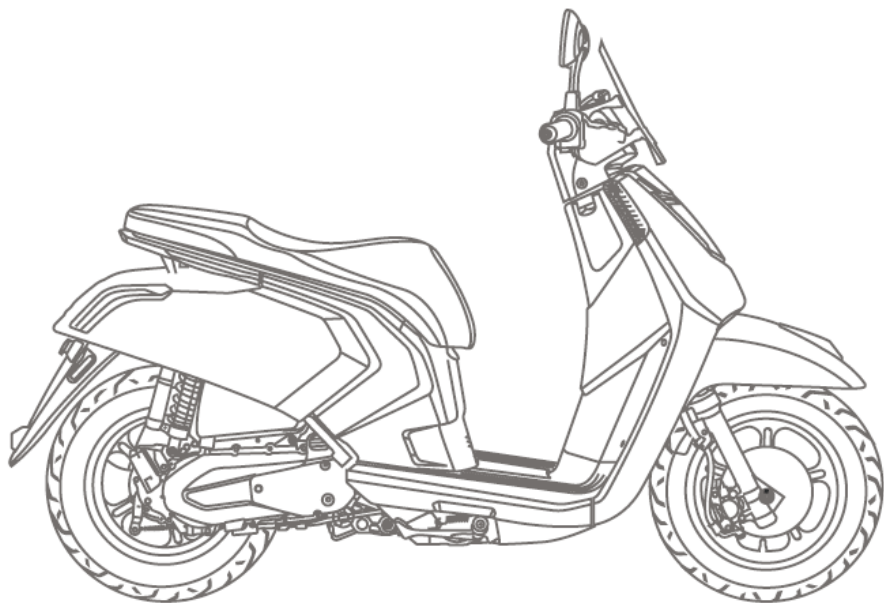
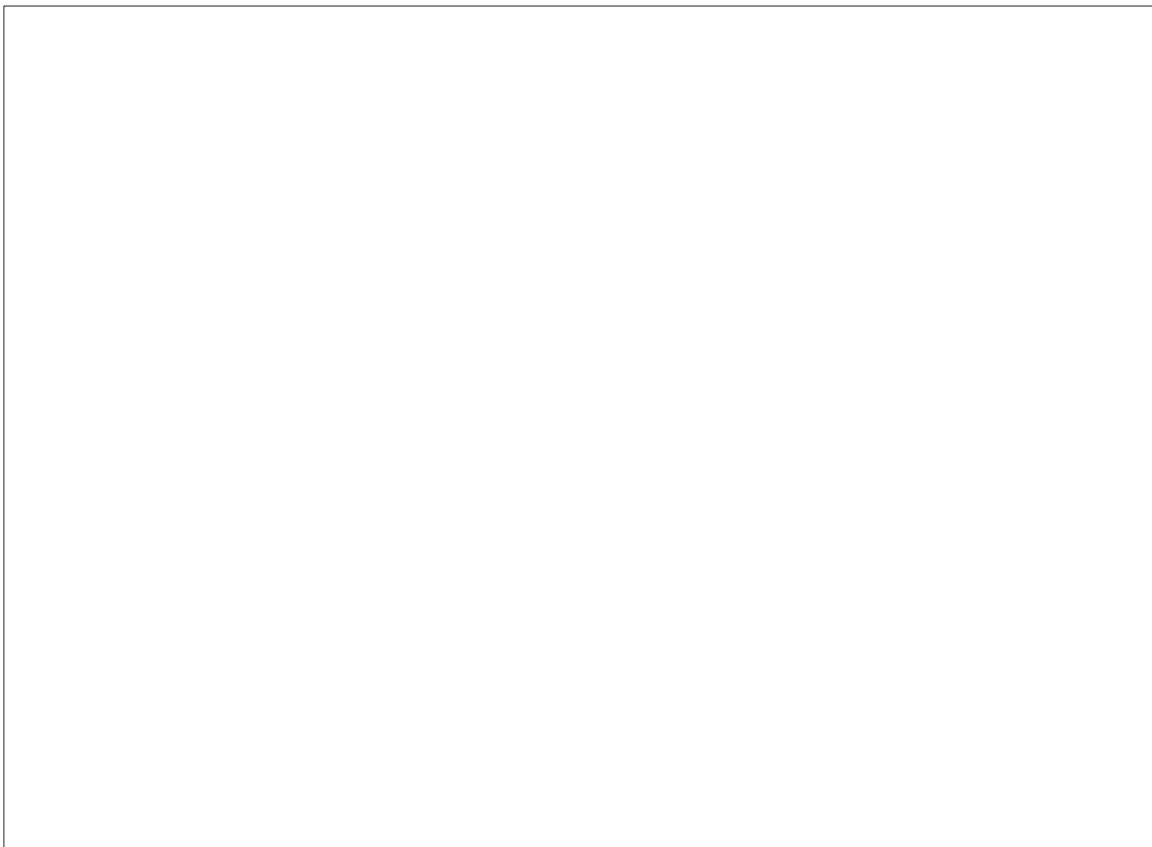


Gemini 125

MANUAL DE USUARIO



KEEWAY



Estimado cliente:

Gracias por comprar el scooter Keeway Gemma 125. Para que pueda conducir de forma más segura y cómoda, lea este manual con detenimiento. Es necesario realizar una inspección y un mantenimiento regular antes de cada viaje. Cuando se requiera un mantenimiento periódico, dirijase a un servicio técnico Keeway para realizar trabajos de mantenimiento y reparación.

Si se modifica la estructura o partes del vehículo afectará al rendimiento, la vida útil de la motocicleta y la seguridad del conductor.

Debido a mejoras u otros cambios, puede haber información en este manual que difiera ligeramente de su vehículo. Keeway se reserva el derecho de realizar cambios en el producto y la publicación en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Este manual del propietario se aplica al modelo Keeway Gemma 125.

Si su vehículo difiere ligeramente de este manual, el vehículo prevalecerá.

Keewaymotor España, S.L.
C/ Garbí 4 08213 Polinyà, Barcelona, España

Nombre:

Fecha de compra:

Matrícula:

4

Número de motor:

Bastidor:

Sello concesionario:

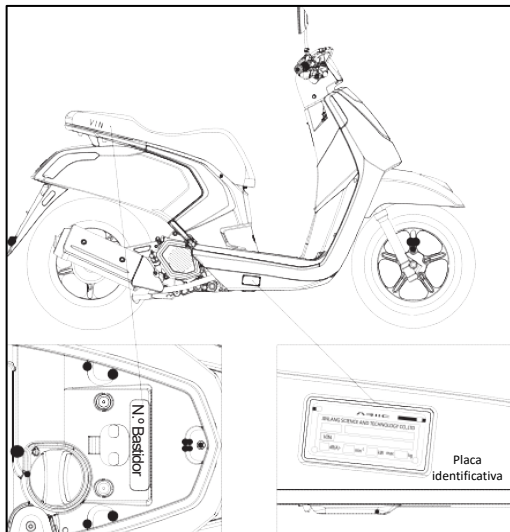
Índice

Información del vehículo	
Posición del bastidor y de la placa identificativa	6
Posición del número de motor	6
Características técnicas	7
Mantenimiento	8
Aviso	
Antes de conducir	9
Conducción segura	10
Carga máxima	11
Componentes	
Nombre de los componentes	12
Instrumentos	
Marcador	14
Contacto principal	16
Función PKE	17
Duplicado de mando	17
Caballote lateral	18
Guantera y carga USB	18
Corte de encendido, interruptor de encendido	18
Interruptor de luces, bocina e intermitentes	19
Freno de mano	19
Encender motor	20

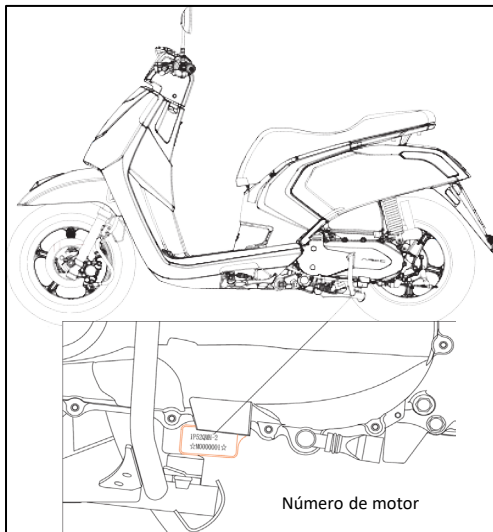
Start / stop	21
Conducción segura	21
Inspección y operación diaria	
Comprobar nivel de aceite	24
Nivel de gasolina	25
Inspeccionar dirección	25
Frenos	26
Mando del gas	27
Luces	28
Amortiguadores	28
Neumáticos	29
Mantenimiento de vehículos	
Inspección inicial	30
Bujías	32
Filtro de aire	33
Fusibles	34
Batería	35
Servicio técnico Keeway	
Solución de problemas	36
Control de emisiones	37
Esquema eléctrico	38

Información del vehículo

Posición del número de bastidor



Posición del número de motor



Especificaciones Keeway Gemma 125

Item	Descripción
Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos. Refrigeración por aire
Cilindrada	117.3ml
Diámetro x Carrera	52.4mm x 54.4mm
Ratio de compresión	9.5:1
Potencia máx..	6.2kW / 7500rpm
Par máx..	9 Nm / 6000rpm
Ralentí	1600 ± 100rpm
Cambio de marchas	Variador automático
Embrague	Centrífugo de zapatas en seco
Tipo inyección	T.C.I
Encendido	Eléctrico (opción de palanca)
Bujía	NGK CPR8EA-9
Tipo de lubricación	Lubricación por presión y por barboteo.
Dimensiones totales (LxWxH)	1840mmx685mmx1050 mm
Consumo combustible	1,8 L/100 kms

Item	Descripción
Peso neto	102 kg
Distancia entre ejes	1270mm
Neumático delantero	100/90-12
Neumático trasero	110/90-12
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo 92# o superior (E5 / E10)
Cantidad de aceite	0.85L
Cantidad de combustible	5 L
Tipo aceite	SAE:10W-40,API:SL
Batería	12V6.5AH
Fusible	20A/10A/10A/10A
Velocidad máxima	90km/h
Emisión CO2	42g / km
Tipo de freno	Disco delantero, tambor trasero (con CBS)
Distancia libre al suelo	135mm

Mantenimiento

Para conducir de manera segura, mantener el rendimiento y extender el tiempo de uso del vehículo, especialmente para reducir las emisiones contaminantes, realice una inspección y mantenimiento regulares.

Programa de inspección y mantenimiento

Periodicidad		Kilometraje	1000	4000	8000	12000	Observación
Elemento			O un año	O un año	O un año	O un año	
Lubricación			R:primeros 1000km después ,cada 3000kms				I: Inspeccionar C: Limpiar R: Cambiar T: Apretar M: Mantenimiento D: Diagnóstico
Inyección de gasolina	Filtro de combustible		R: cada 30000km				
	Juego mando acelerador	Juego libre 2~6mm		I	I	I	
	Línea de gasolina			I	I	I	
Admisión de aire	Filtro de aire		C: Cada 3000km R: 12000km O cuando sea necesario				
Transmisión automática	Correa de variador		I:cada 8000km R:cada 24000km				
Válvulas	Holgura de válvulas en frío	Admisión 0.07 ~ 0.09mm Escape 0.11 ~ 0.13mm	I	I	I	I	
	Bujía			I	R	I	
	Cable bujía			D	D	D	
Sistema de encendido	ECU,sensor MAP, temperatura y TPS integrados en el cuerpo de mariposa	Cuerpo de mariposa	C:cada 6000km				
		Sensores		D	D	D	
	Entrada de gasolina		C:Cada 6000km				
	Sensor de temperatura motor			D	D	D	
	bobina			D	D	D	
	Batería		I:Cada mantenimiento				
	Sensor de oxígeno			D	D	D	
Otros	Frenos		I	I	I	I	
	Líquido de frenos		R:Cada dos años				
	Disco de freno delantero		I	I	I	I	
	Pastillas de freno						
	Mordazas de freno trasero		I	I	I	I	
	Tomillería		I	I	I	I	

Mantenimiento no planificado

Ítem	Síntomas y procedimiento para seguir
Sistema de encendido	Si se observa un fallo persistente en el encendido, sobrecalentamiento del motor o detonación, acuda a un servicio oficial
Sistema de transmisión automática	Si se observa una bajada significativa en la velocidad máxima a partir de los 10000 kms , revise el estado de la transmisión automática

Aviso antes de conducir

Este manual explica el método de uso correcto, guía de conducción segura y los elementos que usted mismo debe comprobar antes de usar el vehículo.

Para que su viaje sea más cómodo y seguro, lea este manual detenidamente. Si tiene alguna pregunta sobre este vehículo o sobre el manual, comuníquese con el distribuidor Keeway o con el Departamento de postventa de Keeway.

Este manual de usuario deberá entregarse al comprar el vehículo en el distribuidor.

En este manual encontrará:

1. Instrucciones para el uso correcto de la motocicleta.
2. Cuestiones de control y mantenimiento

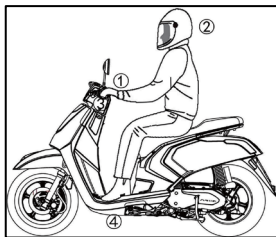
Notas:

Para mantener el mejor rendimiento de su vehículo, debe seguir un proceso completo de inspecciones periódicas, la inspección inicial y de mantenimiento de la motocicleta nueva se debe realizar cuando la motocicleta nueva recorra 1000 kilómetros o un año después de la fecha de venta. A partir de ahí en intervalos de 3000 kilómetros o un año, lo que ocurra primero.

Es posible que existan diferencias entre el vehículo y las imágenes que aparecen en el manual prevaleciendo el vehículo sobre el manual.

Conducción segura

Conduzca con suavidad y use ropa cómoda para una conducción segura.



1. Sujete firmemente el manillar, evite vestir con ropa que pueda interferir o engancharse con los mandos o que pueda molestar en la conducción.
2. Use un casco homologado.
3. Sujete el manillar con ambas manos mientras conduce. No conduzca con una sola mano.
4. Utilice un calzado adecuado.



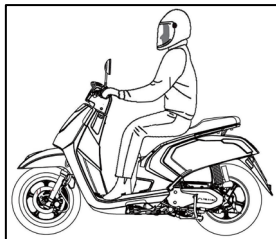
Durante y después de la conducción, la temperatura del tubo de escape es muy alta, no lo toque para evitar quemaduras.

Al estacionar, manténgase alejado de chispas, llamas u objetos inflamables para evitar situaciones de riesgo.



No haga funcionar el motor en una habitación cerrada o parcialmente cerrada. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y mortal.

Método de conducción



- Mantenga una postura natural para operar libremente.
- La seguridad y estabilidad del vehículo se puede ver afectada por la posición del conductor. Siéntese en el centro del asiento durante la conducción. Si por el contrario se sienta en la mitad trasera del asiento, la carga en la rueda delantera se reducirá pudiendo provocar oscilaciones peligrosas en la dirección.
- Los caminos dañados, de grava o irregulares, provocan inestabilidad en la conducción. Preste mucha atención bajo estas condiciones de la carretera y modere la velocidad, es importante relajar las muñecas y los hombros para absorber las irregularidades del terreno.

Carga

- Con carga o sin carga, las sensaciones en la conducción serán diferentes, téngalo en cuenta. Con sobrecarga, la dirección se vuelve más ligera, evite la sobrecarga en el vehículo.
- La temperatura del tubo de escape es muy alta, el pasajero debe tener cuidado al subir y bajar del vehículo para evitar quemaduras.
- Peso de carga



1) Caja frontal :1.5kg

2) Baúl:10kg

▷ **No olvide objetos de valor en el cofre o guantera para evitar robos.**

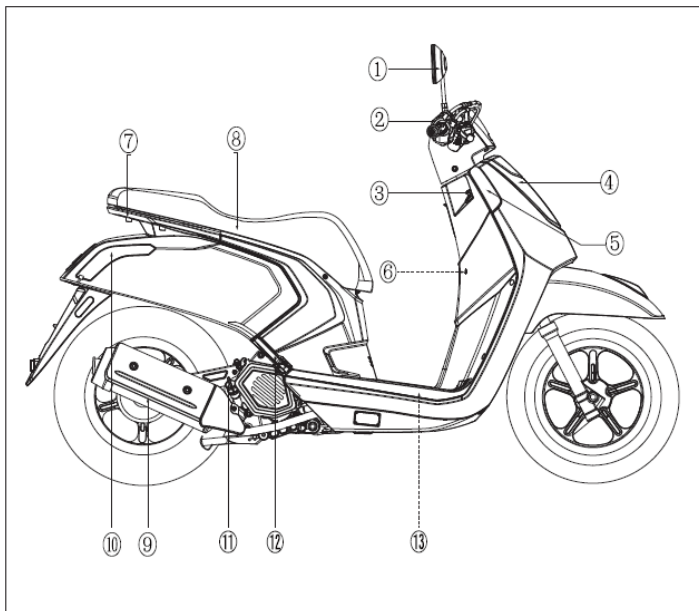
⚠ Cualquier modificación del vehículo es ilegal. Una vez modificado, perderá los derechos de garantía.

⚠ Está prohibido colocar cualquier objeto que obstruya total o parcialmente la ventilación de la parte derecha del motor para evitar sobrecalentamientos o incendios.

⚠ La estructura del scooter está relacionada con su función. Cualquier modificación deteriorará el rendimiento, acortará la vida útil del scooter y afectará la seguridad de conducción.

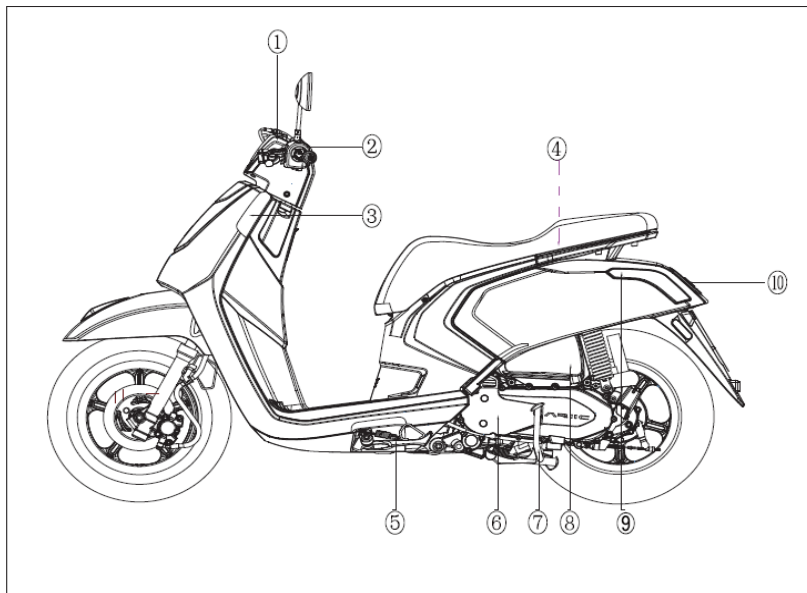
Componentes

- | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Retrovisores | 5 Intermitente frontal derecho | 10 Intermitente trasero derecho |
| 2 Botón de conexión/ desconexión del sistema start/stop | 6 Antena (debajo del contacto) | 11 Tapón de llenado de aceite |
| 3 Llave de contacto | 7 Asidero | 12 Estribera |
| 4 Faro | 8 Asiento | 13 Batería (parte derecha del suelo) |
| | 9 Tubo de escape | |

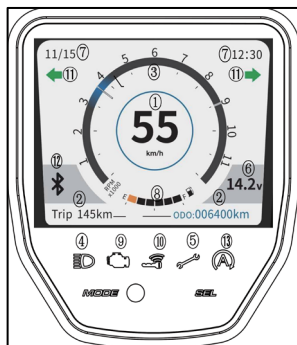


Componentes

- | | | |
|---|---------------------|-------------------------------------|
| 1 Velocímetro | izquierdo | 8 Filtro de aire |
| 2 Interruptor luces de
carretera/ largas,
bocina, Intermitentes | 4 Cofre asiento | 9 Intermitente trasero
izquierdo |
| 3 Intermitente delantero | 5 Caballete lateral | 10 Faro trasero |
| | 6 Motor | |
| | 7 Caballete central | |



Instrumentos



Marcador

① Velocímetro

La velocidad se puede mostrar tanto en km/h como en millas/h.

② Odómetro

La distancia se puede mostrar en Km y en millas.

Distancia total (ODO)

Recorrido parcial (TRIP)

Presione los botones MODE y SEL al mismo tiempo para intercambiar de KM y millas

③ Tacómetro (RPM)

Es la velocidad de rotación del motor por minuto, cada digito multiplicado por 1000 corresponde a las revoluciones instantáneas del motor.

④ Indicador de luz de carretera

Este testigo se enciende para indicar que las luces largas o de carretera están activadas.

⑤ Indicador de servicio

- El testigo se encenderá cada 3000 km, le recuerda que debe cambiar el aceite/ hacer el mantenimiento del vehículo.
- Después de realizar el mantenimiento, es necesario reiniciar el contador del kilometraje de mantenimiento.
- Mantenga presionados los botones MODE y SEL al mismo tiempo, la luz de mantenimiento se apagará y se reiniciará el contador.

⚠ Cuando conduzca en un área urbana, utilice las luces delanteras en la posición de luz de cruce para evitar afectar la visión de los demás conductores y garantizar así la seguridad en la conducción.

⚠ El indicador se encenderá después de los primeros 500 km. Haga el primer mantenimiento antes de los 1000 kms. Revise el nivel aceite cada 1000 km. Añada si fuera necesario.

⑥ Indicador de voltaje de la batería

Indica el voltaje de la batería, si el voltaje es inferior a 10,5 V, la luz roja estará encendida.

⑦ Reloj

Mantenga presionado el botón MODE para modificar fecha/reloj:

Primero, el dígito del mes comenzará a parpadear, presione brevemente SEL para ajustar el mes, para confirmar presione brevemente MODE, el dígito del día comenzará a parpadear, presione brevemente SEL para ajustar el número; el ajuste del reloj se realiza de la misma manera que con la fecha. Presione brevemente MODE para guardar la configuración y salir. Presione prolongadamente SEL para restablecer las horas.

⑧ Nivel de combustible

Indica la cantidad de gasolina en el depósito. Cuando el indicador de combustible está cerca del área de E, el indicador de combustible comenzará a parpadear, indica que la cantidad de gasolina es de aproximadamente 1.0L (puede recorrer alrededor de 40 km). Reponga gasolina sin plomo de 92 octanos o superior lo antes posible.

⑨ Testigo de fallo motor

Cuando el motor está funcionando, la luz se apagará. Una avería, o un funcionamiento incorrecto de los componentes eléctricos/electrónicos de la gestión de motor harán que se encienda la luz de fallo en el motor. Si al quitar el contacto y volver a arrancar el motor la luz sigue encendida, significará que el motor tiene un fallo permanente, por favor acuda a un servicio técnico Keeway para inspeccionarlo.

⑩ Testigo PKE

Luz indicadora de PKE, la función se explica más adelante en el capítulo de PKE del manual

⑪ Testigos de intermitencia

Al accionar el mando de los intermitentes se encenderá el testigo del lado correspondiente.

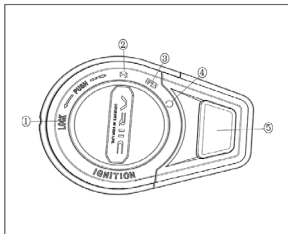
⑬ Testigo Start/stop

La función de este indicador se explicará en el capítulo de "arranque del motor" "Sistema Start/Stop".

Contacto principal

Interruptor de encendido

1. Posición "LOCK", gire el interruptor de encendido a esta posición para bloquear el vehículo; para poder poner esta posición el manillar debe estar girado completamente hacia la izquierda.
2. , gire el interruptor de encendido a esta posición para cortar la alimentación eléctrica, en esta posición no funciona ningún elemento eléctrico del vehículo y tampoco se puede arrancar el motor.
3. Posición "OPEN", gire el interruptor de encendido a esta posición y pulse el botón 5 para poder abrir el baúl, en esta posición no se puede arrancar el motor.



4. , gire el contacto a esta posición para dar contacto al scooter y poder poner en marcha el motor.

5. Botón de apertura de asiento. El interruptor de encendido debe estar en la posición

Open (3). Al presionar este botón se abrirá el asiento. El tapón del tanque de combustible está debajo del asiento.



Durante la conducción, no gire el interruptor de encendido a la posición "OPEN" o  puede causar un accidente.

Función PKE

Activar/desactivar bloqueo del contacto

Para desbloquear el vehículo, se necesita la presencia de uno de los mandos dentro del rango de detección, que es de 2m, (el interruptor de encendido está en la posición "  o "LOCK"), presionar el contacto giratorio, el indicador de la función PKE  se mantendrá encendido durante 8 segundos, durante ese tiempo, el contacto estará desbloqueado para ser activado y poder desbloquear el vehículo. Pasados 8 segundos el contacto se bloqueará automáticamente.

Para bloquear el vehículo, girar el interruptor desde la posición "  " a la posición "  ", el contacto se bloqueará tras 8 segundos.

Seguridad del vehículo

1. Si se deja el vehículo en la posición "ABIERTO", y hay un mando cerca, pasados 75 segundos, el vehículo emitirá una alarma luminosa y sonora para recordarle que para estacionar el vehículo con seguridad debe girar el contacto a la posición "OFF", ya que de no hacerlo el baúl podrá ser abierto por cualquiera.
2. De salir con la llave fuera del rango del vehículo (alrededor de 2m), el vehículo emitirá la alarma sonora y luminosa cuando deje de detectar el mando.



Buscar el vehículo

Presione el botón "🔍" de la llave, los intermitentes parpadearán 2 veces acompañados de un pitido por cada parpadeo (la distancia más lejana puede llegar a 50 metros).

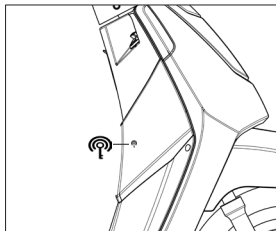
Alarma cuando la llave está lejos del vehículo

Si se detecta que la señal del mando se pierde, con el contacto encendido, la luz de señal "🔍" PKE empezará a parpadear rápidamente hasta que se encuentre la llave, esta, dejará de parpadear en 1 minuto a partir de que se encuentre el mando. La función de búsqueda del mando se ejecuta cada 5 segundos a partir del primer minuto, a partir de los 10 minutos el controlador buscará la llave cada minuto.

Duplicado de mando

Con el contacto en la posición "OFF", presionar y mantener el contacto giratorio y esperar a que la señal PKE "🔍" del marcador se apague, en ese momento, y con el contacto presionado, presione los botones "🔍" y "🔍" al mismo tiempo, se encenderá la luz de señal PKE "🔍" en el marcador, deje de presionar todos los botones a la vez. Coja el mando nuevo, y presione el botón "🔍" hasta que el led del mando empiece a parpadear y suelte el botón; los intermitentes parpadearán una vez, indicando, que la nueva llave se ha emparejado correctamente.

Función desbloqueo IMMO (opcional)

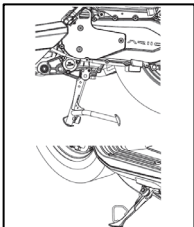


1. Cuando el control remoto tiene poca o no tiene batería y el interruptor de encendido está en la posición "LOCK", presione el interruptor de encendido, durante 10 segundos (la luz de señal PKE "🔍" del marcador parpadea lentamente 8 veces), mantenga la llave remota cerca de la antena para desbloquear automáticamente el vehículo. (la imagen tiene la ubicación del icono "🔍").
2. Al usar el desbloqueo IMMO en la posición "OFF", la función del modo "Llave alejada del vehículo Alarma" no se iniciará, la luz indicadora de PKE no sonará durante la conducción.



Puede abrir el asiento presionando pulsando durante 2 segundos, el botón "🔍" del mando, de no abrirse seguramente las pilas del mando estarán agotadas.

Caballote lateral



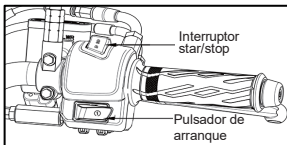
El caballote lateral no es sólo para estacionar, sino que dispone de un mecanismo de seguridad. Cuando el caballote lateral está bajado, el vehículo no se puede arrancar. (Compruebe el sistema de apagado automático del caballote lateral)

1. Coloque la motocicleta sobre el caballote central en una superficie plana.
2. Después de poner el caballote lateral en la posición superior, se puede arrancar el motor.
3. Después ponga el caballote lateral en posición extendida para comprobar si la función de imposibilitar el arranque funciona correctamente..

⚠ Si hay algún problema con el funcionamiento del caballote lateral, diríjase al concesionario oficial para su inspección.

18

Arranque del motor

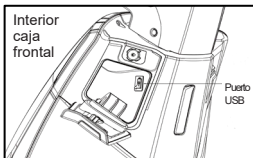


Gire el interruptor de encendido a la posición "⌚" manteniendo el vehículo en posición vertical. Recoja el caballote lateral hacia su posición superior y, apretando firmemente una de las palancas de freno presione el pulsador de arranque de la piña derecha para arrancar el motor.

Función Start/Stop

Cuando el botón Star/stop está en la posición "⌚", la función está desactivada. Cámbielo a la posición "⌚", para que la función "star/stop" esté activada.

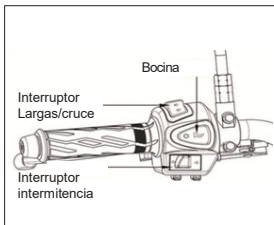
Caja frontal y cargador USB



Toma USB

La toma USB es sólo para carga.

Piña Izquierda



Interruptor de intermitencia

Cuando quiera cambiar de dirección accione el interruptor para poder indicar sus intenciones con antelación.

“ ← ”, para girar a la izquierda

“ → ”, para girar a la derecha.

Para apagar el intermitente, presione el botón del interruptor hacia adentro..

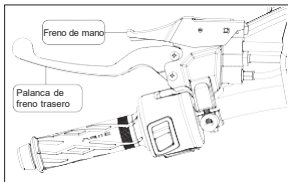
Cuando los intermitentes están encendidos podrá ver que los testigos del cuadro de instrumentos se encienden al mismo tiempo.

Conmutador de luces

“ ≡ ” posición luces largas

“ ≡ ” posición luces cortas, cuando se conduce por poblado, o con vehículos que nos vienen de cara use las luces cortas para evitar deslumbrarlos.

Freno de mano

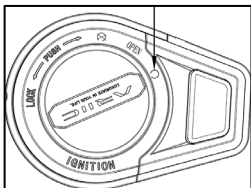


Uso: mantenga la palanca de freno trasero apretada hacia atrás con la mano izquierda, y luego apriete la palanca del freno de mano contra la maneta de freno, compruebe que la maneta de freno queda bloqueada en posición de frenado. Para quitar el freno de mano apriete fuertemente la maneta de freno trasero, la palanca del freno de mano volverá a la posición de reposo..

 Cuando la motocicleta está estacionada con el caballete lateral, para evitar que la motocicleta patine inesperadamente, use el dispositivo de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

Encender el motor

Gire el contacto principal a la posición “”.

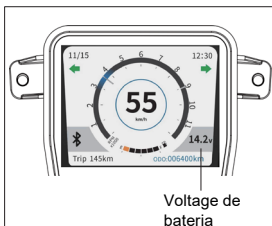
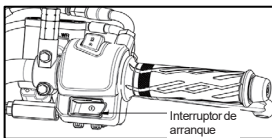


 Para arrancar el motor, levante el caballete lateral, sostenga una palanca del freno presionada, pulse el botón del interruptor de arranque y el motor arrancará.

Al arrancar el motor, no es necesario girar el puño del acelerador.

En los arranques en frío se recomienda mantener el vehículo al ralentí durante unos segundos para proteger y alargar la vida del motor..

 Si al intentar arrancar el vehículo, la luz indicadora del sistema start/stop parpadea, y el vehículo no se puede arrancar probablemente, se deba a un fallo en sistema start / stop o en los componentes eléctricos relacionados. Busque un distribuidor oficial para comprobarlo.



Bajo voltaje de la batería

Cuando no se pueda arrancar la moto, verifique si el voltaje de la batería que muestra el medidor es demasiado bajo, si es así, verifique el sistema de carga y la batería.,. Cárguela o reemplácela si es necesario.

Nota: cuando el voltaje de la batería es inferior a 10,5 V, el medidor de voltaje del cuadro parpadeará en rojo..

Si después de cargar o substituir la batería el voltaje sigue estando en rojo consulte con su distribuidor más cercano.

Sistema start-stop

Gire el interruptor principal a la posición "⌚".

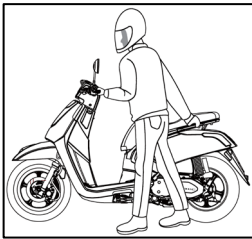
Coloque el botón start-stop en (A). El indicador start-stop se encenderá por dos segundos y se apagará.

Cuando la temperatura del motor excede los 65° C, la velocidad supera los 15km/h por más de 3s, y la batería no esté descargada el sistema start-stop está en condiciones de uso. La luz del sistema start-stop permanecerá encendida (A).

Cuando la motocicleta se detenga y el motor gire a velocidad de ralentí, el motor se apagará después de 3 segundos. La luz del sistema start-stop (A) empezará a parpadear continuamente, al girar el mando del acelerador el motor arrancará instantáneamente. La luz del sistema volverá a permanecer fija.

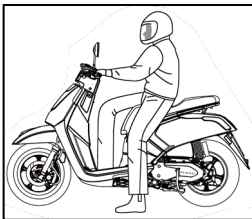
! Tenga en cuenta que la temperatura ambiente en verano es alta, por lo que alcanzar los 65 °C es más rápido que en invierno, cuando costará más alcanzar la misma temperatura.

Cuando el vehículo tenga el motor parado debido al funcionamiento del sistema star-stop, no accione el acelerador para arrancar si no está preparado para iniciar la marcha, si no lo está puede sufrir un accidente.



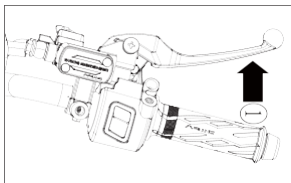
Conducción segura

1. Antes de empezar la marcha hay que recoger el caballete central, para ello accione y mantenga la palanca del freno trasero, presione el pie derecho contra el soporte izquierdo del caballete central, a continuación, empuje el scooter hacia adelante; el caballete central se levantará automáticamente.



2. Súbase al scooter por el lado izquierdo, siéntese erguido y toque el suelo con el pie izquierdo para evitar caídas.

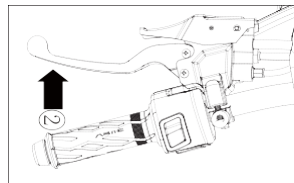
! Antes de conducir, mantenga la palanca del freno accionada. Antes de arrancar el motor, no accione el acelerador para que no haya un exceso de combustible.



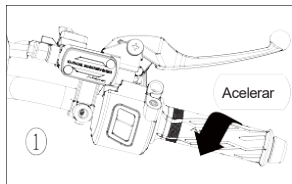
3. Suelte las palancas del freno delantero y trasero en la dirección de las flechas que se muestran en ① y ②.

4. Gire lentamente el acelerador hacia adentro y el vehículo se moverá lentamente. (Consulte el siguiente capítulo para obtener una ilustración).

⚠ Después de soltar los frenos delantero y trasero, no accione el mando del gas bruscamente para evitar el peligro de que el scooter inicie la marcha bruscamente.

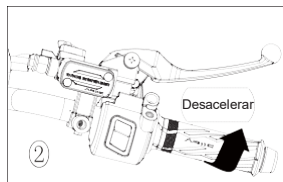


La velocidad se controla mediante el acelerador.



① Gire el mando del acelerador hacia usted para emprender la marcha, acelerar o para mantener la velocidad al subir una pendiente. Conduzca con suavidad para aumentar la seguridad.

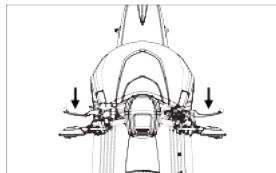
② Afloje o gire el acelerador hacia adelante para disminuir la velocidad progresivamente. Al frenar, suelte el acelerador rápidamente.



Frenar correctamente

Después de soltar el gas, accione ambos frenos al mismo tiempo, frene de forma progresiva para evitar movimientos bruscos en el vehículo que pueden resultar peligrosos, trate de adelantarse a los peligros que pueda encontrar.

Este scooter dispone de un sistema CBS; con la maneta izquierda se actúa sobre los frenos delantero y trasero.

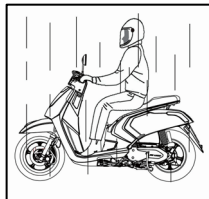


En caso de emergencia, utilice ambos frenos al mismo tiempo.

⚠ Al frenar bruscamente usando sólo el freno delantero puede causar una caída. Utilice el freno delantero con suavidad y a ser posible combinado con el freno trasero. Evite frenadas bruscas.

Maniobrar suavemente

Un giro brusco o frenar mientras se gira es una causa común de caída, Evite conducir bruscamente



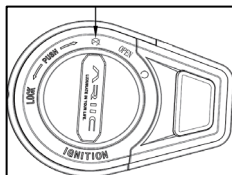
Conducción con lluvia.

En los días lluviosos, la distancia de frenado es mayor que en los días soleados. Se debe reducir la velocidad y frenar con antelación.

Al bajar una pendiente, primero regrese el puño del acelerador a la posición inicial, frene de forma discontinua y conduzca lentamente.

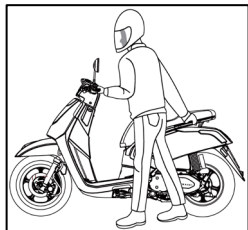
Apagar el motor

Para apagar el vehículo una vez detenido, gire el contacto del mando giratorio a la posición “”.



Durante la conducción, no apague el interruptor principal, ya que el sistema eléctrico dejará de funcionar y eso puede causar un accidente; hágalo sólo después de que el vehículo se haya detenido.

Aparcar



Para aparcar colóquese en el lado izquierdo y sobre una superficie plana, apoyando el caballete principal o caballete lateral.

① Apoye el caballete principal o el caballete lateral en un lugar plano.



Para evitar robos, al estacionar, gire el manillar hacia la izquierda hasta la posición final, presione el contacto principal y gire a la posición LOCK, esto bloqueará el manillar. No se olvide la llave en el vehículo.

Prolongar la vida útil del vehículo.

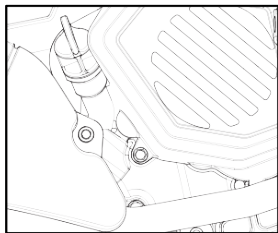
El período de rodaje es de 1000 km. Durante este período, se debe evitar que el motor funcione en altas revoluciones en cualquier momento, ya sea estando con el vehículo parado o circulando. Los primeros 500 kilómetros, la velocidad no debe exceder los 70 km/h, y los siguientes 500 kilómetros se debe evitar circular a velocidad elevada durante mucho tiempo.

Inspección antes de conducir.

1. Inspeccionar el vehículo a diario es un buen hábito
2. Por seguridad y para evitar averías o accidentes, es necesaria una inspección previa a la conducción.
3. Si aprecia alguna anomalía en su vehículo, busque un distribuidor de Keeway para subsanarla..

Inspección y operación diaria

Comprobar nivel de aceite



Hágalo después de enfriar o calentar el motor después de 10 minutos.

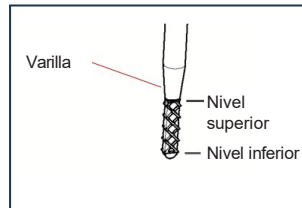
- ① Saque la varilla medidora de aceite y límpiela.
- ② Inserte la varilla medidora de aceite directamente en el orificio (no la atornille).
- ③ Saque la varilla medidora de aceite para comprobar el nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite esté cerca del límite inferior de la varilla medidora, agregue aceite hasta el límite superior.

Aceite recomendado:

SAE:10W-40 API:SL

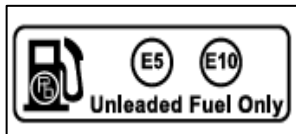
Aceite de mayor calidad

Nota: No se pueden mezclar aceites de diferentes marcas o grados. Utilice el aceite especificado.



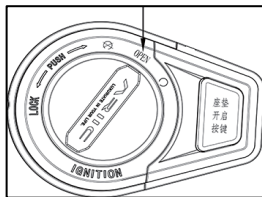
Nivel de gasolina

- ① Cuando el nivel de gasolina apunte al área roja, la cantidad restante efectiva de gasolina es aproximadamente 1,0 L.
- ② Reposte gasolina sin plomo con índice de octano de 92 # o superior..



E5- contiene 5% etanol
E10- contiene 10 % etanol

Acceder al tapón de llenado



① Apague el motor.

② Gire el interruptor de encendido a la posición "OPEN", presione el bloqueo del asiento y gire el botón a la posición ; también puede presionar prolongadamente el botón "座垫 开启 按钮"; del control remoto durante 2 segundos para abrir el baúl de la moto.

③ Abra el tapón del depósito de combustible girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.

④ Una vez repostado coloque y gire el tapón del depósito en el sentido de las agujas del reloj para cerrar el depósito y luego cierre el baúl.



No agregue otros aditivos al repostar para evitar fallos en el motor.

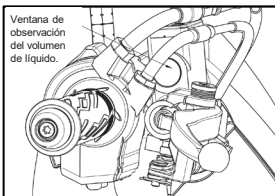


Este modelo está equipado con un sistema que recoge los vapores de combustible para evitar emisiones de vapores de gasolina a la atmósfera. Está prohibido llenar demasiado el tanque de combustible, para evitar daños en el vehículo especialmente al recipiente de carbón activo.

Inspeccionar la dirección

- Gire la dirección en todas las direcciones para detectar holguras y que su funcionamiento sea suave en todo el recorrido.
- Si se encuentran anomalías acuda a un concesionario Keeway para solucionarlas.

Nivel y llenado líquido de freno delantero



Inspección del nivel

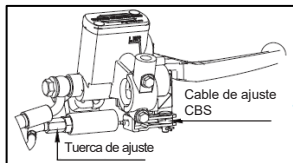
1. Coloque el manillar en la posición en la que la bomba de freno queda totalmente horizontal. Verifique que el nivel del líquido de frenos está entre los bordes superior e inferior de la ventana de observación de vidrio de la bomba.
2. Cuando el nivel del líquido esté cerca del límite inferior, verifique el desgaste de las pastillas de freno y el estado del disco.
3. Si se detectan fugas de líquido de freno acuda a un concesionario keeway para inspeccionar y reparar el vehículo.

Reposición de líquido de frenos

1. Enderece el manillar y retire la cubierta frontal del manillar. Envuelva la zona de llenado de líquido de frenos con un trapo para evitar salpicaduras.
2. Retire los 2 tornillos de fijación de la tapa de la bomba de freno..
3. Prepare el líquido de frenos DOT-4, viértalo en el tanque de almacenamiento de aceite hasta un nivel cercano al límite superior, luego apriete los tornillos de la cubierta. No mezcle diferentes tipos de líquido de frenos.
4. El líquido de frenos es muy corrosivo. Evite salpicaduras que podrían dañar a la pintura y partes plásticas del scooter. Limpie las superficies concienzudamente.

Ajuste del mecanismo CBS

Al desmontar el mecanismo de freno, primero es necesario ajustar el cable más corto que une el freno delantero y trasero; a continuación, ajustar el cable del freno trasero.



Ajuste del cable del CBS

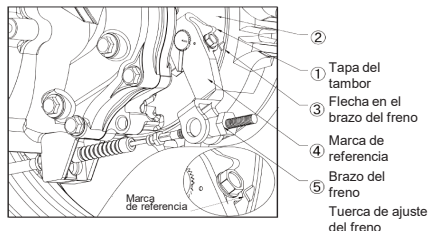
Primero afloje la tuerca de ajuste del freno de tambor en el extremo del cable del freno trasero, luego ajuste la tuerca de ajuste del cable del CBS, hasta que pueda sentir un poco de holgura (aproximadamente 0,5 mm) cuando empuje ligeramente la palanca del freno del varillaje de derecha a izquierda y luego bloquee la tuerca de ajuste.

Ajuste del cable del freno trasero

Atornille la tuerca de ajuste del cable freno del tambor trasero, gire la rueda trasera mientras atornilla la tuerca para evitar que la rueda quede frenada y hasta que el recorrido libre de la palanca del freno izquierdo esté entre 15 y 20mm.

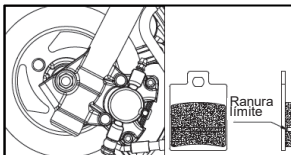
Inspección de pastillas / zapatas de freno

Es necesario que las pastillas de freno se desgasten de manera plana. Si hay alguna deformación, acuda al servicio oficial para reemplazarlas.



Inspección de las zapatas de freno

Cuando sienta que el freno trasero no es efectivo, ajuste la tuerca de ajuste del freno trasero ⑤, enroscándola para satisfacer la demanda de frenado. Sin embargo, cuando la flecha en el brazo del freno: ① apunta a la marca de referencia ③ en la tapa del tambor ② " " , indica que las mordazas se han desgastado hasta la posición límite y se deben reemplazar.

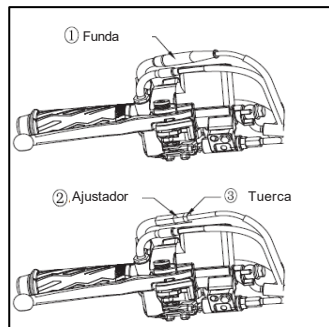


Inspección de las pastillas de freno

1. Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.
 2. Si las pastillas de freno están desgastadas hasta la ranura límite, reemplácelas.
- Inspección del desgaste de las zapatas del freno trasero.

Mando del gas

1. Verifique el funcionamiento del mando del acelerado comprobando que tenga juego libre en todo el recorrido del manillar. Verifique la suavidad de accionamiento desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada.
2. Mida el recorrido libre; este debe ser de aproximadamente: 2-6mm.
3. Método para ajustar el recorrido libre: abra la funda ①, afloje la tuerca ③, luego gire el ajustador ② y verifique el juego libre. Cuando el juego libre se sitúe entorno a las medidas estándar, apriete la tuerca de fijación ③.



Inspección de la luz de freno

1. Gire el interruptor principal a la posición "⌚".

Tire de las palancas del freno delantero y trasero respectivamente para confirmar si la luz de freno se enciende.

Compruebe si la carcasa de la luz de freno está sucia o dañada.

Si los frenos funcionan bien

A Conduzca durante un rato para confirmar la sensación de funcionamiento y el efecto de los frenos delanteros y traseros. Para vehículos nuevos o vehículos con zapatas de freno recién reemplazadas: en pocos kilómetros las zapatas nuevas se adaptarán y será necesario un ajuste del cable. Ajuste la "tuerca de ajuste del freno de tambor" trasera a tiempo para garantizar un frenado confiable y evitar accidentes.

Inspección de los intermitentes

Gire el interruptor principal a la posición "⌚".

Accione el interruptor de los intermitentes para confirmar si las luces funcionan.

Compruebe si las carcasas de los intermitentes están sucias o dañadas.

Inspección de amortiguadores delanteros y traseros

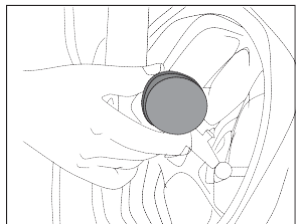
Coloque el peso sobre el manillar o el asiento y presione hacia abajo de forma intermitente para comprobar si los amortiguadores delanteros y traseros están en buen estado.



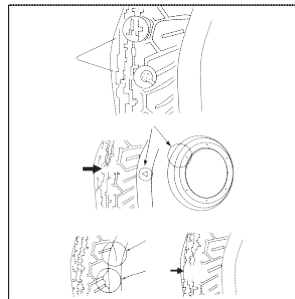
Inspección de neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos frecuentemente.

Utilice un manómetro para comprobar la presión y ajústela si es necesario.



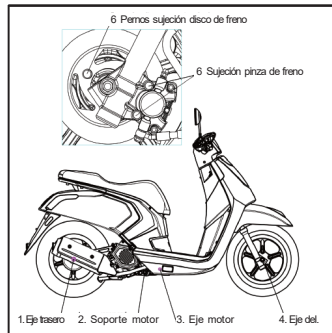
	Una persona	Dos personas
Del.	1.85kgf/cm ²	Del. 2.0kgf/cm ²
Tras.	2.0kgf/cm	Tras. 2.25kgf/cm ²



Si hay fragmentos de metal, grava, etc. en la ranura del neumático, retírelos antes de conducir.

Cuando el neumático esté agrietado o el desgaste de la profundidad de la ranura exceda el límite, reemplácelo con un neumático nuevo inmediatamente.

Inspeccionar los tornillos clave de la carrocería del vehículo.



1. ¿Está apretado el eje trasero?
2. ¿Está apretado el eje de motor?
3. ¿Están sujetos el soporte del motor?
4. ¿Está apretado el eje delantero?
5. ¿Está instalada y apretada la pinza de freno?
6. ¿Está instalado y apretado el disco de freno?

¿Funciona la bocina?

Mueva el interruptor principal a la posición "() " y presione el botón de la bocina.

¿Están los retrovisores bien colocados?

Comprobar que los retrovisores estén bien colocados.

¿Está desfigurada la placa trasera?

¿Comprueba si la matrícula está dañada o suelta?

¿Cómo está el tubo de escape?

¿El tubo de escape está suelto o hace ruido?

Para una conducción segura y cómoda, asegúrese de realizar las inspecciones y mantenimientos periódicos programados por el fabricante en un concesionario autorizado Keeway.

Consulte el "intervalo de mantenimiento" para conocer el tiempo de inspección y los elementos de inspección correspondientes a cada mantenimiento.

También se deben realizar inspecciones periódicas cuando el vehículo esté fuera de uso durante un tiempo prolongado.

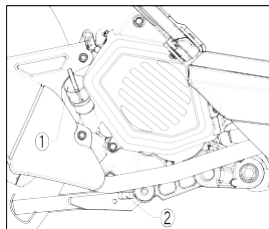
Mantenimiento de vehículos

Inspección inicial y mantenimiento.

Asegúrese de realizar la inspección y el mantenimiento inicial dentro de un año después de la fecha de compra o cuando el odómetro marque 1000 kms, lo que ocurra primero.

Cambie el aceite después de los primeros 1000 km y después cada 3000 kms.

Capacidad de aceite. 0,75L 0,85 si se ha desmontado completamente el motor..



Método de reemplazo

- Retire la varilla medidora de aceite.
- Retire el tornillo de drenaje de aceite.
- Retire el filtro de aceite para que salga todo el aceite.
★Cambie el aceite después de que el motor se haya calentado moderadamente para que el aceite pueda salir más fácilmente.
- Limpie el tornillo de drenaje de aceite. Luego ciérrelo firmemente.
- Llene con aceite nuevo según capacidad.
- Asegúrese de apretar la varilla medidora de aceite.
- Caliente el motor durante 10 a 20 segundos y compruebe el nivel de aceite.



Compruebe el volumen de aceite cada 1000 km y complételo si es insuficiente.



Aviso

- a) Utilice aceite especial para motores de cuatro tiempos.
Las especificaciones son: **SAE:10W-40API:SL**
- b) Bajo las siguientes condiciones, el aceite se deteriorará fácilmente;.
- Si a menudo circula por caminos de grava.
 - Suele recorrer distancias cortas.
 - El tiempo de inactividad es demasiado largo.
 - Uso en zonas frías.
- c) Cuando se repone el aceite, el volumen de aceite no debe exceder el límite.
- d) Al cambiar el aceite del motor, tenga cuidado de no quemarse la piel.

Precauciones para el cambio de aceite

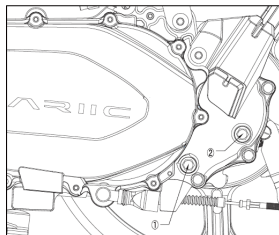
1. Un nivel de aceite inapropiado afectará al rendimiento del motor.
2. Demasiado: cuando el motor gira, la resistencia al movimiento aumenta, la potencia de salida se reduce, la temperatura del aceite aumenta rápido y el aceite se deteriora prematuramente.
3. Demasiado poco: Cuando el motor está en marcha, el suministro de aceite a las piezas sujetas a fricción se reduce, provocando una sobrecalentamiento y desgaste en dichas piezas.
4. No se deben mezclar aceites de diferentes marcas y grados, ni tampoco usar aceites de baja calidad, ya que de lo contrario se podrían provocar daños en el motor.
5. No utilice aditivos para el aceite ya que algunos pueden afectar al rendimiento del motor y acortará la vida útil del motor.
6. El uso de aceites no recomendados por el fabricante anula la garantía del vehículo . .

Reemplazo de aceite transmisión

Período de reemplazo

1. Para un vehículo nuevo, reemplácelo a los 1000 km y luego cada 6000 km, dependiendo de las condiciones de la carretera.
2. Use aceite para engranajes recomendado **SAE 85W-90; API GL -4.**
3. Capacidad: (ver la marca en la tapa del motor) Capacidad total: 150 ml Volumen de intercambio: 130 ml

Método de reemplazo

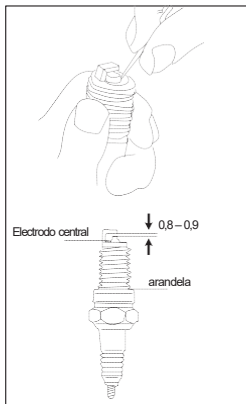


1. Estacione el vehículo en una superficie plana. Con el caballete principal.
2. Retire el tornillo de drenaje de aceite ① y el tornillo de llenado de aceite de engranajes ②.
3. Hacer esta operación con el motor caliente facilitará la evacuación del aceite.
4. Limpie y apriete el tornillo de vaciado de aceite.
5. Inyecte lentamente el aceite para engranajes en el orificio según cantidad recomendada.
6. Después de inyectar el aceite, apriete los pernos para evitar fugas de aceite.

32

 Si conduce durante mucho tiempo bajo la lluvia o bajo carga pesada, cambie el aceite de transmisión con mayor frecuencia.

Inspección de bujías



Si el electrodo de la bujía está sucio y la separación es demasiado grande, se producirá una combustión deficiente; lo mejor es limpiarla con un limpiador de bujías. Si no hay limpiador, utilice un cepillo de acero para limpiar.

Ajuste electrodo central

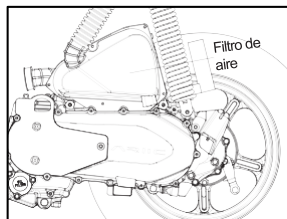
La separación del electrodo lateral normalmente está entre 0,8 y 0,9 mm; no utilice bujías que no sean las especificadas.

- Tipo de bujía **CPR8EA9**

Reemplace la bujía con mayor frecuencia cuando conduzca a alta velocidad o bajo carga pesada.

 Si se cambia la bujía con el motor caliente tenga precaución con las quemaduras. Al instalar la bujía, primero atornille la bujía con 2 ~ 3 hilos a mano y luego fíjela con la herramienta correcta.

Filtro de aire



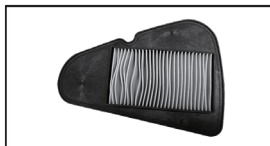
1. Retire los 5 tornillos de fijación de la cubierta del filtro de aire y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Retire el elemento del filtro de aire.
3. Limpiar o reemplazar.
4. Al instalar, siga el orden inverso al desmontaje.

⚠ Cada 1.000 km, compruebe el tubo colector de aceite del filtro de aire en la parte trasera del filtro de aire. Si hay acumulación de aceite, drene el aceite acumulado. Cuando conduzca con mal tiempo (frío, calor, lluvia, nieve...), revise y limpie el tubo colector de aceite del filtro de aire con regularidad.

Limpie el elemento filtrante cada 3000 km y reemplácelo como máximo cada 12000 km (si la carretera está polvorienta, reemplácelo con anticipación para mantener el buen rendimiento del motor). El elemento del filtro de aire debe instalarse firmemente; de lo contrario, la entrada de polvo provocará el desgaste del motor y acortará su vida útil.

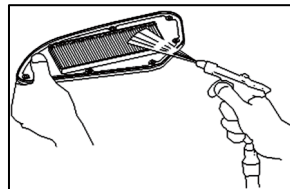
Inspección y limpieza del filtro de aire

Retire el elemento del filtro de aire.



- Revise el elemento del filtro de aire, si está un poco sucio, simplemente límpielo. Si está muy sucio, reemplácelo.
- Coloque primero el lado sucio hacia abajo y golpee ligeramente para sacudir el polvo. Luego use aire comprimido, en el lado polvoriento, a lo largo del pliegue del núcleo del filtro de aire, mantenga una distancia segura (para no dañar el elemento del filtro), sople aire comprimido para limpiar el elemento del filtro de aire.

⚠ No utilice disolventes ni aceites para limpiar el elemento del filtro de aire. Al lavar el scooter, el elemento no debe empaparse, de lo contrario provocará problemas de arranque.

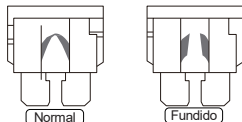


Fusibles

1. Antes de comprobar o sustituir el fusible, gire el interruptor principal a "  " para evitar cortocircuitos.
2. No utilice fusibles fuera de especificación; de lo contrario, el fabricante no será responsable.
3. El uso de un fusible que no sea de la capacidad especificada puede provocar que el cable eléctrico se sobrecaliente, se queme y y provoque un incendio o una avería.
4. Al reemplazar componentes eléctricos, utilice piezas originales. Si se utilizan productos no originales pueden ocurrir fallos eléctricos.
5. Si un fusible está fundido, acuda a un servicio técnico Keeway para comprobar si existe alguna avería eléctrica.
6. Al lavar el vehículo, trate de evitar mojar las partes eléctricas.

Caja de fusibles

1. Levante la cubierta superior de la caja de fusible y saque el fusible.
2. Si el fusible no está en contacto con el conector correspondiente, el fusible se calentará fácilmente y puede provocar fallos eléctricos en el vehículo.



Fusible especificación

- 20A (amarillo) de una pieza.
- 10A (rojo) tres piezas.

Fusible de repuesto

- 20A/10A cada pieza.



Instalación

1. Coloque el fusible en el soporte del clip, presione hacia abajo la cubierta superior.
2. Después de instalar los fusibles, intente extraerlos. Si está flojo, hará que el circuito se caliente y falle. por favor confírmelo dos veces.

Batería

1. Este modelo equipa una batería de plomo-ácido de 12 V sin mantenimiento.
2. No es necesario comprobar ni reponer el electrolito.

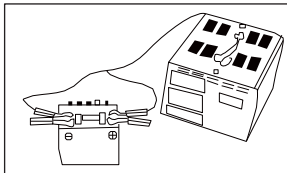
Comprobación batería

1. Para limpiar los bornes de la batería, primero retire la tapa de la batería, en el reposapiés, y luego retire los 2 tornillos de la batería que fijan los cables.
2. Cuando los bornes de la batería estén corroidos, saque la batería y reemplácela.
3. Capacidad de la batería: 12V 6.5Ah.

! Al desmontar la batería, manténgala alejada cualquier fuente de calor. Al desmontarla, primero debe apagar el interruptor principal y luego retirar el electrodo negativo. Al instalar, instale primero el electrodo positivo y luego instale el electrodo negativo. Cuando los tornillos del borne estén flojos, apriételos.

Precauciones de mantenimiento

1. Nunca se debe quitar la tapa sellada del electrolito de la batería.
2. Las baterías producirán gases inflamables, por lo que se debe evitar estrictamente el fuego durante la instalación.
3. El líquido de la batería es ácido sulfúrico diluido, que daña los ojos o la piel. En caso de goteo accidental sobre la piel, se debe enjuagar inmediatamente con agua y luego consultar a un médico.
4. Preste atención al cableado del electrodo durante la carga.
5. Si no se utiliza durante mucho tiempo, la batería se descargará sola. Para evitar fugas de energía, primero cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado.
6. Si utiliza muy poco su vehículo, recargue la batería una vez al mes para mantener la batería en buenas condiciones.
7. Para más detalles, consulte con el distribuidor oficial..



Servicio técnico Keeway

Solución de problemas de emergencia

Si se produce una avería cuando el usuario arranca el vehículo o está circulando, el primer paso es realizar una autocomprobación según las siguientes instrucciones:

1. ¿Nivel de combustible?

Si el indicador rojo parpadea y aprecia que queda algo de combustible en el depósito y la bomba de combustible no puede bombearla). Por favor reposte gasolina sin plomo 92# o superior.

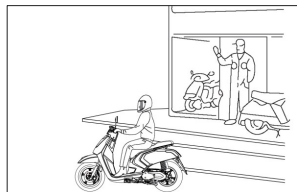
1. Si el indicador de voltaje de la batería en la esquina inferior derecha del medidor muestra que el voltaje es inferior a 10,5 V cuando no está arrancado, cargue la batería.

2. Compruebe si el caballete lateral está levantado.

3. Después de arrancar, si la "luz de falla del motor"  del instrumento está siempre encendida. Diríjase a un concesionario oficial.

4. El "indicador start/stop"  del instrumento parpadea de forma anormal (el indicador de arranque y parada normal parpadea de la siguiente manera: encendido prolongado o desbloqueo continuo encendido y apagado a la misma frecuencia), si no se puede arrancar el vehículo, comuníquese con el distribuidor o una estación de servicio especial para su inspección.

5. Presione el interruptor de encendido sin girarlo, si la "luz de señal PKE" del marcador parpadea 8 veces, significa que la batería del mando es baja o la batería tiene mal contacto.



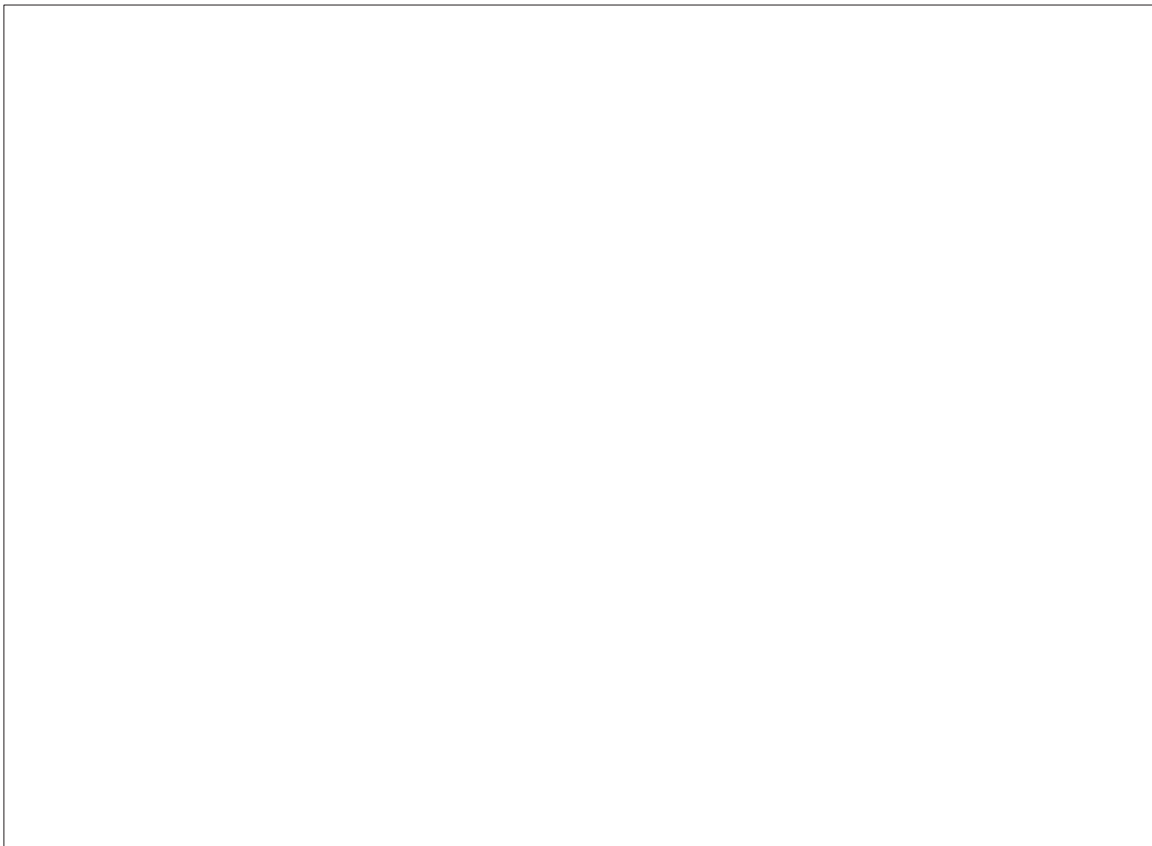
Ponga el mando cerca de la posición de la antena, presione el contacto, y use la función IMMO para desbloquear. Durante la conducción, si la llave se pierde accidentalmente, hay un tiempo de emergencia de 30 segundos para desbloquear la cerradura sin la llave. Para conocer el método específico, consulte el capítulo "Control y funcionamiento de PKE Smart Lock" de este manual. Si ha seguido los pasos para intentar resolver situaciones de emergencia, y no puede arrancar el vehículo o no funciona correctamente. Comuníquese con el distribuidor o la estación de servicio oficial, describa el fenómeno de la falla y describa los pasos que ha seguido y el resultado obtenido.

Control de emisiones y mantenimiento del sistema

Cumplir con la normativa nacional y reducir las emisiones contaminantes es un compromiso tanto de la marca Keeway como de todo motociclista. En la producción, fabricación, uso y mantenimiento de vehículos, debemos seguir las siguientes instrucciones :

- 1.La limpieza del elemento del filtro de aire puede mejorar la eficiencia de la combustión y reducir las emisiones de escape; por favor refiérase al capítulo "Limpieza y reemplazo del filtro de aire" de este manual.
- 2.Todas las piezas del motor están bien lubricadas, lo que no sólo protege el motor, sino que también mejora la eficiencia de la combustión de gasolina y reduce las emisiones de escape. Cambie el aceite cada 3000 km. en su taller o concesionario oficial; sus profesionales usan los canales adecuados para el correcto tratamiento del aceite usado.
- 3.La calidad de la gasolina afecta directamente el trabajo y la eficiencia de combustión del sistema de encendido. Asegúrese de utilizar gasolina sin plomo 92# o superior. Está estrictamente prohibido utilizar gasolina con plomo. El plomo es un metal pesado tóxico. Su uso no sólo contaminará el medio ambiente, sino que también provocará una conversión catalítica en el tubo de escape. El dispositivo se deteriorará y fallará, aumentando las emisiones de escape.
- 4.El silenciador utilizado por Keeway contiene un catalizador catalítico ternario de escape, que se produce estrictamente de acuerdo con las regulaciones y estándares nacionales y cumple con los requisitos nacionales de protección ambiental. No lo reemplace por componentes de calidad inferior o no homologados por Keeway. Si descubre que los gases de escape emitidos por el silenciador son anormales, comuníquese a tiempo con el distribuidor o la estación de servicio oficial, para que lo verifiquen.
- 5.Los productos de la empresa están equipados con un sistema de control de emisiones debidas a la evaporación de combustible (EVAP), que impide su dispersión en la atmósfera protegiendo el medio ambiente. Si el sistema falla, lleve su vehículo a un concesionario o taller oficial para que lo reparen a tiempo. Nunca lo desmonte sin permiso.

[illegible]



KEEWAY

Gemini 125