. In caso di pneumatici crepati o di profondità delle scanalature oltre i limiti, cambiarli immediatamente. (Fare riferimento alla freccia nell'immagine)



13. Il display del tachimetro funziona correttamente (compresi riferimenti metrici/imperiali)?

14. Controllo della viteria importante del corpo veicolo

1. L'asse posteriore è serrato?
2. La staffa motore e i collegamenti dell'alimentazione sono serrati?
3. La staffa motore e i collegamenti del telaio sono serrati?
4. L'asse anteriore è serrato?
5. La pompa del freno a disco è montato correttamente e serrato?
6. Il disco del freno è montato correttamente e serrato?

15. L'avvisatore acustico funziona?

Premere il pulsante dell'avvisatore acustico dopo l'accensione.

16. L'angolazione dello specchietto è corretta?

Sedersi sulla sella per verificare la visuale posteriore.

17. La targa posteriore è leggibile?

Verificare che la targa non sia danneggiata o allentata.

18. Il tubo di scarico presenta anomalie?

Il tubo di scarico è allentato o rumoroso?

19. Altre anomalie precedenti si presentano ancora?

1. Per una guida sicura e confortevole del veicolo, eseguire controlli e manutenzione periodici.

2. Rivolgersi al proprio Concessionario e centri d'assistenza autorizzati per i controlli e la manutenzione post-vendita.

3. Fare riferimento al "Piano di Manutenzione programmata" per i tempi e i componenti da controllare.

I controlli periodici sono necessari anche in caso di mancato utilizzo prolungato del veicolo.

Manutenzione e riparazione del veicolo

Controlli iniziali e manutenzione

Eseguire i controlli e la manutenzione dopo una percorrenza di 1000 Km.

Cambio dell'olio

Ciclo di cambio

1. Cambiare l'olio motore dopo i primi 1000 Km e successivamente ogni 3000 km.

2. Capacità olio

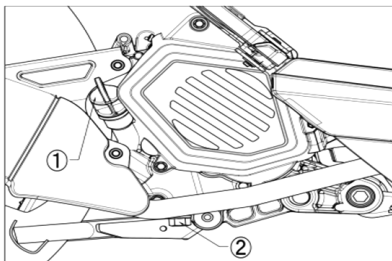
Durante lo smontaggio del motore: 0,85 L

Cambio standard: 0,75 L

Procedura di cambio

a. Estrarre l'asta dell'olio ①, togliere la vite di scarico ② e il filtro dell'olio per consentire all'olio di fuoriuscire completamente.

★ Non cambiare l'olio con il motore molto caldo, ma è possibile procedere dopo aver fatto riscaldare il motore per facilitare la fuoriuscita dell'olio.



- b. Pulire la vite di scarico e il filtro dell'olio e serrarli.
- c. Versare nuovo olio motore in base alla capacità.
- ★ Controllare il livello tramite l'apposita asta.
- d. Serrare l'asta dell'olio.
- e. Dopo il riscaldamento del motore,

arrestarlo per alcuni minuti e controllare il livello dell'olio motore.

▲ Controllare il livello dell'olio ogni 1000 Km e rabboccare se necessario.

▲ Avvertimento

a. Utilizzare olio motore specifico per i quattro tempi.

Specifiche: API: SF, SAE: 10W-40

b. In presenza delle condizioni seguenti, l'olio motore tenderà a deteriorarsi ed è pertanto necessario cambiarlo per tempo.

* Guidare spesso su strade di ghiaia.

* Percorrere spesso brevi distanze.

* Regime di minimo prolungato.

* Uso in aree fredde.

c. Durante il rabbocco dell'olio motore, non superare il riferimento superiore dell'asta.

d. Durante il cambio dell'olio motore, prestare attenzione per evitare ustioni della pelle.

Precauzioni per il cambio dell'olio

1. Una quantità eccessiva o insufficiente di olio pregiudica le prestazioni del motore.

2. **Quantità eccessiva:** durante la rotazione del motore, la resistenza operativa aumenta, la potenza in uscita si riduce, la temperatura dell'olio aumenta troppo velocemente e l'olio motore si deteriora prematuramente.

3. **Quantità insufficiente:** Durante il funzionamento del motore, la quantità di olio nella parte di attrito si riduce, provocando un attrito eccessivo, surriscaldamento e attaccamento dei componenti.

4. **Non mischiare oli motore di vari marchi e gradi oppure di bassa qualità.** In caso contrario, si potrebbero verificare guasti al motore.

5. **Usando additivi acquistati sul mercato o mischiandoli, si provocherà il deterioramento dell'olio, pregiudicando le prestazioni di lubrificazione e riducendo la durata utile del motore.**

6. **Usare olio originale.** Il produttore non si riterrà responsabile per eventuali danni provocati dall'uso o dall'aggiunta di olio non originale a propria discrezione.

Sostituzione dell'olio del cambio

Intervallo della sostituzione

1. Eseguire la sostituzione entro i primi 1000 km nei veicoli nuovi e successivamente ogni 6000 km a seconda delle condizioni stradali.

2. Olio del cambio raccomandato: SAE 85W-90, API GL-4.

3. Capacità olio del cambio: (Fare riferimento al segno sul coperchio del motore)

Piena capacità: 150 ml

Volume del cambio: 130 ml

Procedura di cambio

1. Posizionare il veicolo verticalmente su di una superficie piana.

2. Rimuovere la vite di scarico dell'olio ① e di riempimento dell'olio del cambio ②.

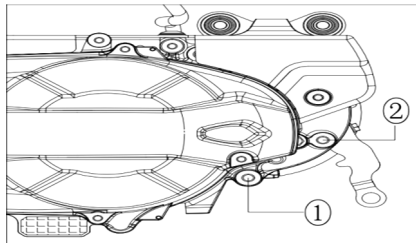
3. Con il motore riscaldato, l'olio del cambio residuo uscirà più facilmente.

4. Pulire la vite di scarico e serrarla.

5. Rabboccare lentamente l'olio del cambio nell'apposita apertura finché il livello non è parallelo al foro.

6. Dopo aver versato l'olio del cambio, serrare le viti per evitare perdite.

Guidando spesso sotto la pioggia, percorrendo lunghe distanze o guidando con un carico pesante, cambiare spesso l'olio del cambio.



Controllo candela

Gli elettrodi della candela sporchi e una distanza eccessiva potrebbero provocare malfunzionamenti all'accensione.

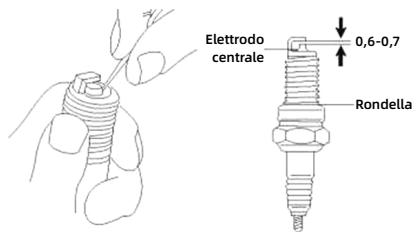
Metodo di pulizia

1. È consigliabile utilizzare il prodotto apposito per la pulizia delle candele.
2. In mancanza di tale prodotto, usare una spazzola.

Regolazione

1. La distanza normale tra gli elettrodi è di 0,6~0,7 mm.

Candela secondo specifica: CPR8EA-9.



Non utilizzare candele diverse da quelle indicate.

2. Usare una candela con un elevato potere calorifico guidando ad alta velocità o con un carico pesante.

Dopo aver spento il motore e aver cambiato la candela, il calore è elevato.

Prestare attenzione alle ustioni.

Durante il montaggio della candela, avvitarela manualmente per 2 o 3 giri, quindi bloccarla con l'estrattore.

Pulizia e sostituzione dell'elemento filtrante dell'aria

1. Rimuovere le viti di fissaggio ed estrarre la protezione del filtro dell'aria.

2. Rimuovere l'elemento filtrante dell'aria.

3. Pulire o sostituire.

4. Durante il montaggio, seguire la sequenza inversa rispetto allo smontaggio.

 Controllare il tubo collettore del filtro dell'aria nel lato interno inferiore della parte posteriore del filtro ogni 1000 km percorsi. In presenza di un deposito di olio, drenarlo nel tubo collettore.

Guidando in condizioni metereologiche avverse (freddo, caldo, pioggia, neve, ecc.), controllare e pulire periodicamente il tubo collettore del filtro dell'aria.

 Pulire l'elemento filtrante dell'aria ogni 3000 km e sostituirlo ogni 9000 km. In caso di manto stradale polveroso, eseguire la sostituzione prima per garantire buone prestazioni del motore. L'elemento filtrante dell'aria deve essere fissato saldamente, per

evitare che la polvere provochi l'usura del motore e ne riduca la durata.

Controllo/pulizia filtro dell'aria

- Rimuovere l'elemento filtrante dell'aria.
- Controllare l'elemento filtrante dell'aria. Se leggermente sporco, può essere pulito. Se molto sporco, deve essere sostituito.
- Prendere il lato impolverato e picchiettarlo con delicatezza per rimuovere la polvere. Usare quindi aria compressa per pulire l'elemento filtrante lungo le pieghe dello stesso, nel lato impolverato, tenendo una debita distanza per evitare danni.

 **Non utilizzare solventi od oli per la pulizia della parte in tessuto del filtro dell'aria.**

Non bagnare l'elemento filtrante durante il lavaggio del veicolo per evitare problemi all'accensione.

Sostituzione dei fusibili

1. Prima di controllare o sostituire il fusibile, ruotare l'interruttore principale su "  " per evitare corto circuiti.

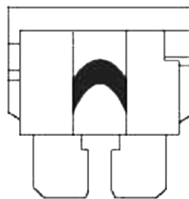
2. Montare il fusibile in base alle specifiche del fusibile utilizzato nella posizione corrispondente della scatola fusibili originale del veicolo. In caso contrario, il produttore non sarà ritenuto responsabile.

3. Con l'uso di un fusibile con una capacità diversa da quanto indicato, il conduttore elettrico potrebbe surriscaldarsi, bruciarsi, incendiarsi o causare un corto circuito.

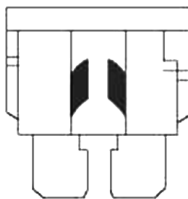
4. Usare ricambi originali in caso di sostituzione dei dispositivi elettronici. L'uso di prodotti contraffatti potrebbe causare guasti elettrici, ad esempio fusibili bruciati, in quanto il carico elettrico non corrisponde ai requisiti progettuali.

5. Se il fusibile si brucia, è necessario individuare la causa innanzitutto, quindi sostituirlo per evitare che si danneggi nuovamente. E' severamente vietato usare cavi anziché fusibili.

6. Qualora non fosse possibile risalire alla causa, rivolgersi al Concessionario o al centro d'assistenza autorizzato per i debiti controlli.
7. Durante il lavaggio del veicolo, evitare l'uso di una pistola in gomma intorno al coperchio laterale.



Normale



Danneggiato

Durante lo smontaggio

1. Sollevare il coperchio superiore del fusibile ed estrarre quest'ultimo.
2. In caso di problemi di contatto tra il fusibile e il rispettivo connettore, il fusibile emanerà calore, che è una delle cause di corto circuito.

Specifiche fusibile:

25A (bianco) - solo

10A (rosso) - tre

Fusibile di scorta: ognuno da 25A/10A

Durante il montaggio

1. Montare il fusibile nell'apposita sede e premere il coperchio superiore per serrare.
2. Dopo l'installazione, provare a tirare il fusibile. Controllare con attenzione in presenza di allentamenti o il fusibile e il cavo tendono a riscaldarsi dopo l'avviamento del veicolo.

Controllo della batteria

1. Questo modello usa una batteria 12 V piombo che non richiede manutenzione.
2. Non è necessario controllare e riempire l'elettrolito.

Polo della batteria

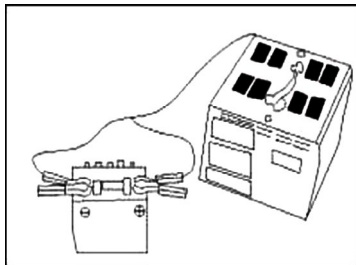
1. Per pulire i poli della batteria, rimuovere innanzitutto le due viti del coperchio e quindi smontare il coperchio stesso.
2. In presenza di corrosione sui poli della batteria, estrarre quest'ultima e pulirla.
3. Dopo la pulizia, applicare uno strato sottile di petrolio (vaselina) sui poli della batteria prima di rimontarla.

Capacità batteria: 12V 7,4Ah

A Durante lo smontaggio e il montaggio della batteria, prestare attenzione per evitare cause d'incendio.

Durante lo smontaggio, spegnere innanzitutto l'interruttore principale e rimuovere l'elettrodo negativo. Durante l'installazione, montare innanzitutto l'elettrodo positivo, quindi il negativo.

Quando le viti dei poli si allentano, serrarle nuovamente.



Avvertenze per la manutenzione

1. Non rimuovere mai il coperchio degli elettroliti di una batteria sigillata.
2. La batteria produrrà gas infiammabile, pertanto evitare severamente le fiamme durante il montaggio.

3. Il liquido della batteria è composto da acido solforico diluito, nocivo per gli occhi e la pelle. Nel caso entrasse a contatto con la pelle, pulire immediatamente con acqua e rivolgersi a un medico.

4. Prestare attenzione al cablaggio degli elettrodi durante la ricarica.

5. La batteria si scarica se rimane inutilizzata a lungo. Per evitare perdite, ricaricare la batteria e quindi riporla in un luogo fresco e ventilato. Il polo negativo deve essere scollegato durante lo stoccaggio.

6. In caso di un breve utilizzo nell'arco di un mese, eseguire una ricarica per tenere la batteria in buone condizioni.

7. Per ulteriori dettagli, rivolgersi al Concessionario o al centro d'assistenza autorizzato.

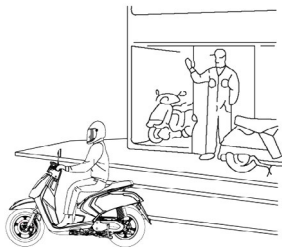
Ricerca ed eliminazione guasti d'emergenza

In presenza di malfunzionamento all'accensione del veicolo o durante la guida:

Fase 1: Eseguire un'auto-diagnostica facendo riferimento a quanto segue:

1. È rimasto del carburante?

Controllare se la tacca rossa lampeggia e se è presente carburante nel serbatoio. Fare rifornimento con benzina senza piombo oltre 92# (E5/E10).



2. La batteria si sta esaurendo? Con una tensione della batteria inferiore a 10,5 V all'accensione o prima dell'avvio, ricaricarla.

3. Il metodo di accensione del motore è corretto? (Ad esempio, con il cavalletto laterale sollevato)

4. Dopo l'accensione, la spia di malfunzionamento del motore  sul quadro strumenti rimane accesa. Seguire scrupolosamente quanto indicato in "Funzioni e funzionamento quadro strumenti" nel presente manuale per spegnere la spia di malfunzionamento del motore .

Nel caso non fosse possibile spegnerla, recarsi a velocità medio/bassa presso un Concessionario o un centro d'assistenza autorizzata per un controllo.

5. La "spia start e stop  " (se presente) sul quadro strumenti lampeggia in modo anomalo (la spia normale Start e Stop lampeggia, rimane fissa o lampeggia di continuo alla stessa frequenza) e il veicolo non parte. Rivolgersi al Concessionario o al centro d'assistenza autorizzata per un

controllo.

6. Con tasto dell'interruttore generale premuto, non sono possibili operazioni di sblocco e la "spia di segnalazione PKE  " sul quadro strumenti lampeggia 8 volte. Ciò dipende in gran parte dalla batteria del telecomando esausta o da un cattivo contatto. Nel caso in cui si perdesse la chiave accidentalmente durante la guida, c'è un tempo di risposta d'emergenza di 30 secondi per aprire il blocco senza chiave. Per metodi di gestione specifici, fare riferimento al capitolo "Controllo e funzionamento sistema di chiusura smart PKE" nel presente manuale.

Fase 2: L'auto-diagnostica non serve a risolvere il problema e il veicolo non parte o non funziona normalmente. Contattare il Concessionario o il centro d'assistenza autorizzato per valutare il guasto e descrivere il processo di auto-diagnostica, restando in attesa degli interventi.

 È consigliabile scollegare la batteria se il veicolo non è regolarmente usato, in

quanto alcuni componenti necessitano alimentazione stabile per evitare perdita di prestazioni.

** Consigli per il montaggio di componenti elettrici.**

Non aggiungere/modificare i componenti elettrici del veicolo a proprio piacimento. L'aggiunta di impugnature riscaldabili, altoparlanti, faretti, posizionamento GPS e altri componenti elettrici causerà la perdita di carica della batteria!

Manutenzione sistema di controllo emissioni di scarico

La conformità alle norme e la riduzione delle emissioni dei gas di scarico sono obbligatorio per KEEWAY e ogni conducente. Durante l'uso e eseguendo la manutenzione, procedere come segue:

1. La pulizia dell'elemento filtrante dell'aria può aumentare l'efficienza di combustione e ridurre le emissioni dei gas di scarico. Fare riferimento al capitolo "Pulizia e sostituzione dell'elemento filtrante dell'aria" nel presente manuale per ulteriori istruzioni.
2. Una corretta lubrificazione di tutti i componenti del motore non solo protegge quest'ultimo, ma aumenta l'efficienza di combustione del carburante e riduce le emissioni dei gas di scarico. Cambiare l'olio motore ogni 3000 km. Non gettare l'olio esausto in modo improprio. Rivolgersi a una società di riciclo professionale o a un Concessionario.
3. La qualità del carburante influenza il funzionamento del sistema d'iniezione

e l'efficienza di combustione. Usare benzina senza piombo oltre 92# (E5/E10). E' severamente vietato usare benzina con piombo. Il piombo è un metallo pesante tossico. Il suo uso inquina l'ambiente e provoca anche la conversione catalitica nel tubo di scarico. Il dispositivo si deteriora e non funziona correttamente, provocando un aumento delle emissioni di scarico.

4. La marmitta del veicolo contiene un convertitore catalitico a tre vie per i gas di scarico. È prodotta nello stretto rispetto delle norme ed è conforme ai requisiti di protezione dell'ambiente. Non utilizzare prodotti non adatti e non modificarli in modo illegale. Se si ritiene che il gas di scarico emesso dalla marmitta sia anomalo, contattarci per tempo. Rivolgersi al Concessionario o al centro d'assistenza autorizzata per un controllo e successivi interventi.

5. I prodotti della nostra ditta sono dotati di sistema di controllo emissioni di evaporazione carburante (E.C.C.) che può efficacemente ridurre le perdite per evaporazione di carburante e le emissioni

di gas di scarico, proteggendo l'ambiente. Pertanto, in caso di sistema difettoso, contattare subito il Concessionario o un centro d'assistenza autorizzato e non smontarlo senza autorizzazione.

Controllo del sistema di controllo emissioni di evaporazione carburante

Il sistema EEC è un dispositivo di scarico di gas di scarico evaporativo che raccoglie il vapore di carburante evaporato nel serbatoio per evitare che si disperda nell'atmosfera e provochi l'inquinamento dell'aria.

1. Controllare se i raccordi del tubo del sistema EEC sono allentati o rotti. In tal caso, serrarli o sostituirli.
2. Filtro a carbone attivo - soffiare dell'aria attraverso per verificarne la ventilazione. Se la ventilazione è scarsa o sono presenti ostruzioni, sostituire.
3. Rimuovere il tubo di collegamento al serbatoio a carbone attivo e usare aria compressa per soffiare. Il flusso dell'aria non deve trovare impedimenti, altrimenti il tubo è danneggiato e deve essere sostituito.
4. Se la valvola a una via non è montata correttamente, non funziona o è bloccata, potrebbe provocare problemi all'accensione

o guasti al sistema di controllo emissioni di evaporazione. Prestare particolare attenzione durante il controllo e procedere con la sostituzione, se necessario.

5. Fare riferimento all'elenco dei componenti di manutenzione del sistema di collegamento del carburante per i controlli e la manutenzione periodici.

Controllo straordinario:

In caso di incidente con il veicolo, è necessario controllare se i componenti dei tubi del sistema EEC sono rotti o allentati. La modalità di controllo è indicata in precedenza.

Suggerimenti: Il valore di emissioni inquinanti di questo modello sono conformi alla norme di protezione ambientale e di controllo. Non modificare le impostazioni dei parametri regolabili, come tubi di scarico modificati, programmi del computer illegali, ecc.

1. Non smontare e non modificare il tubo di scarico situato nel sistema di controllo emissioni di evaporazione.

2. Per ridurre l'inquinamento da emissioni, evitare inutili accelerazioni con il veicolo fermo.

3. Oltre alla manutenzione periodica, in presenza di condizioni anomale, come problemi all'accensione o l'emissione di fumo nero, contattare il centro d'assistenza autorizzato dalla ditta per la manutenzione.

4. Usare benzina senza piombo oltre 92# (E5/E10) per evitare la contaminazione dei componenti.

VIESTE 125LX

EN USER'S MANUAL

Dear user:

Thanks for purchasing the scooter model "VIESTE 125LX". In order to make you safer and more comfortable, please read this manual carefully. The inspection and regular maintenance before each use are necessary. When regular maintenance is required, please go to a specified service station for all necessary services and maintenance.

If the structure and parts of motorcycles are arbitrarily transformed, it will affect the performance and life of motorcycles and the safety of riders.

All the contents recorded in this manual, if there are any changes, will prevail, and will not be notified separately.

CONTENTS

Vehicle information

Frame number and nameplate location	1
Engine number location	2
Specification table.....	3
Regular maintenance schedule.....	4
Running in period.....	6

Instructions before riding

Before riding	7
Safe riding	8
load	10
Component name and operation	11
TFT instrument function and operation.....	13
Main switch function and operation	17
PKE smart lock control and operation.....	18
Working status	19
Main stand, side stand function and operation	19
Right grip control	20
Left grip control.....	21
Engine start	22

Inspection before riding

Daily inspection and operation (nineteen items)	24
---	----

Vehicle maintenance and repair

Oil replacement.....	32
Gear oil replacement	34
Spark plug inspection.....	35
Air filter cleaning and replacement.....	36
Fuse replacement.....	37
Battery check	39
Emergency troubleshooting.....	40
Exhaust emission control system maintenance.....	42
Fuel evaporative emission control system inspection.....	44

Vehicle information

Frame number and nameplate location

1
EN



Engine number location

2
EN



Engine No.

Specification table

The values below were determined under laboratory conditions and may vary depending on road and climate conditions.

Item	Parameter	Item	Parameter
Engine type	1-cylinder, 4-stroke, water cooling	Net weight	138 kg
Displacement	124.8 ml	Wheelbase	1320 mm
Bore *stroke	52.4 mm x 57.9 mm	Tyre size (front)	100/80-14
Compression ratio	11 : 1	Tyre size (rear)	120/70-14
Max power	8.5 kW/8500 rpm	Fuel	Unleaded fuel above 92# (E5/E10)
Max torque	11 N.m/6500 rpm	Fuel tank	8.5 L
Mini idling speed	1700 ±100 rpm	Oil capacity	0.85 L
Transmission	CVT	Oil type	API: SF, SAE: 10 W-40
Clutch	Dry block automatic centrifugal	Battery	12 V 7.4 Ah
Ignition	T.C.I.	Fuse	25 A/10 A/10 A/10 A
Start type	Electric	Max speed	85 km/h
Spark plug	NGK CPR8EA-9	Lubricating method	Splash lubrication + pressure lubrication
L x W x H	1970 mm x 700 mm x 1110 mm	Brake	Front disc, rear disc, ABS
Fuel consumption	2.5 L/100 km	CO ₂ emission	58 g/km

Regular maintenance schedule

In order to extend the vehicle's life by maintaining riding safety and performance, and to reduce pollution emissions, please do regular inspections and maintenance.

Regular inspection and maintenance items and schedule:

Frequency Item		Mileage (km)	1000	4000	7000	10000	Remark
		Cycle (month)		6	12	18	
Lubricating system	Oil		R	R	R	R	I: Inspect A: Adjust C: Clean R: Replace T: Tighten M: Maintenance D: Diagnostic device check
	Oil filter		C	C	C	C	
	Gear oil		R		R		
Fuel supply system	Fuel (fuel pump) filter		R: every 28000km				
	Throttle gap	Gap: 2 ~ 6 mm		I/A	I/A	I/A	
	Fuel tube			I	I	I	
Air supply system	Air cleaner element			C	C	R	
Transmission	Belt				I		
			R: every 22000 km				
Valve train system	Valve gap	Intake: 0.07 ~ 0.09 mm Exhaust: 0.11 ~ 0.13 mm	I/A	I/A	I/A	I/A	
Ignition system	Spark plug			I/A	R	I/A	
	Ignition lines			D	D	D	

Engine management system	The intake manifold and throttle body integrate intake pressure, intake temperature, and position sensors.				C		For maintenance and diagnostic equipment inspection, please contact the dealer service station and follow the standard procedures. While the vehicle is being driven or inspected, if you find that it is necessary to clean, lubricate, replenish, adjust or replace any parts, please do so in a timely manner.
	ECU			D	D	D	
	Fuel jet				C		
	Cylinder temperature sensor			D	D	D	
	Ignition coil			D	D	D	
	Battery			I	I	I	
			when it is lower than 12V, please recharge until fully charged				
Oxygen sensor			D	D	D		
Others	Brake system		I/A	I/A	I/A	I/A	
	Brake fluid				R		
	Brake disc/pad wear		I/R	I/R	I/R	I/R	
	Important bolts of vehicle body		I/A	I/A	I/A	I/A	

Running in period

There is never a more important period in the life of your engine than the period between 0 and 1000 km. For this reason, you should read the following material carefully.

Since the engine is brand new, do not put an excessive load on it for the first 1000 km. The various parts in the engine wear and polish themselves to the correct operating clearances. During this period, prolonged full-throttle operation or any condition that might result in engine overheating must be avoided.

0-150 km

Avoid prolonged operation above 1/3 throttle.

After every hour of operation, stop the engine, and then let it cool for five to ten minutes.

Vary the engine speed from time to time. Do not operate the engine at one set throttle position.

150-500 km

Avoid prolonged operation above 1/2 throttle.

Rev the engine freely through the gears, but do not use full throttle at any time.

500-1000 km

Avoid prolonged operation above 3/4 throttle.

1000 km and beyond

Avoid prolonged full-throttle operation. Vary the engine speed occasionally.

Note:

After 1000 km of operation, the engine oil must be changed and the oil filter cleaned. If any engine trouble should occur during the engine running in period, immediately have a dealer check the vehicle.

Instructions before riding

Before riding

This user manual explains the correct use, safe riding, simple inspection methods, etc. of the vehicle you purchased.

In order to make your riding more comfortable and safer, please read it carefully. If you have any questions about this manual, please contact your dealer or motorcycle sales department.

For your rights, please obtain the user manual from the dealer when purchasing, and please accept the following instructions:

1. Correct use of vehicles.
2. Matters related to inspection and maintenance before delivery.
3. If there are other changes to the vehicle's style, or if the photos or pictures in the book are different from the actual vehicle, the actual vehicle shall prevail.

Note:

In order to maximize the performance of

your vehicle, you must strictly implement the "Regular maintenance schedule" for the inspection and maintenance. We hope that you will perform initial inspection and maintenance on your new vehicle when it has traveled 1000 kilometers.

Safe riding

Safety should be your first priority when using a motorcycle. Do not start using your vehicle without performing a thorough pre-trip maintenance and safety inspection.

Safe riding rules

1. A pre-trip inspection is necessary to avoid possible accidents or any damage to vehicle components.
2. You must have a driver's license to use your vehicle. In addition, you must have sufficient experience before using the vehicle.
3. Always drive within your capabilities to prevent possible accidents.
4. Please wear reflective clothing when riding, especially at night, to make yourself more visible and easier to be seen.
5. Strictly abide by traffic rules. Adjust the speed according to traffic rules and road conditions. Do not change lanes suddenly, signal when turning or changing lanes to warn other drivers in traffic, and be more careful on highways, intersections while

stopping or starting. Moreover, the road is slippery on rainy days, please ride slowly and with caution.

6. Be particularly careful in wet weather and on wet and soft ground, as the maneuverability will be reduced. In cloudy weather, the braking distance will be doubled. If you have any hesitation, please reduce your speed according to the traffic conditions. Use extra caution when riding on metal, tiles, painted surfaces, and painted areas, which increase the risk of slips and falls during the weather.

7. When riding, keep your hands on the handlebars and your feet on the pedals. If there are passengers, they must hold onto the rider's waist with their hands and keep their feet on the pedals.

8. Never drive after drinking alcohol or taking distracting drugs.

9. When stopping, please stay away from sparks, open flames or flammable objects, just in case.

Do not start the engine in a closed or semi-

closed space. Carbon monoxide in exhaust fumes is toxic and can be fatal.

Correct sitting posture

In order to be able to use your motorcycle comfortably, drive without fatigue, and remain unaffected by road conditions, please pay attention to the following points:

While the motorcycle is on the center stand, stand on the pedal and touch the handlebars with your fingertips. Sit on the saddle with your knees and elbows bent, eyes forward, and make sure the handlebars do not come into contact with your knees when turning left and right.

When riding a motorcycle, you should sit comfortably on the saddle and never stand upright. Depending on the spine, the shoulder area should be as relaxed and low as possible. The more relaxed your shoulders are, the greater your mobility will be, and your fatigue rate will remain below your comfort level.

Regarding elbows and hands, it's crucial to keep your elbows in a flexed (bent) position

so that they are not subject to impacts (damage) that may come from the front wheels, and at the same time they can act as suspension for the vehicle. Keeping your elbows straight will hinder your ability to maneuver and turn smoothly. Your hands should be fully grasping the grip and in a neutral position. This holding position will enhance your control and maneuverability and allow you to reach control and command buttons more easily.

The most important thing is that your eyes should always look forward and cover the widest possible area to drive safely and avoid hazards. Focusing on a fixed point while riding can be dangerous.

Protective equipment

Protective clothing such as helmet, gloves and glasses should be worn when riding. At the same time, passenger must wear helmets. In particular, not wearing a helmet puts you at risk of serious injury or even death if you are involved in an accident. Do not wear long or hanging clothing to avoid getting stuck on wheels, pedals, handlebars,

etc. Because the exhaust and engine systems can heat up while riding, pants and shoes should be worn to protect your feet and legs. To avoid any injury, never touch the hot parts of your motorcycle.

Modification

Modifying a motorcycle or replacing original parts may result in safety issues and legal violations. Therefore, please do not make any modifications to your motorcycle that are not in compliance with legal requirements.

Additional modifications to electrical components will result in overloading, loss of power, and irreparable damage to the cable harness. The responsibility for adding accessories for electrical components rests entirely with the user.

load

- The feeling of the handle will change when loading and unloading, so be careful when loading. When it is overweight, the handlebars tend to swing, so avoid riding with an overload.

- The temperature of the exhaust pipe is very high. Therefore, rear passengers should be careful when getting in or out of the vehicle to avoid burns.

Cargo weight

Left front box: 1.5kg

Storage box: 10kg

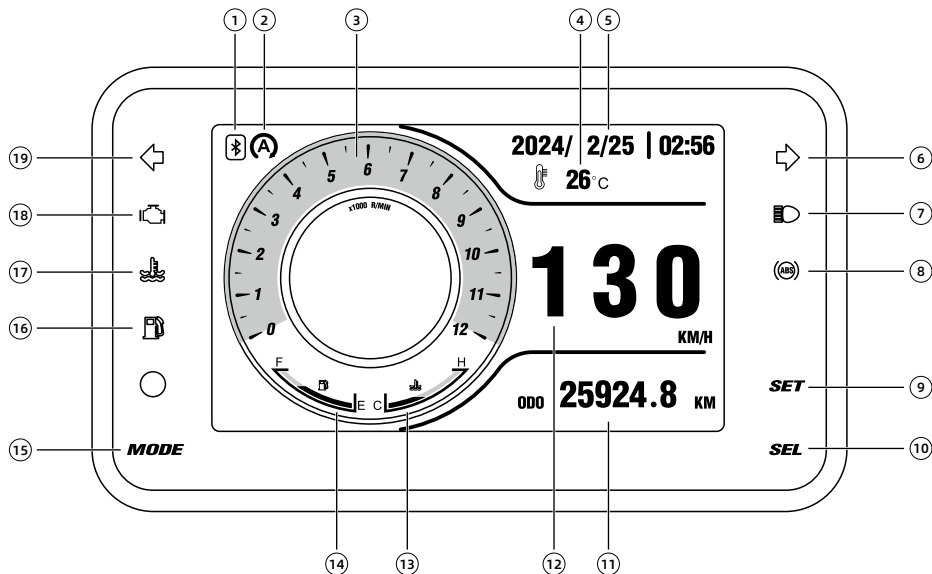
Note: Please do not put valuables in the glove box to avoid losing them.

Component name and operation





TFT instrument function and operation



1. Bluetooth

The Bluetooth icon will display when the cell phone is connected.

2. Start/stop indicator light

Its functions are introduced in the "Engine Start" and "Idle Intelligent Start and Stop" sections.

3. Tachometer (RPM)

It displays the instant engine speed (x 1000rpm).

4. Thermometer

It displays the current ambient temperature.

5. Date and time

It displays the current date and time.

6. Right turn indicator light

When the turn signal switch is operated, the indicator light will illuminate.

7. High beam indicator light

This light illuminates to indicate that the headlights are in the high beam position.

8. ABS indicator light

When ABS fails, the ABS indicator light comes on. When the ABS indicator light is always on during driving, for safety reasons do not continue riding and contact the nearest authorized service center promptly.

9. SET key

Long press the **SET key** to enter the clock setting. At this time, short press the **SEL key** to shift. Short press the **SEL key** to adjust the flashing position. After setting, short press the **SET key** to save and exit.

10. SEL key

Short press the **SEL key** to switch between metric and imperial units. The instrument touch buttons become unresponsive while riding, and the combination switch buttons are controllable.

11. Odometer/ Trip meter

a. Mileage is measured in KM/MILE.

b. Total mileage (ODO), one-way mileage (TRIP).

12. Speedometer

Riding speed is expressed in units of KM/H

and MPH.

It displays zero when the vehicle speed is below 2KM/H.

13. Coolant temperature meter

It indicates the coolant temperature. The sixth grid of coolant temperature is red. When the coolant temperature meter is greater than 6 bars, the **Coolant temperature warning light** lights up, and when the coolant temperature meter is less than 6 bars, the coolant temperature light goes out.

14. Fuel gauge

It indicates the amount of fuel in the tank. The first grid of the fuel gauge is red, that is, when the fuel gauge is close to E, the **Fuel quantity-low warning light** is on.

15. MODE key

Short press the MODE button to start the **interconnection mode**. The instrument touch buttons become unresponsive while riding, and the combination switch buttons are controllable.

16. Fuel quantity-low warning light

When the light comes on, it means that the amount of fuel in the tank is close to the minimum limit, and it is necessary to refuel as soon as possible.

17. Coolant temperature warning light

Stop to check the coolant tank when the light is on.

18. Fault warning light/fault light/fault code display

When the engine is running, the fault warning light will go out. If the fault warning light remains illuminated after starting the vehicle, it may be due to misoperation or the replacement of electrical components.

If the light does not turn off, please contact the nearest authorized service center.

19. Left turn indicator light

When the turn signal switch is operated, the indicator light will illuminate.

 Engine RPM should not reach excessively high levels, setting the tachometer at high speed may cause excessive strain on the

engine and damage to its components.

 When cleaning the motorcycle, do not use high-pressure water on the dashboard to prevent the dashboard from being exposed to water.

16
EN

Possible malfunctions and damage due to this will be considered user error and are not covered by the warranty.

If the dashboard malfunctions, be sure to go to the nearest authorized service center.

Main switch function and operation

- ① When the knob points to this position "  ", the entire vehicle is powered on.
- ② When the knob points to this position "  ", the power is cut off.
- ③ When the knob points to this position "  ", cut off the power to the lock. Press the SEAT key "  " to open the seat cushion, and press the FUEL key "  " to open the fuel cap. Rotate the fuel tank cap to OPEN or CLOSE in the direction marked.
- ④ When the vehicle is parked, the steering handle should be turned to the far left. When the knob (counterclockwise) points to this position "  ", the steering handle is locked. During operation, please press the knob and turn it counterclockwise.



Main switch



Fuel tank cap



Smart key

PKE smart lock control and operation

Disarm/Fortify

1. Manual arming: Short press the arming button "  ". There will be a "beep" sound and the light will flash once to indicate the arming function is active. Press and hold the button for 3 seconds to enter sensitivity adjustment mode. The sensitivity needs to be unlocked by pressing the Unlock button. If the alarm is triggered after being armed, the system will try to detect the remote control key. If the remote control key is detected, the alarm will not be executed. If no key is detected, the alarm will be issued. The detection is performed twice within 1 second.

Automatic arming: There is a flash but no sound. In the flameout state, the solenoid valve has been deactivated, and if there is no manual arming, it will automatically arm within 60 seconds. If there is vibration in the vehicle with no key detected, the light will flash for 3 seconds the first time and for 10 seconds the second time.

2. Disarm: In the alarm state, when the vehicle alarms and flashes, you can press the sensor button "  " to deactivated the alarm and disarm without performing other operations. In the non-alarm state, press the sensor button, the solenoid valve and the indicator light will work at the same time, and the main switch can be opened. If you need to arm again, you can short press the arm button or wait 60 seconds to enter automatic arming.

3. Horn button "  ": Press it briefly, and the horn will beep three times and the light will flash three times to activate the vehicle search function and locate the vehicle.

4. Sensor button "  ": A short press of the button will result in the horn beeping twice, the light flashing twice, the solenoid valve being activated, and the indicator light turning on; press and hold for 3 seconds to turn on and off the sensor function.

Working status

Flameout State (OFF Position): When the electronic control lock is in the flameout state and within the sensing range, triggering the sensing switch will cause the solenoid valve to activate and the indicator LED light to turn on, allowing the main switch handle to be rotated. When outside the sensing range, the solenoid valve immediately deactivates, and the indicator LED light turns off. If the induction switch is triggered outside the sensing range, the system will detect induction and activate the solenoid valve and indicator LED light again.

Ignition State (ON Position): In this state, when the induction remote control is not detected, both induction and ordinary remote control methods are invalid for the electronic control host. The solenoid valve deactivates, and the LED indicator light remains on (both LED indicator light and LED sensor light).

Main stand, side stand function and operation

The side stand is not solely for parking purposes, it contains a safety mechanism that prevents the vehicle from starting when the side stand is down.

Check the side stand automatic flameout system:

1. Prop the main stand on a flat ground.
2. After returning the side stand to the upper position, the engine can be started.
3. After putting down the side stand, you can check whether the flameout function of the side stand is normal.
4. If you want to park your motorcycle for a long time, be sure to use the main stand. If parking on an incline, park the vehicle facing uphill.

 If there are any problems with side stand operation, please contact an authorized service center.

Right grip control

Start switch " ⚡ ": Turn the main switch to the " ⏻ " position, retract the side stand, hold the brake handle, and press the start switch button to start the engine.

Warning switch " ⚠ ": Do not hold down the start button for more than 5 seconds at a time. Holding down the start button for a long time can cause unnecessary malfunctions in the electrical system.

Smart start-stop switch " Ⓐ Ⓐ ": When the switch is in this position " Ⓐ_{OFF} ", the intelligent start-stop function is turned off; when the switch is in this position " Ⓐ ", the intelligent start-stop function is turned on.

Throttle grip control: The throttle control handle is used to control the speed of the motorcycle. Turn the handle inwards to accelerate the motorcycle, and turn the handle outwards to slow down. When braking, the throttle must be in the fully closed position.



Right combination switch



Throttle grip

Left grip control

High and low beam switch

 Press the switch for high beam.

 When riding in urban areas or when a vehicle is approaching from the front, use the low beam headlights to avoid affecting the vision of the vehicle ahead.

Overtaking light switch (dimmer switch)

Press the overtaking light switch to switch to high beam (used when overtaking/warning the vehicle ahead).

Horn switch

When the main switch is on, press this button  and the horn will sound.

Tip: Please pay attention to the "No Honking" signs in urban areas.

Don't press the horn button haphazardly.

Turn signal switch

When turning or changing lanes, the turn signal should be used in advance. The turn signal will flash when the switch is turned left or right.



Left combination switch

 This button is used when turning left.

 This button is used when turning right.

2. When replying, press the turn signal button down once.

3. When using the turn signal, the instrument direction indicator lights flash at the same time.

Function keys

SET key:

Long press the SET key to enter the clock setting. At this time, short press the SET key to shift. Short press the SEL key to adjust the flashing position. After setting, short press the SET key to save and exit.

SEL key:

Short press the SEL key to switch between metric and imperial units. The instrument touch buttons become unresponsive while riding, and the combination switch buttons are controllable.

MODE key:

Short press the MODE button to start the interconnection mode. The instrument touch buttons become unresponsive while riding, and the combination switch buttons are controllable.

Engine start

1. Turn the main switch to the position "  " and make sure the remote control key is within the sensing range.

 When the main switch knob points to the position "  ", the electrical device can be controlled. For example: Press the horn switch and the horn will sound. Press the turn signal switch and the direction lights will flash.

2. Before starting, retract the side stand, hold the brake handle, and press the start switch to start the engine.

The switch button can automatically start the engine without pressing it for a long time.

3. When starting, there is no need to turn the throttle handle.

4. When starting the engine from cold, it should be warmed up by idling for a short time to help protect the engine.

 a. If there is no starting response when pressing the start switch button, please check whether the side stand is retracted.

b. After the engine is started and before riding, the brake lever should remain in the braking state.

c. Battery under voltage

When the engine cannot start, please check whether the battery voltage shown on the instrument is too low. If so, check the charging system or battery, and repair or replace it if necessary.

Note:

During the starting process, when the battery voltage is lower than 10.5V, the vehicle may have difficulty starting.

Please install the battery only when the engine is off; if the battery voltage is abnormal, the engine fault light may turn on and the battery voltage may be shown on the instrument, Please go to the dealer or authorized service station for inspection.

Intelligent idle start and stop

1. Turn the main switch to the position "  " and put the start/stop switch to the position "  ". The start/stop indicator light will come on for 2 seconds and then turn off.

2. Start the vehicle and drive it. When the engine temperature exceeds 65 °C , the riding speed exceeds 15km/h for more than 3 seconds, and the battery does not lose power, the basic conditions for intelligent start and stop are reached. The start-stop indicator light "  " lights up. At this time, if the engine is idle for 3 seconds, the engine will automatically shut off, and the start/stop indicator light on the instrument will flash continuously.

3. Gently pull the accelerator to achieve smart start, and the indicator light will always be on. The next time the engine idles and automatically shuts down, the start-stop indicator light will flash to remind you.

 a. The engine will reach 65°C more quickly in the hot summer due to high ambient temperatures, but the process will be relatively slower in the cold winter.

b. In the automatic flameout state, do not pull the accelerator suddenly to start, and do not drive while distracted. Starting by pulling the accelerator without being ready may cause an accident.

c. Before the vehicle is started, if the start-stop indicator light on the instrument flashes and the vehicle cannot be started, this may be due to a component failure in the intelligent start-stop system or a connection failure in related electrical components of the system. Please contact the dealer's after-sales professional for inspection.

Inspection before riding

1. Develop the habit of daily inspection before riding.
2. For safety and to prevent vehicle breakdowns and accidents, pre-riding inspections must be performed.
3. If there is any abnormality, please visit the dealer or authorized service station for maintenance.

Daily inspection and operation (nineteen items)

1. Engine oil inspection and replenishment

(The inspection should be performed several minutes after the engine has warmed up)

- ① Stand up the main stand, take out the oil dipstick and wipe it clean.
- ② Insert the oil dipstick directly into the hole (do not screw it in).
- ③ Take out the oil dipstick and check the oil level. When the oil level is close to the lower limit of the dipstick, please add oil to the

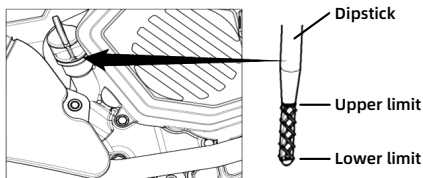
upper limit.

Recommended engine oil: SAE: 10W-40 API: SF or higher quality grade engine oil

Note:

Engine oils of different brands and grades cannot be mixed.

Please use designated oil.



2. Fuel inspection and confirmation

1. When the fuel level pointer of the instrument is in the red zone, the effective remaining amount of fuel is about 1.0L.

Use fuel identified by either of the below symbols.

1. Fuel containing up to 5% ethanol by volume.

2. Fuel containing up to 10% ethanol by volume.



⚠ When replenishing, the fuel level must not exceed the reference plane in the fuel tank hole, as this could cause fuel to leak out easily.

Do not add other additives when refueling to avoid engine failure.

 The engine must be turned off when refueling, and fireworks are strictly prohibited.

 This model adopts a fuel evaporation emission control system. It is prohibited to overfill the fuel to avoid fuel supply failure and damage to the activated carbon canister.

3. Steering rod inspection

1. Check the swing direction handles by moving them up, down, forward, backward, left, and right to see if they are loose, too tight, or inflexible when rotating.
2. If you find any abnormality, please go to the vehicle dealer or authorized service station for inspection.

4. Brake fluid inspection and replenishment

Brake fluid level check

- ① Keep the vehicle perpendicular to the ground, then check the brake fluid level in the disc brake upper pump reservoir. The brake fluid level must be maintained within the upper and lower edges of the glass observation window.
- ② When the fluid level drops close to the lower edge, first check the wear of the brake disc/pad.

Brake fluid refill

- ① Keep the vehicle perpendicular to the ground, then remove the front cover of the handle.
- ② First, straighten the handlebar, then remove the 2 fixing screws on the brake fluid reservoir and take off the oil pump cover.
- ③ Take brake fluid DOT-4, pour it into the brake fluid reservoir until it is close to the upper limit, and then tighten the top cover screws; when replenishing a small amount, do not add brake fluid of different grades.

When replenishing a large amount, replace all of it.

④ Brake fluid is highly corrosive. When disassembling and assembling, please wrap the rag around the brake fluid filling port to prevent the brake fluid from overflowing and damaging the parts. After disassembly and assembly, wipe it clean.

5. Coolant check

Fluid level checks (2) should be performed when the engine is cold. If the coolant level is low, please open the coolant tank cap and add coolant to the specified line. As the radiator temperature rises, the liquid expands, and due to volume expansion, the liquid leaving the radiator enters the reservoir. Once the radiator temperature begins to decrease, the reverse cycle occurs as the volume shrinks and the liquid entering the chamber flows back into the radiator.



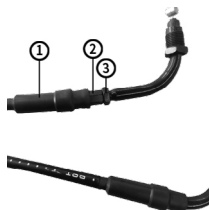
1. There is a radiator tank at the bottom of the right rear pedal.



2. The kettle is located on the lower right side of the footrest.

6. Throttle valve operation

1. Check the throttle operating handle. Turn the steering handle from the center to the left or right end position to check whether it is smooth from the fully open position to the fully closed position without any jamming;
2. Measure the free travel of the handle: the standard free travel is about 2~6mm;
3. The method of adjusting the free stroke : open the sheath ① , loosen the fixing nut ③ , then turn the adjuster ② and check the free stroke at the same time. When it reaches the standard, tighten the fixing nut ③ .



7. Brake pad inspection

1. Check whether the brake pads are worn;
2. If the brake pad is worn to the limit groove, replace it immediately.

The brake pads are required to be flat. If they are deformed, please go to the dealer or service station for replacement.

Brake pads must be replaced when they are worn to the extreme, otherwise the life and safety of the rider may be endangered. Please be sure to replace the original brake pads to ensure quality and safety.



8. Brake light inspection

1. Turn the main switch to the "⏻" position.
2. Pull the front and rear brake levers respectively to confirm whether the brake lights are on.
3. Check whether the brake light housing is dirty or damaged.

9. Is the braking effect good?

Ride for a while to confirm the feel and effectiveness of the front and rear brakes.

Make sure the brakes are reliable to prevent accidents.

10. Turn signal inspection

1. Turn the main switch to the "⏻" position.
2. Operate the turn signal switch to confirm whether the front and rear turn signals and turn indicators flash.
3. Check whether the turn signal housing is dirty or damaged.

11. Front and rear buffer inspection

Put weight on the handlebars or seat cushion, and press down intermittently to check whether the front and rear buffer is well-operated.

12. Tire inspection

1. Check the contact status between the tire and the ground, as well as whether the tire pressure is normal;

The tire is in contact with the ground. If there is any abnormality, use a tire pressure gauge to check whether the tire pressure is normal.

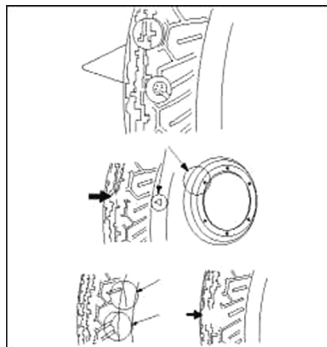
Measuring the tire pressure when the tire is cold.

	Driver only		Driver and passenger
Front tire	185±10 kPa	Front tire	200±10 kPa
Rear tire	200±10 kPa	Rear tire	225±10 kPa



2. Are there any metal fragments, gravel, etc. stuck in the tire grooves? If so, please remove them before riding.

3. When a tire is cracked or the groove depth is worn beyond the limit, please replace it with a new tire immediately. (Please refer to the arrow in the picture)



13. Is the speedometer display normal (including metric/imperial requirements)?

14. Inspection of important bolts of the vehicle body

1. Is the rear axle tight?
2. Are the engine hanger and power connections tight?
3. Are the engine hanger and the frame connections tight?
4. Is the front axle tight?
5. Is the disc brake pump installed in place and tightened?
6. Is the brake disc installed in place and tightened?

15. Will the horn sound?

Press the horn button after the power is turned on.

16. Is the angle of the mirror appropriate?

Sit on the seat cushion to confirm the rear position and check for damage or dirt.

17. Is the rear license plate defaced?

Check if the license plate is damaged or loose.

18. Is the exhaust pipe normal?

Is the exhaust pipe loose or making noise?

19. Do other abnormal phenomena that occurred in the past still exist now?

1. In order to make your vehicle drive safely and comfortably, be sure to perform regular inspections and maintenance;

2. Go to your dealers and authorized service stations for after-sales service and maintenance;

3. Please refer to the "Regular maintenance schedule" for inspection time and inspection items.

Regular inspections are also required when a motorcycle is out of use for a long period of time.

Vehicle maintenance and repair**Initial inspection and maintenance**

Please be sure to undergo inspection and maintenance after it has been driven 1000km.

Oil replacement**Replacement cycle**

1. Replace the engine oil after the new vehicle has been driven 1000km for the first time, and then every 3000km thereafter.

2. Oil capacity

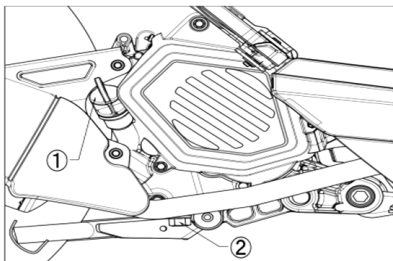
When disassembling the engine: 0.85L

Normal replacement: 0.75L

Replacement method

a. Remove the oil dipstick ① , remove the oil drain screw ② and the oil filter to allow all the oil to flow out.

★ Do not change the oil when the engine is hot, but it can be changed after the engine is warmed up to make it easier for the oil to flow out.



- b. Clean the oil drain screw and oil filter and tighten them.
- c. Inject new engine oil according to capacity requirements.
 - ★ Use the oil dipstick to confirm.
- d. Make sure to tighten the oil dipstick.
- e. After the engine has warmed up, stop running for several minutes, and then check

the engine oil level.

⚠ Check the engine oil level every 1,000km and refill if it is insufficient.

⚠ Notice

a. Please use specified engine oil for four-stroke.

Specifications: API: SF, SAE: 10W-40

b. Under the following conditions, the engine oil will be prone to deterioration, so please replace it in advance.

* Often driven on gravel roads.

* Frequently travel short distances.

* Idling time is too long.

* For use in cold areas.

c. When replenishing engine oil, do not exceed the upper limit mark on the oil dipstick.

d. When replacing engine oil, be careful to avoid skin burns.

Precautions for oil replacement

1. Too much or too little oil will affect engine performance;

2. Too much: when the engine is rotating, the running resistance increases, the output horsepower is reduced, the oil temperature rises too fast, and the engine oil deteriorates prematurely;

3. Too little: When the engine is running, the supply of oil in the friction part is reduced, causing excessive friction, burning and sticking of the parts;

4. Please do not mix engine oils from different brands, grades, or of low quality. Otherwise, it may easily cause engine failure;

5. If you buy additives on the market and mix them, they will deteriorate the oil, affect the lubrication performance and shorten the service life of the engine;

6. Please use genuine oil. If you replace or add non-genuine oil at will, causing defects, the manufacturer will not bear any responsibility.

Gear oil replacement

Replacement period

1. New vehicles should be replaced within the first 1000km, and then every 6000km depending on road conditions;

2. Recommended gear oil: SAE 85W-90, API GL-4 ;

3. Gear oil capacity: (See the mark on the engine cover)

Full capacity: 150ml

Replacement volume: 130ml

Replacement method

1. Erect the vehicle on a flat place;

2. Remove the oil drain bolt ① and gear oil injection bolt ② ;

3. When the engine is warmed up, residual gear oil will flow out more easily;

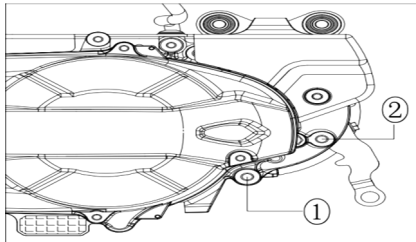
4. Wipe the oil drain bolt clean and tighten it;

5. Slowly inject gear oil into the gear oil injection hole until the oil level is parallel to the hole;

6. After the gear oil is injected, the bolts must

be tightened to prevent oil leakage.

If you often drive in the rain, drive for a long time, or drive with a heavy load, please change the gear oil frequently.



Spark plug inspection

Dirty spark plug electrodes and excessive gap will cause poor ignition.

Cleanup method

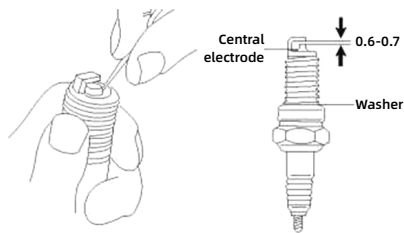
1. It is best to use a spark plug cleaner to clean;
2. If there is no cleaner, use a wire brush to clean it.

Adjustment

1. The normal gap between the side electrodes is 0.6~0.7mm.

Specified spark plug: CPR8EA-9.

Do not use spark plugs other than those



specified;

2. Please replace with a high calorific value spark plug when riding at high speed or with a heavy load.

When the engine is stopped and the spark plug is replaced, the heat is very high.

Beware of burns.

When installing the spark plug, first tighten 2 to 3 threads on the spark plug by hand, and then lock it with the spark plug sleeve.

Air filter cleaning and replacement

1. Remove the fixing screws of the air filter cover and take off the air filter cover;
2. Remove the air filter element;
3. Clean or replace;
4. When installing, follow the reverse order of disassembly.

 Check the air filter oil collecting pipe on the lower inner side of the rear of the air filter every 1,000km of riding. If there is oil accumulation, please drain the accumulated oil in the oil collecting pipe.

When riding in bad weather (cold, hot, rain, snow, etc.), please check and clean the air filter oil collection pipe regularly.

 Please clean the air filter element every 3000km and replace it every 9000km (when the road surface is dusty, please replace it in advance to maintain good engine performance). The air filter element must be installed tightly, otherwise the entry of dust will cause engine wear and shorten the service life.

Air filter inspection/cleaning

- Remove the air filter element.
- Check the air filter element. If it is slightly dirty, it can be cleaned. If it is seriously dirty, please replace it.
- First put the dust side down and tap gently to shake off the dust. Then use compressed air to clean the air filter element by blowing it in along the creases of the air filter element on the dusty side, while maintaining a safe distance (to avoid damaging the filter element).

 Do not use solvents or oils to clean the air filter tissue.

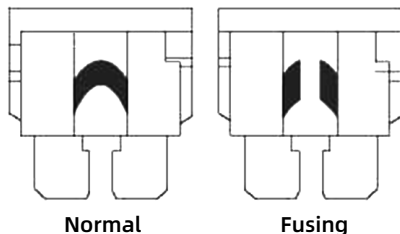
The air filter element must not be soaked when washing the vehicle, otherwise it will cause poor starting.

Fuse replacement

1. Before checking or replacing the fuse, first turn the main switch to the "  " position to prevent short circuit.
2. Please install the fuse according to the specification of fuse used in the corresponding position of the original vehicle fuse box, otherwise the manufacturer will not be held responsible.
3. Using a fuse with a capacity other than the specified one may cause the electrical conductor to overheat, burn, catch fire, or cause a circuit breakage.
4. When replacing electrical appliances, please use genuine parts. If counterfeit products are used, electrical faults such as fuses being easily blown may occur because the electrical load does not match the design requirements.
5. If the fuse burns out, you should first find out the cause and then replace it with a new one, otherwise it will burn out again. It is strictly forbidden to use wires instead of fuses.

6. If the cause cannot be found, please go to the vehicle dealer or service station for inspection.

7. When washing the vehicle, avoid washing with a water gun around the side cover.



When disassembling

1. Lift the upper cover of the fuse and take out the fuse.
2. If there is poor contact between the fuse and the corresponding connector, the fuse will easily generate heat, which is one of the causes of such circuit failures.

Fuse specification:

25A (white) - only

10A (red) - three

Spare fuse: one each for 25A/10A

When assembling

1. Install the fuse into the clamp holder and press the upper cover to tighten;
2. After installing, try to pull the fuse. If there is any looseness or the fuse and wire are prone to heat after starting the vehicle, please check carefully.

Battery check

1. This model uses a 12V maintenance-free lead-acid battery.
2. The electrolyte does not need to be checked and replenished.

Battery terminal

1. When cleaning the battery terminals, please first remove the two screws of the battery cover and then disassemble the battery cover.
2. When corrosion occurs on the battery terminals, please take out the battery and clean it.
3. After cleaning, please apply a thin layer of petroleum jelly (Vaseline) to the battery terminals before installing the battery.

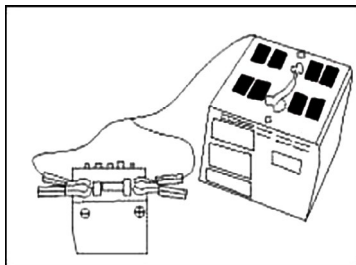
Battery capacity: 12V 7.4Ah

A When disassembling and assembling the battery, be careful to avoid fire sources;

When disassembling, you must first turn off the main switch power supply, and then remove the negative electrode. When installing, install the positive electrode first

and then the negative electrode;

When the terminal screw becomes loose, tighten it.



Maintenance precautions

1. Never disassemble the electrolyte cap of a sealed battery.
2. The battery will produce flammable gas, so fire must be strictly avoided during installation.

3. The battery fluid is dilute sulfuric acid, which will damage the eyes and skin. If it accidentally drips onto the skin, rinse it immediately with water and seek treatment from a doctor.

4. Pay attention to the electrode wiring when charging.

5. If it is not used for a long time, the battery will discharge itself. To prevent leakage, fully charge the battery and then store it in a cool and ventilated place. The negative terminal should be removed when storing.

6. When the riding time is short within a month, please recharge once to keep the battery in good condition.

7. For details, please ask the vehicle dealer or authorized service station.

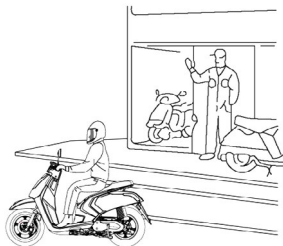
Emergency troubleshooting

If a malfunction occurs when the user starts the vehicle or while riding:

Step 1: Please perform a self-check according to the following items:

1. Is there any fuel left?

Check whether the red indicator grid of the fuel gauge is flashing and whether there is fuel in the fuel tank. Please replenish unleaded fuel above 92# (E5/E10).



2. Is the battery running low? If The battery voltage shown on the meter is lower than 10.5V while starting or before starting, please charge the battery.

3. Is the engine starting method correct? (For example: whether the side stand is retracted)

4. After starting, the "Engine Malfunction Light  " on the instrument stays on. Follow the instructions in "Instrument Functions and Operations" in this manual to turn off the "Engine Malfunction Light .

If it cannot be extinguished, please drive at a moderate to low speed to the dealer or an authorized service station for inspection.

5. The "start/stop indicator light (A) " (if any) on the instrument flashes abnormally (the normal start/stop indicator light flashes: steady on or flashing continuously at the same frequency), and the vehicle cannot start. Please contact the dealer or a special service station for inspection.

6. When the main switch knob is pressed, there is no unlocking action, and the "PKE signal light  " on the instrument flashes

8 times. This is mostly because the remote control battery is dead or the battery contact is poor. If the key is accidentally lost while riding, there is an emergency response time of 30 seconds to open the lock without the key. For specific handling methods, please refer to the "PKE Smart Lock Control and Operation" chapter in this manual.

Step 2: The self-inspection cannot solve the problem, and the vehicle cannot start or drive normally. Please contact the dealer or authorized service station to state the fault phenomenon and describe the self-inspection process, and wait for their arrangements.

 It is advisable to disconnect the battery when the vehicle is not in regular use, as certain components require a constant power source to prevent power loss.

** Tips for installing electrical components:**

Please do not add/modify the vehicle's electrical components at will. Adding heating grips, speakers, spotlights, GPS positioning and other electrical components will cause battery loss!

Exhaust emission control system maintenance

Complying with regulations and reducing exhaust emissions and air pollution are the obligations of KEEWAY and every cyclist. when using and doing maintenance, we should operate as follows:

1. Cleaning the air filter element can improve combustion efficiency and reduce exhaust emissions. Please refer to the "Air Filter Cleaning and Replacement" chapter in this manual for instructions.
2. All parts of the engine are well-lubricated, which not only protects the engine, but also improves fuel combustion efficiency and reduces exhaust emissions. Please replace the engine oil every 3000km. Do not throw away the used oil at will. Please hand it over to a professional recycling organization or dealer.
3. The quality of fuel directly affects the operation of the ignition system and combustion efficiency. Please be sure to use unleaded fuel above 92# (E5/E10). It is strictly

forbidden to use leaded fuel. Lead is a toxic heavy metal. Its use will not only pollute the environment, but also cause catalytic conversion in the exhaust pipe. The device deteriorates and fails, resulting in an increase in exhaust emissions.

4. The muffler of this scooter contains a three-way catalytic converter for exhaust gases. It is made in strict accordance with regulations and standards and complies with environmental protection requirements. Please do not replace with unqualified products or illegally modify them. If you find that the exhaust gas emitted by the muffler is abnormal, please contact us in time. Contact the dealer or authorized service station for inspection and processing.

5. Our company's products are equipped with a fuel evaporative emission control system (E.E.C), which can effectively reduce fuel evaporation leakage and exhaust gas emissions, and protect the environment. Therefore, if the system is faulty, please contact the dealer or an authorized service station promptly and do not dismantle it

without permission.

Fuel evaporative emission control system inspection

E.E.C is an evaporative exhaust gas discharge device, which collects evaporated fuel vapor in the fuel tank to prevent the fuel vapor from dispersing into the atmosphere and causing environmental air pollution.

1. Check whether the pipe joints of the E.E.C system are loose or broken. If so, they should be tightened or replaced with new ones.
2. Activated carbon canister - blow air through to test its ventilation. If there is poor ventilation or obstruction, replace it with a new one.
3. Remove the pipe leading to the activated carbon tank and use compressed air to blow it. If the air flows smoothly, then it is in good condition; if not, the pipe is damaged and should be replaced with a new one.
4. If the one-way valve is installed backwards, fails or is blocked, it may cause difficulty in starting or failure of the evaporative emission control system. Please pay special attention when inspecting and replacing with new

products if necessary.

5. Please refer to the fuel pipeline system maintenance items list for regular inspection and maintenance.

Irregular inspection:

If a vehicle is involved in an accident, you should check whether the pipe parts in the E.E.C system are broken or loose. The inspection method is as above.

Suggestions: The pollution emission value of this model complies with the environmental protection regulations and control standards. Please do not adjust the adjustable parameter settings (such as modified exhaust pipes, illegal computer programs, etc.).

1. Do not dismantle or modify the vacuum pipeline installed in the evaporative emission control system;
2. In order to reduce emission pollution, avoid repeatedly turning the throttle while idling;
3. In addition to regular maintenance, if you notice any abnormal conditions such as starting defects or emitting black smoke,

contact the company's designated service station for maintenance;

4. Please use the unleaded fuel above 92# (E5/E10) to avoid the contamination of components.

VIESTE 125LX

FR **MANUEL DE L'UTILISATEUR**

Cher utilisateur :

Merci d'avoir acheté le scooter modèle "VIESTE 125LX". Pour plus de confort et de sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel. L'inspection et l'entretien régulier avant chaque utilisation sont nécessaires. Lorsque l'entretien régulier est requis, veuillez vous rendre dans un centre spécifié pour tous les services et l'entretien nécessaires.

Si la structure et les pièces des scooters sont transformées arbitrairement, cela affectera les performances et la durée de vie des scooters et la sécurité des conducteurs.

En cas de modifications, tous les contenus enregistrés dans ce manuel prévaudront et ne feront pas l'objet d'une notification séparée.

SOMMAIRE

Informations sur le véhicule

Numéro de châssis et emplacement de la plaque signalétique	1
Emplacement du numéro du moteur	2
Tableau des spécifications	3
Programme d'entretien régulier	4
Période de rodage.....	6

Instructions avant de prendre la route

Avant de prendre la route	7
Rouler en toute sécurité.....	8
charge	10
Nom et fonctionnement des composants ...	11
Fonction et fonctionnement de l'instrument TFT	13
Fonction et fonctionnement de l'interrupteur principal	17
Commande et fonctionnement de la serrure intelligente PKE.....	18
État de fonctionnement	19
Fonction et fonctionnement de la béquille	

principale et de la béquille latérale.....	19
Commande de la poignée droite.....	20
Commandes poignée de gauche.....	21
Démarrage du moteur	22

Inspection avant la conduite

Inspection et fonctionnement quotidiens (dix-neuf points)	24
---	----

Entretien et réparation du véhicule

Remplacement de l'huile	32
Remplacement de l'huile pour engrenages	34
Inspection des bougies d'allumage.....	35
Nettoyage et remplacement du filtre à air ..	36
Remplacement des fusibles	37
Vérification de la batterie	39
Dépannage d'urgence	40
Entretien du système de contrôle des émissions de gaz d'échappement	42
Inspection du système de contrôle des émissions par évaporation du carburant	44

Informations sur le véhicule

Numéro de châssis et emplacement de la plaque signalétique

1
FR



Numéro de cadre



Plaque signalétique

Emplacement du numéro du moteur

2
FR



Numéro du moteur

Tableau des spécifications

Les valeurs ci-dessous ont été déterminées en laboratoire et peuvent varier en fonction des conditions routières et climatiques.

Item	Paramètre	Item	Paramètre
Type de moteur	1 cylindre, 4 temps, refroidissement par eau	Poids net	138 kg
Déplacement	124,8 ml	Empattement	1320 mm
Alésage * course	52,4 mm x 57,9 mm	Taille du pneu (avant)	100/80-14
Taux de compression	11 : 1	Taille du pneu (arrière)	120/70-14
Puissance max.	8,5 kW/8500 rpm	Carburant	Essence sans plomb supérieure à 92# (E5/E10)
Couple max.	11 N.m/6500 rpm	Réservoir de carburant	8,5 L
Vitesse de ralenti min.	1700 ±100 rpm	Capacité d'huile	0,85 L
Transmission	CVT	Type d'huile	API: SF, SAE: 10 W-40
Embrayage	Embrayage à sec centrifuge automatique	Batterie	12 V 7,4 Ah
Allumage	T.C.I.	Fusible	25 A/10 A/10 A/10 A
Type de démarrage	Électrique	Vitesse max	85 km/h
Bougie d'allumage	NGK CPR8EA-9	Méthode de lubrification	Lubrification par bain d'huile + lubrification sous pression
L x L x H	1970 mm x 700 mm x 1110 mm	Frein	Disque avant, disque arrière, ABS
Consommation de carburant	2,5 L/100 km	Émission de CO ₂	58 g/km

Programme d'entretien régulier

Afin de prolonger la durée de vie du véhicule en maintenant la sécurité et les performances de conduite, et de réduire les émissions polluantes, veuillez effectuer des inspections et des entretiens réguliers.

Éléments et calendrier de l'inspection et de l'entretien réguliers :

Fréquence Item		Kilométrage (km)	1000	4000	7000	10000	Remarques
		Cycle (mois)		6	12	18	
Système de lubrification	Huile		R	R	R	R	I : Inspecter A : Ajuster C : Nettoyer R : Remplacer T : Serrer M : Maintenance D : Contrôle par appareil de diagnostic
	Filtre à huile		C	C	C	C	
	Huile de transmission		R		R		
Carburant système d'alimentation	Filtre à carburant (pompe à carburant)		R : tous les 28 000 km				
	Fente d'étranglement	Écart : 2 ~ 6 mm		I/A	I/A	I/A	
	Tuyau de carburant			I	I	I	
Système d'alimentation en air	Élément du filtre à air			C	C	R	
Transmission	Courroie				I		
		R : tous les 22 000 km					
Système de commande des soupapes	Espace entre les soupapes	Admission : 0,07 ~ 0,09 mm Échappement : 0,11 ~ 0,13 mm	I/A	I/A	I/A	I/A	
Système d'allumage	Bougie d'allumage			I/A	R	I/A	
	Conduites d'allumage			D	D	D	

Système de gestion du moteur	Le collecteur d'admission et le corps de papillon intègrent des capteurs de pression d'admission, de température d'admission et de position.				C		Pour l'entretien et l'inspection de l'équipement de diagnostic, veuillez contacter le centre d'entretien du concessionnaire et suivre les procédures standard. Pendant la conduite ou l'inspection du véhicule, si vous constatez qu'il est nécessaire de nettoyer, de lubrifier, de réapprovisionner, de régler ou de remplacer des pièces, veuillez le faire en temps utile.
	ECU			D	D	D	
	Gicleur de carburant				C		
	Capteur de température du cylindre			D	D	D	
	Bobine d'allumage			D	D	D	
	Batterie			I	I	I	
			si elle est inférieure à 12V, veuillez la recharger jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée				
Sonde à oxygène			D	D	D		
Autres	Système de freinage		I/A	I/A	I/A	I/A	
	Liquide de frein				R		
	Usure du disque de frein/des plaquettes		I/R	I/R	I/R	I/R	
	Boulons importants de la carrosserie		I/A	I/A	I/A	I/A	

Période de rodage

Il n'y a jamais de période plus importante dans la vie de votre moteur que celle comprise entre 0 et 1000 km. C'est pourquoi vous devez lire attentivement ce qui suit.

Étant donné que le moteur est neuf, ne le soumettez pas à une charge excessive pendant les 1000 premiers kilomètres. Les différentes pièces du moteur s'usent et se polissent pour atteindre les jeux de fonctionnement corrects. Pendant cette période, il faut éviter de faire tourner le moteur à plein régime de façon prolongée ou de le soumettre à des conditions susceptibles de provoquer une surchauffe.

0-150 km

Évitez de faire fonctionner le moteur à plus d'1/3 de l'accélérateur.

Après chaque heure de fonctionnement, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant cinq à dix minutes.

Varier le régime du moteur de temps en temps. Ne pas faire fonctionner le moteur à une seule position de l'accélérateur.

150-500 km

Évitez de faire fonctionner le moteur de manière prolongée à plus d'1/2 de l'accélérateur.

Faites tourner le moteur librement en passant les vitesses, mais ne mettez jamais les gaz à fond.

500-1000 km

Évitez de prolonger l'utilisation du moteur à plus de 3/4 de l'accélérateur.

1000 km et plus

Évitez de faire tourner le moteur à plein régime pendant une période prolongée. Variez le régime moteur de temps en temps.

Remarque :

Après 1000 km de fonctionnement, l'huile moteur doit être changée et le filtre à huile nettoyé. Si un problème de moteur survient pendant la période de rodage du moteur, faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire.

Instructions avant de prendre la route

Avant de prendre la route

Ce manuel de l'utilisateur explique l'utilisation correcte, la conduite en toute sécurité, les méthodes d'inspection simples, etc. du véhicule que vous avez acheté.

Afin de rendre votre conduite plus confortable et plus sûre, veuillez le lire attentivement. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez contacter votre concessionnaire ou le service des ventes de scooters.

Pour vos droits, veuillez obtenir le manuel de l'utilisateur auprès du revendeur lors de l'achat, et veuillez accepter les instructions suivantes :

1. Utilisation correcte des véhicules.
2. Questions relatives à l'inspection et à l'entretien avant la livraison.
3. Si le style du véhicule est modifié, ou si les photos ou les images du livre diffèrent du véhicule réel, c'est le véhicule réel qui prévaut.

Remarque :

Afin de maximiser les performances de votre véhicule, vous devez appliquer strictement le "Programme d'entretien régulier" pour l'inspection et l'entretien. Nous espérons que vous effectuerez l'inspection et l'entretien initiaux de votre nouveau véhicule lorsqu'il aura parcouru 1000 kilomètres.

Rouler en toute sécurité

La sécurité doit être votre première priorité lorsque vous utilisez un scooter. Ne commencez pas à utiliser votre véhicule sans avoir effectué un entretien et une inspection de sécurité complets avant le départ.

Règles de sécurité

1. Une inspection avant le départ est nécessaire pour éviter d'éventuels accidents ou dommages aux composants du véhicule.
2. Vous devez être titulaire d'un permis de conduire pour utiliser votre véhicule. En outre, vous devez avoir une expérience suffisante avant d'utiliser le véhicule.
3. Conduisez toujours en fonction de vos capacités afin d'éviter tout accident.
4. Portez des vêtements réfléchissants lorsque vous roulez, en particulier la nuit, afin de vous rendre plus visible et d'être mieux vu.
5. Respectez strictement le code de la route. Ajustez votre vitesse en fonction du code de la route et de l'état de la route. Ne changez pas brusquement de voie, mettez votre clignotant lorsque vous tournez ou changez de voie pour avertir les autres conducteurs, et soyez plus

prudent sur les autoroutes et aux intersections lorsque vous vous arrêtez ou démarrez. De plus, les jours de pluie, la route est glissante, il faut rouler lentement et avec prudence.

6. Soyez particulièrement prudent par temps de pluie et sur un sol mouillé et meuble, car la manœuvrabilité sera réduite. Par temps nuageux, la distance de freinage est doublée. En cas d'hésitation, réduisez votre vitesse en fonction des conditions de circulation. Soyez particulièrement prudent lorsque vous roulez sur du métal, du carrelage, des surfaces peintes et des zones peintes, qui augmentent le risque de glissade et de chute par mauvais temps.

7. Lorsque vous roulez, gardez vos mains sur le guidon et vos pieds sur les pédales. S'il y a des passagers, ils doivent se tenir à la taille du conducteur avec leurs mains et garder les pieds sur les pédales.

8. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool ou des drogues susceptibles de vous distraire.

9. Lorsque vous vous arrêtez, restez à l'écart des étincelles, des flammes nues ou des objets inflammables, par prudence.

Ne démarrez pas le moteur dans un espace fermé ou semi-fermé. Le monoxyde de

carbone contenu dans les gaz d'échappement est toxique et peut être mortel.

Position assise correcte

Pour pouvoir utiliser confortablement votre moto, conduire sans se fatiguer et ne pas être affecté par l'état de la route, veuillez prêter attention aux points suivants :

Lorsque le scooter est sur la béquille centrale, appuyez sur la pédale et touchez le guidon du bout des doigts. Asseyez-vous sur la selle, les genoux et les coudes pliés, les yeux vers l'avant, et assurez-vous que le guidon n'entre pas en contact avec vos genoux lorsque vous tournez à gauche et à droite.

Lorsque vous conduisez une moto, vous devez vous asseoir confortablement sur la selle et ne jamais vous tenir debout. En fonction de la colonne vertébrale, la zone des épaules doit être aussi détendue et basse que possible. Plus vos épaules sont détendues, plus votre mobilité sera grande et votre taux de fatigue restera inférieur à votre niveau de confort.

En ce qui concerne les coudes et les mains, il

est essentiel de garder les coudes en position fléchie (pliée) afin qu'ils ne soient pas soumis aux impacts (dommages) pouvant provenir des roues avant et qu'ils puissent en même temps servir de suspension au véhicule. Le fait de garder les coudes droits vous empêchera de manœuvrer et de tourner en douceur. Vos mains doivent saisir entièrement la poignée et être en position neutre. Cette position améliorera votre contrôle et votre maniabilité et vous permettra d'atteindre plus facilement les boutons de contrôle et de commande.

Le plus important est que vos yeux regardent toujours vers l'avant et couvrent la zone la plus large possible pour conduire en toute sécurité et éviter les dangers. Se concentrer sur un point fixe pendant la conduite peut être dangereux.

Équipements de protection

Des vêtements de protection tels que le casque, les gants et les lunettes doivent être portés lors de la conduite. Les passagers doivent également porter un casque. En particulier, le fait de ne pas porter de casque vous expose à des risques de blessures graves,

voire mortelles, en cas d'accident. Ne portez pas de vêtements longs ou pendants pour éviter de vous coincer dans les roues, les pédales, le guidon, etc. Le système d'échappement et le moteur pouvant chauffer pendant la conduite, il est conseillé de porter un pantalon et des chaussures pour protéger les pieds et les jambes. Pour éviter toute blessure, ne touchez jamais les parties chaudes de votre scooter.

Modifications

La modification d'un scooter ou le remplacement de pièces d'origine peut entraîner des problèmes de sécurité et des violations de la loi. Par conséquent, n'apportez aucune modification à votre scooter qui ne soit pas conforme aux exigences légales.

Toute modification des composants électriques entraînera une surcharge, une perte de puissance et des dommages irréparables au faisceau de câbles. La responsabilité de l'ajout d'accessoires aux composants électriques incombe entièrement à l'utilisateur.

charge

• La sensation de la poignée change lors du chargement et du déchargement, il faut donc être prudent lors du chargement. En cas de surcharge, le guidon a tendance à se balancer, évitez donc de rouler avec une surcharge.

• La température du tuyau d'échappement est très élevée. Par conséquent, les passagers arrière doivent faire attention lorsqu'ils montent ou descendent du véhicule afin d'éviter les brûlures.

Poids de la cargaison

Boîte avant gauche : 1,5 kg

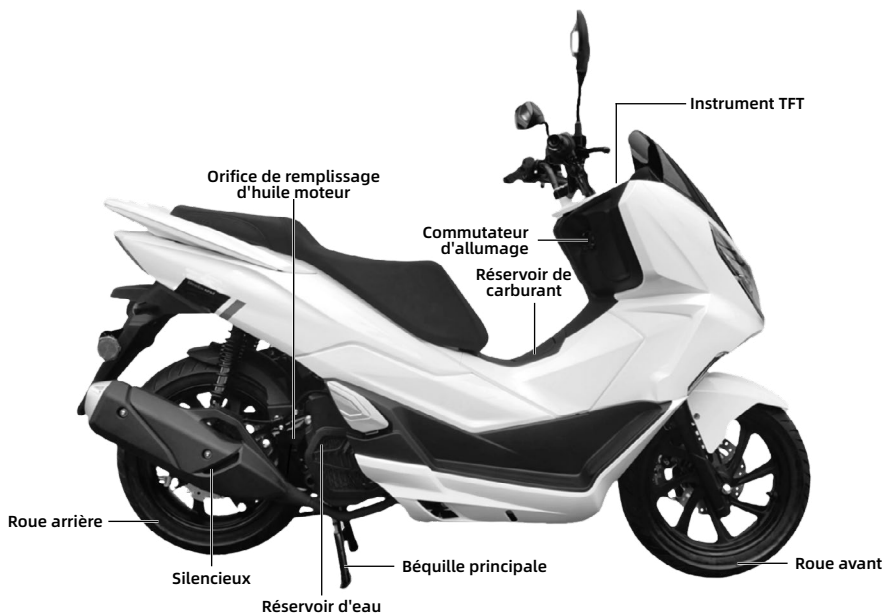
Boîte de rangement : 10kg

Remarque : Ne pas mettre d'objets de valeur dans la boîte à gants pour éviter de les perdre.

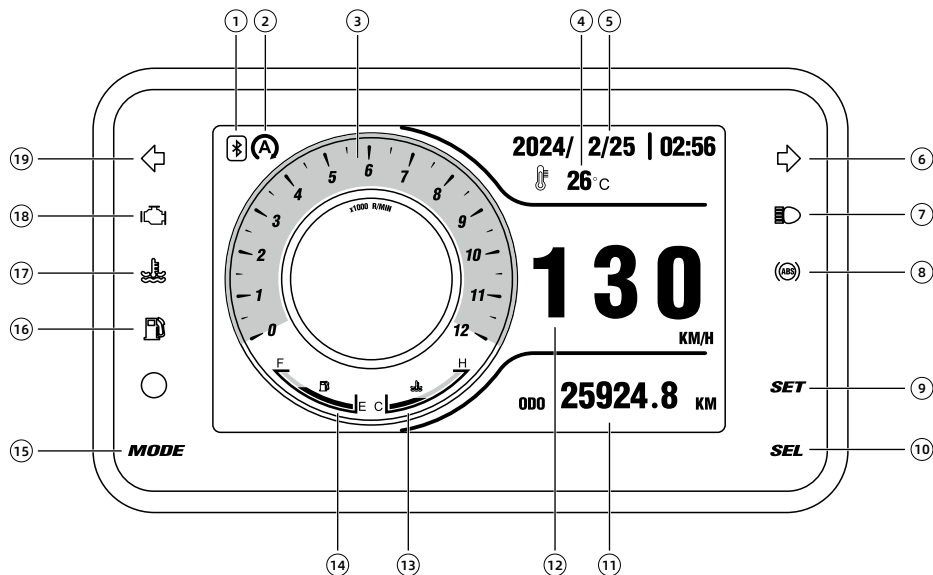
Nom et fonctionnement des composants



12
FR



Fonction et fonctionnement de l'instrument TFT



1. Bluetooth

L'icône Bluetooth s'affiche lorsque le téléphone portable est connecté.

2. Témoin de démarrage/arrêt

Ses fonctions sont présentées dans les sections "Démarrage du moteur" et "Démarrage et arrêt intelligents au ralenti".

3. Tachymètre (TR/MIN)

Il affiche le régime instantané du moteur (x 1000 tr/min).

4. Thermomètre

Il affiche la température ambiante actuelle.

5. Date et heure

Affiche la date et l'heure actuelles.

6. Témoin de virage à droite

Lorsque le commutateur de clignotant est actionné, le témoin s'allume.

7. Témoin des feux de route

Ce témoin s'allume pour indiquer que les phares sont en position feux de route.

8. Témoin ABS

En cas de défaillance du système ABS, le

témoin ABS s'allume. Si le témoin ABS est toujours allumé pendant la conduite, pour des raisons de sécurité, ne continuez pas à rouler et contactez rapidement le centre de service agréé le plus proche.

9. Touche SET

Appuyez longuement sur la touche **SET** pour accéder au réglage de l'horloge. A ce moment-là, appuyez brièvement sur la touche **SEL** pour changer les valeurs. Appuyez brièvement sur la touche **SEL** pour régler la position du clignotement. Après le réglage, appuyez brièvement sur la touche **SET** pour enregistrer et quitter.

10. Touche SEL

Appuyez brièvement sur la touche **SEL** pour passer des unités métriques aux unités impériales. Les boutons tactiles de l'instrument ne répondent plus pendant la conduite, et les boutons de commutation combinés sont contrôlables.

11. Compteur kilométrique/ Trip meter

a. Le kilométrage est mesuré en KM/MILE.

b. Kilométrage total (ODO), kilométrage aller simple (TRIP).

12. Compteur de vitesse

La vitesse de conduite est exprimée en KM/H et en MPH.

Il affiche zéro lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2KM/H.

13. Thermomètre du liquide de refroidissement

Il indique la température du liquide de refroidissement. La sixième grille de température du liquide de refroidissement est rouge. Lorsque le thermomètre du liquide de refroidissement est supérieur à 6 bars, le **témoin d'avertissement s'allume**, et lorsque le thermomètre du liquide de refroidissement est inférieur à 6 bars, le témoin s'éteint.

14. Jauge de carburant

Elle indique la quantité de carburant dans le réservoir. La première grille de la jauge de carburant est rouge, c'est-à-dire que lorsque la jauge de carburant est proche de E, le **témoin d'avertissement de faible quantité de carburant s'allume**.

15. Touche MODE

Appuyez brièvement sur le bouton MODE

pour lancer le **mode interconnexion**. Les boutons tactiles de l'instrument ne répondent plus pendant la conduite, et les boutons de l'interrupteur combiné sont contrôlables.

16. Témoin de faible quantité de carburant

Lorsque ce témoin s'allume, cela signifie que la quantité de carburant dans le réservoir est proche de la limite minimale et qu'il est nécessaire de faire le plein dès que possible.

17. Témoin de température du liquide de refroidissement

Arrêtez-vous pour vérifier le réservoir de liquide de refroidissement lorsque le témoin s'allume.

18. Témoin d'anomalie/témoin d'anomalie/affichage du code d'anomalie

Lorsque le moteur tourne, le témoin d'anomalie s'éteint. Si le témoin d'anomalie reste allumé après le démarrage du véhicule, cela peut être dû à une mauvaise opération ou au remplacement de composants électriques.

Si le témoin ne s'éteint pas, veuillez contacter le centre de service agréé le plus proche.

19. Témoin de virage à gauche

Lorsque le commutateur de clignotant est actionné, le témoin s'allume.

 Le régime du moteur ne doit pas atteindre des niveaux excessivement élevés, le réglage du tachymètre à une vitesse élevée peut entraîner des contraintes excessives sur le moteur et endommager ses composants.

 Lors du nettoyage du scooter, n'utilisez pas d'eau à haute pression sur le tableau de bord afin d'éviter que celui-ci ne soit exposé à l'eau.

Les éventuels dysfonctionnements et dommages qui en découlent sont considérés comme une erreur de l'utilisateur et ne sont pas couverts par la garantie.

En cas de dysfonctionnement du tableau de bord, il convient de s'adresser au centre de service agréé le plus proche.

Fonction et fonctionnement de l'interrupteur principal

- ① Lorsque le bouton pointe vers cette position "  ", l'ensemble du véhicule est allumé.
- ② Lorsque le bouton pointe sur cette position "  ", l'alimentation est coupée.
- ③ Lorsque le bouton pointe sur cette position "  ", l'alimentation du verrouillage est coupée. Appuyez sur la touche SEAT "  " pour ouvrir le coussin du siège et sur la touche FUEL "  " pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. Tournez le bouchon du réservoir de carburant pour l'OUVRIR (OPEN) ou le FERMER (CLOSE) dans le sens indiqué.
- ④ Lorsque le véhicule est garé, le guidon doit être tourné vers l'extrême gauche. Lorsque le bouton (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pointe vers cette position "  ", le guidon est verrouillé. Pendant le fonctionnement, appuyez sur le bouton et tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Interrupteur principal



Bouchon du réservoir de carburant



Clé intelligente

Commande et fonctionnement de la serrure intelligente PKE

Désarmer/Fortifier

1. Armement manuel: Appuyez brièvement sur le bouton d'armement "  ". Un "bip" retentit et le voyant clignote une fois pour indiquer que la fonction d'armement est active. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour passer en mode de réglage de la sensibilité. La sensibilité doit être déverrouillée en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Si l'alarme est déclenchée après avoir été armée, le système tente de détecter la télécommande. Si la télécommande est détectée, l'alarme n'est pas déclenchée. Si aucune clé n'est détectée, l'alarme est déclenchée. La détection est effectuée deux fois en l'espace d'une seconde.

Armement automatique: Il y a un clignotement mais pas de son. En cas d'extinction accidentelle, l'électrovanne a été désactivée et, s'il n'y a pas d'armement manuel, elle s'arme automatiquement dans les 60 secondes. S'il y a des vibrations dans le véhicule sans qu'aucune clé ne soit détectée, le voyant clignote pendant 3 secondes la première fois et pendant 10

secondes la seconde fois.

2. Désarmer: En état d'alarme, lorsque le véhicule émet une alarme et clignote, vous pouvez appuyer sur le bouton du capteur "  " pour désactiver l'alarme et désarmer le véhicule sans effectuer d'autres opérations. En l'absence d'alarme, appuyez sur le bouton du capteur, l'électrovanne et le voyant lumineux fonctionneront en même temps et l'interrupteur principal pourra être activé. Si vous avez besoin de réarmer, vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton d'armement ou attendre 60 secondes pour passer en mode armement automatique.

3. Bouton avertisseur "  " : Appuyez brièvement sur ce bouton, l'avertisseur sonore émet trois bips et le voyant clignote trois fois pour activer la fonction de recherche de véhicule et localiser le véhicule.

4. Bouton capteur "  " : Une brève pression sur le bouton entraîne l'émission de deux bips sonores, le clignotement du voyant par deux fois, l'activation de l'électrovanne et l'allumage de l'indicateur ; appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour activer et désactiver la fonction capteur.

État de fonctionnement

Éteint (position OFF): Lorsque le verrou de contrôle électronique est éteint et dans la plage de détection, le déclenchement du commutateur de détection entraîne l'activation de l'électrovanne et l'allumage du témoin lumineux, ce qui permet de faire tourner la poignée de l'interrupteur principal. En dehors de la portée de détection, l'électrovanne se désactive immédiatement et le témoin lumineux s'éteint. Si l'interrupteur à induction est déclenché en dehors de la portée de détection, le système détecte l'induction et réactive l'électrovanne et le témoin lumineux.

Allumé (position ON): Dans cet état, lorsque la télécommande à induction n'est pas détectée, les méthodes de télécommande à induction et ordinaire ne sont pas valides pour la commande électronique. L'électrovanne se désactive et le voyant reste allumé (à la fois l'indicateur et le voyant du capteur).

Fonction et fonctionnement de la béquille principale et de la béquille latérale

La béquille latérale ne sert pas uniquement à garer le véhicule, elle contient un mécanisme de sécurité qui empêche le véhicule de démarrer lorsque la béquille latérale est abaissée.

Vérification du système automatique d'extinction de la béquille latérale :

1. Sur un sol plat, mettez le scooter sur la béquille principale.
2. Après avoir remis la béquille latérale en position haute, le moteur peut être démarré.
3. Après avoir posé la béquille latérale, vous pouvez vérifier si la fonction d'extinction de la béquille latérale est normale.
4. Si vous souhaitez garer votre moto pendant une longue période, veillez à utiliser la béquille principale. En cas de stationnement sur une pente, gardez le véhicule face à la montée.

 En cas de problème avec le fonctionnement de la béquille latérale, veuillez contacter un centre de service agréé.

Commande de la poignée droite

Interrupteur de démarrage " ⚡ " : Tournez l'interrupteur principal en position " ⏻ ", rentrez la béquille latérale, tenez la poignée de frein et appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur.

Interrupteur d'avertissement " ⚠ " : Ne maintenez pas le bouton de démarrage enfoncé pendant plus de 5 secondes à la fois. Le fait de maintenir le bouton de démarrage enfoncé pendant une longue période peut entraîner des dysfonctionnements inutiles du système électrique.

Commutateur démarrage-arrêt intelligent " ⏻ ⏻ " : Lorsque le commutateur est dans cette position " ⏻ ", la fonction démarrage-arrêt intelligent est désactivée ; lorsque le commutateur est dans cette position " ⏻ ", la fonction démarrage-arrêt intelligent est activée.

Commande de l'accélérateur : La poignée de commande de l'accélérateur permet de contrôler la vitesse du scooter. Tournez la poignée vers l'intérieur pour accélérer et vers l'extérieur pour ralentir. Lors du freinage, l'accélérateur doit être en position complètement fermée.



Commutateur combiné droit



P o i g n é e
d'accélérateur

Commandes poignée de gauche

Commutateur de feux de route et de feux de croisement

☞ Appuyez sur le commutateur pour allumer les feux de route.

☞ En zone urbaine ou lorsqu'un véhicule s'approche par l'avant, utiliser les feux de croisement pour ne pas gêner la vision du véhicule qui précède.

Commutateur de feux de dépassement (inverseur)

Appuyez sur le commutateur de feux de dépassement pour passer en feux de route (utilisés pour dépasser/avertir le véhicule devant vous).

Interrupteur d'avertisseur sonore

Lorsque l'interrupteur principal est enclenché, appuyez sur ce bouton "🔊" et l'avertisseur retentit.

Conseil : Faites attention aux panneaux d'interdiction de klaxonner dans les zones urbaines.

N'appuyez pas sur le bouton de l'avertisseur n'importe comment.

Commutateur de clignotant

Lorsque vous tournez ou changez de voie, le clignotant doit être utilisé à l'avance. Le clignotant clignote lorsque le commutateur est tourné vers la gauche ou vers la droite.



Commutateur combiné gauche

21
FR

☞ Ce bouton est utilisé pour tourner à gauche.

☞ Ce bouton est utilisé pour tourner à droite.
2. Lorsque vous répondez, appuyez une fois sur le bouton du clignotant.

3. Lors de l'utilisation du clignotant, les témoins de direction de l'instrument clignotent en même temps.

Touches de fonction

Touche SET :

Appuyez longuement sur la touche SET pour accéder au réglage de l'horloge. A ce moment-là, appuyez brièvement sur la touche SET pour changer la valeur. Appuyez brièvement sur la touche SEL pour régler la position du clignotement. Après le réglage, appuyez brièvement sur la touche SET pour enregistrer et quitter.

Touche SEL :

Appuyez brièvement sur la touche SEL pour passer des unités métriques aux unités impériales. Les boutons tactiles de l'instrument ne répondent plus pendant la conduite, et les boutons des commutateurs combinés sont contrôlables.

Touche MODE :

Appuyez brièvement sur la touche MODE pour lancer le mode d'interconnexion. Les boutons tactiles de l'instrument ne réagissent plus pendant la conduite et les boutons des commutateurs combinés sont contrôlables.

Démarrage du moteur

1. Tournez le commutateur principal en position "  " et assurez-vous que la télécommande se trouve à portée de détection.

 Lorsque le bouton du commutateur principal est en position "  ", l'appareil électrique peut être contrôlé. Par exemple : Appuyez sur le commutateur de l'avertisseur et le l'avertisseur retentit. Appuyez sur le commutateur des clignotants et les clignotants clignent.

2. Avant de démarrer, rentrez la béquille latérale, tenez la poignée de frein et appuyez sur l'interrupteur de démarrage pour démarrer le moteur.

Le bouton du commutateur peut démarrer automatiquement le moteur sans qu'il soit nécessaire d'appuyer dessus pendant une longue période.

3. Lors du démarrage, il n'est pas nécessaire de tourner la poignée d'accélérateur.

4. Lorsque le moteur démarre à froid, il doit être chauffé en tournant au ralenti pendant

une courte période afin de protéger le moteur.

 a. S'il n'y a pas de réponse au démarrage lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage, vérifiez si la béquille latérale est rétractée.

b. Après le démarrage du moteur et avant de rouler, le levier de frein doit rester en position de freinage.

c. Tension insuffisante de la batterie

Lorsque le moteur ne peut pas démarrer, vérifiez si la tension de la batterie affichée sur l'instrument est trop faible. Si c'est le cas, vérifiez le système de charge ou la batterie, et réparez-la ou remplacez-la si nécessaire.

Remarque :

Pendant le processus de démarrage, si la tension de la batterie est inférieure à 10,5 V, le véhicule peut avoir des difficultés à démarrer.

N'installez la batterie que lorsque le moteur est éteint ; si la tension de la batterie est anormale, le témoin d'anomalie du moteur peut s'allumer et la tension de la batterie

peut s'afficher sur l'instrument. Veuillez vous rendre chez le concessionnaire ou dans un centre d'entretien agréé pour une inspection.

Démarrage et arrêt intelligents du ralenti

1. Tournez l'interrupteur principal en position "  " et placez l'interrupteur de démarrage/arrêt en position "  ". Le témoin de démarrage/arrêt s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint.

2. Démarrez le véhicule et conduisez-le. Lorsque la température du moteur dépasse 65 °C, que la vitesse de conduite dépasse 15km/h pendant plus de 3 secondes et que la batterie ne perd pas de puissance, les conditions de base du démarrage et de l'arrêt intelligents sont atteintes. Le témoin de démarrage-arrêt "  " s'allume. À ce moment, si le moteur reste inactif pendant 3 secondes, le moteur s'éteint automatiquement et le témoin de démarrage-arrêt sur l'instrument clignote en continu.

3. Appuyez doucement sur l'accélérateur pour effectuer un démarrage intelligent, et le témoin sera toujours allumé. La prochaine

fois que le moteur tournera au ralenti et s'éteindra automatiquement, le témoin démarrage-arrêt clignotera pour vous le rappeler.

 a. Le moteur atteindra 65 °C plus rapidement en été en raison des températures ambiantes élevées, mais le processus sera relativement plus lent en hiver.

b. Dans l'état d'extinction automatique, ne tirez pas brusquement sur l'accélérateur pour démarrer, et ne conduisez pas si quelque chose vous distrait. Le fait de démarrer en tirant sur l'accélérateur sans être prêt peut provoquer un accident.

c. Avant le démarrage du véhicule, si le témoin démarrage-arrêt clignote sur le tableau de bord et que le véhicule ne peut pas être démarré, cela peut être dû à une défaillance d'un composant du système démarrage-arrêt intelligent ou à une défaillance de connexion dans les composants électriques connexes du système. Veuillez contacter le service après-vente du concessionnaire pour une inspection.

Inspection avant la conduite

1. Prenez l'habitude d'effectuer une inspection quotidienne avant de rouler.
2. Pour des raisons de sécurité et pour éviter les pannes et les accidents, il est nécessaire d'effectuer des inspections avant la conduite.
3. En cas d'anomalie, veuillez vous rendre chez le revendeur ou dans un centre d'entretien agréé pour l'entretien.

Inspection et fonctionnement quotidiens (dix-neuf points)

1. Inspection et remplissage de l'huile moteur

(L'inspection doit être effectuée plusieurs minutes après que le moteur ait chauffé)

- ① Relever la béquille principale, retirer la jauge d'huile et l'essuyer.
- ② Insérer la jauge d'huile directement dans le trou (ne pas la visser).
- ③ Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est proche de la limite inférieure de la jauge, ajoutez de l'huile

jusqu'à la limite supérieure.

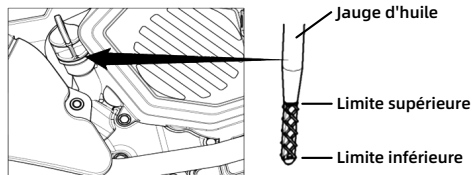
Huile moteur recommandée : SAE : 10W-40

API : SF ou huile moteur de qualité supérieure

Remarque :

Les huiles moteur de marques et de qualités différentes ne peuvent pas être mélangées.

Veuillez utiliser l'huile prévue à cet effet.



2. Inspection et confirmation du carburant

1. Lorsque l'aiguille du niveau de carburant de l'instrument se trouve dans la zone rouge, la quantité de carburant restante est d'environ 1,0 litre.

Utilisez du carburant identifié par l'un des symboles ci-dessous.

1. carburant contenant jusqu'à 5 % d'éthanol.
2. carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.



A Lors du remplissage, le niveau de carburant ne doit pas dépasser le plan de référence de l'orifice du réservoir, car cela pourrait entraîner une fuite de carburant.

N'ajoutez pas d'autres additifs lorsque vous faites le plein, afin d'éviter une panne de moteur.

A Le moteur doit être arrêté lors du ravitaillement, et les flammes sont strictement interdites.

A Ce modèle est équipé d'un système de contrôle des émissions par évaporation du carburant. Il est interdit de remplir excessivement le réservoir de carburant afin d'éviter une panne d'alimentation en carburant et d'endommager la cartouche de charbon actif.

3. Inspection du guidon

1. Vérifier les poignées de direction en les déplaçant vers le haut, le bas, l'avant, l'arrière, la gauche et la droite pour voir si elles sont lâches, trop serrées ou si elles ne sont pas flexibles lorsqu'elles tournent.

2. Si vous constatez une anomalie, veuillez vous rendre chez le concessionnaire du véhicule ou dans un centre d'entretien agréé pour une inspection.

4. Contrôle et remplissage du liquide de frein

Vérification du niveau du liquide de frein

① Maintenir le véhicule perpendiculairement au sol, puis vérifier le niveau du liquide de frein dans le réservoir de la pompe supérieure du frein à disque. Le niveau du liquide de frein doit être maintenu entre les bords supérieur et inférieur de la fenêtre d'observation en verre.

② Lorsque le niveau de liquide descend près du bord inférieur, vérifiez d'abord l'usure du disque/de la plaquette de frein.

Remplissage du liquide de frein

① Maintenir le véhicule perpendiculaire au sol, puis retirer le couvercle avant de la poignée.

② Redresser d'abord le guidon, puis retirer les 2 vis de fixation du réservoir de liquide de frein et enlever le couvercle de la pompe à huile.

③ Prendre du liquide de frein DOT-4, le verser dans le réservoir de liquide de frein jusqu'à ce qu'il soit proche de la limite supérieure,

puis serrer les vis du couvercle supérieur ; lors du remplissage d'une petite quantité, ne pas ajouter de liquide de frein de différentes qualités. En cas de remplissage d'une grande quantité, remplacer tout le liquide.

④ Le liquide de frein est très corrosif. Lors du démontage et de l'assemblage, enrroulez un chiffon autour de l'orifice de remplissage du liquide de frein afin d'éviter que le liquide de frein ne déborde et n'endommage les pièces. Après le démontage et l'assemblage, nettoyez.

5. Contrôle du liquide de refroidissement

Les contrôles du niveau de liquide (2) doivent être effectués lorsque le moteur est froid. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et ajoutez du liquide jusqu'à la ligne spécifiée. Lorsque la température du radiateur augmente, le liquide se dilate et, du fait de cette expansion, le liquide quittant le radiateur pénètre dans le réservoir. Lorsque la température du radiateur commence à baisser, le cycle inverse se produit, le volume diminue et le liquide entrant dans la chambre retourne dans le radiateur.



1. Un réservoir de radiateur se trouve au bas de la pédale arrière droite.

2. La chaudière est située sur le côté inférieur droit du repose-pieds.

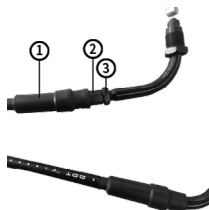
6. Fonctionnement du papillon des gaz

1. Vérifiez la poignée de commande de l'accélérateur. Tournez la poignée de direction du centre vers la gauche ou la droite pour vérifier si elle passe en douceur de la position complètement ouverte à la position complètement fermée sans aucun blocage ;

2. Mesurez la course libre de la poignée : la course libre standard est d'environ 2~6mm ;

3. Méthode de réglage de la course libre : ouvrir la gaine ① , desserrer l'écrou de fixation ③ ,

puis tourner le dispositif de réglage ② et vérifier la course libre en même temps. Lorsqu'elle atteint la norme, serrer l'écrou de fixation ③ .



7. Inspection des plaquettes de frein

1. Vérifier si les plaquettes de frein sont usées ;

2. Si la plaquette de frein est usée jusqu'à la rainure limite, la remplacer immédiatement.

Les plaquettes de frein doivent être plates. Si elles sont déformées, veuillez vous adresser au concessionnaire ou à un centre d'entretien pour les faire remplacer.

Les plaquettes de frein doivent être remplacées lorsqu'elles sont usées à l'extrême, sous peine de mettre en danger la vie et la sécurité du conducteur. Veuillez à remplacer les plaquettes de frein d'origine pour garantir la qualité et la sécurité.



8. Inspection des feux de freinage

1. Mettez l'interrupteur principal en position " ".
2. Tirez les leviers de frein avant et arrière respectivement pour vérifier si les feux de freinage sont allumés.
3. vérifiez si le boîtier du feu de freinage est sale ou endommagé.

9. L'effet de freinage est-il bon ?

Roulez pendant un certain temps pour confirmer la sensation et l'efficacité des freins avant et arrière.

Assurez-vous que les freins sont fiables pour éviter les accidents.

10. Inspection des clignotants

1. Mettez le commutateur principal en position " ".
2. Actionnez le commutateur des clignotants pour vérifier si les clignotants avant et arrière et les indicateurs de changement de direction clignent.
3. Vérifier si le boîtier des clignotants est sale ou endommagé.

11. Inspection des amortisseurs avant et arrière

Mettez du poids sur le guidon ou le coussin de la selle, et appuyez par intermittence pour vérifier si les amortisseurs avant et arrière fonctionnent bien.

12. Inspection des pneus

1. Vérifiez l'état de contact entre le pneu et le sol, ainsi que la pression normale du pneu ;

Le pneu est en contact avec le sol. En cas d'anomalie, utilisez un manomètre pour vérifier si la pression du pneu est normale.

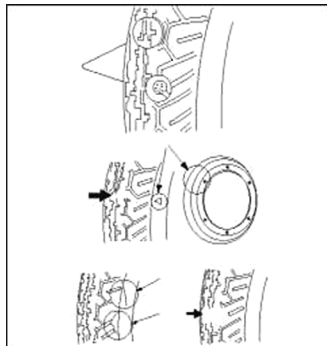
Mesure de la pression du pneu à froid.

	Conducteur uniquement		Conducteur et passager
Pneu avant	185±10 kPa	Pneu avant	200±10 kPa
Pneu arrière	200±10 kPa	Pneu arrière	225±10 kPa



2. Y a-t-il des fragments de métal, des graviers, etc. coincés dans les rainures du pneu ? Si c'est le cas, veuillez les retirer avant de rouler.

3. Lorsqu'un pneu est fissuré ou que la profondeur des rainures est usée au-delà de la limite, remplacez-le immédiatement par un pneu neuf. (Veuillez vous référer à la flèche sur l'image)



13. L'affichage du compteur de vitesse est-il normal (y compris les exigences métriques/impériales) ?

14. Inspection des boulons importants de la carrosserie du véhicule

1. L'essieu arrière est-il bien serré ?
2. Le support du moteur et les connexions électriques sont-ils bien serrés ?
3. Le support du moteur et les connexions du cadre sont-ils bien serrés ?
4. L'essieu avant est-il bien serré ?
5. La pompe du frein à disque est-elle bien en place et serrée ?
6. Le disque de frein est-il installé et serré ?

15. L'avertisseur retentit-il ?

Appuyez sur le bouton de l'avertisseur après la mise sous tension.

16. L'angle du rétroviseur est-il approprié ?

Asseyez-vous sur le coussin du siège pour confirmer la position arrière et vérifiez qu'il n'y a pas de dommages ou de saletés.

17. La plaque d'immatriculation arrière est-elle abîmée ?

Vérifier si la plaque d'immatriculation est endommagée ou desserrée.

18. Le tuyau d'échappement est-il normal ?

Le tuyau d'échappement est-il desserré ou fait-il du bruit ?

19. D'autres phénomènes anormaux qui se sont produits dans le passé existent-ils encore aujourd'hui ?

1. Pour que votre véhicule roule confortablement et en toute sécurité, veillez à effectuer des inspections et des entretiens réguliers ;

2. Pour le service après-vente et l'entretien, adressez-vous à vos concessionnaires et aux stations-service agréées ;

3. Veuillez vous référer au "Programme d'entretien régulier" pour connaître l'heure et les points d'inspection.

Des inspections régulières sont également nécessaires lorsque le scooter reste inutilisé pendant une longue période.

Entretien et réparation du véhicule

Inspection initiale et entretien

Veillez à effectuer une inspection et un entretien après avoir parcouru 1 000 km.

Remplacement de l'huile

Cycle de remplacement

1. Remplacez l'huile moteur après avoir parcouru 1000 km pour la première fois, puis tous les 3000 km.

2. Capacité d'huile

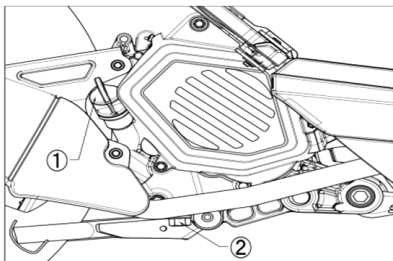
Lors du démontage du moteur : 0,85 l

Remplacement normal : 0,75 l

Méthode de remplacement

a. Retirer la jauge d'huile ① , retirer la vis de vidange d'huile ② et le filtre à huile pour permettre à toute l'huile de s'écouler.

★ Ne pas changer l'huile lorsque le moteur est chaud, mais elle peut être changée une fois le moteur réchauffé pour faciliter l'écoulement de l'huile.



b. Nettoyez la vis de vidange d'huile et le filtre à huile et serrez-les.

c. Injectez de l'huile moteur neuve en fonction des exigences de capacité.

★ Utiliser la jauge d'huile pour confirmer.

d. Veillez à bien serrer la jauge d'huile.

e. Une fois que le moteur est chaud, arrêtez-le pendant plusieurs minutes, puis vérifiez le niveau d'huile moteur.

⚠ Vérifiez le niveau d'huile moteur tous les 1 000 km et faites l'appoint s'il est insuffisant.

⚠ Attention

a. Veuillez utiliser l'huile moteur spécifiée pour les moteurs à quatre temps.

Spécifications : API: SF, SAE: 10W-40

b. Dans les conditions suivantes, l'huile moteur a tendance à se détériorer, il faut donc la remplacer à l'avance.

* Conduite fréquente sur des routes de gravier.

* Voyage souvent sur de courtes distances.

* Le temps de marche au ralenti est trop long.

* Utilisation dans des régions froides.

c. Lorsque vous faites le plein d'huile moteur, ne dépassez pas le repère supérieur de la jauge d'huile.

d. Lors du remplacement de l'huile moteur, veillez à éviter de vous brûler.

Précautions pour le remplacement de l'huile

1. Un excès ou un manque d'huile affecte les performances du moteur ;

2. Trop d'huile : lorsque le moteur tourne, la résistance à l'avancement augmente, la puissance de sortie est réduite, la température de l'huile augmente trop rapidement et l'huile moteur se détériore prématurément ;

3. Trop peu : Lorsque le moteur tourne, l'apport d'huile dans la partie de frottement est réduit, ce qui entraîne un frottement excessif, une brûlure et un collage des pièces ;

4. Ne mélangez pas des huiles moteur de marques ou de qualités différentes ou de qualité inférieure. Autrement, le moteur risque de tomber en panne ;

5. Si vous achetez des additifs sur le marché et les mélangez, ils détérioreront l'huile, affecteront les performances de lubrification et raccourciront la durée de vie du moteur ;

6. Utilisez de l'huile d'origine. Si vous remplacez ou ajoutez de l'huile non authentique à votre guise, ce qui entraîne des défauts, le fabricant n'en sera pas responsable.

Remplacement de l'huile pour engrenages

Période de remplacement

1. Les véhicules neufs doivent être remplacés dans les 1000 premiers kilomètres, puis tous les 6000 kilomètres en fonction de l'état de la route ;

2. Huile de transmission recommandée : SAE 85W-90, API GL-4 ;

3. Capacité de l'huile pour engrenages : (Voir la marque sur le couvercle du moteur)

Pleine capacité : 150 ml

Volume de remplacement : 130 ml

Méthode de remplacement

1. Placer le véhicule sur une surface plane ;

2. Enlever le boulon de vidange d'huile ① et le boulon d'injection d'huile de boîte de vitesses ② ;

3. Lorsque le moteur est chaud, l'huile résiduelle de boîte de vitesses s'écoule plus facilement ;

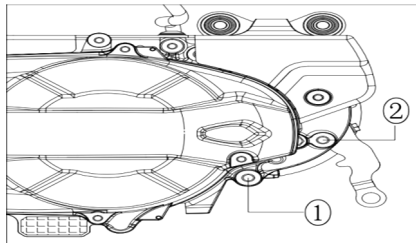
4. Essuyer le boulon de vidange d'huile et le resserrer ;

5. Injecter lentement l'huile de boîte dans

le trou d'injection d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile soit parallèle au trou ;

6. Une fois l'huile injectée, les boulons doivent être serrés pour éviter toute fuite d'huile.

Si vous conduisez souvent sous la pluie, pendant une longue période ou avec une charge importante, veuillez changer l'huile pour engrenages fréquemment.



Inspection des bougies d'allumage

Des électrodes de bougie encrassées et un écartement excessif sont à l'origine d'un mauvais allumage.

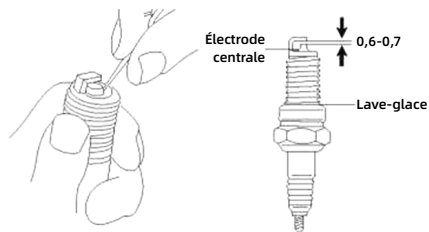
Méthode de nettoyage

1. Il est préférable d'utiliser un produit de nettoyage pour bougies d'allumage ;
2. S'il n'y a pas de nettoyant, utilisez une brosse métallique pour la nettoyer.

Réglage

1. L'écart normal entre les électrodes latérales est de 0,6~0,7 mm.

Bougie d'allumage spécifiée : CPR8EA-9.



N'utilisez pas d'autres bougies que celles spécifiées ;

2. Remplacer la bougie par une bougie à haut pouvoir calorifique en cas de conduite à grande vitesse ou de forte charge.

Lorsque le moteur est arrêté et que la bougie est remplacée, la chaleur est très élevée.

Attention aux brûlures.

Lors de l'installation de la bougie d'allumage, serrez d'abord à la main 2 ou 3 filets de la bougie d'allumage, puis bloquez-la avec le manchon de la bougie d'allumage.

Nettoyage et remplacement du filtre à air

1. Retirer les vis de fixation du couvercle du filtre à air et enlever le couvercle du filtre à air ;
2. Retirer l'élément du filtre à air ;
3. Nettoyer ou remplacer ;
4. Lors de l'installation, suivre l'ordre inverse du démontage.

 Vérifiez le tuyau de collecte d'huile du filtre à air sur le côté intérieur inférieur de l'arrière du filtre à air tous les 1000 km. S'il y a une accumulation d'huile, veuillez vidanger l'huile accumulée dans le tuyau de collecte d'huile.

Lorsque vous roulez par mauvais temps (froid, chaud, pluie, neige, etc.), vérifiez et nettoyez régulièrement le tuyau de collecte d'huile du filtre à air.

 Nettoyez l'élément du filtre à air tous les 3000 km et remplacez-le tous les 9000 km (lorsque le revêtement de la route est poussiéreux, remplacez-le à l'avance pour maintenir de bonnes performances du moteur). L'élément du filtre à air doit être installé de manière étanche, sinon l'entrée de poussière provoquera l'usure du moteur et réduira sa durée de vie.

Inspection/nettoyage du filtre à air

- Retirez l'élément du filtre à air.
- Vérifiez l'élément du filtre à air. S'il est légèrement sale, il peut être nettoyé. S'il est très sale, remplacez-le.
- Placez d'abord le côté poussiéreux vers le bas et tapotez doucement pour secouer la poussière. Utilisez ensuite de l'air comprimé pour nettoyer l'élément du filtre à air en soufflant le long des plis du filtre à air du côté poussiéreux, tout en maintenant une distance de sécurité (pour éviter d'endommager le filtre).

 N'utilisez pas de solvants ou d'huiles pour nettoyer le filtre à air.

L'élément du filtre à air ne doit pas être trempé lors du lavage du véhicule, sous peine de provoquer un mauvais démarrage.

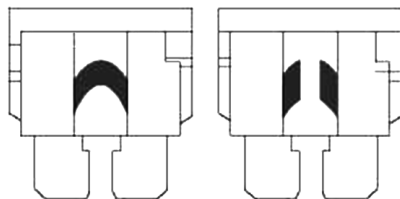
Remplacement des fusibles

1. Avant de vérifier ou de remplacer le fusible, mettez d'abord l'interrupteur principal en position "  " pour éviter tout court-circuit.
2. Veuillez installer le fusible conformément à la spécification du fusible utilisé dans la position correspondante de la boîte à fusibles d'origine du véhicule, sinon le fabricant ne pourra être tenu responsable.
3. L'utilisation d'un fusible de caractéristiques différentes de celles spécifiées peut entraîner une surchauffe du conducteur électrique, le brûler, causer un embrasement ou une coupure du circuit.
4. Lorsque vous remplacez des systèmes électriques, utilisez des pièces d'origine. Si des produits de contrefaçon sont utilisés, des défauts électriques tels que des fusibles qui sautent facilement peuvent se produire parce que la charge électrique ne correspond pas aux exigences techniques.
5. Si le fusible grille, vous devez d'abord en trouver la cause, puis le remplacer par un nouveau, sinon il grillera à nouveau. Il

est strictement interdit d'utiliser des fils à la place des fusibles.

6. Si la cause ne peut être trouvée, veuillez vous rendre chez le concessionnaire du véhicule ou à un centre d'entretien pour une inspection.

7. Lorsque vous lavez le véhicule, évitez de laver le couvercle latéral avec un pistolet à eau.



Normal

Fusion

Lors du démontage

1. Soulevez le couvercle supérieur du fusible et retirez le fusible.

2. S'il y a un mauvais contact entre le fusible et le connecteur correspondant, le fusible produira facilement de la chaleur, ce qui est l'une des causes de ces défaillances de circuit.

Spécifications des fusibles :

25A (blanc) - seulement

10A (rouge) - trois

Fusible de rechange : un pour chaque 25A/10A

Lors de l'assemblage

1. Installez le fusible dans le support et appuyez sur le couvercle supérieur pour le serrer ;

2. Après l'installation, essayez de tirer sur le fusible. Si le fusible est desserré ou s'il a tendance à chauffer après le démarrage du véhicule, vérifiez soigneusement.

Vérification de la batterie

1. Ce modèle utilise une batterie au plomb-acide sans entretien de 12V.
2. Il n'est pas nécessaire de vérifier et de remplir l'électrolyte.

Bornes de la batterie

1. Pour nettoyer les bornes de la batterie, veuillez d'abord retirer les deux vis du couvercle de la batterie, puis démonter le couvercle de la batterie.
2. En cas de corrosion des bornes de la batterie, retirez la batterie et nettoyez-la.
3. Après le nettoyage, appliquez une fine couche de vaseline sur les bornes de la batterie avant de l'installer.

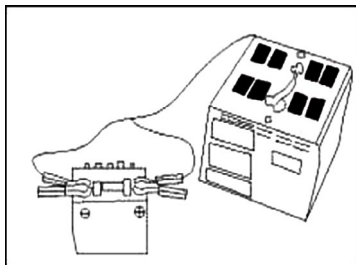
Capacité de la batterie : 12V 7,4Ah

A Lors du démontage et de l'assemblage de la batterie, veuillez à éviter les sources d'incendie ;

Lors du démontage, vous devez d'abord couper l'alimentation du commutateur principal, puis retirer l'électrode négative. Lors de l'installation, installez d'abord l'électrode

positive, puis l'électrode négative ;

Lorsque la vis de la borne est desserrée, resserrez-la.



Précautions d'entretien

1. Ne jamais démonter le bouchon d'électrolyte d'une batterie scellée.
2. La batterie produit des gaz inflammables, il faut donc éviter tout risque d'incendie pendant l'installation.

3. Le liquide de la batterie est de l'acide sulfurique dilué, qui endommage les yeux et la peau. S'il coule accidentellement sur la peau, rincez-la immédiatement à l'eau et consultez un médecin.

4. Faites attention au câblage des électrodes lors de la charge.

5. Si elle n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie se déchargera d'elle-même. Pour éviter les fuites, chargez complètement la batterie et rangez-la dans un endroit frais et ventilé. La borne négative doit être retirée lors du stockage.

6. Lorsque la durée d'utilisation est courte (moins d'un mois), rechargez la batterie une fois pour la maintenir en bon état.

7. Pour plus de détails, veuillez vous adresser au concessionnaire du véhicule ou à un centre d'entretien agréé.

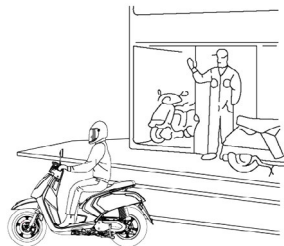
Dépannage d'urgence

Si un dysfonctionnement se produit lorsque l'utilisateur démarre le véhicule ou lorsqu'il roule :

Étape 1 : Veuillez procéder vous-même à un contrôle en fonction des éléments suivants :

1. Reste-t-il du carburant ?

Vérifiez si la grille rouge de la jauge de carburant clignote et s'il y a du carburant dans le réservoir. Remplissez le réservoir avec du carburant sans plomb de plus de 92# (E5/E10).



2. La batterie est-elle déchargée ? Si la tension de la batterie affichée sur le compteur est inférieure à 10,5 V pendant le démarrage ou avant le démarrage, chargez la batterie.

3. La méthode de démarrage du moteur est-elle correcte ? (Par exemple : la béquille latérale est-elle rétractée ?)

4. Après le démarrage, le "Témoin d'anomalie du moteur  " reste allumé sur l'instrument. Suivez les instructions de la section "Fonctions et utilisation de l'instrument" de ce manuel pour éteindre le "témoin d'anomalie du moteur  ".

S'il ne peut pas être éteint, conduisez à une vitesse de modérée à faible jusqu'au concessionnaire ou à un centre d'entretien agréé pour une inspection.

5. Le "témoin de démarrage/arrêt  " (s'il est équipé) sur l'instrument clignote anormalement (le témoin de démarrage/arrêt normal clignote : en continu ou en clignotement continu à la même fréquence), et le véhicule ne démarre pas. Veuillez contacter le concessionnaire ou un centre d'entretien spécialisé pour une inspection.

6. Lorsqu'on appuie sur le bouton de

l'interrupteur principal, il n'y a pas de déverrouillage et le "voyant PKE  " de l'instrument clignote 8 fois. Cela s'explique principalement par le fait que la pile de la télécommande est déchargée ou que le contact avec la pile est mauvais. En cas de perte accidentelle de la clé pendant la conduite, le temps de réponse d'urgence est de 30 secondes pour ouvrir la serrure sans la clé. Pour les méthodes de manipulation spécifiques, veuillez vous référer au chapitre "Contrôle et fonctionnement de la serrure intelligente PKE" de ce manuel.

Étape 2 : L'auto-inspection ne permet pas de résoudre le problème et le véhicule ne peut pas démarrer ou rouler normalement. Veuillez contacter le concessionnaire ou le centre d'entretien agréé pour exposer le phénomène de la panne et décrire le processus d'auto-inspection, et attendez les dispositions prises par le concessionnaire ou le centre agréé.

 Il est conseillé de débrancher la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé régulièrement, car certains composants ont besoin d'une source d'alimentation constante pour éviter toute perte de puissance.

⚠ Conseils pour l'installation des composants électriques:

Veuillez ne pas ajouter/modifier les composants électriques du véhicule à votre guise. L'ajout de poignées chauffantes, de haut-parleurs, de projecteurs, d'un système de positionnement GPS et d'autres composants électriques entraînera une perte de puissance de la batterie !

Entretien du système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Le respect des réglementations et la réduction des émissions de gaz d'échappement et de la pollution de l'air sont des obligations de KEEWAY et chaque utilisateur, lors de la conduite ou de l'entretien, doit procéder comme suit :

1. Le nettoyage de l'élément du filtre à air peut améliorer l'efficacité de la combustion et réduire les émissions de gaz d'échappement. Veuillez vous référer au chapitre "Nettoyage et remplacement du filtre à air" de ce manuel pour les instructions.
2. Toutes les pièces du moteur sont bien lubrifiées, ce qui permet non seulement de protéger le moteur, mais aussi d'améliorer l'efficacité de la combustion et de réduire les émissions de gaz d'échappement. Remplacez l'huile moteur tous les 3 000 km. Ne jetez pas l'huile usagée n'importe comment. Remettez-la à un organisme de recyclage professionnel ou à un revendeur.

3. La qualité du carburant affecte directement le fonctionnement du système d'allumage et l'efficacité de la combustion. Veuillez à utiliser du carburant sans plomb supérieur à 92# (E5/E10). Il est strictement interdit d'utiliser du carburant au plomb. Le plomb est un métal lourd toxique. Son utilisation ne pollue pas seulement l'environnement, mais provoque également une conversion catalytique dans le tuyau d'échappement. Le dispositif se détériore et tombe en panne, ce qui entraîne une augmentation des émissions de gaz d'échappement.

4. Le silencieux de ce scooter contient un convertisseur catalytique à trois voies pour les gaz d'échappement. Il est fabriqué en stricte conformité avec les réglementations et les normes et répond aux exigences de protection de l'environnement. Ne le remplacez pas par des produits non qualifiés et ne le modifiez pas illégalement. Si vous constatez que les gaz d'échappement émis par le silencieux sont anormaux, veuillez nous contacter à temps. Contactez le revendeur ou le centre d'entretien agréé pour

l'inspection et le traitement.

5. Les produits de notre société sont équipés d'un système de contrôle des émissions par évaporation de carburant (E.E.C), qui peut réduire efficacement les fuites d'évaporation de carburant et les émissions de gaz d'échappement, afin de protéger l'environnement. Par conséquent, si le système est défectueux, veuillez contacter rapidement le revendeur ou un centre d'entretien agréé et ne le démontez pas sans autorisation.

Inspection du système de contrôle des émissions par évaporation du carburant

Le système de contrôle des émissions par évaporation est un dispositif d'évacuation des gaz d'échappement par évaporation qui recueille les vapeurs de carburant évaporées dans le réservoir de carburant afin d'éviter qu'elles ne se dispersent dans l'atmosphère et ne polluent l'atmosphère.

1. Vérifier si les joints des tuyaux du système E.E.C. sont desserrés ou cassés. Si c'est le cas, ils doivent être resserrés ou remplacés par de nouveaux.
2. Boîte de charbon actif - souffler de l'air à travers la boîte de charbon actif pour tester sa ventilation. En cas de mauvaise ventilation ou d'obstruction, remplacez la boîte par une nouvelle.
3. Retirez le tuyau menant au réservoir de charbon actif et utilisez de l'air comprimé pour le souffler. Si l'air circule sans problème, le tuyau est en bon état ; dans le cas contraire, le tuyau est endommagé et doit

être remplacé par un nouveau.

4. Si la soupape à sens unique est installée à l'envers, si elle est défectueuse ou si elle est bloquée, cela peut entraîner des difficultés de démarrage ou une défaillance du système de contrôle des émissions par évaporation. Il convient d'être particulièrement attentif lors de l'inspection et de la remplacer par de nouveaux produits si nécessaire.

5. Veuillez vous référer à la liste des éléments d'entretien du système de canalisation de carburant pour l'inspection et l'entretien réguliers.

Inspection irrégulière :

Si un véhicule est impliqué dans un accident, vous devez vérifier si les pièces de la tuyauterie du système E.E.C. sont cassées ou desserrées. La méthode d'inspection est la même que celle décrite ci-dessus.

Suggestions : La valeur des émissions polluantes de ce modèle est conforme aux réglementations et aux normes de contrôle en matière de protection de l'environnement. Veuillez ne pas ajuster les paramètres

réglables (tels que les tuyaux d'échappement modifiés, les programmes informatiques illégaux, etc.)

1. Ne démontez pas et ne modifiez pas le tuyau d'aspiration installé dans le système de contrôle des émissions par évaporation ;

2. Afin de réduire la pollution due aux émissions, évitez d'activer l'accélérateur de manière répétée au ralenti ;

3. En plus de l'entretien régulier, si vous remarquez des conditions anormales telles que des défauts de démarrage ou l'émission de fumée noire, contactez le centre désigné par l'entreprise pour l'entretien ;

4. Veuillez utiliser du carburant sans plomb supérieur à 92# (E5/E10) pour éviter la contamination des composants.

VIESTE 125LX

ES **MANUAL DEL USUARIO**

Estimado usuario:

Gracias por adquirir el scooter modelo "VIESTE 125LX". Para mayor seguridad y comodidad, lea atentamente este manual. La inspección y el mantenimiento regular antes de cada uso son necesarios. Cuando se requiera un mantenimiento regular, diríjase a una estación de servicio capaz de realizar todos los servicios y mantenimiento necesarios.

Si la estructura y las piezas de las motocicletas se modifican arbitrariamente, afectará al rendimiento y la vida útil de las motocicletas y a la seguridad de los conductores.

Todo el contenido registrado en este manual, si hay algún cambio, prevalecerá, y no se notificará por separado.

ÍNDICE

Información del vehículo

Número de bastidor y ubicación de la placa de características	1
Ubicación del número de motor	2
Tabla de especificaciones	3
Programa de mantenimiento regular	4
Periodo de rodaje.....	6

Instrucciones antes de conducir

Antes de conducir	7
Conducción segura	8
carga	10
Nombre y funcionamiento del componente	11
Funcionamiento y manejo de los instrumentos TFT.....	13
Función y funcionamiento del interruptor principal	17
Control y funcionamiento de la cerradura inteligente PKE.....	18
Situación de funcionamiento	19
Funcionamiento y manejo del caballete	

principal y lateral	19
Control de la empuñadura derecha.....	20
Control de la empuñadura izquierda.....	21
Arranque del motor	22

Inspección antes de conducir

Inspección diaria y funcionamiento (diecinueve elementos)	24
---	----

Mantenimiento y reparación de vehículos

Sustitución del aceite	32
Cambio de aceite	34
Inspección de la bujía.....	35
Limpieza y sustitución del filtro de aire	36
Sustitución de fusibles.....	37
Comprobación de la batería	39
Solución de problemas de emergencia.....	40
Mantenimiento del sistema de control de emisiones de escape	42
Inspección del sistema de control de emisiones por evaporación de combustible	44

Información del vehículo

Número de bastidor y ubicación de la placa de características



Nº de bastidor



Placa de
características

Ubicación del número de motor

2
ES



Nº motor

Tabla de especificaciones

Los valores que se indican a continuación se han determinado en condiciones de laboratorio y pueden variar en función de las condiciones de la carretera y del clima.

Artículo	Parámetro	Artículo	Parámetro
Tipo de motor	1 cilindro, 4 tiempos, refrigeración por agua	Peso neto	138 kg.
Desplazamiento	124,8 ml	Distancia entre ejes	1320 mm
Diámetro x Carrera	52,4 mm x 57,9 mm	Tamaño del neumático (delantero)	100/80-14
Relación de compresión	11 : 1	Tamaño del neumático (trasero)	120/70-14
Potencia máxima	8,5 kW/8500rpm	Combustible	Combustible sin plomo superior a 92# (E5/E10)
Par máximo	11 N.m/6500 rpm	Depósito de combustible	8,5 L
Mini régimen de ralentí	1700 ±100 rpm	Capacidad de aceite	0,85 L
Transmisión	CVT	Tipo de aceite	API: SF, SAE: 10 W-40
Embrague	Centrífuga automática de bloque seco	Batería	12 V 7,4 Ah
Encendido	T.C.I.	Fusibles	25 A/10 A/10 A/10 A
Tipo de arranque	Eléctrico	Velocidad máxima	85 km/h
Bujía	NGK CPR8EA-9	Método de lubricación	Lubricación por salpicadura + lubricación a presión
L x A x H	1970 mm x 700 mm x 1110 mm	Freno	Disco delantero, disco trasero, ABS
Consumo de combustible	2,5 L/100 km	Emisión de CO ₂	58 g/km

Programa de mantenimiento regular

Con el fin de prolongar la vida útil del vehículo manteniendo la seguridad y las prestaciones de conducción, y reducir las emisiones contaminantes, realice inspecciones y tareas de mantenimiento periódicas.

Elementos y calendario de inspección y mantenimiento periódicos:

Frecuencia Artículo		Kilometraje (km)	1000	4000	7000	10000	Observación
		Ciclo (mes)		6	12	18	
Sistema de lubricación	Aceite		R	R	R	R	I: Inspeccionar A: Ajustar C: Limpiar R: Sustituir T: Apretar M: Mantenimiento D: Comprobación del dispositivo de diagnóstico
	Filtro de aceite		C	C	C	C	
	Aceite para engranajes		R		R		
Combustible sistema de suministro	Filtro de combustible (bomba de combustible)		R: cada 28000km				
	Separación del acelerador	Separación: 2 ~ 6 mm		I/A	I/A	I/A	
	Tubo de combustible			I	I	I	
Sistema de suministro de aire	Elemento limpiador de aire			C	C	R	
Transmisión	Correa				I		
			R: cada 22000 km				
Sistema de tren de válvulas	Holgura de la válvula	Admisión: 0,07 ~ 0,09mm Escape: 0,11 ~ 0,13mm	I/A	I/A	I/A	I/A	
Sistema de encendido	Bujía			I/A	R	I/A	
	Líneas de encendido			D	D	D	

Sistema de gestión del motor	El colector de admisión y el cuerpo del acelerador integran sensores de presión de admisión, temperatura de admisión y posición.				C		Para el mantenimiento y la inspección del equipo de diagnóstico, póngase en contacto con la estación de servicio del distribuidor y siga los procedimientos estándar. Mientras el vehículo está siendo conducido o inspeccionado, si usted encuentra que es necesario limpiar, lubricar, reponer, ajustar o reemplazar cualquier pieza, por favor hágalo de manera oportuna.
	ECU			D	D	D	
	Surtidor de combustible				C		
	Sensor de temperatura del cilindro			D	D	D	
	Bobina de encendido			D	D	D	
	Batería			I	I	I	
			cuando es inferior a 12V, por favor, recargue hasta que esté completamente cargada				
Sonda Lambda			D	D	D		
Otros	Sistema de frenos		I/A	I/A	I/A	I/A	
	Líquido de frenos				R		
	Desgaste de los discos y pastillas de freno		I/R	I/R	I/R	I/R	
	Pernos importantes de la carrocería del vehículo		I/A	I/A	I/A	I/A	

Periodo de rodaje

No hay un período más importante en la vida de su motor que el comprendido entre 0 y 1000 km. Por esta razón, debe leer atentamente el siguiente material.

Dado que el motor es nuevo, no lo someta a una carga excesiva durante los primeros 1.000 km. Las distintas piezas del motor se desgastan y se ajustan a las holguras de funcionamiento correctas. Durante este período, debe evitarse el funcionamiento prolongado a pleno gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

0-150 km

Evite el funcionamiento prolongado por encima de 1/3 del acelerador.

Después de cada hora de funcionamiento, pare el motor y déjelo enfriar de cinco a diez minutos.

Varíe el régimen del motor de vez en cuando. No haga funcionar el motor en una posición fija del acelerador.

150-500 km

Evite el funcionamiento prolongado por encima de 1/2 del acelerador.

Revolucione el motor libremente a través de las marchas, pero no utilice el acelerador a fondo en ningún momento.

500-1000 km

Evite el funcionamiento prolongado por encima de 3/4 del acelerador.

1000 km y más

Evite el funcionamiento prolongado con el acelerador a fondo. Varíe de vez en cuando el régimen del motor.

Nota:

Después de 1000 km de funcionamiento, se debe cambiar el aceite del motor y limpiar el filtro de aceite. Si se produce algún problema en el motor durante el periodo de rodaje, haga revisar el vehículo inmediatamente en un concesionario.

Instrucciones antes de conducir

Antes de conducir

Este manual de usuario explica el uso correcto, la conducción segura, métodos sencillos de inspección, etc. del vehículo que ha adquirido.

Para que su conducción sea más cómoda y segura, léalo atentamente. Si tiene alguna duda sobre este manual, póngase en contacto con su concesionario o con el departamento de ventas correspondiente.

Para salvaguardar sus derechos, le rogamos que solicite el manual de usuario al distribuidor en el momento de la compra y que acepte las siguientes instrucciones:

1. Uso correcto de los vehículos.
2. Cuestiones relacionadas con la inspección y el mantenimiento antes de la entrega.
3. Si hay otros cambios en el aspecto del vehículo, o si las fotos o imágenes del libro son diferentes del vehículo real, prevalecerá el vehículo real.

Nota:

Para maximizar el rendimiento de su vehículo, debe aplicar estrictamente el "Programa de mantenimiento regular" para la inspección y el mantenimiento. Esperamos que realice la inspección inicial y el mantenimiento de su nuevo vehículo cuando haya recorrido 1000 kilómetros.

Conducción segura

La seguridad debe ser su principal prioridad cuando utilice una motocicleta. No empiece a utilizar su vehículo sin haber realizado una inspección de mantenimiento y seguridad exhaustiva antes del viaje.

Normas de conducción segura

1. Una inspección previa al viaje es necesaria para evitar posibles accidentes o cualquier daño a los componentes del vehículo.
2. Debe tener permiso de conducir para utilizar su vehículo. Además, debe tener suficiente experiencia antes de utilizar el vehículo.
3. Conduzca siempre dentro de sus posibilidades para evitar posibles accidentes.
4. Por favor, utilice ropa reflectante cuando circule, especialmente de noche, para hacerse más visible y facilitar que le vean.
5. Respete estrictamente las normas de tráfico. Ajuste la velocidad según las normas de tráfico y las condiciones de la carretera. No cambie de carril repentinamente, haga señales al girar o cambiar de carril para advertir a otros conductores en el tráfico, y tenga más cuidado en las autopistas,

intersecciones al parar o arrancar. Además, la carretera suele ser resbaladiza los días de lluvia, así que circule despacio y con precaución.

6. Tenga especial cuidado con el tiempo húmedo y sobre suelo mojado y blando, ya que la maniobrabilidad se verá reducida. Con tiempo nublado, la distancia de frenado se duplicará. Si tiene alguna duda, reduzca la velocidad en función de las condiciones del tráfico. Extreme las precauciones al circular sobre metal, baldosas, superficies y zonas pintadas, que aumentan el riesgo de resbalones y caídas cuando hace mal tiempo.
 7. Cuando conduzca, mantenga las manos en el manillar y los pies en los pedales. Si hay pasajeros, deben agarrarse a la cintura del piloto con las manos y mantener los pies en los estribos.
 8. No conduzca nunca después de haber bebido alcohol o tomado drogas que perturben su concentración.
 9. Al detenerse, manténgase alejado de chispas, llamas abiertas u objetos inflamables, por si acaso.
- No arranque el motor en un espacio cerrado

o semicerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede ser mortal.

Postura correcta al sentarse

Para poder utilizar su motocicleta con comodidad, conducir sin fatiga y no verse afectado por las condiciones de la carretera, preste atención a los siguientes puntos:

Con la motocicleta en el caballete central, pise el pedal y toque el manillar con la punta de los dedos. Siéntese en el sillín con las rodillas y los codos flexionados, la mirada al frente y asegúrese de que el manillar no entra en contacto con sus rodillas al girar a izquierda y derecha.

Cuando conduzca una motocicleta, debe sentarse cómodamente en el sillín y nunca permanecer erguido. La zona de los hombros debe estar lo más relajada y baja posible. Cuanto más relajados estén sus hombros, mayor será su movilidad y su índice de fatiga se mantendrá por debajo de su nivel de confort.

En cuanto a los codos y las manos, es crucial

mantener los codos en posición flexionada (dobladlos) para que no estén sujetos a los impactos (daños) que puedan provenir de las ruedas delanteras, y al mismo tiempo puedan actuar como suspensión del vehículo. Mantener los codos rectos dificultará su capacidad para maniobrar y girar con suavidad. Las manos deben agarrar completamente la empuñadura y estar en posición neutra. Esta posición de agarre mejorará su control y maniobrabilidad y le permitirá alcanzar más fácilmente los botones de control y mando.

Lo más importante es que sus ojos miren siempre hacia delante y abarquen la mayor superficie posible para conducir con seguridad y evitar peligros. Concentrarse en un punto fijo mientras se conduce puede ser peligroso.

Equipo de protección

Se debe llevar ropa protectora, como casco, guantes y gafas, cuando se conduzca. Los pasajeros deben llevar casco. En particular, no llevar casco supone un riesgo de lesiones graves o incluso mortales en caso de

accidente. No lleve ropa larga o colgante para evitar que quede atrapada en las ruedas, pedales, manillar, etc. Debido a que los sistemas de escape y del motor pueden calentarse durante la conducción, se deben llevar pantalones y zapatos para proteger los pies y las piernas. Para evitar cualquier lesión, no toque nunca las partes calientes de su motocicleta.

Modificación

Modificar una motocicleta o sustituir piezas originales puede dar lugar a problemas de seguridad e infracciones legales. Por lo tanto, no realice ninguna modificación en su motocicleta que no cumpla con los requisitos legales.

Las modificaciones adicionales en los componentes eléctricos provocarán sobrecargas, pérdida de potencia y daños irreparables en el mazo de cables. La responsabilidad de añadir accesorios a los componentes eléctricos recae enteramente en el usuario.

carga

•La sensación de la empuñadura cambiará al cargar y descargar, así que tenga cuidado al cargar. Cuando tiene sobrepeso, el manillar tiende a desequilibrarse, así que evite circular con sobrecarga.

•La temperatura del tubo de escape es muy alta. Por lo tanto, los pasajeros traseros deben tener cuidado al subir o bajar del vehículo para evitar quemaduras.

Peso de la carga

Caja delantera izquierda: 1,5kg.

Caja de almacenamiento: 10kg.

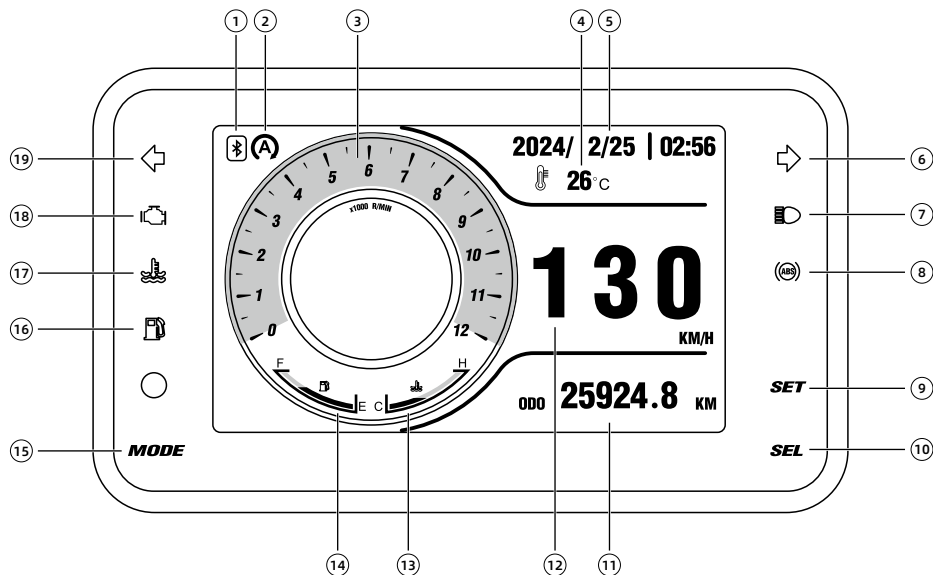
Nota: Por favor, no ponga objetos de valor en la guantera para evitar perderlos.

Nombre y funcionamiento del componente





Funcionamiento y manejo de los instrumentos TFT



1. Bluetooth

El icono de Bluetooth aparecerá cuando el teléfono móvil esté conectado.

2. Indicador luminoso de arranque/parada

Sus funciones se presentan en las secciones "Arranque del motor" y "Arranque y parada inteligentes al ralentí".

3. Tacómetro (RPM)

Muestra la velocidad instantánea del motor (x 1000rpm).

4. Termómetro

Muestra la temperatura ambiente actual.

5. Fecha y hora

Muestra la fecha y hora actuales.

6. Indicador luminoso de giro a la derecha

Cuando se acciona el interruptor de los intermitentes, se enciende el testigo.

7. Indicador luminoso de la luz de carretera (luces largas)

Este testigo se enciende para indicar que los faros están en posición de luces largas.

8. Indicador luminoso ABS

Cuando falla el ABS, se enciende el testigo ABS. Si el testigo del ABS está siempre encendido durante la conducción, por razones de seguridad no continúe conduciendo y póngase rápidamente en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano.

9. Tecla SET

Pulse prolongadamente la **tecla SET** para entrar en la configuración del reloj. En este momento, pulse brevemente la **tecla SEL** para cambiar. Pulse brevemente la **tecla SEL** para ajustar la posición de parpadeo. Después del ajuste, pulse brevemente la **tecla SET** para guardar y salir.

10. Tecla SEL

Pulse brevemente la **tecla SEL** para cambiar entre el sistema métrico y el imperial. Los botones táctiles de los instrumentos dejan de responder durante la conducción, y los botones de los interruptores combinados son controlables.

11. Cuenta kilómetros / cuentakilómetros parcial

a. El kilometraje se mide en KM/MIL.

b. Kilometraje total (ODO) y kilometraje subtotal (TRIP).

12. Velocímetro

La velocidad de conducción se expresa en unidades de KM/H y MPH.

Muestra cero cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2KM/H.

13. Medidor de temperatura del refrigerante

Indica la temperatura del refrigerante. La sexta cuadrícula de la temperatura del refrigerante es roja. Cuando el medidor de temperatura del refrigerante es superior a 6 barras, se enciende el testigo de **temperatura del refrigerante**, y cuando el medidor de temperatura del refrigerante es inferior a 6 barras, se apaga el testigo de temperatura del refrigerante.

14. Indicador de combustible

Muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito. La primera cuadrícula del indicador de combustible es roja, es decir, cuando el indicador de combustible está cerca de E, se enciende la **luz de advertencia**

Cantidad de combustible baja .

15. Tecla MODO

Pulse brevemente el botón MODO para iniciar el **modo de interconexión**. Los botones táctiles de los instrumentos dejan de responder durante la conducción, y los botones de los interruptores combinados son controlables.

16. Luz de advertencia de cantidad de combustible baja

Cuando la luz se enciende, significa que la cantidad de combustible en el depósito está cerca del límite mínimo, y es necesario repostar lo antes posible.

17. Testigo de advertencia de la temperatura del refrigerante

Deténgase para comprobar el depósito de refrigerante cuando la luz esté encendida.

18. Indicador luminoso de avería/ indicador luminoso de avería/indicador de código de avería

Cuando el motor está en marcha, el testigo de avería se apaga. Si el testigo de avería

permanece encendido después de arrancar el vehículo, puede deberse a un funcionamiento incorrecto o a la sustitución de componentes eléctricos.

Si la luz no se apaga, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano.

19. Indicador luminoso de giro a la izquierda

Cuando se acciona el interruptor de los intermitentes, se enciende el testigo.

 Las RPM del motor no deben alcanzar niveles excesivamente altos, esto podría causar un esfuerzo excesivo en el motor y dañar sus componentes.

 Cuando limpie la motocicleta, no utilice agua a alta presión en el cuadro de instrumentos.

Los posibles fallos y daños debidos a ello se considerarán errores del usuario y no están cubiertos por la garantía.

En caso de mal funcionamiento del cuadro de instrumentos, dirijase al centro de servicio autorizado más cercano.

Función y funcionamiento del interruptor principal

- ① Cuando el mando apunta a esta posición "⏻", todo el vehículo está encendido.
- ② Cuando el mando apunta a esta posición "⊙", se corta la corriente.
- ③ Cuando el mando apunta a esta posición "SEAT FUEL", se corta la alimentación de la cerradura. Pulse la tecla SEAT "🚪" para abrir el cojín del asiento, y pulse la tecla FUEL "🚰" para abrir el tapón del depósito. Gire el tapón del depósito de combustible para ABRIRLO o CERRARLO en la dirección marcada.
- ④ Cuando el vehículo está aparcado, la palanca de dirección debe girarse hacia el extremo izquierdo. Cuando el pomo (en sentido antihorario) apunta a esta posición "🔒", el puño de dirección está bloqueado. Durante el funcionamiento, pulse el mando y gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj.



Interruptor principal



Tapón del depósito de combustible



Tecla inteligente

Control y funcionamiento de la cerradura inteligente PKE

Desarmar/Fortalecer

1. Armado manual: Pulse brevemente el botón de armado "  ". Se oirá un "bip" y la luz parpadeará una vez para indicar que la función de armado está activa. Mantenga pulsado el botón durante 3 segundos para acceder al modo de ajuste de la sensibilidad. Es necesario desbloquear la sensibilidad pulsando el botón Desbloquear. Si la alarma se activa después de haber sido armada, el sistema intentará detectar la llave a distancia. Si se detecta la llave a distancia, la alarma no se ejecutará. Si no se detecta ninguna llave, se emitirá la alarma. La detección se realiza dos veces en 1 segundo.

Armado automático: Hay un destello pero no hay sonido. En el estado de apagado de llama, la electroválvula se ha desactivado, y si no hay armado manual, se armará automáticamente en 60 segundos. Si hay vibraciones en el vehículo sin que se detecte ninguna llave, el testigo parpadeará durante

3 segundos la primera vez y durante 10 segundos la segunda.

2. Desarmar: en el estado de alarma, cuando el vehículo emite una alarma y parpadea, puede pulsar el botón del sensor "  " para desactivar la alarma y desarmar sin realizar otras operaciones. En estado de no alarma, pulse el botón del sensor, la electroválvula y el indicador luminoso funcionarán al mismo tiempo, y el interruptor principal podrá abrirse. Si necesita armarlo de nuevo, puede pulsar brevemente el botón de armar o esperar 60 segundos para activar el armado automático.

3. Botón de la bocina "  ": Púlselo brevemente y la bocina emitirá tres pitidos y la luz parpadeará tres veces para activar la función de búsqueda de vehículo y localizarlo.

4. Botón del sensor "  ": Una pulsación corta del botón hará que la bocina emita dos pitidos, la luz parpadee dos veces, la electroválvula se active y la luz indicadora se encienda; manténgalo pulsado durante 3 segundos para activar y desactivar la función del sensor.

Situación de funcionamiento

Estado de apagado (posición OFF): Cuando el bloqueo de control electrónico se encuentra en el estado de apagado de llama y dentro del rango de detección, la activación del interruptor de detección hará que se active la válvula solenoide y se encienda la luz LED indicadora, lo que permitirá girar la manilla del interruptor principal. Cuando está fuera del rango de detección, la electroválvula se desactiva inmediatamente y la luz LED indicadora se apaga. Si el interruptor de inducción se dispara fuera del rango de detección, el sistema detectará la inducción y activará de nuevo la electroválvula y el LED indicador.

Estado de encendido (posición ON): En este estado, cuando no se detecta el control remoto por inducción, los métodos de control remoto por inducción y ordinario no son válidos para el host de control electrónico. La electroválvula se desactiva y la luz indicadora LED permanece encendida (tanto la luz indicadora LED como la luz indicadora LED del sensor).

Funcionamiento y manejo del caballete principal y lateral

El caballete lateral no sirve únicamente para aparcar, sino que contiene un mecanismo de seguridad que impide que el vehículo se ponga en marcha cuando el caballete lateral está bajado.

Compruebe el sistema de apagado automático del caballete lateral:

1. Apoye el soporte principal en un suelo plano.
2. Después de volver a colocar el caballete lateral en la posición superior, se puede arrancar el motor.
3. Después de bajar el caballete lateral, puede comprobar si la función de apagado de llama del caballete lateral es normal.
4. Si quiere aparcar su moto durante mucho tiempo, asegúrese de utilizar el caballete principal. Si aparca en una pendiente, hágalo mirando hacia arriba.

 Si tiene algún problema con el funcionamiento del caballete lateral, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

Control de la empuñadura derecha

Interruptor de arranque "⚡": Gire el interruptor principal a la posición "⏻", retraiga el caballete lateral, sujete la maneta de freno y pulse el botón del interruptor de arranque para arrancar el motor.

Interruptor de advertencia "⚠": No mantenga pulsado el botón de arranque durante más de 5 segundos seguidos. Mantener pulsado el botón de arranque durante mucho tiempo puede provocar averías innecesarias en el sistema eléctrico.

Interruptor de arranque-parada inteligente "⏻ Ⓜ": Cuando el interruptor está en la posición "⏻", la función de arranque-parada inteligente está desactivada; cuando el interruptor está en la posición "Ⓜ", la función de arranque-parada inteligente está activada.

Control del puño del acelerador: La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad de la motocicleta. Gire la empuñadura hacia dentro para acelerar la motocicleta y gírela hacia fuera para reducir la velocidad. Al frenar, el acelerador debe estar en posición totalmente cerrada.



Grupo interruptores derechos



Puño del acelerador

Control de la empuñadura izquierda

Interruptor de luces largas y de cruce

☰ Pulse el interruptor de las luces largas.

☰ Cuando circule por zonas urbanas o cuando se aproxime de frente a un vehículo, utilice las luces de cruce para no afectar a la visión del vehículo que circula delante.

Interruptor de la luz de adelantamiento (regulador de intensidad)

Pulse el interruptor de la luz de adelantamiento para cambiar a luz de carretera (se utiliza al adelantar/avisar al vehículo que circula delante).

Interruptor de bocina

Cuando el interruptor principal está encendido, pulse este botón "🔊" y sonará la bocina.

Consejo: Preste atención a las señales de "prohibido tocar el claxon" en las zonas urbanas.

No pulse el botón de la bocina al azar.

Interruptor del intermitente

Al girar o cambiar de carril, el intermitente debe utilizarse con antelación. El intermitente parpadeará cuando el interruptor se gire a la izquierda o a la derecha.



Grupo interruptores izquierdos

↶ Este botón se utiliza al girar a la izquierda.

↷ Este botón se utiliza al girar a la derecha.

2. Al responder, pulse una vez el botón de los intermitentes.

3. Cuando se utiliza el intermitente, las luces indicadoras de dirección de los instrumentos parpadean al mismo tiempo.

Teclas de función

Tecla SET:

Pulse prolongadamente la tecla SET para entrar en la configuración del reloj. En este momento, pulse brevemente la tecla SET para cambiar. Pulse brevemente la tecla SEL para ajustar la posición de parpadeo. Después del ajuste, pulse brevemente la tecla SET para guardar y salir.

Tecla SEL:

Pulse brevemente la tecla SEL para cambiar entre el sistema métrico y el imperial. Los botones táctiles de los instrumentos dejan de responder durante la conducción, y los botones de los interruptores combinados son controlables.

Tecla MODE:

Pulse brevemente el botón MODO para iniciar el modo de interconexión. Los botones táctiles de los instrumentos dejan de responder durante la conducción, y los botones de los interruptores combinados son controlables.

Arranque del motor

1. Gire el interruptor principal a la posición "  " y asegúrese de que el mando a distancia se encuentra dentro del rango de detección.

 Cuando el mando del interruptor principal apunta a la posición "  ", se puede controlar el aparato eléctrico. Por ejemplo: Pulse el botón de la bocina y sonará el claxon. Pulse el interruptor de los intermitentes y las luces de dirección parpadearán.

2. Antes de arrancar, retraiga el caballete lateral, sujete la maneta de freno y pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

El botón interruptor puede arrancar automáticamente el motor sin necesidad de pulsarlo durante mucho tiempo.

3. Al arrancar, no es necesario girar el puño del acelerador.

4. Al arrancar el motor en frío, debe calentarse al ralentí durante un breve periodo de tiempo para ayudar a proteger el motor.

 a. Si no hay respuesta de arranque al pulsar el botón del interruptor de arranque,

compruebe si el caballete lateral está retraído.

b. Después de arrancar el motor y antes de iniciar la marcha, la palanca de freno debe permanecer en posición de frenado.

c. Batería bajo voltaje

Cuando el motor no pueda arrancar, compruebe si la tensión de la batería que aparece en el instrumento es demasiado baja. Si es así, compruebe el sistema de carga o la batería, y repárela o sustitúyala si es necesario.

Nota:

Durante el proceso de arranque, cuando la tensión de la batería es inferior a 10,5 V, el vehículo puede tener dificultades para arrancar.

Por favor, instale la batería sólo cuando el motor esté apagado; si el voltaje de la batería es anormal, la luz de fallo del motor puede encenderse y el voltaje de la batería puede mostrarse en el instrumento. Por favor, vaya al concesionario o estación de servicio autorizada para su inspección.

Arranque y parada inteligentes al ralentí

1. Gire el interruptor principal a la posición "  " y ponga el interruptor de arranque/parada en la posición "  ". La luz indicadora de arranque/parada se encenderá durante 2 segundos y luego se apagará.

2. Arranque el vehículo y condúzcalo. Cuando la temperatura del motor supera los 65 °C , la velocidad de marcha supera los 15km/h durante más de 3 segundos y la batería no pierde carga, se alcanzan las condiciones básicas para el arranque y parada inteligentes. Se enciende el testigo de control de arranque-parada "  ". En este momento, si el motor está al ralentí durante 3 segundos, se apagará automáticamente y la luz indicadora de arranque/parada del panel de instrumentos parpadeará de forma continua.

3. Tire suavemente del acelerador para lograr el arranque inteligente, y la luz indicadora siempre estará encendida. La próxima vez que el motor esté al ralentí y se apague automáticamente, el testigo de arranque-parada parpadeará para recordárselo.

A a. El motor alcanzará 65 °C más rápidamente en el verano debido a las temperaturas ambiente altas, el proceso será relativamente más lento en el invierno.

b. En el estado de apagado automático, no tire bruscamente del acelerador para arrancar y no conduzca distraído. Arrancar pisando el acelerador sin estar preparado puede provocar un accidente.

c. Antes de arrancar el vehículo, si el testigo Arranque-Parada del panel de instrumentos parpadea y el vehículo no puede arrancar, puede deberse a un fallo de un componente del sistema de Arranque-Parada inteligente o a un fallo de conexión en componentes eléctricos relacionados del sistema. Póngase en contacto con el profesional de postventa del distribuidor para su inspección.

Inspección antes de conducir

1. Adquiera el hábito de realizar una inspección diaria antes de conducir.

2. Por seguridad y para evitar averías y accidentes en el vehículo, deben realizarse inspecciones previas a la conducción.

3. Si se produce alguna anomalía, acuda al distribuidor o al servicio técnico autorizado para su mantenimiento.

Inspección diaria y funcionamiento (diecinueve elementos)

1. Inspección y reposición del aceite del motor

(La inspección debe realizarse varios minutos después de que el motor se haya calentado)

① Levante el caballete principal, saque la varilla de nivel de aceite y límpiela.

② Inserte la varilla de nivel de aceite directamente en el orificio (no la enrosque).

③ Saque la varilla de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite esté cerca del límite inferior de la

varilla, añada aceite hasta el límite superior.

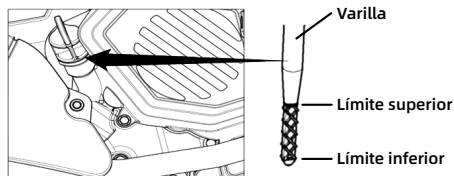
Aceite de motor recomendado: SAE: 10W-40

API: Aceite de motor de calidad SF o superior

Nota:

No se pueden mezclar aceites de motor de marcas y calidades diferentes.

Utilice el aceite designado.



2. Inspección y confirmación del combustible

1. Cuando la aguja de nivel de combustible del panel de instrumentos está en la zona roja, la cantidad efectiva restante de combustible es de aproximadamente 1,0L.

Utilice combustible identificado con cualquiera de los símbolos de abajo.

1. Combustible que contenga hasta un 5% de etanol en volumen.

2. Combustible que contenga hasta un 10% de etanol en volumen.



⚠ Al repostar, el nivel de combustible no debe sobrepasar el plano de referencia en el orificio del depósito de combustible, ya que esto podría provocar fugas de combustible con facilidad.

No añada otros aditivos al repostar para evitar averías en el motor.

⚠ El motor debe estar apagado al repostar, y las llamas abiertas en las cercanías están estrictamente prohibidas.

⚠ Este modelo adopta un sistema de control de emisiones por evaporación de combustible. Está prohibido sobrellenar el combustible para evitar fallos en el suministro de combustible y daños en el cartucho de carbón activado.

3. Inspección de la barra de dirección

1. Compruebe las manillas de dirección de giro moviéndolas hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha para ver si están flojas, demasiado apretadas o inflexibles al girar.

2. Si detecta alguna anomalía, diríjase al concesionario del vehículo o a un servicio técnico autorizado para su inspección.

4. Inspección y reposición del líquido de frenos

Control del nivel del líquido de frenos

① Mantenga el vehículo perpendicular al suelo y compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito superior de la bomba de los frenos de disco. El nivel del líquido de frenos debe mantenerse dentro de los bordes superior e inferior de la ventanilla de observación de cristal.

② Cuando el nivel del líquido descienda cerca del borde inferior, compruebe primero el desgaste del disco/pastilla de freno.

Rellenado de líquido de frenos

① Mantenga el vehículo perpendicular al suelo y, a continuación, retire la cubierta frontal de la manilla.

② Primero, enderece el manillar, luego retire los 2 tornillos de fijación del depósito del líquido de frenos y saque la tapa de la bomba de aceite.

③ Tome líquido de frenos DOT-4, viértalo en el depósito de líquido de frenos hasta que esté cerca del límite superior y, a

continuación, apriete los tornillos de la tapa superior; cuando reponga una pequeña cantidad, no añada líquido de frenos de diferentes grados. Cuando reponga una gran cantidad, sustitúyala toda.

④ El líquido de frenos es altamente corrosivo. Al desmontar y montar, envuelva con un trapo el orificio de llenado del líquido de frenos para evitar que rebose y dañe las piezas. Después de desmontarlo y montarlo, límpielo con un paño.

5. Comprobación del refrigerante

La comprobación del nivel de líquido (2) debe realizarse con el motor frío. Si el nivel de refrigerante es bajo, abra el tapón del depósito de refrigerante y añada refrigerante hasta la línea especificada. A medida que aumenta la temperatura del radiador, el líquido se expande y, debido a la expansión de volumen, el líquido que sale del radiador entra en el depósito. Una vez que la temperatura del radiador comienza a disminuir, se produce el ciclo inverso, ya que el volumen se reduce y el líquido que entra en la cámara fluye de nuevo hacia el radiador.



1. Hay un depósito de radiador en la parte inferior del pedal trasero derecho.

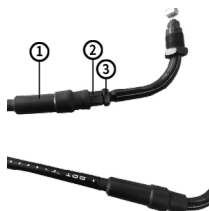
2. El radiador está situado en la parte inferior derecha del reposapiés.

6. Funcionamiento de la válvula de mariposa

1. Compruebe la empuñadura de accionamiento del acelerador. Gire el manillar de dirección desde el centro hacia la posición final izquierda o derecha para comprobar la fluidez desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada sin que se produzcan atascos;

2. Mida el recorrido libre de la empuñadura: el recorrido libre estándar es de unos 2~6 mm;

3. El método de ajuste de la carrera libre: abra la vaina ①, afloje la tuerca de fijación ③, luego gire el regulador ② y compruebe al mismo tiempo la carrera libre. Cuando alcance el recorrido estándar, apriete la tuerca de fijación ③.



7. Inspección de las pastillas de freno

1. Compruebe si las pastillas de freno están desgastadas;

2. Si la pastilla de freno está desgastada hasta la ranura límite, sustitúyala inmediatamente.

Las pastillas de freno deben ser planas. Si están deformadas, diríjase al distribuidor o al servicio técnico para su sustitución.

Las pastillas de freno deben sustituirse cuando estén muy desgastadas, ya que de lo contrario pueden poner en peligro la vida y la seguridad del motorista. Asegúrese de sustituir las pastillas de freno originales para garantizar la calidad y la seguridad.



8. Inspección de las luces de freno

1. Gire el interruptor principal a la posición "⏻".
2. Tire de las palancas de freno delantera y trasera respectivamente para confirmar si las luces de freno están encendidas.
3. Compruebe si la carcasa de la luz de freno está sucia o dañada.

9. ¿Es bueno el efecto de frenado?

Conduzca durante un rato para confirmar el tacto y la eficacia de los frenos delantero y trasero.

Asegúrate de que los frenos son fiables para evitar accidentes.

10. Inspección de los intermitentes

1. Gire el interruptor principal a la posición "⏻".
2. Accione el interruptor de los intermitentes para confirmar si los intermitentes delanteros y traseros y los intermitentes parpadean.
3. Compruebe si la carcasa del intermitente está sucia o dañada.

11. Inspección de los topes delantero y trasero

Apoye peso en el manillar o en el cojín del asiento y presione intermitentemente para comprobar si el amortiguador delantero y trasero funcionan correctamente.

12. Inspección de los neumáticos

1. Compruebe el estado de contacto entre el neumático y el suelo, así como si la presión de los neumáticos es normal;

El neumático está en contacto con el suelo. Si hay alguna anomalía, utilice un manómetro de neumáticos para comprobar si la presión de los neumáticos es normal.

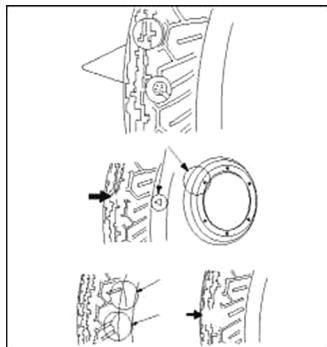
Medición de la presión de los neumáticos cuando están fríos.

	Sólo conductor		Conductor y pasajero
Neumático delantero	185±10 kPa	Neumático delantero	200±10 kPa
Neumático trasero	200±10 kPa	Neumático trasero	225±10 kPa



2. ¿Hay fragmentos de metal, gravilla, etc. atascados en las ranuras de los neumáticos? Si es así, quítelos antes de montar.

3. Cuando un neumático está agrietado o la profundidad del surco está desgastada más allá del límite, sustitúyalo inmediatamente por un neumático nuevo. (Consulte la flecha de la imagen)



13. ¿Es normal la indicación del velocímetro (incluidos los requisitos métricos/imperiales)?

14. Inspección de pernos importantes de la carrocería del vehículo

1. ¿Está apretado el eje trasero?
2. ¿Están bien apretados el soporte del motor y las conexiones eléctricas?
3. ¿Están bien apretados el soporte del motor y las conexiones del bastidor?
4. ¿Está apretado el eje delantero?
5. ¿Está instalada y apretada la bomba de freno de disco?
6. ¿Está instalado y apretado el disco de freno?

15. ¿Suena correctamente la bocina?

Pulse el botón de la bocina después de conectar la alimentación.

16. ¿Es adecuado el ángulo del espejo?

Siéntese en el sillín para confirmar la posición trasera y compruebe si hay daños o suciedad.

17. ¿Está dañada la matrícula trasera?

Compruebe si la matrícula está dañada o suelta.

18. ¿Es normal el tubo de escape?

¿El tubo de escape está suelto o hace ruido?

19. ¿Siguen produciéndose ahora otros fenómenos anómalos que se dieron en el pasado?

1. Para que su vehículo circule con seguridad y comodidad, asegúrese de realizar inspecciones y tareas de mantenimiento periódicas;
2. Acuda a sus concesionarios y estaciones de servicio autorizadas para el servicio posventa y el mantenimiento;
3. Consulte el "Programa de mantenimiento periódico" para conocer el tiempo y los elementos de inspección.

Las inspecciones periódicas también son necesarias cuando una motocicleta está fuera de uso durante un largo periodo de tiempo.

Mantenimiento y reparación de vehículos

Inspección inicial y mantenimiento

Por favor, asegúrese de someterse a la inspección y mantenimiento después de haber sido conducido 1000km.

Sustitución del aceite

Ciclo de sustitución

1. Sustituya el aceite del motor después de que el vehículo nuevo haya recorrido 1.000 km por primera vez y, a partir de entonces, cada 3.000 km.

2. Capacidad de aceite

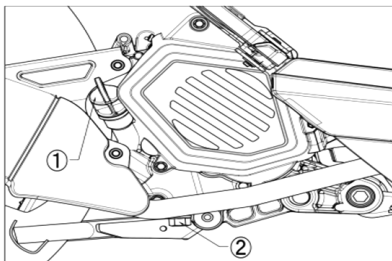
Al desmontar el motor: 0.85L

Sustitución normal: 0.75L

Método de sustitución

a. Extraiga la varilla de nivel de aceite ① , retire el tornillo de vaciado de aceite ② y el filtro de aceite para que salga todo el aceite.

★ No cambie el aceite cuando el motor esté caliente, pero se puede cambiar después de calentar el motor para facilitar la salida del aceite.



b. Limpie el tornillo de drenaje de aceite y el filtro de aceite y apriételos.

c. Inyecte aceite de motor nuevo de acuerdo con los requisitos de capacidad.

★ Utilice la varilla de nivel de aceite para confirmar.

d. Asegúrese de apretar la varilla de nivel de aceite.

e. Después de que el motor se haya calentado, deje de funcionar durante varios minutos y, a continuación, compruebe el nivel de aceite del motor.

⚠ Compruebe el nivel de aceite del motor cada 1.000 km y rellene si es insuficiente.

⚠ Aviso

a. Utilice el aceite especificado para motores de cuatro tiempos.

Especificaciones: API: SF, SAE: 10W-40

b. En las siguientes condiciones, el aceite del motor será propenso a deteriorarse, por lo que le rogamos que lo sustituya con antelación.

* A menudo se conduce por caminos de grava.

* Recorre con frecuencia distancias cortas.

* El tiempo de ralentí es demasiado largo.

* Para uso en zonas frías.

c. Al rellenar el aceite del motor, no sobrepase la marca del límite superior de la varilla de nivel de aceite.

d. Al sustituir el aceite del motor, tenga cuidado de evitar quemaduras en la piel.

Precauciones para la sustitución del aceite

1. Demasiado o demasiado poco aceite afectará al rendimiento del motor;
2. Demasiado: cuando el motor está girando, aumenta la resistencia de funcionamiento, se reduce la potencia de salida, la temperatura del aceite aumenta demasiado rápido y el aceite del motor se deteriora prematuramente;
3. Demasiado poco: Cuando el motor está en marcha, se reduce el suministro de aceite en la parte de fricción, lo que provoca una fricción excesiva, quemaduras y adherencia de las piezas;
4. Por favor, no mezcle aceites de motor de diferentes marcas, grados o de baja calidad. De lo contrario, puede provocar fácilmente el fallo del motor;
5. Si compra aditivos en el mercado y los mezcla, deteriorarán el aceite, afectarán al rendimiento de la lubricación y acortarán la vida útil del motor;
6. Utilice aceite original. Si sustituye o añade aceite no original a voluntad, causando defectos, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad.

Cambio de aceite

Periodo de sustitución

1. Los vehículos nuevos deben sustituirse en los primeros 1.000 km, y después cada 6.000 km en función de las condiciones de la carretera;
2. Aceite para engranajes recomendado: SAE 85W-90, API GL-4 ;
3. Capacidad de aceite de engranajes: (Ver la marca en la cubierta del motor)

Capacidad máxima: 150ml

Volumen de sustitución: 130ml

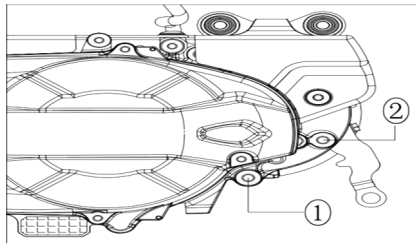
Método de sustitución

1. Coloque el vehículo en un lugar plano;
2. Retire el perno de drenaje de aceite ① y el perno de inyección de aceite de engranajes ②;
3. Cuando el motor se calienta, el aceite residual del engranaje fluye más fácilmente;
4. Limpie el perno de drenaje de aceite y apriételo;
5. Inyecte lentamente aceite para engranajes en el orificio de inyección de aceite para

engranajes hasta que el nivel de aceite esté paralelo al orificio;

6. Después de inyectar el aceite para engranajes, hay que apretar los tornillos para evitar fugas de aceite.

Si conduce a menudo bajo la lluvia, durante mucho tiempo o con mucha carga, cambie con frecuencia el aceite de engranajes.



Inspección de la bujía

Unos electrodos de bujía sucios y una separación excesiva provocan un encendido deficiente.

Método de limpieza

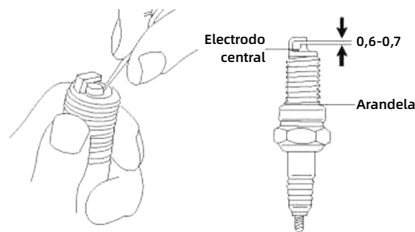
1. Lo mejor es utilizar un limpiador de bujías;
2. Si no dispone de un limpiador, utilice un cepillo de alambre.

Ajuste

1. La separación normal entre los electrodos laterales es de 0,6~0,7 mm.

Bujía especificada: CPR8EA-9.

No utilice bujías distintas de las



especificadas;

2. Sustituya la bujía por una de alto poder calorífico cuando conduzca a alta velocidad o con mucha carga.

Cuando se para el motor y se cambia la bujía, el calor es muy elevado.

Cuidado con las quemaduras.

Cuando instale la bujía, apriete primero 2 ó 3 roscas de la bujía con la mano y, a continuación, bloquéela con el casquillo de la bujía.

Limpieza y sustitución del filtro de aire

1. Retire los tornillos de fijación de la tapa del filtro de aire y saque la tapa del filtro de aire;
2. Desmonte el elemento del filtro de aire;
3. Limpie o sustituya;
4. Para la instalación, siga el orden inverso al de desmontaje.

 Compruebe el tubo colector de aceite del filtro de aire situado en la parte inferior interna trasera del filtro de aire cada 1.000 km de conducción. Si hay acumulación de aceite, por favor drene el aceite acumulado en el tubo colector de aceite.

Cuando circule con mal tiempo (frío, calor, lluvia, nieve, etc.), compruebe y limpie regularmente el tubo colector de aceite del filtro de aire.

 Por favor, limpie el elemento filtrante del aire cada 3000km y sustitúyalo cada 9000km (cuando la superficie de la carretera es polvorienta, por favor, sustitúyalo con antelación para mantener un buen rendimiento del motor). El elemento filtrante del aire debe instalarse firmemente, de lo contrario la entrada de polvo provocará el desgaste del motor y acortará la vida útil.

Inspección y limpieza del filtro de aire

- Desmonte el elemento del filtro de aire.
- Compruebe el elemento del filtro de aire. Si está ligeramente sucio, puede limpiarse. Si está muy sucio, sustitúyalo.
- Primero ponga el lado del polvo hacia abajo y golpee suavemente para sacudir el polvo. A continuación, utilice aire comprimido para limpiar el elemento filtrante soplando a lo largo de los pliegues del mismo en el lado polvoriento, manteniendo una distancia de seguridad (para evitar dañar el elemento filtrante).

 No utilice disolventes ni aceites para limpiar el tejido del filtro de aire.

El elemento filtrante del filtro de aire no debe empaparse al lavar el vehículo, de lo contrario provocará un mal arranque.

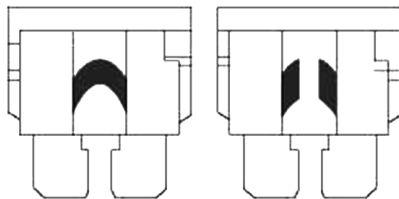
Sustitución de fusibles

1. Antes de comprobar o sustituir el fusible, gire primero el interruptor principal a la posición "○" para evitar cortocircuitos.
2. Por favor, instale el fusible de acuerdo con la especificación del fusible utilizado en la posición correspondiente de la caja de fusibles original del vehículo, de lo contrario el fabricante no se hace responsable.
3. El uso de un fusible con una capacidad distinta a la especificada puede provocar el sobrecalentamiento del conductor eléctrico, quemaduras, incendios o la rotura del circuito.
4. Cuando sustituya aparatos eléctricos, utilice piezas originales. Si se utilizan productos no originales, pueden producirse fallos eléctricos, como fusibles que se funden con facilidad, porque la carga eléctrica no coincide con los requisitos de diseño.
5. Si el fusible se quema, primero hay que averiguar la causa y luego sustituirlo por uno nuevo, de lo contrario volverá a quemarse. Está terminantemente prohibido utilizar

cables en lugar de fusibles.

6. Si no se encuentra la causa, diríjase al concesionario o a la estación de servicio para su inspección.

7. Al lavar el vehículo, evite hacerlo con una pistola de agua alrededor de la cubierta lateral.



Normal

Fundido

Al desmontar

1. Levante la tapa superior del fusible y sáquelo.

2. Si el contacto entre el fusible y el conector correspondiente es deficiente, el fusible generará calor con facilidad, lo cual es una de las causas de los fallos de estos circuitos.

Especificaciones de los fusibles:

25A (blanco) - único

10A (rojo) - tres

Fusible de repuesto: uno para cada 25A/10A

Al montar

1. Instale el fusible en el soporte de la pinza y presione la tapa superior para apretarlo;

2. Después de la instalación, intente tirar del fusible. Si hay alguna holgura o el fusible y el cable son propensos a calentarse después de arrancar el vehículo, por favor, compruebe cuidadosamente.

Comprobación de la batería

1. Este modelo utiliza una batería de plomo-ácido de 12 V que no necesita mantenimiento.
2. No es necesario comprobar ni reponer el electrolito.

Terminal de la batería

1. Para limpiar los terminales de la batería, retire primero los dos tornillos de la tapa de la batería y, a continuación, desmonte la tapa de la batería.
2. Si se produce corrosión en los terminales de la batería, sáqueela y límpiela.
3. Después de la limpieza, aplique una fina capa de vaselina a los terminales de la batería antes de instalarla.

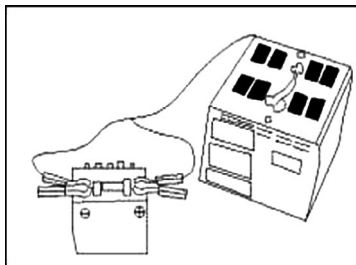
Capacidad de la batería: 12V 7.4Ah

A Al desmontar y montar la batería, tenga cuidado de evitar las fuentes de incendio;

Al desmontar, primero debe desconectar la alimentación del interruptor principal y, a continuación, retirar el electrodo negativo. Al instalar, instale primero el electrodo positivo

y después el negativo;

Cuando el tornillo del terminal se afloje, apriételo.



Precauciones de mantenimiento

1. No desmonte nunca la tapa del electrolito de una batería sellada.
2. La batería producirá gas inflamable, por lo que debe evitarse estrictamente el fuego durante la instalación.

3. El líquido de la batería es ácido sulfúrico diluido, que daña los ojos y la piel. Si gotea accidentalmente sobre la piel, aclárela inmediatamente con agua y acuda a un médico.

4. Preste atención al cableado de los electrodos durante la carga.

5. Si no se utiliza durante mucho tiempo, la batería se descargará sola. Para evitar fugas, cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. El terminal negativo debe retirarse al guardarlo.

6. Cuando el tiempo de uso es corto, por favor recargue una vez para mantener la batería en buenas condiciones.

7. Para más detalles, consulte a su concesionario o al servicio técnico autorizado.

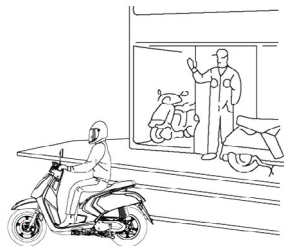
Solución de problemas de emergencia

Si se produce una avería cuando el usuario arranca el vehículo o durante la marcha:

Paso 1: Realice una autocomprobación de acuerdo con los siguientes puntos:

1. ¿Queda combustible?

Compruebe si la rejilla roja del indicador de combustible parpadea y si hay combustible en el depósito. Reponga combustible sin plomo por encima de 92# (E5/E10).



2. ¿Se está agotando la batería? Si la tensión de la batería mostrada en el medidor es inferior a 10,5 V durante el arranque o antes de arrancar, cargue la batería.

3. ¿Es correcto el método de arranque del motor? (Por ejemplo: si el caballete lateral está recogido)

4. Tras el arranque, permanece encendido el testigo de avería del motor "Engine Malfunction Light  " (Luz de avería del motor) en el panel de instrumentos. Siga las instrucciones de "Funciones y funcionamiento de los instrumentos" de este manual para apagar la "Luz de avería del motor .

Si no se puede apagar, conduzca a una velocidad moderada o baja hasta su concesionario o un servicio técnico autorizado para su inspección.

5. El "testigo de control de arranque/parada (A) " (si existe) del instrumento parpadea de forma anormal (el parpadeo normal del testigo de control de arranque/parada: encendido fijo o parpadeo continuo con la misma frecuencia) y el vehículo no puede arrancar. Póngase en contacto con su concesionario o con una estación de servicio especial para su inspección.

6. Cuando se pulsa el botón del interruptor principal, no se produce ninguna acción de desbloqueo, y la "luz de señalización de PKE  " del instrumento parpadea 8 veces. Esto se debe principalmente a que la pila del mando a distancia está agotada o a que el contacto de la pila es deficiente. Si la llave se pierde accidentalmente durante la conducción, hay un tiempo de respuesta de emergencia de 30 segundos para abrir la cerradura sin la llave. Para conocer los métodos específicos de manipulación, consulte el capítulo "Control y funcionamiento de la cerradura inteligente PKE" de este manual.

Paso 2: La autoinspección no puede resolver el problema y el vehículo no puede arrancar ni circular con normalidad. Póngase en contacto con su concesionario o el servicio técnico autorizado para exponer la avería y describir el proceso de autoinspección.

 Es aconsejable desconectar la batería cuando el vehículo no esté en uso regular, ya que ciertos componentes requieren una fuente de energía constante para evitar la pérdida de potencia.

Consejos para instalar componentes eléctricos:

Por favor, no añada/modifique los componentes eléctricos del vehículo a su antojo. Añadir puños calefactores, altavoces, focos, posicionamiento GPS y otros componentes eléctricos provocará la pérdida de batería

Mantenimiento del sistema de control de emisiones de escape

Cumplir la normativa y reducir las emisiones de gases de escape y la contaminación atmosférica son obligaciones de KEEWAY y de todos los motociclistas. A la hora de utilizar y realizar el mantenimiento, debemos actuar de la siguiente manera:

1. La limpieza del elemento filtrante del aire puede mejorar la eficacia de la combustión y reducir las emisiones de gases de escape. Consulte el capítulo "Limpieza y sustitución del filtro de aire" de este manual para obtener instrucciones.
2. Todas las piezas del motor están bien lubricadas, lo que no sólo protege el motor, sino que también mejora la eficiencia de la combustión y reduce las emisiones de escape. Cambie el aceite del motor cada 3000 km. No tire el aceite usado a discreción. Por favor, entréguelo a una organización de reciclaje profesional o a un distribuidor.
3. La calidad del combustible afecta directamente al funcionamiento del

sistema de encendido y a la eficacia de la combustión. Por favor, asegúrese de utilizar combustible sin plomo por encima de 92# (E5/E10). Está terminantemente prohibido utilizar combustible con plomo. El plomo es un metal pesado tóxico. Su uso no sólo contaminará el medio ambiente, sino que también provocará una conversión catalítica en el tubo de escape. El dispositivo se deteriora y falla, lo que provoca un aumento de las emisiones de gases de escape.

4. El silenciador de este scooter contiene un catalizador de tres vías para los gases de escape. Se fabrica en estricta conformidad con los reglamentos y normas y cumple los requisitos de protección del medio ambiente. No lo sustituya por productos no certificados ni lo modifique ilegalmente. Si observa que los gases de escape emitidos por el silenciador son anormales, póngase en contacto con nosotros a tiempo. Póngase en contacto con su concesionario o el servicio técnico autorizado para su inspección y procesamiento.

5. Los productos de nuestra empresa están

equipados con un sistema de control de emisiones por evaporación de combustible (E.E.C), que puede reducir eficazmente las fugas por evaporación de combustible y las emisiones de gases de escape, y proteger el medio ambiente. Por lo tanto, si el sistema está averiado, póngase en contacto con su concesionario o con un servicio técnico autorizado lo antes posible y no lo desmonte sin permiso.

Inspección del sistema de control de emisiones por evaporación de combustible

E.E.C es un dispositivo de descarga de gases de escape por evaporación, que recoge el vapor de combustible evaporado en el depósito de combustible para evitar que se disperse en la atmósfera y provoque la contaminación ambiental del aire.

1. Compruebe si las juntas de las tuberías del sistema de C.E.E. están sueltas o rotas. Si es así, deben apretarse o sustituirse por otros nuevos.

2. Bote de carbón activado: sople aire a través de él para comprobar su ventilación. Si hay poca ventilación u obstrucción, sustitúyalo por uno nuevo.

3. Retire el tubo que conduce al depósito de carbón activado y utilice aire comprimido para soplarlo. Si el aire fluye sin problemas, entonces está en buenas condiciones; si no, la tubería está dañada y debe sustituirse por una nueva.

4. Si la válvula unidireccional está instalada al revés, falla o está bloqueada, puede provocar dificultades en el arranque o fallos en el sistema de control de emisiones por evaporación. Preste especial atención al inspeccionar y sustituir por nuevos productos si es necesario.

5. Consulte la lista de elementos de mantenimiento del sistema de tuberías de combustible para su inspección y mantenimiento periódicos.

Inspección irregular:

Si un vehículo sufre un accidente, debe comprobar si las piezas de los tubos del sistema de C.E.E. están rotas o sueltas. El método de inspección se describe más arriba.

Sugerencias: El valor de emisión de contaminantes de este modelo cumple la normativa de protección del medio ambiente y las normas de control. Por favor, no modifique la configuración de los parámetros ajustables (como tubos de escape modificados, programas informáticos ilegales, etc.).

1. No desmonte ni modifique la tubería de vacío instalada en el sistema de control de emisiones por evaporación;
2. Para reducir la contaminación por emisiones, evite girar repetidamente el acelerador al ralentí;
3. Además del mantenimiento regular, si observa cualquier condición anormal, como defectos de arranque o emisión de humo negro, póngase en contacto con la estación de servicio designada por la empresa para su mantenimiento;
4. Por favor, utilice el combustible sin plomo por encima de 92# (E5/E10) para evitar la contaminación de los componentes.

KEEWAY

